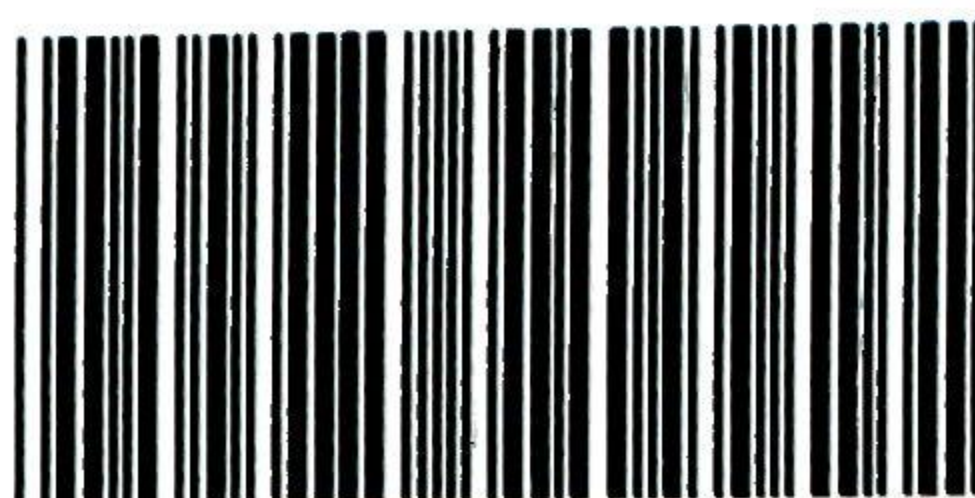


משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



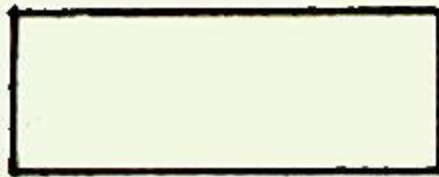
2737680

מספר משלוח/תיק : 86 - 506 / 1988

תאריך המסמך המוקדם : 05.10.1973

תאריך המסמך המאוחר : 24.10.1973

סימון התיק : 11/1)268(-YK:4



(שם היחידה השולחת)

חסי טל'

597

סימוכין

10 אפר

תאריך

צוה קס 208

הגדרון:

ח' צ"ב צוה לקבלת מנהגים

הפאה (אגו) יאמס אסיקוד צ"ב
(אויג'ט) האלע 103

אפוא

~~אריביל~~
20/4

חתימה



268

מפקדת גדוד 268

מ ו ד י
1

עוֹתָק... מַחֲנֵךְ... עוֹתָקִים

670'ט

מ ל ח מ ת י ו ם ה כ י פ ו ר י ם - ס י כ ו ם ג ד ו ד 268 .

פסק א';

גיוס וכוננות של מערך המילואים.

1. האם קיבלת התראה בגיוס שיש 5.אוק.73, על אפשרות של גיוס; ואם כן מה הפעולות שנקטת?
 ח. בשעה 17.00 קבלתי הודעה, נמסר לי לא להעביר את הידיעה לפיקודי.
2. ש. ביום שבת, 6.אוק.73, קיבלת פקודה לגיוס, באיזו שעה? ומי נחן לך את הפקודה?
 ח. בשעה 09.30 קבלתי הודעה להיחייב בחטיבה ורכב מהימ"ח, לשלח לקחת אותי הפקודה נימנה ע"י הסמח"ט.
3. ש. לאחר קבלת פקודת הגיוס מה הפעולות שביצעת?
 ח. התקשרתי טלפונית לקציני הגדוד הבכירים, קמב"צ, מ.פ.פ. מפקדה, קצין הישג וחסמג"ד והרתי להם להיחייב מיד בחטיבה.
4. ש. פרט את הפעולות שנעשו ביחדתך באור לקליטה מבחינה שלישונית.
 ח. האנשים הופנו מיד עם הגיעם לפלוגות האורגניזם
5. ש. באיזו שעה נסתיימה ההתייבות עיקר הכוח (70%)
 ח. בין 6.אוק.73 - 24.00 ל - 7.אוק.73.
6. ש. באיזו שעה ניסתיימה הצטיידות מצבים הכוח ואת מי זה כלל?
 ח. ההיצטיידות היסתיימה חלקית, נשבת קבלת פקודת החזרה סיבות רבות בדורם המצולף
7. ש. באזו שעה קיבלת פקודה לנוע ולאן?
 ח. בשעה 09.30 קיבלתי פקודת חזרה לרמח הגולן בציר רמאללה, גניין, צמח
8. ש. ציין פעולות שלדעתך צריך היה לבצע כדי לייצל את הגיוס וההצטיידות.
 ח. ראה בדוח מצורף.

ס ו ד י

3

ל ק ח י ס

פ ר ק ג'

לא היה כל ציוד לקמב"ץ להתחלת פעילות. הציוד היחיד שהיה היה הציוד התקני של הזחלמים.

כח אדם: פרט לקמב"ץ אין כל כח אדם נוסף.

מ ו ד י ע י נ

לא היתה ערכת מודיעין. לא היה כל ציוד כגון פנקסים, מחברות, מפות ניילון שדכן סיכות וכולי.

לא ניתנה לק"מ שום הערכה לגבי המתרחש ברמת הגולן, כח אדם: קצין מודיעין ו-2 מזקים.

ש ל י ש ו ת

בנושא השליחות אתיחס לסני תחומים בלבד והם גיוס והקליטה. על אף שיש מקום גם לדון בנפרד על עניין פערים בכח אדם בין התקן והמציאות. בדיקה כללית מוכיחה שהגיוס הנפעל ביעילות מירבית, ובשעות הצרם של יום הכיפורים הגיעו ליחידה מחצית החיילים ולאחר חצות הגיעו רוב חיילי היחידה. יחד עם זאת יש לציין שלמספר מסויים של ראשי אזוריים וחוליות הובא החומר להפצה ע"י המפיצים ביום הכיפורים בשעות 16.00-15.00 דבר שגרם לבזבוז זמן בגיוס מידי של החיילים. כמו כן נגרמו לקקים באיסוף חיילים מתחנות האיסוף מחוסר תחבורה ובאי אלו מקומות נאלצו חיילים להמתין 3-5 שעות עד שהביאום ליחידה. קליטת החיילים ומיונם ליחידות משנה בוצעה בצורה טובה ומהירה דבר שאיפשר ארגון המסגרות היחידות והצטיידותם בתוך זמן קצר ביותר.

א פ ס נ א ו ת

א. גיוס הסגל האפסנאי והוצאת הזווד

- א. הגדוד סובל בסנתיים האחרונות מחוסר סגל אפסנאי, מקצועי כחוצאה מחוזרים של אנשים מפאח גיל גבוה. למרות הדרישות החוזרות לא בוצעה השלמה של סגל זה. הסגל הפצוע הנוכחי לא הופיע יחד עם המ.פ. מאחר וזו בו סיין למערכת הפצת צוויים. לא היה מי שיפחח את מחסני החרום הפלוגתיים פרט למחסנאי סדיר 1 שרץ ממחסן למחסן.
- ב. ההוראה להחכים את אנשי הצוות על הציוד גרמה לעכוב גדול בהוצאת הזווד, חמור יותר היה במחסן פלוגת מפקדה שנפתח באחור לאחר שנפתחו המחסנים הפלוגתיים. רק לאחר סנתנה הוראה על ידי המג"ד לקציני הפלוגות לחתום במרוכז על הזוודים והציוב שבמחסנים חולק הציוד בקצין מזורז יותר, וזה בנגוד לתרגולות קודמות

עוֹתָקִים... מִתּוֹךְ... עוֹתָקִים

סהסגל הסדיר מוציא את ארגזי הזווד ליד הסנקים.

- ג. מיקום מחסני הציוד של פל' מפקדה ומפקדה העיקרית הוא מפוצל ומרוחק לכן ההתרוצצות גרמה לאבוד זמן יקר.
- ד. הוצאת הציוד מהמחסנים דרך פתח אחד גרמה לאבוד זמן.

חוסר בציוד וזווד עיקריים

- 1. נשק אישי :- לכ- 60 חיילי היחידה לא היה נשק אישי.
- 2. כובעי פלדה :- כ-1/3 מכובעי הפלדה של הגדוד שחייבים להימצא בחוץ ילקומו הגב לא היו.
- 3. אתרי חפירה :- חסרו.
- 4. כלי ניקוי לרובים :- לא הייתה אף מחולת.
- 5. בקופסאות כלי הניקוי לא היו חוסים ומשקלות.
- 6. כ- 300 מנות קרב חסרו להשלמה ל-48 שעות.
- 7. חוסרי ציוד אישי היו בהרבה תרמילים.
- 8. לא היו שקי תרמילים למקלעים ותותחים.
- 9. חסרו כובעי טנקיסטים.
- 10. לא היו מגופות פינוי.
- 11. לא היו מדידים למקלעי 0.3 0.5.
- 12. לא היו מספיק מזקפות ומצפנים למפקדי הסנקים.

ד כ ב

- 1. לא היו ג'יפי סיור למחלקת הסיור.
- 2. לא היה ג'יפ מג"ד.
- 3. לא היו נ.נ.
- 4. מטבחי הסדה היו מיועדים לפלוגות, היו מטבחים רוסיים שאינם לא ידע להפעילם.
- 5. הייתה רק מיכלית מים אחת.

ח י מ ו ש

תקלות בנושא צריח טנק = 51 מ

1. טכנאי צריח : טכנאי הצריח של הימ"ח הסדיר היה ללא ידע מקצועי לדוגמא; היו חסרים קפיצי טובלן במוטות הדריכה, ובאותם מוטות הדריכה הלוצ בהם קפיצים הקפיצים היו לא מתאימים. למזלנו התקלה התגלתה בניסוי ידי שבצענו ביריחו ובמנע האסון שעלול היה לגרום שב- 11 טנקים של הגדוד החותחים היו מפסיקים לפעול לאחר ירי של 2-3 פגזים (חוסר קפיץ או קפיץ לא מתאים גורם לפטריה במוט הדריכה).
 2. ב-7 טנקים היו כבלי ירי חשמלי קרועים ובלויים.
 3. ב-4 טנקים היתה שקיעת חותחים (כחוצאה מחוסר חנקן).
 4. ב-2 טנקים היה צורך להחליף מחזירי תוחח (מערכת בלום) כחוצאה מנזילות
 5. כמעט בכל הטנקים בגדוד בלמי הלוע לא היו מחוזקים, דבר שהיה עלול לגרום להחפוצות בלמי הלוע לאחר מספר פגזים.
 6. ב-3 טנקים היו חסרים תוסבות לסולונויד מקלע מקביל.
 7. ב-3 טנקים היה צריך להחליף 3 ממסרות צידוד, 2 מנועי צידוד ובמספר טנקים הוחלפו מזלבי צדוד.
 8. ב-15 טנקים לא בוצע כל טפול בנצרות המדפים.
 9. טלסקופים: בזווד של טנקים = 51 מ היו טלסקופים = 50 מ.
 10. ב-24 טנקים לא היו מאריכי תאורה לטלסקופ המזמעות שהטנקים לא היו יכולים לירות בלילה.
 11. ב-3 טנקים פחיות אורור בצריח היו חסרות.
- תקלות בנושא תובלה
1. מטען עזר: מטעני העזר היו ללא דלק בלמי מטופלים, הוחלפו 2 מטעני עזר, 5 מאיידים (קרבורטור).
 2. מצברים: הוחלפו 22 מצברים שהיו מזנח 1970. בכליכלי הרכב הקרבי והמנהלתי שהחקבל המצברים היו יבשים.
 3. מרכי מיים: ב-10 טנקים מרכי המים היו מבוטלים, הסחמים לא הורכבו נכון וברכך אחד בכלל לא היה סחם.
 4. מסנני ניר: מסנני הניר היו מזוהמים, מסנני הציקלון היו מפורקים.
 5. מצמדים: במרבית הטנקים מרווח מיסב הלחץ (אצבעות) היה לא מכוון (לחץ)
 6. צילינדר מזרח וראי: ב-20 טנקים הוחלף צילינדר מזרח ראשי והפעלה מצמד וגז עקב גומינת רקובות ונובעים מעמידה ממושכת וחלודה בתוך הבוכנות. ההחוצאה נזילות שמן מעצורים.
 7. בוכנות קפיץ למקלע קדמי 0.3 היו חסרים ב-3 טנקים.
 8. מעוני ווקום: ב- טנקים היו מעוניים לכוניים.
 9. דלתות ומדפים: ב-5 טנקים הפחחים והמדפים לא נסגרו כהלכה (כולם היו במצב פתיחה ללא אפשרות נעילה).
 10. מיכלי דלק מזוהמים- החוצאה היתה שב- 21 טנקים הוחלפו תאי מצוף שהוחלפו נמצאה תלודה וחול. תוצאה נוטפת מכך החלפת 9 מטאבות דלק.

עוֹחֵקִים. שוֹר. עוֹחֵקִים

11. בולמי זעזועים: - הוחלפו 30 בולמי זעזועים וכמות חותובים.
12. קפיצים: ב-2 סנקים היו קפיצים סבורים במחלה קדמי.
13. זר מנוע: ב-5 סנקים הוחלפו גלגלי מניע.
14. כבלים חשמליים: ביחידות בקרה חוט מים וסמן היו הכבלים של 9 סנקים מחוברים בסרט בדוד במקום חקועים.
15. דורגלים: ב-3 סנקים לא היו דורגלים.
16. ברגים: פלטות מנוע היו מחוזקות במספר ברגים, ברוב הסנקים היו חסרים ברגים.
17. ברזי דלק: לא הייתה ההאמה בין מצב פתיחת ברזי הדלק לסימון בסנקים.
18. מצערת יד: ב-5 סנקים מצערת היד הייתה קרועה.
19. חיבורי מטף: ב-3 סנקים היו חסרים חיבורי מטף בין המטף והצנרת לתא המנוע.
20. החלפת סמן: כל הסנקים ללא יוצא מן הכלל היו לפני החלפת סמן שנתית.
21. ידיעות היגוי: מחוסר ידיע מקצועי בימ"ח היו ידיעות ההיגוי לא מכוונות. היו ידיעות שנחפסו בזמן הנסיעה.
22. רצועות מחוררים: סנקים נאלצו לעצור בדרך עקב התחממות המנוע שנגרמה מרצועות שהחלקו כתוצאה מחוסר מתיחה.

ה צ ע ו ת - ל ע ת י ת

1. חוליות החימום הגדודיות ופולוגחיות יטפלו ויבקרו את הסנקים של הגדוד. נראה לי שעדיף שאנשי החוליות יבצעו את שרות המילואים הלא מבצעי בימ"ח ולא בסדנאות זרות.
2. ניסוי דרך של 5 ק"מ פעם ב-3 חודשים אננו מחקף את המצב הטכני של הסנק והליקויים בו.
3. בעת החלפת מנוע כסנף צריך לבדוק את האביזרים הקשורים למנוע כגון חטיפת מכלי הדלק בדיקת אטימות כל צנרת הדלק, חטיפת מצנני מים, ניקוי יסודי של תא המנוע.

נראה לי שהטיפול היסודי עדיף על חחרויות למיניהם

ג. רכב ב'

1. מכוונות 6x6: 9 מכוניות לא הניעו כתוצאה ממצברים ריקים.
2. חקרים: ב-15 גלגלים היו חקרים ועמדו ללא אוויר.
3. גלגלים רזרביים: בכל המכוניות 6x6 לא היו הגלגלים הרזרביים מורכבים.
4. מפח גלגלים ומגבזים (זק): לא היו במכוניות לא היו במכסני הימ"ח. הגדוד קיבל מחחות גלגלים ומגבזים לאחר שבועיים.
5. מטעני ח: הוצאה מרמון ל... נוה היו היסודיים.

5. מעצורים תפוסיה: כחוצאה מרקבון של גומיות בבוכנות היו המעצורים במספר מכוניות בעיקר ב-6X6 תפוסים.

ד. חלקי חלוף;

1. לא הייתה החאמה בין הרזומים למצא בארגזי חלקי החלוף.

2. אין כרטיסית אחור חלקים בגדוד.

3. לא היו "כלבי גרוז" בגדוד.

4. לא הייתה לגדוד מגררת סיכה.

5. לא היו כבלים לגרירה.

6. לא היו חולצים ואלו שהיו היו שמאליים.

ה. כללי

1. חאי פגזים היו דפוקים במספר טנקים (מנע הכנסת פגזים בהתאם לתקן).

2. לא היו בירגי יחד ומחברי חוליות.

3. חיקי כל בו חוחחן לא היו מוטלמים.

4. לא היו כנות למקלעי 0.5 לטנקים וזחלמים.

5. לא היה מספיק מאאיות להעמסת הציוד וחלק מהמאאיות שהתקבלו לא היה במצב נסיעה.

תחמושת

1. להוצאת תחמושת ממחסני החרום היו בשלב א' רק 5 משאיות ולקראת בוקר נשארו לעבודה כחוצאה מליקויים רק 3.
2. הטירונים שאמורים היו להיות בתחילת הגיוס להעמסת התחמושת היגעו רק בשעות הלילה המאוחרות.
3. היה אחראי אחד על כל מחסני התחמושת שהיה צריך להוציא תחמושת ל - 3 גדודים וזה גרם לבזבוז שעות יקרות.
4. בגדוד אין חמשי תחמושת כי אנשי הגדוד שעסקו בתחמושת השתחררו בשנתים האחרונות עקב גיל גבוה.
5. היו קשיים רציניים באספקת התחמושת לטנקים כי הטנקים לא היו מסודרים בסככות בהתאם לפלוגות אלא בסככה אחת ניחן היה למצוא טנקים מעורבים של 2 פלוגות לפחות טנקים מ - 51 וטנקים מ - 50.
6. לא היו טפסים לסוגי תחמושת בטנק.
7. לא היה במחסני התחמושת של הגדוד "קלרק" להעמסת מארזי תחמושת.
8. אין חאורת חירום במחסני התחמושת מה שגרם לבזבוז זמן עקב הצורך להסתמך בפנסי יד.
9. הדרך למחסני התחמושת היא משובשת מאד.

נפק"ים והכוונה בצירים

פרט לנפ"ק שהיה בצומת גחשון לטרון עזבו הנפק"ים לאחר מעבר הטנקים הראשונים. טנקים שנחקעו בדרך לא ידעו לאן להגיע, לא היה מי שיכוון את הדרגים, לדוגמא משאית עם טבחים וכלי מטבח נסעה בעקבות שיירה חטיבתית לצמח ונתקעה באזור זה מספר ימים עד שנמצאה על ידי הגדוד.

היו טנקים וזחלמים שהוחזרו מאזור שכס כי התנועה היתה ללא קשר רדיו והנפק"ים לא מלאו את תפקידם.

צ. ע. ח. ל. ע. ח. ד. י. ד. י.

1. חייבים להודיע לשיטה שהיתה נהוגה בטיריון שבמצב כוננוח מוציא הסגל הסדיר של הימ"ח את ארגזי הזווד ליד הטנקים.
2. הטירונים שתפקידם להעמיס את תחמושת הטנקים חייבים להיות בזמן טנקבע במקודות ומספר טנקבע, כל שינוי בשני הצדדים חנ"ל מוציא את החכמה לסצאה למלחמה ותחמושת שהגדוד עוזב את מחסני החרום פבלו שפסס את גיוסו.
3. בהצדעות למתנות הקודמות "ק"ט" ו"ששת הזמים" חיה נמצא שלא התחפס על הזווד בעת הקלה אלא לאחר גמר הכנסת הזווד לטנקים. תוך 24 שעות יכול המ"מ לדווח על פערים וחסרים בהתאם לטפסים שבארגזי הזווד ואז להגיסם חתומים כחד ע"י אנשי הצוות בהתאם למקצועותיהם.
4. נראה לי שהביקורת טבוצעו לא ענו על הדרישה כי לא יתכן שמצב המשאית יתסה כה מוזנח.

עו"ת... מס... מחו"ק... עו"ת... מס... מחו"ק...

5. צריך לרכז את מחסני החרום בשטח סככות הטנקים הגדודי גם אם זה מחייב בניית מחסן זוווד נוסף.

6. מחסן הנשק חייב להיות פלוגתי ובו חייב להיות מרוכז גם הציוד האופטי כגון משקפות ומצפנים של הפלוגה בהתאם למספר הטנקים שלה. בזמנו בכל מחסן חרום פלוגתי היה מרוכז הנשק הפלוגתי. לא ברור מי העדיף שיטה של ריכוז הנשק כל החטיבה במחסן אחד.

7. חלוקת הציוד האישי לאנשי המפקדה חייבת להמסר עם הטופס ולאחר סחבת את מדיו ויחאם את החגור, ימצא טהכל תקין, יחתום על הטופס ויחזיר אותו דרך הפ"מ לאפסנאות הפלוגה.

8. אם נקבע תקן מצומצם לאפסנאים וחמשים בגדוד חייבים לעמוד בו ולא לסמוך על המצב שהגדוד יסתדר איך שהוא.

ת א ג ד

יצעות ה יצטידות וההעמסה התארכו הרבה מעבר למצופה והנדרש עקב המצאות ציוד בתאג"ד במחסן קטן והכיל גם ציוד אישי של פלוגת המפקדה וגם ציוד חימוש (או מרגמות). להעמסה על הרכב היה במחסן רק פתח אחד, כך שאי אפשר היה להעמיס יותר מרכב אחד בו זמנית. מתוך הרכב התקני המוקצה לתאג"ד רק 2 זחלמי פינורי. רכב זה לא היה מסוגל לקלוט את כל ציוד התאג"ד הקל, הכבד, הציוד המסקי של הרפואה וכן את הציוד האישי של אנשי התאג"ד הקל, הכבד, הציוד המסקי של הרפואה וכן הציוד האישי של אנשי התאג"ד. בנוסף אחד מזני הזחלמים היה ללא כיסוי ברזנט ואף לא יכול היה להתניע ותוקן במקום ע"י החימוש הגדודי. בהתערבותי הוקצו עוד שני כלי רכב (1) משאית 6x6 קלטה את הציוד המסקי והתאג"ד הכבד (7 ארגזים גדולים הם החלק העיקרי של התאג"ד הכבד).

(2) רכב יר"ם פורד טרנזיט זמותרקן במסך ליל ההיצטידות ע"י החמוש הגדודי כדי לשמש לאמבולנס פינורי.

במצב זה ניתן היה לארגן את הציוד כראוי על כלי הרכב ניתן היה להפעיל ללא תקלוח את מחלקת הרפואה. יצויין כי ציוד התאג"ד כפי שתוחזק במחזן היה במצב תקין וללא חוככים. באשר לפלוגות יש לציין כי רוב הטנקים יצאו ללא אלונקות.

עו"ק 7 מחוץ 18 ...
מס' עותקים

מוסף קשר

1. האם יח' הקשר ביחידות המילואים גויסו ע"י ג'וס נפרד או מעה כל החלוץ והגוף העיקרי.
- הגיע רק מפ"ט קשר אחד של הגדוד השני הועסק בהפצת צוים גרם לתקלות והוצאות ציוד קשר.
2. האם נעת דרך הנפ"קים בצמתות דרכים, ציין את יעילות הטלפון הקוי (באם נזקקת לו) פרט לנפ"ק שהיה בצומת נחשון לטרון עזבו הנפקי"ם לאחר מעבר הטנקים הראשונים טנקים שנתקעו בדרך לא ידעו לאן להגיע כחוצעה שינוי משימה באופן פתאומי, לא היה מי שיכוון את הדרגים לדוגמא משאית עם טבחיט וכלל המטבח נסעה בעקבות החט. לצמת היו טנקים וזחלמים שבוחנו באזור שכס בזמן שהגדוד ירד.
3. ציין באם נעת בשיירות עם משטירי רדיו תג"מ פתוח או לא, אם כן ציין באיזור מי. התנועה ממחסני החרום בואדי סארר ללא קשר רדיו ההוראה לנוע בדממת אלחוט נתחנה ע"י החטיבה.
4. באם היה "שיבוץ קרבי" ביחידתך ובמיוחד ציין שיבוץ חפקי"ם, מפקדה עיקרית וגופים לתנועה. היה שיבוץ קרבי שהוכן ע"י הגדוד, לא הופעל כי השינויים לא מצאו ביטוי ברשת הקריאה.
5. ציין עיקרי הקשר בהן שלטת ביחידה/עוצבה וסכמם מבחינת יעילות פעילותם בקרב. תקני אלחטי וקווי.
6. תאר את אמצעי השליטה והקשר שנמצאו ב- חמ"לים תוך דגש על שימוש בהם והתאמתם לעבודה. היה תקני מלבד חוסר של שט 900
7. רשתות הרדיו, הספיקו וענו על צרכי השליטה, ציין חוספת רשתות והנמקה לנחיצותן. לנחיצותן. ענו לזרישות.
8. חוזה דעתך באם נפגעת מלוחמה אלקטרונית, יעילותה ויעילות התרגולת לחמיקה ממנה. הייתה חסימה בעורף בין הגדוד והחט. (204) החסימה לא הייתה יעילה בתאום הגדוד. ראה דו"ח מצורף.

עווק... מחוך... עוחקים... מס..... עוחקים.

ק ש ר

קשר כללי

מבסנת מצאי לא היו חסרים מכשירי קשר, אולם חוסר ציוד רזרבי בד בבד עם חופעה של קלקולים דחופים בשבוע הראשון גרמו להשבחה זמנית של סנקים וכלי רכב.

הוצאת ציוד קשר מהמחסנים

רק אחד המפטים הגיע בזמן, השני הועסק ברשת הגיוס. נוכח פזור המחסנים מנע שליטה יעילה על תהליך ההוצאה. נחגלו אמנם חוסרים קטנים אך בחלקם קריטיים, לדוגמה אל נמצאו ארגז לקצין הקשר עם רשם וטבלאות ארגון של הציוד ולא נחבלה תמונה על המצאי אך ורק על ידי בדיקה במחסנים שלא היתה יכולה להיות מהשלמת בתנאי הזמן הדוחקים. חסר היה ציוד רזרבי (מ.ח. מעדים, רמקולים) כמו כן חסרו בסיסי הרכבה ובסיסי אנטנה, יותר מאורח החברר שהללו נמצאים בפלוגות הקשר החטיבתיות. ציוד הקוונות כלל הרבה פריטים מיותרים כגון תופים ריקים ולטומת זאת חסרו פריטים חשובים כמו פליירים וסרטי בידוד.

מזקון הציוד ותיקונו

גוד למצב במלחמת ששת הימים לא תיהר"ק"ש 500 עם טכנאי סדיר שהתמצא בבעיות דבר שיכול לקצר את התהליך המתקון וההצטיידות בשעות רבות. רק"ש היה מאפשר לנוע בין פלוגות לצורך המתקון ומונע את הצורך בשליחת הרכב לנקודת המתקון החטיבתית, משום מה ניתנה עדיפות למפח"ט מה שגרם להמתנה מיותרת של שעות. במצב שהתהווה עם הפרדת הגדוד הורגש חסרון הרק"ש, שהיה עלול לצרום להשבחת כלי רכב מרובים באם היינו נאלצים להיכנס מיד לקרב

תקלות

במספר סנקים היו תקלות בקשר פנים, במספר רב של סנקים וכלי רכב הושבתו ספקי כח ומ.ח. הכמות ירדה עם הזמן מה שנותן מקום לחשוב שהמכשירים לא היו תקינים מלספקחילה. הועלתה סברה כי חוסר כוון מערכות החשמל בסנקים ובזחלמים בד בבד עם אי הקפדה על סגירת מכשירי הקשר טרם התנעה גרם להשבחת ספקי הכח. סברה זו לא הוכחה.

כח אדם

הישרים האורגניים של המפקדה העיקרית לא זומנו הן בתרגילים החטיבתיים והן בתרגילי גדתי (146) המפאת אי זימונם לא היתה הזדמנות להכיר את הקשרים החדשים שהגיעו במקום הקשרים המבוגרים והותיקים שנפלטו מהגדוד בשנתיים האחרונות מפאת גילם. בשנתיים האחרונות לא זומנו כל הקשרים לחעסוקה המצבעית של הגדוד אלא נשלחו למלא מקומם של קשרים חדשים מס לא היה ברור. דבר זה גרם לתקלות בתפעול הקשר בימים הראשונים. היו תקלות בתיקון וירי הקשר כתוצאה ממחסרו בטכנאים-משקים. (חוסר בפלוגת אחת וטכנאי בלתי כשיר בפלוגה שניה). הטכנאי הראשי נאלץ לשרת את כל הגדוד בעת ובעונה היה משק טכנאי בפלוגה.

המלצות לעתיד

1. הצמדת רק"ש תקין לגדוד עם ציוד מתקון וטכנאי-מפ"ט סדיר המתמצא בכלל הבעיות הנשאר בגדוד עם בתקופת חרום, כפ שהיה נהוג במלחמת ששת הימים.
2. לא להציב למחלקת הקשר קשרים וטכנאים לא כשירים שהכשרתם בלתי מתאימה.
3. לדאוג שקשרי הגדוד יתאמנו וישרתו בכל התרגילים והפעילויות המבצעית בהתאם לשיבוצם הקרבי בגדוד.
4. לדאוג שקצין הקשר הגדודי יעודכן בכל שינוי בכח האדם של מחלקת הקשר על מנת שיוכלו להורות על שינוי השיבוץ הקרבי בהתאם.

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5000 (1.70)

28/דא