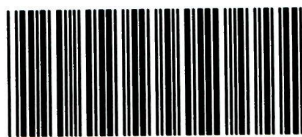


משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



5411431

מספר משלוח/תיק : 1984 / 1047 - 421

תאריך המסמך המוקדם : 06.10.1973

תאריך המסמך המאוחר : 28.10.1973

סימון התיק:

זקני אבותינו אליהו - אחרות יה"כ

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מנוע ונני

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה / א. יריב

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פ')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• ומחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פ') דברגס (פ'), צפרוד (פ'),

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף

אל: 2,3,399,1,5,7,6

ר' המוסד, ר' אג"מ/מבצעים

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 53

הנדון: פריסת סוללות טילי ק"א מסוג סא-6 לקירבת התעלה

המקור: 6/5 אלק 23

1. אותרה תזוזה של סוללות סא-6 לקירבת התעלה. עד כה אותרו 3 איזורים אפשריים לפריסת סוללות ה-סא-6:-

א. איזור איסמאעיליה - 5 סוללות.

ב. איזור שלרפה - 1 סוללה.

ג. כ-20 ק"מ מצפון לג'בל עריבה.

2. להערכתנו, יש לקחת בחשבון את האפשרות שקודמו לקח התעלה 2 חטיבות סא-6, עם 5 סוללות בכל אחת; במקרה זה סביר שאחת מהן תוצמד לארמיה 2, והאחרת - לארמיה 3.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - על תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטכנית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

יוסף לפי הצורך

**מפקדת חיילי
מחלקת מודיעין אוויר**

סודי ביותר
מיידית

ראש הממשלה
שר הביטחון
רמ"ט
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מדינת (13)
ספריית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר')
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קשלב
• קמ"ט קש"ח
• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור
• אמ"ן/ר' ענף 6
אל:

סימוכין: מד - (12) 6 - 54
בתאום עם:
תאריך: 6 אוק 73
שעה: 12:00
עו"ת מס:
מסמך זה מכיל: דפים

123/

54 **לקט מודיעין מיידית-אוויר מס'**

גיחות צילום מצרים באזור החפלה

הנדון: כוחותינו
6 אוק 73
המקור:

1. היום 6 אוק' בין השעות 1101 - 1100 צילמו שני זוגות מיג 21 מטייסת הסיור צלום הערוכה באינשטאט בנחיה סואץ-אבו-סואר כ-6 מי"מ מלרביית לחפלה מגובה 40,000 רגל. יצוין כי באזור החפלה היו בעת הגיחה כ-4-5 שמיניות עננות בגובה 2500 רגל.
2. יוזכר כי ב-3 ו-4 אוק' 73 ביסו המצרים בשתי גיחות צלום (שתיים בכל יום) את כל אורך החפלה ואפשרי כי גם היום יקימו גיחה נוספת לכיסוי הקטע הצפוני.
3. יצוין כי ב-6 אוק' בין השעות 0910-0915 ביצענו גיחת צלום קשתית בחפלה בין שלוש לארבעה גיחה של 60,000 רגל. לא היונה חבובה אנדרית מצרית בעת הגיחה.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית לקצ"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מיידית

• יומץ' למי הצורך
• יומץ' בנושאי סח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מידי

סימוכין : מד - (12) 6

בתאום עם :

י"א חסרי תשל"ד

73 7 אוק'

שעה 1145

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג' מ

ר א ש א מ'ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מדית (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום, צפון, מרכז

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמין/ר' ענף 6,5,2,1

אל :

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 55

הנדון: אפלטוניות הנחתה כוחות קומנדו באמצעות הליקופטרים ע"י המצרים והסורים - הערכה.

המקור:

1. בידי חיל האוויר המצרי נשאר כוח הליקופטרים גדול. לפי הערכה עלולים המצרים לנסות לערוך מבצעי הנחתה נוספים בהליקופטרים בטיני. אנו מצביעים במיוחד על אפשרות הנחתה בציר הצפוני של התעלה - באזור רומני. כמו"כ ייתכנו נסיונות הנחתה במרס"ל ולאורך מפרץ טואץ.

2. גם בזירת הסורית ייתכנו נסיונות הנחתה של כוחות קומנדו בעזרת הליקופטרים, אך בקנה מידה מוגבל.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט המ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי טח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 57

בתאום עם:

תאריך: י"א תשרי תשל"ז

7 אוק' 73

שעה: 1245

עותק מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג מ

ר א ש א מ ין

עוזר ראש מ"ן למחקר

ר מ י ח איסור

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשי"ח

• אמ"ן/רי ענף 3, 6

אל:

קמ"נ פיקוד דרום

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 57

הנדון: העברת טייסת מיג-21 אלג'יריה מלוב למצרים.

המקור: (7 אוק' 73)

1. נעשות הכנות להעברת טייסת המיג-21 מ.פ. האלג'יריה (12 מטוסים) למצרים.

2.

ה ע ר כ ה

3. סביר שיעוד טייסת המיג-21 האלג'יריה הוא לחגבר את ההגנה האווירית על שמי מצרים במטרה לאפשר את הגדלת הטד"כ שיוקצה לחקירה.

4.

5. סביר שהכנות האלג'יריה להעביר את טייסת המיג-21 למצרים נובעת מהרגשת ההצלחה שיש למצרים.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף, הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ למי הצורך

מפקדת חסל האויר
מחלקת מודיעין אויר

58 סימבול: מד - (12) 6

בתאום עם: י"א תשרי תשל"ד

תאריך: 7 אוק' 73

1245 שעה

עו"ת מס':

מסמך זה מכיל 2 דפים

סודי ביותר
מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן / ר' ענף 6,5,3,2

אל:

58 לקט מודיעין מידי-אויר מס'

סוריה - מסומי הסו"ח וי-7 והמיג-21 הנדון: מעיראק

המקור:

1.

2.

3.

4.

5.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מידי

• יוסף לפי הצורך
• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האויר

מחלקת מודיעין אויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 58

בתאום עם: י"א חשרי תשל"ד

תאריך: 7 אוק' 73

שעה: 1600

עותק מס':

מסמך זה מכיל 2 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה, א. יריב

מפקד חיל האויר

ר א ש א ג"מ

ר א ש א מ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

דרוט, צפון

• קמ"ן פקוד (פר')

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 5,6

אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 59

הנדון: סיכום קרבות האויר במשך 7-7 אוק' 73.

המקור: כוחותינו, 7-7 אוק' 73.

מצרים

- במשך היום, עד שעה 1500, היו 3 קרבות אויר עם מטוסים מצריים, בהם אבדו המצרים 8 מטוסי מיג-21 ו-1 מטוס הנטר. להלן הפירוט:
א. ב-0720 לערך, לאחר תקיפת שדות התעופה במצרים, התפתחו קרבות אויר בהם הופלו 6 מטוסי מיג-21.
ב. מטוס ההנטר הופל באזור המיתלה (1150 לערך) בשעה שהחקיף את כוחותינו.
ג. ב-1420 ניסחו רביעית מיג-21 מכותמיה לירות את מטוסינו שתקפו בקרבת טלופה. בקרב האויר הופלו 2 מטוסי מיג-21.
2. טה"כ אבדו המצרים, להערכתנו, מאז תחילת המלחמה כ-27 מטוסי קרב ו-15-18 הליקופטרים מי-8.

סוריה

- הטורים איבדו היום עד שעה 1500 9-10 מטוסי קרב בעקבות נסיונות תקיפה וחיפוי של מטוסי יירוט על המטוסים התוקפים. להלן הפירוט:

2/...

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים גוססים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית לקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ לפי הצורך

א. ב-071103 ניסו 2 רביעיות מיג-17 (מ"ח דמשק) בחיפוי 6 מיג-21, לתקוף באזור קוניטרה. המטוסים נכנסו לקרב עם מטוסינו וכחוצאה מכך סוכלה התקיפה. הטורים איבדו 3-4 מטוסי מיג-17 ומטוס מיג-21 אחד.

נראה שמטוסים אלה לא הופלו ע"י מטוסינו ואפשר שסיבת נפילתם היא פגיעה מנ"מ סורי ו/או מחסור בדלק.

ב. ב-071220 ניסו 2 שיטיות מיג-21 סוריים לירות את מטוסינו שהקפו בחזית. בקרב אויר הופלו 5 מטוסי מיג-21.

4. סה"כ אבדו הסורים מאז תחילת המלחמה כ-15 מטוסי קרב.

5. אף מטוס שלנו לא הופל בקרב אויר עם מטוסי סוריים או מצריים.

סודי ביותר
מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימבול: מד - (12) 6

בתאום עם:

תאריך: י"ב תשרי תשל"ד

8 אוק' 73

שעה: 0445

עו"ת מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 6, בסיסי

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 61

הנדון: חכניות מבצעות כל חיל האוויר המצרי המתוכננות ל-8 אוק' 73.

המקור: סיכום חומר [REDACTED] 8-7 אוק' 73.

1. נראה כי בחיל האוויר המצרי מתכננים לקראת יום לחימה מאומץ ב-8 אוק' 73 החל מאור ראשון. מאמץ רציני יופנה לסיוע לכוחות הקרקע. נראה שהמצרים מעריכים כי ל-8 אוק' תהיה משמעות רצינית מאד באשר למלחמה.

2. עד עתה ידוע על חכניות להפעיל הכוחות הבאים:

א.

ב.

ג.

3. כאמור ידוע לנו עד עתה רק חלק מחלוקת המשימות לכוחות בחיל האוויר המצרי. ביומיים הראשונים ללחימה ניצל חיל האוויר המצרי רק חלק קטן יחסית מפוטנציאל התקיפה שלו וסביר שב-8 אוק' ינסה לרכז מאמצי תקיפה גדולים יותר לסיוע לכוחות הקרקע בסיני.

4. תיתכנה גם תקיפות בעומק סיני.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף, הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - 6 (12) - 62

בתאום עם:

י"ב חסרי תשל"ד תאריך

8 - אוק' 73

שעה 0530

עותק מס'

מסמך זה מכיל 2 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסור

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 62

הנדון: חגבור חיל האוויר המצרי בטיסות קרב מלוב ומאלג'יריה.

המקור: טכום

ל ו ב

1. המצרים ביקשו באופן בהול מהלובים לשלוח למצרים טיסת מיראז' שחמנה 16 מטוסיים. נמסר כי הלובים נענו לבקשות המצרים.

2.

3.

4. המצרים עוד לא הפעילו את טיסת המיראז' שלהם במלחמה. יצוין שב-7 אוק' בכור הותקף ט"ת טנסה בו ערוכה טיסת המיראז', אך לא נראה כי זו היתה הסיבה לאי הפעלת המיראז'ים.

אלג'יריה

5. 11 מטוסי מיג-21 אלג'יריים יגיעו למצרים

2/...

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

סודי - ביוח

ס ג ו ל

- 2 -

6. נראה שמפקד חיל האוויר האלג'ירי הגיע למצרים ב-7 אוק' בערב וטביר טיטפל בהעברת המסוסים האלג'ירים למצרים ובהפעלתם שם.

7. קיימת אפשרות, [REDACTED], כי האלג'ירים יעבירו ציוד נוסף (יחכך מסוסים) למצרים דרך לוב.

סודי - ביוח

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 63

בתאום עם :

תאריך : י"ב חשרי תשל"ד

8 אוק' 73

שעה : 0630

עותק מס' :

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/רי ענף 6

אל :

קמ"נ פיקוד דרום

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

63

הנדון : נראה שהמצרים לוחצים להעברת 2 סוללות הקרוטל.

המקור : [REDACTED] 7 אוק' 73

- עד 7 אוק' בטעות הערב לא הגיעו למצרים טילי הזרת וה"טילים" שהלובים הבטיחו להעבירם למצרים לפי בקשתם של אלה.
- להערכתנו אפשרי שהבקשה לטילים מתיחסת לטילי "קרוטל". ללובים 2 סוללות מסוג זה והמצרים לוחצים כנראה על העברתם למצרים. לאור הלחץ המצרי אפשרי שטילי ה"קרוטל" יועברו בסופו של דבר למצרים במשך יום 8 אוק'. כן צפויה העברת טילי הזרת למצרים (300 משגרים) במשך היום.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף, הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר
מידי

ראש חממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש מחלקת
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מדי"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') דרג
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
• קמ"ט קש"ח
• לשכת ראש חממשלה / תא"ל ליאור
6,5
• אמ"ן/ר' ענף
אל:

סימוכין: מד - (12) 6
בתאום עם:
תאריך: י"ב תשרי תשל"ד
8 אוק' 73
שעה: 0800
עותק מס':
מסמך זה מכיל 1 דפים

64

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

הנדון: מצרים - עיראק: כוונה להעביר סייטת הנטר עיראקית למצרים
ובקשה מצרית לקבל הליקופטרים מי-8 עיראקים על צוותיהם.
המקור: (8 אוק' 73)

1. נראה שהעיראקים הסכימו להענות לבקשת המצרים לשלוח למצרים סייטת הנטר שניה.
מועד הגעת הסייטת אינו ידוע.
2. בנוסף לכך מבקשים המצרים מהעיראקים תגבור של כ-20 הליקופטרים מי-8 על צוותיהם
וחחמושותם.
3. להערכתנו נובעת בקשת התגבור במטוסי מי-8 כתוצאה מן ההפלות הרבות של מטוסים מצריים
ע"י כוחותינו.
4. יש בידיעה זו משום אינדיקציה לכוונה מצרית להמשיך בנסיונות הנחתת כוחות קומנדו
בשטחנו.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון
והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בחנאי בשחון מירביים. חל איסור
מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בשחונית - ידוע מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מידי

• יוסף לפי הצורך
• יוסף בנושאי מח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - 6 (12) - 65

בתאום עם :

תאריך : יב' חטרי חטל"ד

8 אוק' 73

שעה : 0830

עותק מס' :

מסמך זה מכיל 1 דפים

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') ררנ

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן / ר' ענף

אל :

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 65

הנדון: טכום מצב מצרי על פעילות חה"א הישראלי ליום 7 אוק', וצפי של המצרים להיום.

המקור: 8 אוק' 73.

1.

2.

3.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מייד

ראש חממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') לרומ

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש חממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

סימוכין: מד - 6 (12) - 68

בתאום עם:

תאריך י"ב חטרי חטל"ג

8 אוק' 73

שעה 1700

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 68

הנדון: אפשרות להתקפה אווירית בלתי-חשופה מטוסים עיראקיים הלילה.

המקור: [REDACTED], 8 אוק' 73.

1. נודע [REDACTED] כי בלילה 9-8 אוק', בשעה 0210, מתוכננת התקפה אווירית כבדה מאוד על ישראל, בה ישתתפו גם מטוסים עיראקיים סימריאו מעיראק ומטוריה.
2. [REDACTED] להערכתנו לא היו תכנונים מוקדמים משותפים למצרים ולעיראקים אך אין להוציא מכלל אפשרות תכנית "אז הוק" לשימוש במפציצים טו-16 ע"י 2 המדינות לחקירה לילה על מטרות בישראל.
3. לעיראק הגיעו בסוף טפט' 73 14 מפציצי טו-22 אך טבירות הפעלתם מוערכת כנמוכה.
4. טבירות הפעלת מטוסי קרב לחקירה מטיבנה בלילה מוערכת על ידינו כקלוטה.
5. בסיכום - [REDACTED] היא מוטלת בספק אך לא קצר לכך אפשרי נסיון חקירה באמצעות מפציצים ממצרים ומעיראק, כולל נגד מטרות במרכז ישראל.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מייד

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי מח"ע בלבד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איטוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דירום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

סימובין: מד - (12) 70

בתאום עם:

תאריך: י"ג חש"ר תשל"ז

9 אוק' 73

שעה 1400

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

70

לקט מודיעין מידי-אויר מס'

הנדון: מצרים - הוראה לחסום פתחי דת"קים בלוחות פלדה ושקי חול.

המקור: 9 אוק' 73.

1. בעקבות תקיפת מטוסינו בשה"ח מנצורה וכוחמיה הבוקר ניתנה הוראה לכל שה"ח

המצריים לסגור את פתחי הדירים בלוחות פלדה ולהניח טורת שקי חול בגובה העולה על גובה הפתחים. הפתח יפונה רק כאשר יהיה צורך להוציא מטוסים.

2. לפי ידיעה זאת נראה כי בחקירה נפגעו מטוסי מצריים שהיו בדירים גם מפגיעות בקרבת הדירים.

3. ההוראה הזאת תפגע בסבב מטוסי הקרב המצריים באם ירצה חיל האויר המצרי להפעיל את כל כוחו.

4. עד לטעה זו (1330) לא הייתה כל תקיפה אוירית מצרית בשטחנו. תקיפת ח"חא הבוקר על שה"ח מנצורה וכוחמיה/להערכתנו, אחד הגורמים לכך.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יופץ לפי הצורך

• יופץ בנושאי פח"ע בלבד

סודי - ביותר
מייד

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה /

תא"ל ליאור

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

71

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם:

י"ג תשרי תשל"ג

תאריך:

9 אוק' 73

1400

שעה:

עותק מס':

1

מסמך זה מכיל דפים

לקט מודיעין מייד - אוויר מס' 71

הנדון: מצרים - העברת סוללת טא-6 לטח סיני.

המקור: דיווחי טייסינו 9 אוק' 73.

1. לפי דיווחים של טייסינו נראתה סוללת טא-6 בגזרת סרפאום, במרחק של 5 ק"מ ממזרח לתעלה.

2. סביר שבכוונת המצרים להעביר סוללות טא-6 נוטפות אל ממזרח לתעלה, למקומות שבהם רחב המאחז שלהם במידה מספקת, כדי להגן על כוחותיהם הקדמיים.

סודי - ביותר

• יופץ לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6
ענף 6

בתאום עם:

תאריך: יג' חסרי תשל"ד

9 אוק' 73

שעה: 1930

עותק מס': 11

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/רי ענף 6

אל: 5 א"ה (2) ה

קמ"ן/פיקוד דרום.

72

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

הנדון: מצרים/לוב- דרישות המצרים לקבל מלוב מטוסים וציוד הגנה אווירית
ברובן טרם מולאו.

המקור: 9 אוק' 73.

1.

[REDACTED]

2.

מאז תחילת המלחמה יש פניות חוזרות ונשנות של המצרים ללובים להעברת מטוסים וציוד
הגנה אווירית למצרים - כולל תומת"ים 23 ZSU וטילי "זרת" משופרים. למרות
ההענות המילוליות וההבטחות לשלוח את הציוד נראה שעד עכשיו מומש מעט מאד מההבטחות: -

א.

[REDACTED]

ב.

טילי "זרת" - נראה/ שעד עכשיו טרם הגיעו הטילים למצרים.

2/...

חומר רגיש

מפת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה. לא יכללו
נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף.
הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון
והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור
מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

ג. ZSU - 23 - הוכנו 8 תומ"טים והובסח שעוד היום הם יצאו למצרים
בדרך היבשה.

3. להערכתנו במקרה הטוב תוכל סייסת המיראז' להגיע מחר, 10 אוק', בחנאי קד'אפי אכן
יהיה מוכן להעבירה. נכונותו של קד'אפי להענות לדרישות המצריות ובעיקר לסייסת
המיראז' ולויה להערכתנו בראית תמונת המצב על ידו. ככל טיעוריך שהמצרים נוחלים
הצלחות תגבר נכונותו לשגר את הסייסת. גם במקרה זה אין בטחון שיענה לדרישה
במלואה.

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מיידית

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדית (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

סימובין : מד - (12) 6

בתאום עם :

תאריך : י"ג תשרי תשל"ד

9 אוק' 73

שעה 1130

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מיידית-אוויר מס' 73

הנדון: מצריים - מחסור במיכלי דלק נחיקים.

המקור: 9 אוק' 73.

1.

2.

מידיעה זאת משחמץ כי קיינו מחסור במיכלים נחיקים בחיל האוויר המצרי. למחסור זה תהיה השפעה על פעילות חיל האוויר המצרי המצומצמת כבר בלאו הכי וההשפעה העקריה תהיה על פעילות מטוסי ירוש ופחות על מטוסי חקירה.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מיידית

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

74

סימוכין : מד - (12) 6

בתאום עם י"ד חשדני חסל"ד

תאריך 10 אוק' 73

0230

שעה

עותק מס'

1

מסמך זה מכיל דפים

סודי ביותר

מייד

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמ"ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים צה"ל

• קמ"ן פקוד (פר')

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן / ר' ענף

אל :

74

לקט מודיעין מייד-אוויר מס'

הפלת מיג-21 טורי בקרב לילי.

הנדון:

כוחותינו.

המקור:

1. בליל ה-10 אוק' שעה 0005 התפתח קרב אוויר בין זוג פנסומים, שהיה במשימת טיור לגלוי סיירות טריון עיראקיות הנעות לכונן סוריה, לבין 4 מטוסי מיג-21 סוריים מדמיר שכווננו לעבר מטוסינו.

2. במהלך הקרב הופל מיג-21 טורי.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט המ"ן.

סודי ביותר

מייד

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 75

בתאום עם:

תאריך: י"ד חשרי תשל"ד

10 אוק' 73

שעה: 0300

עותק מס':

מסמך זה מכיל: 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסור

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספריית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/רי ענף 6

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 75

נראה שהלובים ימלאו את כל דרישות המצרים בצידוד לחימה.

הנדון:

9 אוק' 73.

המקור:

1. נראה שקד"אפי החליט להענות לכל הדרישות המצריות לאספקת צידוד לחימה הדרוש למצרים:-

א. טייסת המיראז' השניה תועבר למצרים

ב.

ג. בידי הלובים מצויות שתי סוללות קרוטל שיועברו כנראה לידי המצרים. המצרים

מיעדים אותן להגנת

ד. מכליות נפט.

ה. חרופות ואספקה.

ו. מיכלים ונושא פצצות למטוסי המיראז'.

2. נראה שקד"אפי מעריך כי המצרים נווילים הצלחה במערכה ומכאן היענותו לדרישות המצריות.

יחד עם זאת אין לבטל ממסקל הלחץ המצרי שהופעל על קד"אפי לקבלת הצידוד הנ"ל.

3. למרות האמור לעיל יצוין כי עד עתה הגיעו ללוב רק טילי ה"זרת" ונעשו הכנות

ראשוניות להעברה טייסת המיראז' השניה.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו
נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף.
הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון
והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור
מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

76

סימבול: מד - (12) 6

בתאום עם: חש"י חט"י

תאריך: 10 אוק' 73

0815

שעה:

עותק מס':

מסמך זה מכיל: דפים

סודי ביותר

מידי

ראש חממשלה

שר הבטחון

רמ"ט

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר')

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש חממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן / ר' ענף

אל:

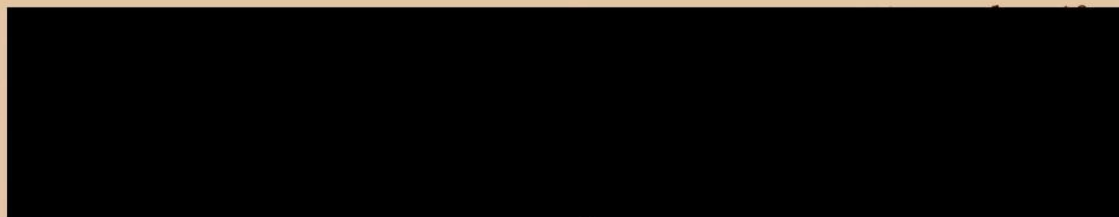
76

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

אפר"ד שהועברו מטוסי טו-16 ממצרים ללוב ולסודאן.

הנדון: 9-10 אוק' 73

המקור:



1.

2.

3. לידיעות אלו זירוש אימות נוסף אולם טביר כי המצרים ירצו לפנות למקום בטוח את מטוסי הטו-16 ביחוד מט"ח שכבר הוחקפו על ידינו (ג"אנקליס ובני-טויף), ולאור המשך תקיפותינו על ט"ח במצרים.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים גוססים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מסמך

ב ה ו ל

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם: ענף 3

תאריך: י"ד תשרי תשל"ד

10 אוק' 73

שעה 1230

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"ם

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן ר' ענף 3, 5, 6

אל:

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 77

הנדון: ס.ו.ר.י.ה - צפונית הגעת 7-10 מסוסי חובלה סובייטים
יוזמן עם ציוד להגנה האווירית.

המקור: 10 אוק' 73

1. 10-12 מסוסי אנ-12 סובייטים

2. על רקע הירידה המשמעותית בכמות שיגורי טילי הק"א בוזזית רמת הגולן, טביר, שמסוסי החובלה הסובייטים מביאים תגבורת של טילי ק"א לטוריה ואפשר גם ציוד אחר שיש בו מווסור.

3. נודע גם על מגעים בין המצרים לסובייטים לאטפקת רכש ולא מן הנמנע שזהיה גם למצרים רכבת אווירית סובייטית.

4. מסוט אנ-12 מסוגל לשאת כ-6 טילי סא-2, או 16 טילי סא-3 או 20 טילי סא-6.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

ב ה ו ל

סודי ביותר

מסמך

• יוסף לפי הצורך
• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 78

בתאום עם:

ט"ו תשרי תשל"ד

11 אוק' 73

1245

שעה

עותק מס':

מסמך זה מכיל 2 דפים

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמ"ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח" 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל:

קמ"ן פיקוד צפון.

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 78

הנדון: רכבת אווירית מבריה"מ לטוריה.

המקור: 10 אוק' [REDACTED]

1. היום 10 אוק' 73

2. עד השעה 1630 נחתו בש"ח חלב 6 מטוסים ו-2 מהם המריאו בדרכם חזרה לאחר ששהו בשדה כשעה וחצי.

3. בשעה 1630 חקרו 4 מטוסי פאנסום שלנו את המסלולים בש"ח חלב פגעו היטב במסלול הראשי והמסלול המקביל. לפי דווח טייסינו היו בשדה בעת החקירה 4 מטוסי אנ-12 על הקרקע ומטוס אחד באוויר. לפי דווח הטייסים אחד ממטוסי האנ-12 הושמד על זקרקע בהיותו על מסלול ההסעה ויתכן שנפגע מטוס נוסף.

4. נודע כי בחלב נהרגו בחקירה 4-5 איש ו-25 נפצעו. המחסנים חוגגרו בכ"א קרוב לוראי בגלל הגעת ציוד במטוסים.

5. מטוסי האנ-12 ממשיכים להגיע לטוריה. יתכן ש-3 מטוסים נחתו בחלב ולאחר מכן החלו המטוסים לנחות כנראה בדמ"ק בנ"ל שהוחקף היום ע"י מטוסינו אך המסלולים לא נפגעו. עד 102400 נחתו בטוריה 18 מטוסים, 7 מתוכם כבר יצאו מטוריה בדרך חזרה.

2/...

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה. לא ייכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ לפי הצורך

6. סביר כי מטוסי האנ-12 הטוביטים שמגיעים ויגיעו לסוריה במשך הלילה מביאים

לסוריה ציוד לחיל האוויר ולמערכת ההגנה האווירית. סביר כי המדובר: -

א. בטילי קרקע אוויר: - בימים האחרונים חלה ירידה בכמות שיגורי הטילים

ונראה כי הסורים צרכו חלק גדול ממלאי הטילים שהיה ברשותם.

ב. מיכלי דלק נחיקים - לאור רבוי קרבות האוויר שבהם הטליכו המטוסים

מיכלי דלק, סביר שנוצר מחסור במיכלים נחיקים.

ג. נראה כי מועבר גם ציוד אווירי נוסף כגון חלקי חילוף, המוש וכו'.

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספירת פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר')

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור
6,5,3

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

סימביון: מד - (12) 6

בתאום עם:

תאריך: ס"ו חטרי חטל"ד

11 אוק' 73

שעה: 0800

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 79

הנדון: בריה"מ שולחת למצרים ו/או טוריה ציוד אווירי בדרך הים.

המקור: 11 אוק' 73

1. 2 אניות טוביטיות נוטאות נשק יצאו את הים הסאור מאז תחילת המלחמה. אחת מהן נשאה [REDACTED] על טיפונה. יעד האניות אינו ידוע. האניות יכלו להגיע לטוריה או מצרים עד ל-10 אוק' 73.

2. זו הידיעה הראשונה המצביעה על כך שבנוסף למכלול ציוד לטוריה ברכבת האווירית הסובייטית נשלח ציוד אווירי לטוריה ו/או מצרים גם באניות. ציוד זה יכול לכלול מטוסים, מיכלים נחיקים, חימום, טילי ק"מ, חלקי חלוף וכו'.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט המ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי מח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

80

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם:

ט"ו תשרי תשל"ד

תאריך:

11 אוק' 73

1930

שעה:

עותק מס':

2

מסמך זה מכיל דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

5, 6

• אמ"ן/ר' ענף

אלק"מ"ן פיקוד צפון, דרום.

80

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

הנדון: סד"כ חילות האוויר של מצרים וטוריה נכון ל-111400.

סיכום

המקור:

מצרים

- מאז תחילת המלחמה אבדו המצרים כ-80 מטוסי קרב וכ-25 הליקופטרים מי-8. האבידות המצריות היו ברובן כחוצאה מקרבות אוויר ורק חלק קטן נזקף לאבידות כחוצאה מחקיפת שדות התעופה ויתכן כי בפועל נפגעו מטוסים נוספים אשר לא הובאו בחשבון. להלן פירוט אבידות חיל האוויר המצרי במטוסים לפי סוגים: -
 - מיג-21 כ-45.
 - סוח'וי-7 - כ-10.
 - מיג-17 - 21.
 - הנטר - 4.
 - מי-8 - כ-25.
- מאז תחילת המלחמה הגיעה למצרים טייסת מיג-21 אלג'יריה עם 11 מטוסי. מטוסי אלה כבר השתתפו בפטרולים מבצעיים במצרים.
- למצרים הגיעו גם מיראז'ים לובים, נראה כי עד כה הגיעו למצרים 7 מטוסי שהם חלק מכמות גדולה יותר הכוללת טייסת מיראז' נוספת

2/...

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - דיווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יופץ לפי הצורך

4. כמו"כ מתוכננת העברת טייסת מיג-21 אלג'יריה למצרים דרך לוב שצפויה להגיע החל מ-12 אוק'.

ס ו ר י ה

5. מאז תחילת המלחמה אבדו הסורים כ-100 מטוסי קרב ו-10 הליקופטרים מי-8. כ-90 מטוסים הופלו באויר ולפחות 10 על הקרקע. סביר כי מטפר המטוסים שנפגעו על הקרקע ויצאו מכלל שמוש גבוה יותר. יצוין כי בסוריה היו כ-8 הפלות עצמיות שנכללו במטפר המטוסים אשר צוין שהופלו באויר.

6. להלן חלוקת המטוסים שאבדו הסורים לפי סוגים: -

- א. מיג-21 - 58 מטוסים.
ב. סוח'וי-7 - 21 מטוסים.
ג. סוח'וי-20 - 6 מטוסים.
ד. מיג-17 - 15 מטוסים.

7. מאז תחילת המלחמה הגיעו לסוריה מעיראק 3 טייסות קרב : טייסת מיג-21 עם 16 מטוסים (לסיקל) ו-2 טייסות סוח'וי-7 עם טה"כ 32 מטוסים (לבליי).

8. סד"כ חיל האויר המצרי נכון ל-111400

ספ'	סוג מטוס	מטוסים בטייסות מבצעיות		חגבורת אחרי 6 אוק' 73	אבידות באויר ועל הקרקע	טייסות מבצעיות באחסנה ויחידות הדרכה	מטוסים דו-מושביים
		ב-111400	ב-6 אוק' 73			אחרי לפני	
1	מיג-21	235	270	11	46-44	14	30
2	סוח'וי-7	31	40	-	11-7	3	12
3	סוח'וי-20	16	16	-	-	1	-
4	מיג-17	55	62	-	21	3	36
5	מיראז'-5	24	17	7	-	1	-
6	הנטר	12	16	-	4	1	-
7	טה"כ	373	421	18	82-76	22	78

9. סד"כ חיל האויר הסורי נכון ל-111400

ספ'	סוג מטוס	מטוסים בטייסות מבצעיות		חגבורת עיראקית	אבידות באויר ועל הקרקע	טייסות מבצעיות באחסנה ויחידות הדרכה	מטוסים דו-מושביים
		ב-111400	ב-6 אוק' 73				
1	מיג-21	106	148	16	58	1+8 עיראקית	27
2	סוח'וי-7	40	29	32	21	2+2 עיראקית	8
3	סוח'וי-20	10	16	-	6	1	-
4	מיג-17	55	70	-	15	1+3 מצרית	25
5	טה"כ	211	263	48	100	4+14	60

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספריית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן/ר' ענף 2, 3, 6 בסיסי.

אל:

סימובין: מד - (12) 81

בתאום עם: ענף 2

תאריך ט"ו תשרי תשל"ד

11 אוק' 73

שעה 1930

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי-אויר מס' 81

הנדון: טייסת לייסנינג אמורה לעבור [REDACTED], ויחזקן שתועבר למצרים.

המקור: [REDACTED] מ-10.10.73

1.

טייסת מטוסי לייסנינג של חיל האויר הסעודי עמדה לעבור ב-11 אוק

2.

לא ידועה לנו סיבת ההעברה אך קיימת האפשרות שטייסת זו מיועדת לעבור למצרים כדי לסייע לה במלחמתה עם ישראל,

3.

אין להוציא מכלל אפשרות כי ריכוז כל מסוקי הבל-205, וכמו"כ הכנת סוללות נ"מ לתזוזה בדרך האויר (ראה לקט אמ"ן מידי-צבאי מס' 767 מתאריך 10 אוק' 73), נועדו לשם העברתם למצרים.

חומר רגיש

אין לדווחו כגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי מח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אויר

סודי - ביוחור
מייד

תא"ל ליאור

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה /

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמיט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל:

סימוכין: מד - (12) 6-82

בתאום עם:

ט"ו חש"ר חשל"ד

תאריך

11 אוק' 73

שעה 2345

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מייד - אויר מס'

82

הנדון: המשך הרכבת האוירית מבר"מ לטוריה והגעת מטוסי אנ-22 למצרים.

המקור: נכון ל-112230.

11 אוק' 73.

טוריה

1. בשעות הצהריים התחדשה הרכבת האוירית של מטוסי אנ-12 צבאיים סובייטיים לטוריה. עד עתה אותרה נחיתתם של 10 מטוסים בש"ח דמשק בנ"ל. בשלב זה אין ידיעות על מטוסים נוספים בדרך לטוריה.

2. כזכור חודשו הטיסות של מטוסי אנ-12 סובייטיים לטוריה כבר בשעות הבוקר,

3. בבדיקה נוספת מסתבר כי אחמול הגיעו לטוריה 19 מטוסי אנ-12. שבעה מטוסים נחתו בש"ח חלב, ארבעה מחוכם (מתוך ה-7) לא המריאו עד כה, הם היו בשדה בשעת החקיפה; ו-12 נחתו בש"ח דמשק בנ"ל.

מצרים

4. מטוס אנ-22 סובייטי נחת בשעה 2225 בש"ח קהיר בנ"ל (קודם לכן נחת כנראה בג'אנקלים) ואפשר שמטוס אנ-22 סובייטי נוסף נמצא בדרכו לשם. אלה הם מטוסי התובלה הסובייטיים הראשונים המגיעים למצרים מאז תחילת המלחמה.

סודי - ביוחור

• יופץ לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט ב"ל

לשכת ראש הממשלה / א. יריב

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג"מ

ר א ש א מ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר')

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

סימבול: מד - (12) 6

בתאום עם ט"ע חסדי חשל"ן

תאריך 11 אוק' 73

שעה 0100

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 83

הנדון: שיגור טילי "קלט" לעבר אזור רפידים.

המקור: כוחותינו, 11 אוק' 73.

1. ב-111856 שיגרו 4 מטוסי טו-16 טילי "קלט" לעבר אזור רפידים. המטוסים

שהו בזמן השיגור באזור בלבית-אישמעל וסגבן להערכתנו, 8 טילים (2 טילים בכל מטוס).

עד עתה אותרו ע"י כוחותינו 5-6 טילים ששוברו:-

א. 2-3 טילים הופלו ע"י טוללוח נ"מ שלנו.

ב. 3 טילים נפלו באזור רפידים.

2. טיל "קלט" הינו טיל אוויר-קרקע המטוגר עד לטווח של 120 מי"מ ממטוסי טו-16

דגם G (כל מטוס נושא שני טילים תחת-כנפיו). משקל ראש הנפץ של הטיל כ-700 ק"ג.

כזכור הופל טיל "קלט" ששובר לכוון החוף המערבי של ישראל (אזור המרכז) ע"י

מטוס מיראז' שלנו ב-6 אוק'.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו למקורות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית לקב"ס חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ למי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל
מפקד חיל האוויר
ר א ש א ג"מ
ר א ש א מ"ן
עוזר ראש מ"ן למחקר
ר מ"ח איסוף
מפקד יח' 848 (פר')
אמ"ן/מד"ת (3)
ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ט קשיח
• אמ"ן/ר' ענף

אל:

קמ"ן פיקוד צפון.

3

מפקדת חיל אוויר
מחלקת מודיעין
סימוכין: מד - (12) 6
ענף 3
בתאום עם:
ט"ז תשרי תשל"ו
תאריך 12 אוק 73
שעה 1230
עותק מס' 1
מסמך זה מכיל דפים

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 85

הנדון: העברת מטוסי קרב מצפון סוריה לחגבורת השדות הדרומיים.

המקור:

1. בגלל החטיפות המרוכזות שלנו על טה"ת בדרום ואב"כ-17 מטוסי קרב סוריים, רובם מסוג מיג-17, מועברים מטוסי מיג-17 מט"ח צפוניים - טבקה ודיר א-זור - לשדות בדרום סוריה.

2.

3. זהו ביטוי נוסף לנכונותם של הטוביטים להגיש סיוע פעיל לסורית בחורף ששחם.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף, הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגום לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימולין : מד - (12) 6- 86
בתאום עם :
ט"ו חסרי חטל"ד
תאריך : 12 אוק' 73
שעה : 1330
עו"ק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ס ו ד י
מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הביטחון
רמטכ"ל
לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ח (13)
ספרית פירסומים (2)

תא"ל ליאור

- רמ"ח מב"ש
- רמחמ"ן ים
- דרום
- קמ"ן פקוד (פר')
- ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
- ח"א/קשליב
- קמ"ט קשיח
- אמ"ן/ר' ענף
- אל :

לקט מודיעין מיידי - אוויר מס' 86

הנדון : 4 טוללות טילים התמקמו מצידה המזרחי של ההעלה.
המקור : חצ"א 12 אוק' 73 שעה 0830

1. 4 טוללות טילים, 3 מטוג סא-2 וטוללה אחת מטוג סא-3 התמקמו הבוקר בעברה המזרחי של ההעלה. בשעת הצילום הן היו עדיין בשלבי התארגנות.
2. להלן פירוט מיקומן של הטוללות :

א. טוללת סא-2	() למול קצהו הצפוני של האי אל-בלח.
ב. טוללת סא-3	() למול קצהו הדרומי של האי אל-בלח.
ג. טוללת סא-2	למול קצהו הצפוני של אגם חמטח.
ד. טוללת סא-2	למול קצהו הדרומי של האגם הזר הקטן.

ס ו ד י

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מידי

סימבול: מד - (12) 87
בתאום עם: עב"ס 3
תאריך: תשרי תשל"ד
12 אוק' 73
שעה 1530
עותק מס' 10
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צה"ל, דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן/ר' ענף 6,5

אל: 7

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 87

הנדון: מצרים - הערכת המודיעין המצרי על היקף אבדותינו באויר.

המקור: 12 אוק' 73.

1. להערכת המודיעין המצרי, נכון ל-111600, איבד ח"א הישראלי:-
א. מסוסי קרב בחזית הנצרית.
ב. מסוסי קרב בחזית הסורית.
כן נמסר כי הפעילות האווירית של ח"א הישראלי בגזרה המצרית פחתה בצורה ניכרת.
2. אבדות ח"א הישראלי בפועל קטנות בהרבה מהערכת המודיעין המצרי.
3. נראה כי המצרית וועריכו כי סו"כ חיל האוויר הישראלי לפני המלחמה היה כ-440 מסוסי קרב.
4. אם אכן המצרית מאמינים שזהו מצב האבידות של חיל האוויר הישראלי ולוקחים מספרים אלה בהערכת המצב שלהם, דבר המוטל בספק, הם עשויים להגיע למסקנות כי השיטה בה נקטו עד כה לפיה לא ניצלו את מלוא פוטנציאל התקיפה שלהם, הוכיחה את עצמה והשיטה לשחוק את חיל האוויר הישראלי צריכה להמשיך להתבסס על מערך ההגנה האווירית.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - (12) 88
בתאום עם :
ט"ז תשרי תשל"ד
תאריך : 12 אוג' 73
שעה : 1709
עותק מס' :
מסמך זה מכיל : 1 דפים

ס ו ד
מיידי

תא"ל ליאור

ראש הממשלה

שר הבטחון

ד מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה /

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחזור

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"ח למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף

אל :

לקט מודיעין מיידי - אוויר מס' 88

הנדון : 4. סוללות הטילים שהוצבו ממזרח לתעלה הן סוללות-דמה.

המקור : הצ"א 12 אוג' 73.

1. לאחר בדיקה מדוקדקת של מפענחיהם, מסתבר כי 4 סוללות הטילים שהוצבו ממזרח לתעלה הן סוללות דמה.
2. סביר כי המצרים הציבו אותן שם כדי למשוך תקיפות של מטוסינו בתחום האמ"ט של המערך שממערב לתעלה.
3. להערכתנו קידום סוללות טילי ק"א אמיתיות מעבר לתעלה צפוי בתנאי שבכוונת המצרים לפרוץ עמוק יותר לטיני ולתרחק מן התעלה כאשר הטילים שממערב לתעלה לא יספיקו הגנה לכוחות הקרקע. גם במקרה כזה הצבת טילים מעבר לתעלה תהיה להערכתנו לאחר שהמצרים יעריכו כי ייצבו את הקו. סביר כי העדיפות הראשונה תינתן להעברת סוללות טא-6 את התעלה ובסבירות נמוכה יותר גם טילי טא-2 וטא-3.

ס ו ד

• יומן לסי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימבול: מד - (12) 6 - 89

בתאריך: 12 אוג' 73

שעה: 1715

עו"ת מס': 1

מסמך זה מכיל: 1

מסמך זה מכיל: 1

מסמך זה מכיל: 1

ס ו ד י
מיידי

תא"ל ליאור

ראש חממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש חממשלה /

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פ"י)

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פ"י)

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

6,5

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

לקט מודיעין מיידי - אוויר מס' 89

הנדון: עיראק - אבידות העיראקים במטוסים וטייגים במלחמה.

המקור: רגיו בגדד 12 אוג' 73.

1. מדווחי רדיו בגדאד נודע על אבידות העיראקים במטוסים וטייגים במלחמה:

א. במצרים איבדו העיראקים 5 מטוסי הנטר, 3 טייסים נהרגו (ביניהם מפקד הטייסת)

וטייס נוסף שבוי בידינו.

ב. בסוריה איבדו העיראקים 7 מטוסים (מיג-21 וסוח'וי-7) ו-3 טייסים נהרגו.

ס ו ד י

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 90
בתאום עם :
תאריך : ט"ז תשרי תשל"ד
12 אוק' 73
שעה : 2130
עותק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ס ו ד י
מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל

לשכת ראש הממשלה, תא"ל ליאור
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח"י 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קש"ח
• אמ"ן/רי ענף 6,5,3
אל :

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

הנדון : ברה"מ - הרכבת האוירית למזה"ת. נכון ל-122000

המקור : 12 אוק' 73

1. במסך היום הגיעו למצרים ונחתו בט"ח קהיר בנ"ל 11 מטוסי אנ-12 בנוסף ל-5 מטוסי האנ-22 שנגחתו טס בליל ה-11/12 אוק'. כל המטוסים עזבו את מצרים.

2. בשעות הערב התחדשה הרכבת האוירית הסובייטית לסוריה, ועד עתה נחתו 2 מטוסי אנ-12 בט"ח ת-4. עוד מטוסי אנ-12 נמצאים בדרכם למזה"ת כנראה לסוריה. נראה שהמטוסים מופנים לנחיתה בט"ח בצפון סוריה בטל החקירות של ח"א הישראלי בסדות התעופה בדרום סוריה.

מאז ה-10 אוק' אותר [redacted] אנ-12 שהגיע לבגדאד

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

91

סימוכין: מד - (12) 6

ענף 3

בתאום עם:

ט"ז תשרי תשל"ג

תאריך

12 אוק' 73

1130

שעה

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

מ י י ד י

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

לשכת ראש הממשלה, תא"ל ליאור

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג מ

ר א ש א מ ין (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר')

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 3, 5, 6

אל:

לקט מודיעין מיידי - אוויר מס' 91

הנדון: בריה"מ - טוריה - מצרים - פרטים נוספים על הרכבות האוויריות.

המקור: 12 אוק' 73, [REDACTED]

1. נודע כי לעתיד הקרוב מתוכננות טיסות של מטוסי חובלה סובייטיים לחלב שבטוריה, וכי המטוסים של הרכבת האווירית הסובייטית למצרים [REDACTED] ונושאים עימם טילי סא-6 ותחמושת.

2. לפי ידיעה זאת צפוי המשך רכבת אווירית מסיבוצ למצרים וטוריה.

3. הידיעה מחושבת עם הערכתנו שהרכבת נושאת טילי ק"א כדי למלא את המחסור בטילים בעקבות השיגורים הרבים בימי המלחמה הראשונים.

310

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

• אמ"ן / ר' ענף 6

אל :

סימוכין : מד - (12) 92

בתאום עם :

תאריך י"ז חשרי תש"ל

13 אוק' 73

שעה 0530

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

92

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

הנדון: מצרים - שמירת כוח מטוסי המיראז' לשלב נסיון כיבוש המעברים.

המקור: [REDACTED], 12 אוק' 73.

1. נמסר שמטוסי המיראז', אשר עד כה לא השתמשו בהם, נשמרים לשלב כיבוש המעברים והם מיועדים ל:
 - א. הגנה אווירית כולל על הכוחות הפורצים שיצאו מהגנת מטריית הטילים.
 - ב. תקיפה בסיסי [REDACTED].

2. עד היום אכן לא הפעילו המצרים את מטוסי המיראז' שברשותם וטביר שהם שומרים אותם ככוח משימה מיוחד לשלב הבא (נסיון לכבוש את המעברים). בשלב זה יוכלו המיראז'ים (עד היום יש במצרים 28 מטוסים) לפעול הן במשימות תקיפה כולל בעומק, והן במשימות הגנה אווירית. טביר יותר שהדגש יהיה על שמוש בהם למשימות תקיפה בעומק.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטכנית - ידוע מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי מח"ע בלבד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

93
סימוכין: מד - (12) 6
בתאום עם:
י"ז חשרי תשל"ד
תאריך: 13 אוק' 73
1115
שעה:
עותק מס': 1
מסמך זה מכיל: דפים

ס ו ד
מייד

תא"ל ליאור

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

לשכת ראש הממשלה /
מפקד חיל האויר
ר א ש א ג"מ
ר א ש א מ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראש מחלקת
ר מ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

- רמ"ח מב"ש
- רמחמ"ן ים
- קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
- ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
- ח"א/קש"ב
- קמ"ט קש"ח
- אמ"ן/רי ענף 6,5,3
- אל:

לקט מודיעין מייד - אויר מס' 93

הנדון: ברה"מ - רכבת אירית למזה"ת. נכון ל-130900

המקור: [REDACTED]

1. הרכבת האירית לארצות המזרח התיכון נמשכת בקצב מוגבר. ב-24 השעות האחרונות הגיעו לארצות ערב כ-50 משוסים.

2. להלן פירוט וסכום הרכבת מהתחלתה ועד 130900:

א. סוריה	
10 אוק'	19 אנ-12
11 אוק'	10 אנ-12
12 אוק'	27 אנ-12
סה"כ	56 אנ-12
ב. מצרים	
11 אוק'	5 אנ-22
12 אוק'	4 אנ-22
13 אוק'	12 אנ-12
סה"כ	9 אנ-22 12 אנ-12
ג. עיראק	
10/11/12 אוק'	כ-4 אנ-12
13 אוק'	6 אנ-12
סה"כ	10 אנ-12

3. לסיכום, הגיעו 78 אנ-12 ו-9 אנ-22 עד עכשיו.

4. יש כבר סקנים להמסך הרכבת עם [REDACTED] מסוים אנ-12 בדרך לקהיר.

ס ו ד י

• יוסף לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר
מידי

סימובין : מד - (12) 6
בתאום עם :
תאריך י"ז חטרי חטל"ד
13 אוק 73
שעה 1130
עותק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מדי"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
רמ"ח מב"ש
רמחמ"ן ים
קמ"ן פקוד (פר') דרום
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קשל"ב
קמ"ט קש"ח
.. לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור
אמ"ן/ר' ענף 6
אל :

לקט מודיעין מידי-אוויר מס' 94

מצרים - העברת טוללות טילי ק"א מזרחית לתעלה.

הנדון:

המקור, 13 אוק 73, [REDACTED]

1. נודע כי שני גדודי טילים, מס' 422 (סא-2) ומס' 520 (סא-3) עברו את התעלה.
2. שני הגדודים השתייכו כנראה לחס' 106 טילים, ולפיכך סביר שחצו ונערכו בגזרת ההערכות של החטיבה בין אגם תמסח לאגם המר הגדול.
3. סביר כי תועברנה טוללות טילי ק"א נוספות גם בגזרת ארמיה 3 (דרום התעלה).

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מידי

.. יוסף בנושאי פח"ע בלבד
יוסף לפי הצורך

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

95
סימוכין : מד - (12) 6
בתאום עם :
י"ז חשרי תשל"ד
תאריך : 13 אוק' 73
1445
שעה :
עותק מס' : 1
מסמך זה מכיל : דפים

ס ו ד י
מייד

תא"ל ליאור

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ"ל
לשכת ראש הממשלה /
מפקד חיל האויר
ר א ש א ג"מ
ר א ש א מ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פרי) ירום
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
• קמ"ט קש"ח
• אמ"ן/רי ענף 7,6,1 בסיסי
אל :

לקט מודיעין מייד - אויר מס' 95

הנדון : לפחות 6 טוללות טילים (וככל הנראה יותר) התמקמו בצידה המזרחי של התעלה.
המקור : תצ"א 13 אוק' 73, שעה 0900.

1. לפחות 6 טוללות טילים מסוג טא-2 וסא-3 חצו את התעלה והתמקמו במרחק של 1-3 ק"מ ממזרח לה.
2. לפעולה זו קימו אתמול שני צעדים :
א. בניית 8 בסיסי טילים בנויים מדיפוני עפר בצידה המזרחי של הטוללה.
ב. הצבת 4 דמייים של טוללת טילים.
3. היום אותרו בתוך הבסיסים הנ"ל 6 טוללות טילים אולם לא כוסה לחלוטין האזור הדרומי של התעלה אשר בו עשויות להמצא טוללות טילים נוספות.
4. יצויין כי טוללות הטיילים שחצו את התעלה הגיעו ממערך הטיילים של התעלה. באזור שכוסה בצילום (עד קו הרוחב של כבדית) נגרעו ממערך הטיילים שממערב לתעלה 8 טוללות טילים.

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימבול: מד - (12) 6- 96
בתאום עם:
י"ז חטרי תשל"ד
תאריך: 13 אוק' 73
שעה: 2345
עותק מס':
מסמך זה מכיל 2 דפים

ס ו ד
מייד

תא"ל ליאור

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ י כ י ל

לשכת ראש הממשלה /
מפקד חיל האוויר
ר א ש א ג מ
ר א ש א מ י (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש מחלקת
ר מ י א איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

• ר מ י א מ ב ש
• ר מ ח מ י י
• ק מ י נ פ ק ו ד (פר') דרום, צפון
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
• ק מ י ט ק ש"ח
• א מ י נ ר י ע נ 6,5,3
אל:

לקט מודיעין מייד - אוויר מס' 96

הנדון: בריה"מ - הרכבת האוירית למזה"ת. נכון ל-132030.

המקור: 13 אוק' 73

1. במסך היום הגיעו למצרים ונחתו בש"ח קהיר בנ"ל 16 מסוסי אנ-12. כל המסוסים עזבו את מצרים.

2. בשעות הצהריים התחדשה הרכבת האוירית לטוריה.

3.

4.

5. עד כה הגיעו לטוריה 82 מסוסי אנ-12 (כולל 3 שהגיעו מעיראק) ולמצרים 28 מסוסי אנ-12, 8 מסוסי אנ-22 ומסוס אחד בלחי מזוהה. להלן הפירוט:-

2/...

ס ו ד

• יופץ לפי הצורך

סה"כ	13 אוק'	12 אוק'	11 אוק'	10 אוק'	תאריך
					מדינה וסוג מטוס
					<u>מצרים</u>
28	16	12	-	-	אנ-12
9	-	-	4	5	אנ-22
					<u>טוריה</u>
79	9+10 (סנמצאים בדרך)	30-28	10	19	אנ-12
					<u>עיראק</u>
10	6 (מהם 3 הגיעו לטוריה)	1	2	1	אנ-12

* מטוס אנ-22 מסוגל לטאח עד 80 טון ציוד.

מטוס אנ-12 מסוגל לטאח כ-12 טון ציוד.

6. מסתבר כי ב-12 אוק' הגיעה לעיראק מטלחה צבאית סובייטית לפקח על הרכבת האוירית מבריה"מ לעיראק, המיועדת להעברת הנשק לטוריה דרך עיראק. המאמץ התובלתי דרך עיראק לטוריה נפתח בעקבות הפגיעה הישראלית במטוסים הסובייטים בט"ח של חלב.

7. לפי מקור אחד מעבירים הסובייטים לטוריה דרך עיראק טילי ק"א.

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 97
בתאום עם:
תאריך: י"ח תשרי תשל"ד
14 אוק' 73
שעה: 0830
עותק מס':
מסמך זה מכיל 1 דפים

טודי - ביותר

מ י י ד י

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה, תא"ל. ליאור

מפקד חיל האויר

ר א ש א ג"מ

ר א ש א מ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום, מרש"ל

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קש"ל

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 97

הנדון: מצרים - חלקו של חיל האויר במתקפה המצרית לעבר המעברים.

המקור: [REDACTED] 13-14 אוק' 73.

- שתי התקיפות האויריות של חיל האויר המצרי מיום אחמול ומהבוקר (140600) החרכוזו ביעדים בקו המעברים ורפידים.
- אחמול אחה"צ ערך מטוס מיג-21 סיור ראיה עד למעבר המתלה, אח"כ נשלחו 8 מטוסי סוח'וי-7 לתקוף כוח שלנו בקרבת המעבר. הבוקר, ב-0600, חקפו 3 רביעיות של מטוסי קרב- הנטר, מיג-17 ולראשונה גם מיראז'ים - ב: המתלה, הגידי ויחידת הבקרה שלנו ליד רפידים (הותקפה ע"י המיראז'ים).
- חקיפות אלו נועדו להערכתנו לסייע במאמץ המצרי לפרוץ לעבר המעברים. אנו צופים גלי חקיפה רבים בהמשך המאמץ לעבר אותן המטרות וכן לעבר טסה ומוצבי ההוק שלנו. בשלב זה נראה כי המצרים מעדיפים לפעול במאמצים אויריים קטנים יחסית בכל חקיפה (8-12 מטוסים) - כנראה כדי להקטין את מספר האבידות.
- במסגרת נסיון הפריצה סביר שיעשה נסיון להנחית ו/או להצניח כוחות צנחנים מצריים באזורי המעברים ורפידים. אם ייעשה נסיון כזה בשעות אור סביר שילווה בחיפוי אוירי של מטוסי מיג-21. יחד עם זאת, סביר יותר להערכתנו שנסיון כזה ייעשה בלילה.

טודי - ביותר

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 98
בתאום עם:
תאריך: י"ח חשוון תשל"ד
14 אוק' 73
שעה: 0900
עו"ש מס':
מסמך זה מכיל 1 דפים

ט ו ד י
מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
לשכת ראש הממשלה, תא"ל ליאור
מפקד חיל האויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)



• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, מרכז
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קש"ב
• קמ"ט קש"ח
• אמ"ן/רי ענף 5,2
אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 98

הנדון: י ר ד י - מאז 13 אוק' אחה"צ מפתרולים מטוסי חיל האויר הירדני
מעל בטיסיהם.
המקור: כוחותינו.

1. בעוד שבטובע הראשון של המלחמה נמנע חיל האויר הירדני מלהעלות את מטוסינו לאויר, הוא החל, משעות אחה"צ של יום 13 אוק', לקיים פטרולים של מטוסי קרב מעל לבטיסיו העיקריים.
2. שינוי זה נובע, להערכתנו, מכניסת החטיבה המסורית הירדנית לסוריה. נראה שהירדנים חוששים מפני תקיפה שלנו על חיל האויר שלהם ומגינים על טדותיהם ע"י קיום הפטרולים.
3. בשלב זה לא צפוי שהירדנים ינקטו יוזמות אוירות נגדנו, אך איננו מורידים מכלל אפשרות מפגשים אויריים מקריים בין מטוסינו למטוסי קרב ירדניים בעת מעבר מטוסינו בדרכם לסוריה.
4. אם החטיבה הירדנית תיכנס לקרב עם כוחותינו, יתכן שיחופם של מטוסי ירדניים (הנטרים) למתן טיוע אוירי לכוחות הירדנים גם במקרה זה צפויים מפגשים אויריים עם המטוסי הירדנים.

ט ו ד י

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מייד

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרוט,

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א / קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

• לשכת ראש הממשלה / תא"ל ליאור

2,5 • אמ"ן/ר' ענף

אל:

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם:

תאריך י"ח תשרי תשל"ד

14 אוק' 73

שעה 1200

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

[Handwritten signature]

לקט מודיעין מייד-אוויר מס' 99

הנדון: כוונה להרחקת מטוסים ירדניים

המקור: [redacted], 14 אוק' 73.

1.

2. נראה כי הדבר נובע מחשש טחה"א הישראלי יחזיק את שדות התעופה הירדניים.

3. הבוקר, הועברו מטוסי ה-פ-104 שחנו לאחרונה בש"ת מפרק לס"ח ה-5, כנראה במגמה לרכז שוב בשדה זה, שהוא מרוחק יחסית מן הגבול, את כל כוח הירוס הירדני.

4.



חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או. אלוט. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מייד

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

ס ו ד
מייד

תא"ל ליאור

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל
לשכת ראש הממשלה /
מפקד חיל האויר
ר א ש א ג מ
ר א ש א מ ין (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראמ"ן למחקר
ר מ י ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

101 סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם:

יח' חש"י חט"ד

תאריך: 14 אוק' 73

1415

שעה:

עותק מס':

1

מסמך זה מכיל דפים

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר: ענף 6, 5, 3

אל:

לקט מודיעין מייד - אויר מס' 101

הנדון: בריה"מ - רכבת אוירית למדינות ערב.

המקור: גבון ל-141200.

1. במסך הבוקר אותרו לפחות 12 מטוסי אנ-12 בדרכם למצרים. לפחות 3 מהם כבר נחתו בקהיר. כמו כן אותרו מטוס איל-18 שנחת ויצא את קהיר ומטוס שיחכן שהוא איל-62.

2. מטוסים אותרו בדרכם לעיראק או לסוריה.

3.

4. להלן סיכום הגיחות עד כה:

מדינה סוג מטוס	תאריך	10 אוק'	11 אוק'	12 אוק'	13 אוק'	14 אוק'	סה"כ
מצרים אנ-12	-	-	12	16	3+8 בדרך לקהיר.	39	
אנ-22	5	4	-	4	-	13	
סוריה אנ-12	19	10	30	20	-	79	
עיראק	1	2	1	6	17 בדרך לעיראק	17	
					מהם המטיכו לסוריה	135	
						13	

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 102

בתאום עם :

תאריך י"ח תשרי תשל"ד

14 אוק' 73

שעה

עומק מס' 1815

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראש אמ"ן למחלק

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל :

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 102

הנדון: מצרים - אלג'יריה - לוב - העברת טייסת טוח'וי-7 אלג'יריה למצרים

המקור: 14 אוק' 73

1. טייסת טוח'וי-7 אלג'יריה למצרים עוד היום

2. לא ידוע עדיין היכן תיערך טייסת הטוח'וי-7 האלג'ירית אך סביר כי אף היא תנחת חניית ביניים במרסה מטרחה.

3. כן נודעו פרטים נוספים על טיוע של מדינות המגרב לחיל האוויר המצרי:-

א. שני מיג-17 אלג'יריים נוספים הועברו לטייסת המצרית.

ב. החברר כי בטייסת המיראז'ים במצרים יש 6 טייסים לוביים

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יוסף לפי הצורך

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6' 103.....
בתאום עם :
תאריך : י"ט תשרי תשל"ד
15 אוק' 73.....
שעה : 0230.....
עותק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ס ו ד י
מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל

לשכת ראש הממשלה, תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר')
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קש"ח
• אמ"ן/ר' ענף 6
אל :

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 103

הנדון : הערכות סוללות טילי ק"א ממזרח לתעלה.
המקור : תצ"א 14 אוק' 73.

12/1 סוללות טילי ק"א אותרו עד כה מצידה המזרחי של התעלה: 5 מסוג סא-2 רגיל (בי), 4 סוללות מסוג סא-3 ו-3 סוללות מסוג סא-6.

2. להלן פירוט מיקומן של הסוללות :

- א. א-1 סוללת סא-2 בנ"צ 4394137068 (מר"ב).
- ב. א-2 סוללת סא-2 בנ"צ 4599133817 (מר"ב).
- ג. א-3 סוללת סא-3 בנ"צ 4391837820 (מר"ב).
- ד. א-4 סוללת סא-2 בנ"צ 4366038607 (מר"ב).
- ה. א-5 סוללת סא-3 בנ"צ 4371039174 (מר"ב).
- ו. א-6 סוללת סא-3 בנ"צ 4362240949 (מר"ב).
- ז. א-7 סוללת סא-2 בנ"צ 4371941725 (מר"ב).
- ח. א-8 סוללת סא-3 בנ"צ 4614032633 (מר"ב).
- ט. א-9 סוללת סא-2 בנ"צ 4623331838 (מר"ב).
- י. א-11 סוללת סא-6 בנ"צ 4606933623 (מר"ב).
- יא. א-12 סוללת סא-6 בנ"צ 4612332354 (מר"ב).
- יב. א-13 סוללת סא-6 בנ"צ 4384637236 (מר"ב).

3. קיימת אפשרות לקיומן של 2 סוללות סא-6 נוספות בין הבסיסים א-3 ל-א-13.

ס ו ד י

• יומץ לפי הצורך

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

104 סימוכין : מד - (12) 6

בתאום עם :

י"ט תשרי תשל"ד תאריך

73 אוק 15

1030 שעה

8. עותק מס'

מסמך זה מכיל דפים

לשבת ראש הממשלה, [REDACTED] תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר

ר א ש א ג' מ

ד א ש א מ ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסור (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• דמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ז פקוד (פר') צפון, דרום

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קש"ח

• אפי"ן / ר' ענף, 3, 5, 6

מל: 1717

104 לקט מודיעין מיידִי - אוֹר מִס'

הנדון: בריה"מ - הרכבת האוירית הסובייטית למדינות ערב - עדכון
ל- 150800.

המקור

1. [REDACTED]
2. אתמול נחתו במצרים 14 אנ-12 ועוד 3 אנ-22. כל המטוסים יצאו כבר את מצרים.
3. אתמול בשעות אחה"צ ובליילה נחתו בסוריה 35 אנ-12. כל המטוסים יצאו כבר את סוריה.
4. כמו כן איתרנו אתמול [REDACTED] נחיתות של 6 מהט בסוריה.
5. הטוביטים ממשיכים להשתמש בשמות קוד לציון יעדס ומחליפים את הקוד מדי פעם.
6. להלן סיכום הגיחות עד כה:-

תאריך	10 אוק'	11 אוק'	12 אוק'	13 אוק'	14 אוק'	סה"כ
מדינה סוג מסוס						
מצרים						
אנ-12	-	-	12	16	14	42
אנ-22	5	4	-	4	3	16
סוריה						
אנ-12	19	10	30	20	35	111 + 11 שהגיעו דרך עיראק
עיראק	1	2	1	6	7	125 6
				סה"כ	אנ-12 אנ-22	173 16

1710

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל הדי-
מחלקת מודיעין או

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדי"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') דרוג

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

קמ"ט קש"ח

לשכת ראש הממשלה

אמ"ן/ר' ענף 6,2

אל: (כ"ח)

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עמי:

תאריך: י"ט תשרי תשל"ד

15 אוק' 73

שעה 1430

עו"ת מס' 5

מסמך זה מכיל 1 דפים

26.10.73

105

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

הנדון: העברת 9 מסוקים מסעודיה למצרים.

המקור: 15 אוק' 73.

1. 9 הליקופטרים סעודיים ו-130 C אחד נחתו בראס בנאס, אולם איננו יודעים עדין מהו יעדם הסופי. המזוהר ככל הנראה במסוקים מסוג בל-204 ו-205 המצויים בידי הסעודים.

2. המצרים הפנו בקטות רחופות למסוקים גם לעיראק, מרוקו ולוב.

3. בקטות אלו נובעות להערכתנו מאבדן מספר גדול של הליקופטרים על צוותיהם (להערכתנו למעלה מ-25).

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו למקורות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

יוסף לסי הצורך

יוסף בנושאי פח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

106

סימוכין : מד - (12) 6

בתאום עם :

תאריך י"ט תשרי תשל"ד

15 אוק' 73

1830

שעה

עותק מס'

2

מסמך זה מכיל דפים

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדית (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

• ל... 6,5,3

• אמ"ן/רי ענף

אל :

106

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

הנדון: הרכבת האוירית מבריה"מ ומזרח אירופה למזה"ת. סכום נכון ל-151500.

המקור:

1. מסתבר בדיעבד כי ב-13-14-15 אוק' 73 הגיעו לטוריה לט"ח חלב 7 מטוסי חובלה (איל-18 ו/או אנ-12) מבולגריה. כל המטוסים עזבו את טוריה בדרכם לסופיה.
2. ב-15 אוק' הגיע למצרים, כנראה לקהיר בנ"ל, מסוס חובלה יוגוסלבי. כן אחריו היום, 15 אוק', 2 מטוסי אנ-12 טובייטס מבלגרד לקהיר.
3. זוהי פעם ראשונה שמאותר סיוע פעיל של מדינות מזרח אירופה לטוריה ולמצרים מאז תחילת המלחמה.
4. בידינו ידיעות על נכונותן של פולין וצ'כיה לסייע למצרים ולטוריה בנטק וציוד, וכי מטלוחים של ציוד ונטק לטוריה ולמצרים נמשכים באויר ובים. כן נמסר כי יוגוסלביה חטפה למצרים מטוס נטק וחמוטת באניות.
5. היום, 15 אוק', לטוריה 15 מטוסי אנ-12 טובייטס מבודפשט, ולמצרים הגיעו 9 מטוסי אנ-12 ו-3 נוספים בדרכם למצרים.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוט. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי מח"ע בלבד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סודי ביותר

מידי

סימבול: מד - (12) 6
107

בתאום עם:

ענף 2+5 תאריך

כ" חשרי חשל"ד

16 אוק" 73

שעה

עותק מס' 0415

מסמך זה מכיל דפים

1

ראש חממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

• קמ"ט קש"ח

.. לשכת ראש הממשלה/מטה לאו

• אמ"ן/ר' ענף 2,5

אל:

לקט מודיעין מידי-אוויר מס'

107

הנדון: סוריה - אפשרות הצבת 2 טוללות הוק סעודיות ו-2 טוללות סא-2
באזור חלב.
המקור:

1.

[REDACTED]

2.

בשלב זה אין בידינו אישור לידיעה על הצבת טוללות הוק סעודיות בסוריה, אך הדבר אפשרי. מכל מקום יש לראות להערכתנו את ש"ח חלב כאזור מוגן טילים.

3.

הצבת טילים בחלב היא סבירה לאור העובדה כי מטוסי הרכבת האווירית הסובייטית החלו לנחות בחלב ב-10 אוק" 73, ובאותו יום חקפו מטוסינו את השדה. מאז נחתו כ-15 מטוסי תובלה סובייטים בו בשדה.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יוסף לפי הצורך

• יוסף בנושאי פח"ע בלבד

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 108

בתאום עם: אמ"ן/ענף 3

תאריך: כ"ה תשרי תשל"ד

16 אוק' 73

0945

שעה

עותק מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח 5, 3

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 108

הנדון: נראה שלטיסות המבצעות הסוריות מתחילים להגיע מטוסי מיג-21 מרכש חדש.

המקור: [REDACTED]

1. הבוקר הועברו 6 מטוסי מיג-21 מש"ת חלב לש"ת דמיר (4) ונאצריה (2). ההעברה נעשתה ע"י טייסים סובייטים.

2. להערכתנו אלה הם המטוסים הראשונים מרכש חדש, שהגיע תוך כדי המלחמה, במטוס חובלה לחלב והורכבו שם.

3. מטוסים נוספים צפויים להגיע להערכתנו, בחלקם עוד היום.

4. יצויין כי השתתפות טייסים סובייטים בהעברות בצפון סוריה איננה חדשה וידוע כי מאז תחילת המלחמה השתתפו טייסים סובייטים בטיסות העברה בצפון סוריה.

5. סיוע זה נועד להוריד עומס מטייסים סורים הדרושים להשתתפות בפעילות מבצעית.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יופץ לפי הצורך

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה - תא"ל ליאור

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח"י 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפוני, דרום

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמיט קשי"ח

• אמ"ן/רי ענף 6, 5, 3

אל:

מפקדת חיל האוויר מחלקת מודיעין אויר

ס ו ד

מ י י ד י

סימוכין: מד - (12) 6 - 109

בתאום עם:

תאריך: כ"ח תשרי תשל"ד

16 אוק' 73

שעה 1130

עותק מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי - אויר מס'

הנדון: רכבת האוירית הסובייטית ומזרח אירופית למדינות ערב עדכון
ל- 160800.

המקור: [REDACTED]

1. אחמול הגיעו לסוריה 40 אנ-12. כן הגיעו 2 אנ-22 שנחתו בש"ח חי-4.
2. זאת הפעם הראשונה שמאחרים אנ-22 ברכבת לסוריה. מטוסי האנ-22 עזבו את סוריה בליל 15 - 16 [REDACTED]
3. ב- 15 אוק' הגיעו לסוריה 3 מטוסי חובלה בולגרים נוספים, מסוג לא ידוע שנחתו בש"ח חלב.
4. למצרים הגיעו אחמול 12 אנ-12 ועוד אנ-22 אחד.
5. [REDACTED]
6. להלן פירוט המטוסים שהגיעו לארצות המזה"ח נכון ל- 160800:

ס ה כ	15	14	13	12	11	10	תאריך מדינה
							מצרים
54	12	14	16	12	-	-	אנ-12
17	1	3	4	-	4	5	אנ-22
3	3	-	-	-	-	-	יוגוסלביה
							סוריה
165 (מחוס הגיעו 11 דרך עיראק)	40	41	25	30	10	19	אנ-12
2	2	-	-	-	-	-	אנ-22
10	4	4	2	-	-	-	בולגרים
							עיראק
6	-	1	1	1	2	1	אנ-12
225	אנ-12			סה"כ אנ-22 לא מזוהים			
19							
13							

ס ו ד י

• יומץ לפי הצורך

סודי ביותר
מ י י ד י

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 110
בתאום עם:
תאריך כ" חשרי חשל"ד
16 אוק' 73
שעה 1130
עותק מס'
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל
לשכת ראש הממשלה, א. יריב
מפקד חיל האויר
ר א ש א ג' מ
ר א ש א מ' ין (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') דרום
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קשי"ח
• אמ"ן/ר' ענף
6
אל:

לקט מודיעין מיידי - אויר מס'

110

הנדון: מצרים - מצבת מטוסי מיג-17 בש"ת גמאל עבד אלנאצר (לוב).

המקור:

14 אוק' 73.

1. נודע שמצבת המטוסים בחטיבת ההסבה שבש"ת גמאל עבד אלנאצר כוללת: -

- א: 14 מטוסים
ב. 7 מטוסים
ג. 11 מטוסים

2. לפני תחילת המלחמה היו בשדה זה כ-60 מטוסי מיג-17/15 במסגרת חטיבת ההסבה. מאז הועברו מטוסי מיג-17 לתיגבור טייסות המיג-17 המבצעיות שאבדו עד עתה 26 מטוסים.

3. אנו מעריכים כי הדווח על 32 המטוסים הנ"ל מחיחס למטוסי המיג-17 בלבד. בנוסף יש להערכתנו בש"ת גמאל עבד אלנאצר גם כ-20 מטוסי מיג-15. דו-מושביים, אשר אינם מתאימים למבצעים.

4. מבין 32 מטוסי המיג-17 שכלוב יוכלו ומצרים להכניס ללחימה

5. בטייסות המבצעיות (3 מצריות ואחת אלג'יראית) יש כיום כ-65 מטוסי מיג-17.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידי ל"קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר
מ י י ד י

• יופץ לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6

111

בתאום עם:

תאריך: כ"ב תשרי תשל"ד

16 אוק' 73

שעה

2145

עותק מס':

מסמך זה מכיל

1

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג"מ

ר א ש א מ"ן

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסור

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספריית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

111

הנדון:

בקשה ירדנית לאספקת מכשירי מכ"מ

המקור:

(15 אוק' 73)

1.

2. כיום נמצאים במערך ההגנה האווירית הירדנית מכשירי מכ"מ מסוג אי, אר-1 בלבד, אשר

לא ניתן לבצע ייחוס באמצעותם (מפאת חוסר מד-גובה). עם הכנסת המכשיר מסוג

"מרקוני" למערך, ניתן יהיה לנהל באמצעותם יירוטים ולהפעיל את מטוסי האם-104

למטרה זו.

3.

אין בידינו ידיעות על הטוב המדויק של המכשירים

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו
נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף.
הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון
והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור
מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ לפי הצורך

סודי ביותר

מידי

ראש הממשלה

שר הביטחון

ד מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ד א ש א ג י מ

ד א ש א מ י מ (2)

ד א ש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

ד מ י ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

.. לשכת ראש הממשלה / תאריך יציאה

• אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

ענף מק"ן 112

סימוכין: מד - (12) 6
חש"ר חש"ל"י

בתאום עם:

16 אוק' 73

תאריך

שעה 2230

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

לקט מודיעין מידי אויר מס' 112

הנדון: מ צ ר י מ - האגדה מערך הטילים בפורט סעיד.

המקור: [REDACTED], 16 אוק' 73.

1. נמסר כי החל מ-161900 חדל אזור פורט סעיד להיות אזור מוגן טילים.

2. לפי ידיעה זאת מערך הטילים בפורט סעיד נפגע קשות מחטיפות מטוסינו ביום ואינו פועל עוד.

3. לא ברור כמה זמן ימשך מצב זה. קיימות להערכתנו שתי אפשרויות: -

א. בשל בעיות לוגסטיות ולחצים קשים יותר במרחב התעלה אין באפשרות המצרים להחזיר במהירות את מערך הטילים בפורט סעיד ואפשרי שטיקומו יקח מספר ימים.

ב. בשל אופי הפריסה של הסוללות במרחב הצר באזור פורט סעיד שאיננו מאפשר הגנה הידית יעילה ויתרו המצרים על הגנה טילים באזור ויחבטו להבא על נ"מ ומטוסים, לאפשרות זאת דרוש אימות נוסף.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים: גוססים ממנו: על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מידי

• יומץ לפי הצורך

• יומץ בנושאי פח"ע בלבד

ט ו ד י
מ י י ד י

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 113
בתאום עם :
תאריך : כא' חשרי תשל"ד
17 אוק' 73
שעה : 1115
עו"ת מס' :
מסמך זה מכיל : 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
לשכת ראש הממשלה, תא"ל ליאור
מפקד חיל האויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קשיח 3, 5, 6
• אמ"ן/ר' ענף
אל :

לקט מודיעין מיידי - אויר מס' 113

הנדון : רכבת האוירית מבריה"מ ומזרח אירופית למדינות ערב נכון ל-170800.

המקור : [REDACTED]

1. אחמול הגיעו למצרים 13 אנ-12 ועוד 5 אנ-22.
2. **לסוריה** הגיעו 48 אנ-12 סובייטים ועוד 3 מטוסי חובלה בולגריים.
3. הבוקר אותרו 14 אנ-12 בדרכם למצרים.
4. [REDACTED]
5. להלן פירוט המטוסים שהגיעו לארצות המזה"ת נכון ל-170800:-

תאריך	10	11	12	13	14	15	16	סה"כ
מדינה								
מצרים								
אנ-12	-	-	12	16	14	12	13	67
אנ-22	5	4	-	4	3	1	5	22
יוגוסלביה	-	-	-	-	-	3	?	3
סוריה								
אנ-12	19	10	30	25	41	40	48	213 (מתוכם הגיעו 11 דרך עיראק)
אנ-22	-	-	-	-	-	2	-	2
בולגריים	-	-	-	2	4	4	3	13
עיראק								
אנ-12	1	2	1	1	1	-	-	6
סה"כ						אנ-12 אנ-22		286 24
לא מזוהים								16

ט ו ד י

• יומץ לפי הצורך

סימוכין : מד - 6 (12) 114
בתאום עם :
תאריך כ"ב חסרי חסל"ד
18 אוק' 73
שעה 1145
עותק מס'
מסמך זה מכיל 1 דפים

ס ו ו ד י
מ י י ד י

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה ~~משרד המשפטים~~ ~~משרד הכלכלה~~ תא"ל ליאור

מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

- רמיח מביש
- רמחמין ים
- קמין פקוד (פר') דבונט, צפון
- ח'א/עוזר רמיא למבצעים
- ח'א/קשליב
- קמיט קשיח
- אמין/ר' ענן 6,5,3

אל :

לקט מודיעין מיידי - אויר מס'

הנדון: רכבת האגירה מבריה"מ ומזרח אירופה למדינות ערב נכון ל-181000.

המקור:

1. ביום 17 אוק' הגיעו למצרים 34 אנ-12 סובייטים ולטוריה 18.
2. הבוקר איתרנו [] אנ-12 ו- [] אנ-22 בדרך למזה"ת אך יעדם אינו ידוע לנו עדיין.
3. להלן פירוט המסוסים שהגיעו למדינות מאז תחילת הרכבת האוירית: -

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	סה"כ
<u>מצרים</u>										
אנ-12	-	-	-	12	16	14	12	13	34	101
אנ-22	-	5	4	4	4	3	1	5		22
יוגוסלביה	-	-	-	-	-	-	3	?		3
<u>טוריה</u>										
אנ-12	19	10	30	25	41	40	48	18		331 (מחוסם הגיעו 11 דרך עיראק).
אנ-22	-	-	-	-	-	2	-	-		2
בולגריים	-	-	-	2	4	4	3	3		13
<u>עיראק</u>										
אנ-12	1	2	1	1	1	1	-	-		6 338
								אנ-12		438
						סה"כ		אנ-22		24
						לא מזוהים				16

ס ו ד י

• יומץ למי הצורך

עוהק מס' ... מחור ... עוהקים
מכיל 1 עמודים גלבד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
טלפון: 2685

חשרי חטל"ד
אוק" 73

לפי תפוצת הלקט

הנדון: - תיקון ללקט מודיעין אויר מס' 114
שלנו: מד- (12) 6 - 114 מ- 18 אוק" 73 שעה 1145.

1. בלקט מודיעין מידי - אויר מס' 114 יש לחקן בסעיף 3 בטבלה במקום 331
אנ-12 בסוריה, יש לכחוב 231.

2. כמו כן יש לחקן בסוף הטבלה - טה"כ אנ-12 מקום 438 צריך לכחוב 338.

3. נא חקנו בהתאם.

צמ/אק

צבי מוסק טרן
בשם - רע"ן מחקר
/ 7

סודי ביותר

מייד

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

ענף מחקר

סימוכין: מד - (12) 6 - 115

בתאום עם:

כ"ב חשירי תשל"ד

תאריך: 18 אוק' 73

שעה: 2130

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

רמ"ט

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') דרום, מרס"ל

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

קמ"ט קש"ח

לשכת ראש הממשלה/האג"ל/אג"מ

אמ"ן/ר' ענף 6

אל:

לקט מודיעין מייד אוויר מס' 115

הנדון: מצרים - הערכות סוללות הטילים בחזית המצרית.

המקור: סכום דיווחי כוחותינו, 18 אוק' 73.

1. לאור התקדמות כוחותינו בגזרה המרכזית של התעלה והשמדתן של 5 סוללות טילים בגזרה זו ע"י כוחות הקרקע שלנו, עשויים המצרים להעביר מערבה את סוללות הטילים הנותרות בגזרה זו (כ-9 במספר רובן בגזרה איסמעיליה), או לפחות חלקן. ההעברה אפשרית במשך הלילה, כך שמחר בבוקר יתכן שיהיה ערוך בשטח מערך הטילים בקנה מידה של 5-10 סוללות במרחק של כ-40 ק"מ ממערב לתעלה (קו כותמיה - אל-אלכביר?).
2. אנו מעריכים כי בשלב זה ישאירו המצרים במקומו את מערך הטילים לגזרה הדרומית של התעלה (אם כי אפשריים שינויי הערכות טקטיים) ולא יזיזו אותו צפונה. כמו"כ אנו מעריכים כנמוכה את סבירות קידומן של סוללות טילים בכמות מסמעות מאזוריט בעומק מצרים לאזור התעלה.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידוע מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מייד

יוסף לסי הצורך
יוסף בנושאי פח"ע בלבד

סודי ביותר

מייד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף

סימולין: מד - (12) 6 116

בתאום עם: ענף 5

כ"ב וטרי חשל"ד
תאריך 18 אוק 73

שעה 2130

עותק מס'

מסמך זה מכיל דפים

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמ"ט ב"ל

מפקד חיל האוויר

ד"ר א"ש א"ג"מ

ד"ר א"ש א"מ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') צפון

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

קמ"ט קש"ח

לשכת ראש הממשלה

אמ"ן/ר' ענף 5, 3

אל:

לקט מודיעין מידי אוויר מס'

116

הנדון: ס. ב. ר. ג. - מנסה לגייס טייסים וטכנאי מטוסים ממדינות שונות.

המקור:

1. סוריה מנסה לגייס טייסים וטכנאי מטוסים. בלבד. כזכור, דווח כבר על ניסיון דומה.

2. נסיונות אלה מצביעים על מחסור בטייסים סוריים, בגלל האבידות הרבות במלחמה. הדבר תואם את הערכתנו כי המגבלה העיקרית לקליטת כמויות גדולות של מטוסים מרכש חדש היא המחסור בטייסים.

3.

4.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט המ"ן.

סודי ביותר

מייד

יופץ לפי הצורך

יופץ בנושאי סח"ע בלבד

סודי ביותר

מייד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מזק

סימוכין: מד - (12) 6 - 118

בתאום עם:

נ"ב חטרי חשל"ד

תאריך: 18 אוק' 73

שעה: 2230

עווק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

+ נספח.

באש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ ל

מפקד חיל האוויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש"מ למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מדית (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשל"ב

קמ"ט קש"ח

לשכת ראש הממשלה/תאילנד

6, 1

אמ"ן/רי ענף

אל:

לקט מודיעין מייד אוויר מס' 118

הנדון: מצרים - סד"כ והערכות טוללות טילי ק"א בגזרת התעלה.

המקור: חצ"א דיווחי כוחותינו, 18 אוק' 73.

- ב-17 אוק' 73 הוצאו מכלל פעולה לפחות 18 טוללות טילי קרקע אוויר באזור התעלה ופורט סעיד. בהתאם לפירוט: -
א. 9 טוללות סא-3.
ב. 6 טוללות סא-2 B.
ג. 3 טוללות סא-2 C.
- מתוך 18 הטוללות שיצאו מכלל פעולה 12 נפגעו מהאוויר ו-6 ע"י כוחות קרקע שלנו מערביה לתעלה.
- במערך התעלה נשארו 30-28 טוללות וסביר שלפחות חלק מהן ישנו את הערכותן עוד הלילה, ראה לקט מודיעין אוויר מס' 115.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלוט. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מייד

יופץ לפי הצורך

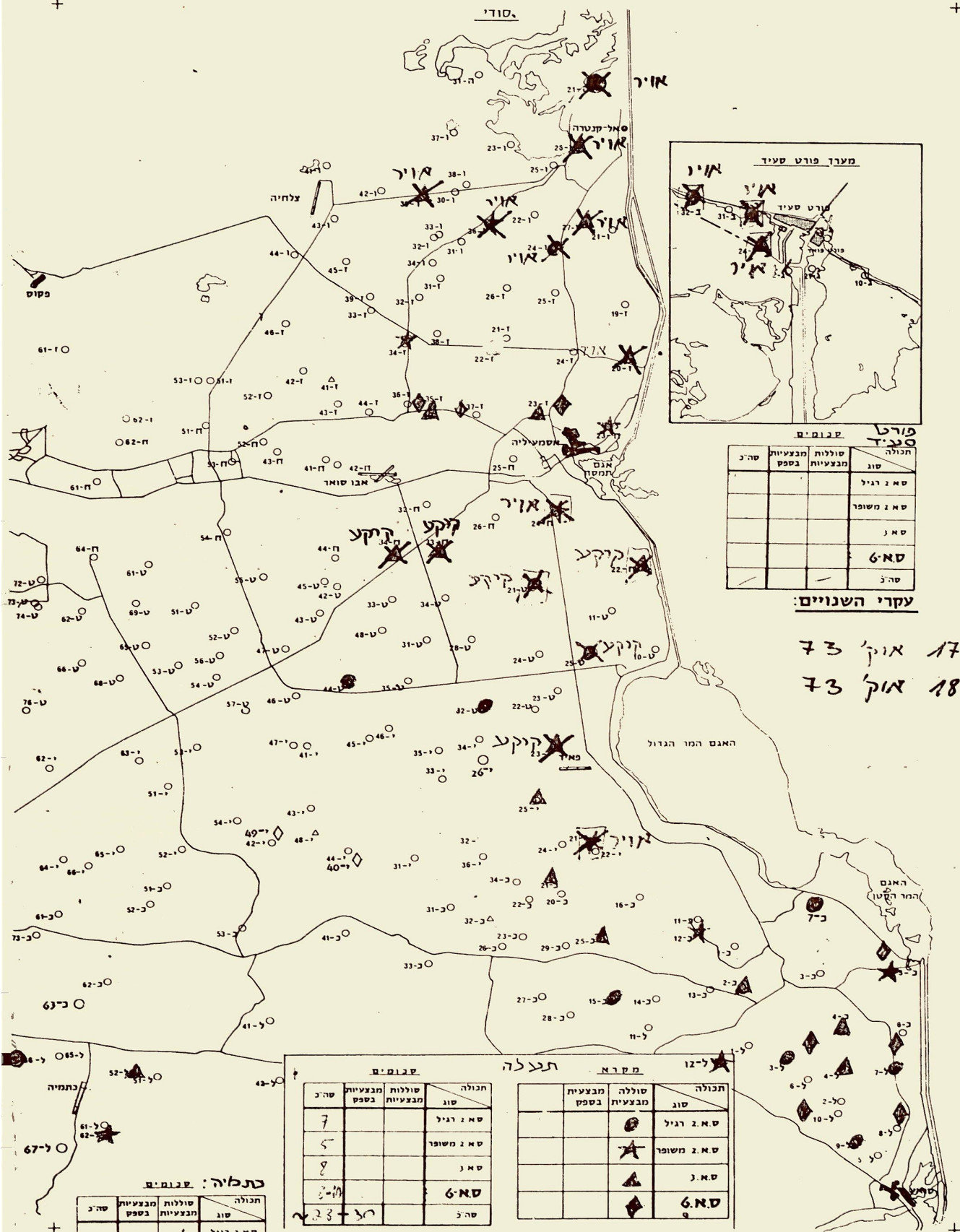
יופץ בנושאי פח"ע בלבד

סוללות טילים
 ניהול פדו
 17-18/10/73

הערכות סוללות טילי ק/א מבצעיות

מחמ"ו
 ענף
 מל"מ
 מטרות

נכון לתאריך: 17/10/73
 שעה: 20.00



מפקדת חיל האויר

מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6' 119

בתאום עם:

תאריך כ"ג תשרי תשל"ד

19 'אוק' 73

שעה 0945

עותק מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

~~לשכת ראש הממשלה~~

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') צפון, גרונ

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל :

לקט מודיעין מייד י - אויר מס' 119

הנדון: רכבת האוירית מבריה"מ ומזרח אירופה למדינות ערב.

המקור [redacted] נכון ל-190800.

- ביום 18 אוק' הגיעו למצרים 28 אנ-12 ו-2 מטוסי אנ-22 סובייטים. כמו כן הגיעו 3 מטוסי חובלה יוגוסלבים.
- לטוריה הגיעו ב-18 אוק' 14 מטוסי אנ-12.
- במשך השעות המוקדמות של 19 אוק' הגיעו 10 אנ-12 סובייטים למצרים ולטוריה 14.
- הבוקר אחרנו 9 אנ-12 ו-5 אנ-22 בדרך למזה"ת אך יעדם אינו ידוע לנו עדיין.
- להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האוירית: -

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	סה"כ
מצרים												
אנ-12	-	-	12	16	14	12	13	34	28	10	139	
אנ-22	-	5	4	4	3	1	5	-	2	-	24	
יוגוסלביה	-	-	-	-	-	3	?	-	3	-	6	
טוריה												
אנ-12	19	10	30	25	41	40	48	18	14	14	259	
אנ-22	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
בולגרים	-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	13	
עיראק												
אנ-12	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	6	
12-אנ												
22-אנ												
סה"כ												
לא מזוהים												
404												
26												
19												

ראש חממשלה

שר חבטחון

ר מ ט כ י ל

לשכת ראש חממשלה  תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר

ר א ש א ג' מ

ר א ש א מ' ז (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') דרום, מרש"ל

• ח"א/עוזר רמ"ח למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קשיח

• אמ"ן ר' ענף 6

אל:

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 120

בתאום עם:

תאריך כ"ג תשרי תשל"ד

19 אוק' 73

שעה 1530

עותק מס':

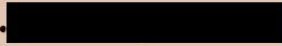
מסמך זה מכיל 1 דפים

סודי-ביותר

מ י י ד י

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 120

חנדרון: תקיפות אוויריות מסיביות בגזח הצליחה שלגו.

המקור:  סיכום

1. עם הגדלת היקף פעילות כוחותינו הקרקעיים ממערב לתעלה, החל חיל האויר המצרי במאמץ אוירי מרוכז נגד כוחותינו ממערב לתעלה ובמיוחד נגד גשרינו.
2. נראה כי למרות האבידות הכבדות במסוטים (לפחות 14 מסוסי קרב), מהן סובליט המצרים בנסיונות התקיפה, ימשיך חיל האויר המצרי בחקיפות מסיביות בנסיון לשבש את החנועה על הגשרים ולשבש את התקדמות כוחותינו בשטח. טייסות התקיפה קיבלו הוראה לתקוף בכל מחיר.
3. להערכתנו קיימת אפשרות לדרך פעולה נוספת - תקיפת מטרות של חיל האויר הישראלי בעומק סיני כגון: -
שה"ח רפידים ואל-עריש; מוצב המכ"מ ברפידים; אום ח'שיבה. תקיפות כאלו יכולות להיעשות ע"י מסוסי קרב (מיראז', סוח'וי-20, מיג-21, סוח'וי-7), וכן ע"י מפציצי טו-16 (בעדיש ח בלילה, ע"י שיגור טילי קלט מבלי לחדור לשטחנו).

סודי - ביותר

• יומץ למי הצורך

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

סימוכין: מד - (12) 6 - 121

בתאום עם:

תאריך: 20 אוק' 73

שעה: 0430

עותק מס': 2)

מסמך זה מכיל 1) דפים

ראש הממשלה

שר הביטחון

רמ"ט כ"ל

מפקד חיל האוויר

רמ"ט אג"מ

רמ"ט אג"מ (2)

ראש מחלקת אוויר

עוזר ראש מחלקת אוויר

רמ"ט איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מדינת (13)

ספרית פירסונים (2)

רמ"ט מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') דרום, מוט"ל

ח"א/עוזר רמ"ט למבצעים

ח"א/קש"ב

קמ"ט קש"ח

לשכת ראש הממשלה - ח"א/למ"מ

אמ"ן/ר' ענף 6

אל: 100 "מ"מ"

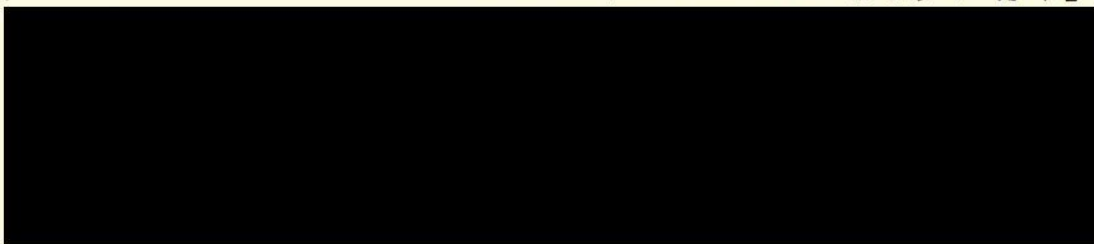
לקט מודיעין מיידי אוויר מס' 121

הנדון: הכנות לביצוע תקיפות במטוסים ל-20 אוק'.

המקור: [REDACTED] - סכום ידיעות.

1. בחיל האוויר המצרי נערכות הכנות לביצוע תקיפות במטוסים ב-20 אוק'. על המטוסים להיות חמושים לקראת אור ראשון.

2. עד כה בידינו ידיעות על הכנות מטוסי חקירה הבאים:-



3. סביר כי גם בטייטות חקירה נוספות נערכות הכנות לחקירה.

4. ניתן ללמוד, כי המצרים ימשיכו במאמץ חקירה טיכוון בעיקר כנגד כוחותינו ממערב לחעלה ואמצעי הביטור. עם זאת אין להוריד מכלל אפשרות נסיונות חקירה בעומק רב יותר.

5. כן צפויה פעילות של מטוסי טיור/צלוט (מיג-21 ומיראז' מאינטאץ וטוחוי-7 מבלביט) לאחר כוחותינו ואמצעי הגסור.

חומר רגיש

אין לדווח בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים גוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידי ל-קב"ט רמ"ן.

סודי ביותר

מיידי

יופץ לפי הצורך

יופץ בנושאי מח"ע בלבד

ט ו ד י
מ י י ד י

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימולין : מד - (12) 6' 122
 כתאום עם :
 תאריך : כ"ד תשרי תש"ל
 73 20 אוק'
 0945 שעה
 עותק מס'
 מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
 שר הבטחון
 ר מ ט ב י

ספד ראש הממשלה תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר
 ראש אג"מ
 ראש אמ"ן (2)
 ראש מחלקת אויר
 עוזר ראמ"ן למחקר
 רמ"ח איסוף (3)
 מפקד יח' 848 (פר')
 מד"ת (13)
 ספרית פירסומים (2)

- רמ"ח מב"ש
- רמחמ"ן ים
- קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
- ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
- ח"א/קשליב
- קמ"ט קשיח
- אמ"ן/ר' ענף 6,5,3
- אל :

לקט מודיעין מיידי - אויר מס' 122

הנדון : רכבת האוירית מבריה"מ ומזרח אירופה למדינות ערב נכון ל-200700.

המקור :

1. ב-19 אוק' הגיעו למצרים 40 מטוסי אנ-12, 5 מטוסי אנ-22 ו-3 מטוסי חובלה יוגוסלבים.
2. לסוריה הגיעו 42 מטוסי אנ-12.
3. הבוקר איתרנו מטוסי אנ-12 בדרכם לסוריה ועוד למצרים.
4. כמו כן יש בדרך למזה"ת מטוסי אנ-22.
5. להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האוירית :

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	סה"כ
מצרים		-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	169
אנ-12		-	5	4	4	3	1	5	-	2	8	32
אנ-22		-	-	-	-	-	3	?	-	3	3	9
יוגוסלביה		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
סוריה		19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	297
אנ-12		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3
אנ-22		-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	13
בולגרים		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עיראק		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	6
אנ-12		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	472
סה"כ	אנ-12											35
סה"כ	אנ-22											22
לא מזוהים												22

ט ו ד י

• יומץ לפי הצורך

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

ט ו ד י
מ י י ד י

סימוכין: מד - (12) 6-126
בתאום עם: ענף 3
תאריך: כ"ה תשרי תשל"ד
21 אוק' 73
שעה: 0930
עו"ק מס':
מסמך זה מכיל: דפים

[Handwritten signature]

ראש הממשלה
שר הבטחון
ר מ ט כ י ל
לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קשיח
• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3
אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

הנדון: הרכבת האווירית הסובייטית והמזרח אירופית למדינות ערב.
נכון ל-210700
המקור:

1. ב-20 אוק' הגיעו למצרים 32 מטוסי אנ-12, 4 מטוסי אנ-22 ועוד שני מטוסי תובלה יוגוסלבים.

2. לסוריה הגיעו 31 מטוסי אנ-12, 17 מהם נחתו בדמשק בנ"ל ו-14 בחלב.

3.

4.

5. להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז חזילת הרכבת האווירית:-

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	סה"כ
מצרים													
אנ-12		-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	32	201
אנ-22		-	5	4	4	3	1	5	-	2	-	4	36
יוגוסלביה		-	-	-	-	-	3	?	-	3	3	2	11
סוריה													
אנ-12		19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	31	328
אנ-22		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
בולגריה		-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	-	13
עיראק													
אנ-12		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6

535
סה"כ אנ-22 39
לא מזוהים 24

ט ו ד י

• יומץ למי הצורך

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל

אשכנזי ראש הממשלה תא"ל ליאור

מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר') אפנך

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן ר' ענף 5,3

אל:

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 127

בתאום עם: ענף 5,3

תאריך: כ"ה תשרי תשל"ד

21 אוק' 73

שעה 2150

עותק מס'

מסמך זה מכיל 2 דפים

לקט מודיעין מידי - אוויר מס'

127

הנדון: בריחה/טוריה - אספקת מטוסים וציוד הגנה ארדית לטוריה.

המקור:

1. בין 8 ל-15 אוק' סיפקה בריחה"מ לטוריה 4000 טון ציוד

הכולל:

- א.
- ב.
- ג.
- ד.
- ה.
- ו.
- ז.

2. יש לנו אישור להגעתם של מטוסי מיג-21

לטוריה, ככל הנראה בדרכת האוויר, רובט מדגם מ.פ. אנו איחרנו לפחות 23 מטוסים שהורכבו בט"ח חלב (ואשר הועברו כבר לטייסות המבצעות). לעומת זאת אין בידינו כל ידיעה היכולה להצביע על הגעתם של מטוסי סוח'וי. כמו-כן אין לנו ידיעות על הגעת הליקופטרים נצ"ל ומפציצי איל-28. ככל הידוע לנו אין לטורים טייסי הליקופטרים והמאומנים למשימות נצ"ל וכן לא טייסי מפציצים כטורים. איננו מורידים מכלל אפשרות הצבת טייסת קאמוב סובייטית להגנת חופי טוריה, אך בינתיים אין לנו כל עדות לכך.

2/...

• יומן לפי הצורך

ס ו ד י

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

ט ו ד י
מ י י ד י

סימוכין : מד - (12) 128-6
בתאום עם :
תאריך כ"ו חשוון תשל"ד
22 אוק' 73
שעה 1000
עותק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)
• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, ידרום
• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
• ח"א/קשליב
• קמ"ט קשיח
• אמ"ן/רי ענף 3, 5, 6
אל :

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 128

הנדון : הרכבת האווירית הסובייטית והמזרח אירופית למדינות ערב נכון ל-220800.

המקור :

1. ב-21 אוק' הגיעו למצרים 43 מטוסי אנ-12 ו-4 מטוסי אנ-22.

2. לטוריה הגיעו 7 מטוסי אנ-12.

3. [Redacted]
4. [Redacted]
5. [Redacted]

הרכבת האווירית למזרח, כאמור חודשה הפעילות הבוקר ב-0400.

6. להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האווירית : -

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	סה"כ
מצרים														
אנ-12	-	-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	32	43	244
אנ-22	-	5	4	4	4	3	1	5	-	2	8	4	4	40
יוגוסלביה	-	-	-	-	-	-	3	?	-	3	3	3	-	12
טוריה														
אנ-12	19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	31	7	335	
אנ-22	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
בולגרים	-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	-	-	-	13
עיראק														
אנ-12	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	11	
סה"כ	590													
אנ-12														43
סה"כ אנ-22														25
לא מזוהים														

ט ו ד י

• יומץ למי הצורך

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6 - 129

בתאום עם:

תאריך כו' תשרי תשל"ד

22 אוק' 73

שעה 1330

עותק מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה - תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2) -

ראש מחלקת אויר

עוזר ראמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פר')

• ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

• ח"א/קשליב

• קמ"ט קש"ח

• אמ"ן/ר' ענף

אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 129

צוואה של טייס סורי.

הנדון:

המקור:

1. הבוקר נמצאה באזור החרמון גופתו של טייס סורי אשר נטש מטוס מיג-21 בימי הלחימה הראשונים ונפצע בנחיחה. הטייס כתב על סירת ההצלה את הצוואה הבאה:-

"זה היום השניט עשר שאני עדיין חי וממתין לסיוע, כיון שכך רגלי וברכי שבורות ואיני יכול לזוז. זחלתי עם כל השברים הנ"ל מרחק של קילומטר אחד, בכל זאת אני ממתיך לעזרתו של אלוהים ולעזרתכם. אם אמות לפני שתגיעו אלי קבלו עצה: בשם אלוהים הגדול, אל תטילו אנשים למערכה ותזניחו אותם. אלוהים, הנני מצווה לאחר נפילתי וקבלת הסכום, לתרום מסכום זה עשרת אלפים לירות סוריות על מנת לבנות מצבה יחד עם אבו אלנור .

2. שם הטייס: נקיב טייס מחמד יאסין אבן מחמד ח'יר אלנשאר.

3. הדברים מדברים בעד עצמם.

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימוכין : מד - (12) 6-130
בתאום עם : ענף 3
תאריך כ"ו תשרי תשל"ד
22 אוק' 73
שעה 1830
עותק מס' 8
מסמך זה מכיל 1 דפים



בהו ל

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל

לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

- רמ"ח מב"ש
- רמחמ"ן ים
- קמ"ן פקוד (פר') דרגום
- ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
- ח"א/קשליב
- קמ"ט קש"ח
- אמ"ן/רי ענף 63
- אל: 63

לקט מודיעין מנייד - אוויר מס'

130

הנדון: מצרים - גיחת צילום של מטוסי פוקסבאט.

המקור: סיכום [redacted] + כוחותינו.

1. היום, בין השעות 1613-1620, ערכו 2-3 מטוסי "פוקסבאט" גיחת טיור-צילום בגובה 70 אלף רגל לאורך תעלת סואץ ועד לראס עארב שבמפרץ סואץ.
2. בחיפוי לגיחה היו באוויר 2 רביעיות מצריות, אחת ממנצורה ואחת מבני סויף.
3. להערכתנו הגיחה באה לאחר את הערכות הכוחות בשטח לקראת מועד הפסקת האש.
4. מצדנו לא ירטנו את מטוסי הפוקסבאט.

סוד

• יומץ לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל
מחלקת מודיעין

סימוכין: מד - (12) 6 - 131

בתאום עם:

תאריך 23 אוק' 73

כ"ז חשר' תשל"ד

שעה 0230

עו"ת מס'

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש חממשה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האויר

ר"א ש א ג"מ

ר א ש א מ"ן

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ"ן/מד"ת (3)

ספרית פירסומים (2)

ראש מחלקת אויר

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ט קשיח

אמ"ן/ר' ענף 2,5

אל: 10/11

לקט מודיעין מיידי - אויר מס' 131

הנדון: ס ו ר י ה - אפשרות לזעברת טילי טא-6 לזחית.

המקור: 22 אוק' 73

1. נמסר על העברת 140 טילים מחומט זרומה ב-222000. אפשרי כי המדובר בטילי טא-6 עבור הוויסיות שבזחית.

2. באם הידיעה נכונה הרי שניתן לחספק את מערך הסוללות שבזחית ב-12 טילים נוספים לכל סוללה.

3. הגבור טילים לזחית יאפשר קידום של סוללות טא-6 מערבה בעיקר בדרום הונ'ה כסיוץ למתקפה אפשרית של כוחות קרקע. דבר שלא התאפשר קודם לכן בשל מחסור בטיילים.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה. לא יכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלהוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והסימול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידי ל"קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יומץ למי הצורך •

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין : מד - (12) 6- 132
בתאום עם :
כ"ז תשרי תשל"ד
תאריך 23 אוק' 73
שעה 2230
עותק מס' :
מסמך זה מכיל 1 דפים

ס ד י
מיידי

תא"ל ליאור
תא"ל ליאור

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראש מחלקת
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מד"ת (13)
ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש
• רמחמ"ן ים
• קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
ח"א/עוזר רמ"ח למבצעים
ח"א/קש"ב
• קמיט קש"ח
• אמ"ן/ר' ענף 6,5,3
אל :

לקט מודיעין מיידי - אויר מס' 132

הנדון: הרכבת האווירית הסובייטית והמזרח אירופית למדינות ערב -
נכון ל-232000

המקור

- ב-22 אוק' הגיעו למצרים 18 מטוסי אנ-12 ועוד 5 מטוסי אנ-22. לסוריה הגיעו 31 מטוסי אנ-12.
- היום מטוסי אנ-12 נחתו עד כה 3 בסוריה. כמו
- יש לציין שהיום יש ירידה ניכרת בקצב הטיסות של הרכבת האווירית.
- להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האווירית - מעודכן ל-231500:

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	סה"כ
מצרים															
אנ-12		-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	32	43	18	262
אנ-22		-	5	4	4	3	1	5	-	2	8	4	4	5	45
יוגוסלביה		-	-	-	-	-	3	?	-	3	3	3	-	-	12
סוריה															
אנ-12		19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	31	7	31	366
אנ-22		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
בולגרים		-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	-	-	-	13
עיראק															
אנ-12		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	11
אנ-12															
אנ-22															
סה"כ															
לא מזוהים															
אנ-22															
סה"כ															
לא מזוהים															

ס ד י

• יוסף לפי הצורך

סודי ביותר

מ י י ד י

מפקדת חיל האוויר

מחלקת מודיעין אוויר

133 סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם: ענף 6

כ"ח חש"י תשל"ד

תאריך: 24 אוק' 73

שעה: 2015

עותק מס':

מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הביטחון

ר מ ט כ י ל

מפקד חיל האוויר

ר א ש א ג' מ

ר א ש א מ' ז

עוזר ראש למחקר

ר מ' ח איסוף

מפקד יח' 848 (פר')

אמ'ן/מד'ת (3)

ספרית פירסומים (2)

• ראש מחלקת אוויר

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ט קש"ח

7,6 אמ'ן/ר' ענף

אל:

לקט מודיעין מידי - אוויר מס' 133

הנדון: מצרים - ארמיה 3 כוח הנצור בגדה המזרחית

המקור: 24 ספט' 73

1. נוכח ניתוק הכוח המצרי מארמיה 3 הנמצא מזרחית לתעלה,

2. לאור העובדה שמצב הכוחות המצריים ממזרח לתעלה קשה מאוד, סביר שכבר הלילה, 24-25

אוק' ינסו המצרים להעביר ציוד ואספקה לכוח שממזרח לתעלה באמצעות הליקופטרים ולהחזיר בהם פצועים לעורף. כמו"כ אין להוציא מכלל אפשרות נסיון להצניח ממטוסי חובלה אם כי הסבירות לכך היא נמוכה.

חומר רגיש

מפאת רגישות המקורות מהם הושג מידע זה, לא ייכללו נתונים אלה במלואם בשום פרסום מודיעיני נוסף. הם מועברים לידיעת המכותבים בלבד.

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלווטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו כתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו. על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידית ליקב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מ י י ד י

• יופץ לפי הצורך

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

סימבול: מד - (12) 6
ענף 5

תאריך: 25 אוקטובר 73

שעה: 1245

עותק מס':

מסמך זה מכיל דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פרי)
מדינת (13)
ספרית פירסומים (2)

• רמ"ח מב"ש

• רמחמ"ן ים

• קמ"ן פקוד (פרי)

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

• קמ"ט קש"ח

.. לשכת ראש הממשלה / תאריך: 6, 5

• אמ"ן/רי ענף 6, 5

אל: 6, 5

135

לקט מודיעין מיידי אוויר מס'

הנדון: מטוסים עיראקיים עוזבים את סוריה בדרכם חזרה לעיראק.

המקור: [REDACTED]

1. הבוקר, 25 אוקטובר, משעה 0900 ועד 1200, עזבו לפחות 13 מטוסי סוח'וי-7 מש"ת בליי (5) ודמסק בנ"ל (8) לכוון עיראק. המטוסים טסו בנתיב הביין-לאומי דרך טנף, כנראה לכוון ה-3 בעיראק. יש סימנים לכך כי נעשה ניסיון סורי לשמור בסודיות את העזיבה.

2. בשלב זה אין לדעת אם בכוונת העיראקים לפנות מסוריה את כל מטוסייהם. ודאי שמוקדם עוד לראות בכך סימן לפינוי חיל המשלוח העיראקי. יתכן שזה צעד הפגנתי שבא לתת תוקף לאזהרה העיראקית לפיה, אם סוריה תקבל את הפסקת האש ייגמר תפקידו של חיל המשלוח העיראקי בסוריה.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלחוטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידווח מיידי ל-קב"ט חמ"ן.

סודי ביותר

מיידי

• יומץ לפי הצורך
• יומץ בנושאי טח"ע בלבד

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל אוויר
מחלקת מודיעין
ענף מתקד

סימוכין: מד - (12) 6 136
בתאום עם: ענף 3
תאריך: 25 אוק' 73
שעה: 1830
עותק מס':
מסמך זה מכיל 1 תפים

ראש הממשלה
שר הביטחון
רמטכ"ל
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש"מ למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מדינת (13)
ספריית פירטוקים (2)

רמ"ח מב"ש
רמחמ"ן ים
קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
קמ"ט קש"ח
אמ"ן/רי ענף

אל: 6,5,3
מס' 16

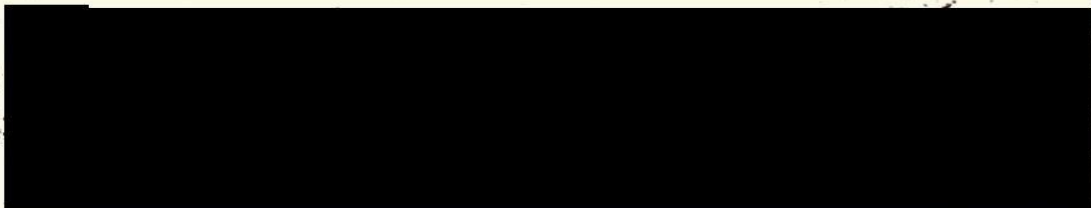
לקט מודיעין מיידי אוויר מס' 136

הנדון: ביחוד ביון מעל אזורנו.

המקור: מכ"מ ח"א

1. היום בשעות אחה"צ עברו 2 נחביטים טל מטוסי ביון מעל ארצות האזור.

2. איתרנו טכני נחביטים בגובה טל כ-75-80 אלף רגל במהירות טל 3+ מאך.



3. לפי הנחונות סביר שמדובר במטוס הביון האמריקאי SR-71. יתכן שהנחביטים בוצעו ע"י יותר ממטוס אחד.

4. בהנחה טכני, סביר כי משימת המטוס היתה לצלם בין השאר את היערכות הכוחות של מצרים וזאת, גם לצרכי הטיפול סביב הפסקת האש.

חומר רגיש

אין לדווחו בגלוי בקשר קוי או אלוטטי. השימוש המבצעי בו - ע"י תרגומו לפקודות. העיון והטיפול בו - ע"י המורשים לכך בלבד. יש להחזיקו בתנאי בטחון מירביים. חל איסור מוחלט על יצירת עותקים נוספים ממנו על כל תקלה בטחונית - ידועה מיידיית ל-קב"ט המ"ן.

סודי ביותר

מיודי

יוסף לסי הצורן
יוסף בנושאי סח"ע בלבד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימבול: מד - (12) 6 - 137
בתאום עם:
תאריך כ"ט תשרי תשל"ד
25 אוק' 73
שעה 1915
עו"מ מס'
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ"ל

לשכת ראש הממשלה - תא"ל ליאור

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש אמ"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח" 848 (פר')

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קשליב

קמ"ט קשיח

אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 137

הנדון: הרכבת האוירית הסובייטית ומזרח אירופית למדינות ערב
נכון ל-251800

המקור:

- ב-24 אוק' הגיעו למזרח התיכון סה"כ 3 מטוסי אנ-12 לעיראק ועוד אחד לאלג'יר.
- היום הגיעו למצרים 6 מטוסי אנ-22, ולאלג'יר מטוס אנ-12 אחד.
- כמו כן איתרנו 10 מטוסי אנ-12 למזרח התיכון, כנראה בדרכם לסוריה.
- להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האוירית - מעודכן ל-251800.

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	סה"כ
מצרים																		
אנ-12		-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	32	43	18	2	-	6	264
אנ-22		5	4	4	3	1	5	-	2	8	4	4	5	4	-	-	-	55
יוגוסלביה		-	-	-	-	-	3	-	?	3	3	3	-	-	-	-	-	12
סוריה		19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	31	7	31	7	-	-	373
אנ-12		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
אנ-22		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
בולגרים		-	-	2	4	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עיראק		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	4	3	1	18
אנ-12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
אלג'יר		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
אנ-12																		657
סה"כ אנ-22																		58
לא מזוהים																		25

ס ו ד י

מידי

ראש חמשלה

שר הבטחון

ר מ ט כ י ל

תא"ל ליאור

מפקדת חיל האויר

מחלקת מודיעין אויר

139

סימוכין: מד - (12) 6

בתאום עם:

ל" חסון תשל"ד

תאריך: 26 אוק' 73

1430

שעה

עותק מס'

מסמך זה מכיל דפים

מפקד חיל האויר

ראש אג"מ

ראש אמ"ן (2)

ראש מחלקת אויר

עוזר ראש"ן למחקר

רמ"ח איסוף (3)

מפקד יח' 848 (פ"י)

מד"ת (13)

ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש

רמחמ"ן ים

קמ"ן פקוד (פ"י) צפון, דרום

ח"א/עוזר רמ"א למבצעים

ח"א/קש"ב

קמ"ט קש"ח

אמ"ן/ר' ענף 6,5,3

אל:

לקט מודיעין מידי - אויר מס' 139

הנדון: הרכבת האוירית הסובייטית והמזרח אירופית למדינות ערב נכון ל-261300.

המקור:

1. ב-25 אוק' הגיעו למצרים 6 מטוסי אנ-22 ולסוריה 10 מטוסי אנ-12,

2.

3. להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז חחילת הרכבת האוירית מעולבן ל-251800:

מדינה	תאריך	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	סה"כ
מצרים		-	-	12	16	14	12	13	34	28	40	32	43	18	2	-	264	
אנ-12		-	5	4	4	3	1	5	-	2	8	4	4	5	4	6	55	
אנ-22		-	-	-	-	-	3	?	-	3	3	3	-	-	-	-	12	
יוגוסלביה		19	10	30	25	41	40	48	18	24	42	31	7	31	7	0	383	
סוריה		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	
אנ-12		-	-	-	2	4	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
אנ-22		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
בולגרים		1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	4	3	2	
עיראק		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
אנ-12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	
אלג'יר		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
																	25	
		</																

ס ו ד י

יופץ למי הצורך

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר

סימוכין: מד - (12) 6 - 141
בתאום עם:
תאריך: א' חשוון תשל"ד
27 אוק' 73
שעה 1630
עותק מס'
מסמך זה מכיל 1 דפים

ראש הממשלה
שר הבטחון
רמטכ"ל
לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האויר
ראש אג"ם
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח' 848 (פר')
מדיח (13)
ספרית פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש
רמחמ"ן ים
קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
קמ"ט קש"ח
אמ"ן/רי ענף 6,5,3
אל:

לקט מודיעין מיידי - אויר מס' 141

הנדון: הרכבת האוירית הטובייטית ומזרח אירופית למדינות ערב -
נכון ל-271300.

המקור:

- ב-26 אוק' הגיעו למצרים 5 מטוסי אנ-12 ועוד 3 מטוסי אנ-22. לסוריה הגיעו 9 מטוסי אנ-12 ולעיראק 4 מטוסי אנ-12.
- היום נחתו במצרים 5 מטוסי אנ-22 ועוד 3 מטוסי אנ-12. בשלב זה לא איחרנו מטוסים טובייטים נוטפים בדרכם למזרח ותיכון.
- להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז חחילת הרכבת האוירית, מעודכן ל-271300:-

מדינה	תאריך	23-10	24	25	26	27	סה"כ
מצרים							
אנ-12	264	-	-	-	5	3	272
אנ-22	49	-	-	6	3	5	63
יוגוסלביה	12	-	-	-	-	-	12
סוריה							
אנ-12	373	-	-	10	9	-	392
אנ-22	3	-	-	-	-	-	-3
בולגריה	13	-	-	-	-	-	13
עיראק							
אנ-12	15	3	-	-	4	-	22
אלג'יר							
אנ-12	1	1	1	-	-	-	2
סה"כ אנ-12							688
סה"כ אנ-22							69
סה"כ לא מזוהים							25

ס ו ד י
מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר

סימבול: מד - (12) 6 - 143
בתאום עם:
תאריך: ב' חשוון תשל"ד
28 אוק - 73
שעה: 2100
עווק מס:
מסמך זה מכיל: 1 - דפים

ראש הממשלה
שר הביטחון
רמטכ"ל
לשכת ראש הממשלה
מפקד חיל האוויר
ראש אג"מ
ראש אמ"ן (2)
ראש מחלקת אוויר
עוזר ראש אמ"ן למחקר
רמ"ח איסוף (3)
מפקד יח" 848 (פר')
מדי"ת (13)
ספרי"ת פירסומים (2)

רמ"ח מב"ש
רמחמ"ן ים
קמ"ן פקוד (פר') צפון, דרום
ח"א/עוזר רמ"א למבצעים
ח"א/קש"ב
קמ"ט קש"ח
אמ"ן/ר' ענף 6,5,3
אל:

לקט מודיעין מיידי - אוויר מס' 143

הנדון: הרכבת ואווירית הסו ביטחית ומזרח אירופית למדינות ערב נכון ל-282000

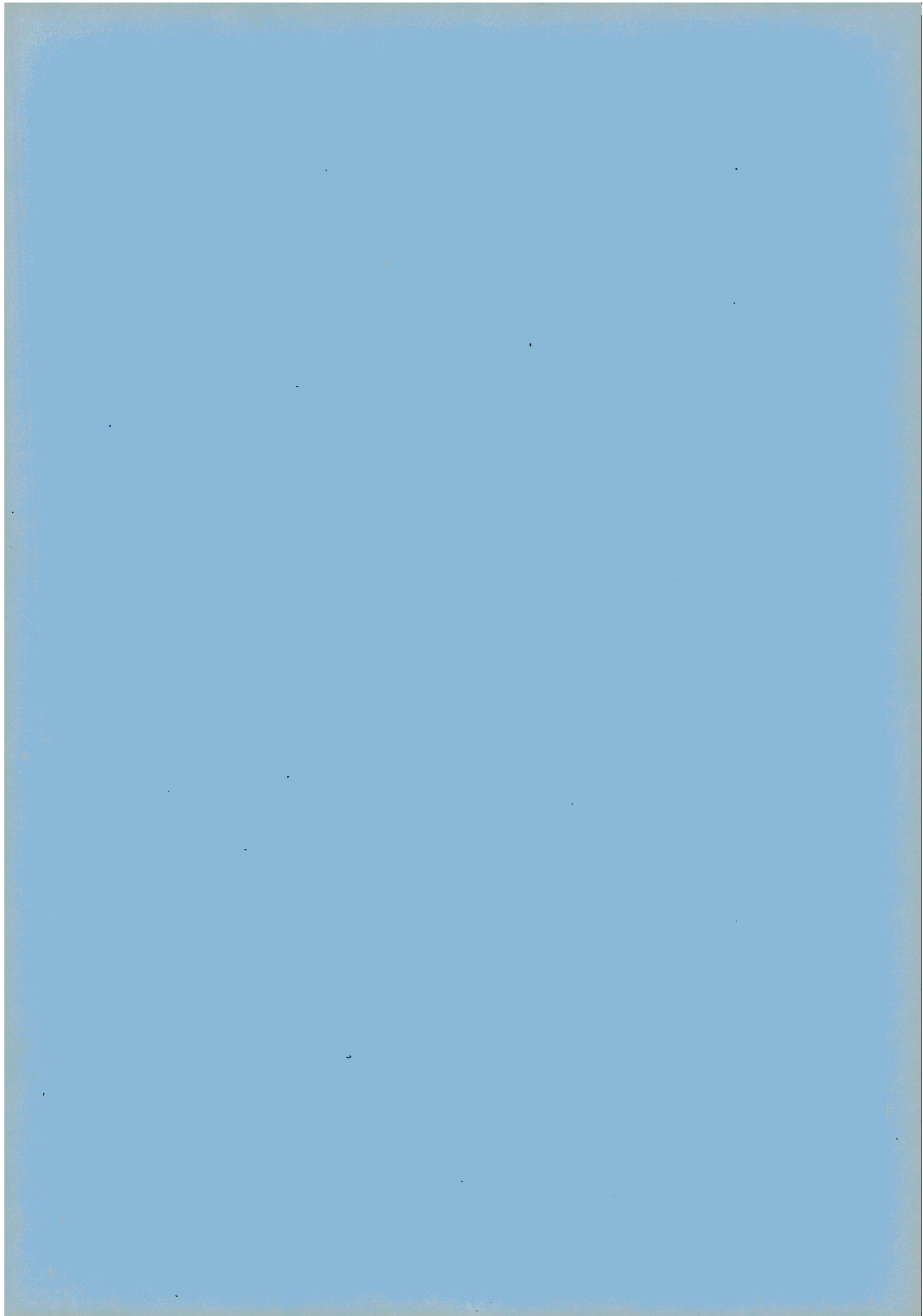
המקור:

- ב-27 אוק' הגיעו למצרים 4 מטוסי אנ-12 ועוד 5 מטוסי אנ-22. לסוריה הגיעו 9 מטוסי אנ-12 ולעיראק אחד.
- היום נחתו במצרים 5 מטוסי אנ-12 ועוד 4 מטוסי אנ-22.
- להלן פירוט המטוסים שהגיעו למדינות ערב מאז תחילת הרכבת האווירית, מעדכון ל-282000:

מדינה	תאריך	23-10	24	25	26	27	28	סה"כ
מצרים								
אנ-12	264	-	-	-	5	4	5	278
אנ-22	49	-	-	6	3	5	4	67
יוגוסלביה	12	-	-	-	-	-	-	12
סוריה								
אנ-12	373	-	-	10	9	9	-	401
אנ-22	3	-	-	-	-	-	-	3
בולגריה	13	-	-	-	-	-	-	13
עיראק								
אנ-12	15	3	-	-	4	1	-	23
אלג'יר								
אנ-12	-	1	1	1	-	-	-	2
סה"כ אנ-12								704
סה"כ אנ-22								70
סה"כ לא מזוהים								25

ס ו ד י

יופץ לפי הצורך



המחלקה הכלכלית והמנהלית

סודי - ביוח

R

פעילות חילות האויר של מצרים וטורקיה

טיכום חמונת מצב ל-062100

מצרים

1. הפעילות האוירית של האויב

א. תקיפה א' 1400-1430 לערך

הנסר	מיג-17	מיג-21	סוח'וי-20	סוח'וי-7	טו-16 ואיל-28	בסיס
-	-	24	-	24		בלבים
-	-	-	-	-		אינשאץ
12	-	-	-	-		אבו-חמאד
		?	?			קויסנה
		?				בני-סויף
	16 הערכה (5 ודאיים)	(מבוצעת רק חפוי למיג- 17)				ע'רדקה
					2 עם קלט	קהיר מערב
					2 ? איל-28	בוריגאח
12	כ-16	24	-	24	2 ?72	טה"ס 7 קרב 4-2 מפציצים

2. לפי פיקוד'דרום הנהיחו מטפר הליקופטרים מצריים לוחמים באזור הגידי. עד כה אין אישור

מדיעניני על כך.

מטרות שהותקפו

א. ש"ח - רפידים, אופיר - נפגעו המסלולים הראשיים בשני השדות.

ב. מכ"מים - 528, 511. נזקים לא רציניים.

ג. "מפקדות" - אום ח'ליבה, בלוחה (?).

ד. סוללות חוק - אבו סמרה, בלוחה, אופיר.

מאמצים על התקיפה הראשונה

הרכב הכוח התוקף

3. השתתפו רק טייסות ציודן הראשי הוא תקיפה.

4. קרוב לודאי שלא השתתפו בתקיפה מטוסי סוח'וי-20.

5. לא השתתפו מטוסי מיראז'.

6. 2 טייסות המיג-17 הערוכות בבסיסים צפוניים - צאלחיה וכוחמיה - לא השתתפו.

7. כמו"כ לא השתתפה טייסת ההדרכה של סוח'וי-7 מש"ח קהיר מערב.

סודי - ביוח

יעוד החקירה

8. היעוד העיקרי של החקירה היה לטבש מפקדות קדמיות שלנו, ב"ח ראשיית, מוצב הבקרה 511 וסוללות הוק בכל קדמת סיני ואזור מרש"ל.

9. יוצא דופן הנסיון לשגר טילי קלט ע"י שני מטוסי טו-16 שבאו מכיוון הים התיכון, לעבר מסרות במרכז ישראל. איננו יודעים לעבר אלו מסרות שוגרו הטילים אך ברור שהמצרים לקחו בחשבון שיכלו לפגוע במסרות אזרחיות שלנו, סביר שהמסרות שאליון כיוונו היו:

א. בעריפות ראשונה מחקנים צבאיים בחוף - נמל אשדוד? הכור בנחל שורק?

ב. מסרות אזרחיות גדולות - ת"א, ערי חוף אחרות.

10. לא נעשה טוב נסיון להגיע עם מטוסי קרב לעבר מסרות במרכז ישראל או מעבר לקו רפידים (לא הובאו לידי ביטוי מטוסי החקירה המתקדמים - טו-16 ו-20 ומיראז' 5).

טקטיקת חקירה

11.  11

12.  12

13. אין לנו ידיעות מהימנות על אופן הקצאת הכוחות למסרות השונות. אנו מעריכים כי לחקירה שה"ח, רפידים ואופיר נשלחו 4 רביעיות לשדה. מסרות אחרות, סביר שהותקפו ע"י כוח בסדר גודל של 2-1 רביעיות לכל מסרה.

14. חיפוי - לא ניתן חיפוי למטוסי הסו"וי-7 והמיג-21 שתקפו בצפון ומרכז סיני. מטוסי המיג-17 שתקפו באזור מרש"ל לוו כנראה ע"י לפחות 2 רביעיות מיג-21 (מס"ח ע"דקה וואדי קינא).

15. כנראה שהיו פטרולים של 2 רביעיות מיג-21 בגובה נמוך בקו החפלה אך ממערב לה, כנראה במסרה להגן על התוקפים. הם לא חדרו לשטחנו.

16. פטרולים - מטוסי מיג-21 מן הבסיסים:

א. בצפון: ב. במרכז:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| (1) מנצורה. | (1) בגי-סריף. |
| (2) יוברה ה"ית. | (2) ביר עריצה - קוריאנים. |
| (3) ג'יאנקלים. | (3) הוחמיה. |

ג. בדירות:

- (1) ואדי קינא.
(2) לוקטור.

17. שה"ח גיחות פטרול מוערכות ב-120-140 עד אור אחרון.

המסמך השני

18. ב-1606 המריאו 2 טו-16 מאטואן. לסו כנראה דרך סעודיה 



19.

20. הנחתה כוחות בהליקופטרים לקראת אור אחרון: -
העמיטו כוחות מאיגוסון ואבו-טור.

21. הכוח שיצא:

8-7 - לאזור מוצב בודפסט.

13-11 - לאזור גידי אום ח'שיבה.

8 - לראס טודר.

? - אבו רודיס?

22. הופלו מהם כ-14. לפחות 6 בגידי ו-8 בראס טודר.

טה"כ הפלות

לאויב

מטוסי קרב

23. 10 לפי זינוחי טייסיו. אישור לכך מהמצרים.

לנו

24. 3 מטוסי טקיהוק בגזרה הצפונית. כנראה שנשאו 3 המיסיים.

מוראל

25. נראה כי ההרגשה הכללית בטייסות הקרב והמפציצים היא טובה. האבידות המצריות מוערכות
ע"י המצרים כסבירות ולעומת זאת מעריכים כי גרמו לנו אבידות ונזקים קשים עד כדי
שיבוש השליטה על כוחות האוויר מעל טיני (בגלל חקיפת 511). הדבר יעודד המשך השימוש
בחיל האויב.

26. סביר שהאבידות הקטנות בהליקופטרים יביאו לצמצום בנסיגות הנחתה נוספות (אם היו מתוכננים).

מצרים - פעילות כוחות הקרקע

א. בגזרה הצפונית

27.

המצרים נאחזו בשני ראשי גשרים, האחד באזור קנטרה, בו השתלטו על מעוז אחד
(אורקל ג) וממשיכים להזרים כוחות דרכו. ובשני מצפון לאיטמעיליה, בו הקימו 4
גשרים. הם השתלטו על שני מעוזים (אורקל ג, לואצית).
כוח מצרי הונחת בשרטון מזרחית לפורט טעיד, ניסה לכבוש את המעוזים ונהדף.

ב. בגזרה הדרומית

המצרים חצו באזור ג'ניפה - טואץ וכוחות קומיים שלהם הגיעו עד צ'ר המתלה,
חם הקימו גשר בג'ניפה.
בנוסף חצו טנקים אמפיבים פ.ק - 76 בדורס האגם המר הקטן.

טודי ה

28. לפי התמונה הראשונית המצטיירת בידינו תקפו הטורים בגל אחד בלבד. חקיפת גל שני
הופסקה בהיות המטוסים כבר בקרבת הגבול בגלל מזג אוויר גרוע.

34. דיוח ראשון מכוונות קרקע על הליקופטרים שחצו בלילה.

35. סודיה - פעילות כוחות בקרקע.

הסורים ניסו להדור בכמה צירים, אך נהדפו ולא הצליחו להסתלט על טום מוצב, מוצב בתרמון מכוונת ע"י כוחות סוריים. נשלחו כוחות לשחררם מהכחור.

צ פ י

מצרים

36. בשעות הלילה

- א. נסיונות הנחתה נוספים בהליקופטרים.
- ב. נסיונות הפצצה בטו-16. חשומת לב מיוחדת לאזור מרש"ל, אפשריים נסיונות נוספים לשיגור טילי קלט במרכז הארץ.
- ג. פטרולים של מטוסי מיג-21.
- ד. כוננות גבוהה ואפשר גם שינויי הערכות במערכי הטילים.

37. מחר בבוקר

- א. דרכי הפעולה מותנות בראש וראשונה ע"י מזג האוויר, אשר צפוי להיות גרוע בשעות הבוקר הראשונות.
- ב. אפשרי נסיון חוזר לתקוף ט"ח ומפקדות, כולל בעומק ישראל (ע"י מיראז' וטוח"וי-20)
- ג. סיוע קרוב לכוחות הקרקע - בעיקר ע"י מיג-17 וטוח"וי-7.
- ד. איך להוריד מכלל אפשרות נסיון תקיפה ע"י מפציצים, כולל מטרת אזרחיות.
- ה. הגנה מסיבית בצפייה לתקיפה אווירית שלנו.

ס ו ר י ה

38. א. הלילה - תקיפות ספורציות ע"י מטוסי קרב על כוחות קרקע שלנו.
- ב. כמו במצרים צפוי מזג אוויר גרוע בשעות הבוקר אשר יהיה גורם מגביל לתקיפות הסוריות.
- ג. יש לצפות לנסיונות תקיפה על ט"ח שלנו באפון הארץ - רמת דוד, חיפה, סן ג'ין, מגידו, ועל יב"א 506.
- ד. הגנה אווירית על קו החזית והבסיסים.
- ה. אפשרות חזרה טילים לאפון.

מחמ"ן אויר
ענף מחקר
מב-22-1286

סכום מצב ביוח ל-070500

מצרים

פעילות אווירית

1. בשעה 2200 לערך הותקף מחמ"ן אווירי מהאוי"ר ע"י מטוס טו-16 אחד לפחות. אין פרטים נוספים על הכוח התוקף.
2. לא היו תקיפות אוויריות נוספות בשעות הלילה. לא הייתה גם פעילות הנוחה בהליקופטרים.
3. הוזנקו 2 מטוסי מיג-21 ממבצורה בעקבות חשש מצרי מפני נטיון חדירה של הליקופטרים שלנו לאזור פורס סעיד.

סד"ם והערכות

4. להלן הסינויים שהוערכו:-
א. בט"ח צ'רדקה ערכים 10 מטוסי מיג-21 פ-13 של המטוסים הקיימים.
- ב. חיסום הסוח"וי-20 ערכים בט"ח בני סוף.

סיכום סיג

5. נשבה סיגם סוח"וי-7 - סיגם זה הוטחף בחקירה על רפידים.

הפלות מטוסי אויב

6. לפי דיווחי כוחותינו הופלו:-
א. 13 מטוסי קרב מהסוג-
(1) 7 מיג-17
(2) 4 סוח"וי-7
ב. 14-17 הליקופטרים.

אבדות כוחותינו

7. הופלו 3 מטוסי טקיהוק. 2 סיגים נעדרים.

טיוע לובי למצרים

8. קראחי החכים להעביר למצרים:-

- א.
- ב.
- ג.
- ד.

9. כל הציון יהיה מוכן למסלול

המרות

- 10.

מוזיעין על כוחותינו

11. במסך הלילה [redacted] חדירה של 12 הליקופטרים שלנו לאזור פורס סעיד.
12. המצרים מאמנים שאנחנו סולטים עליהם מטוסי הקרב המרוב המבצעים של אל עריה כיון סמרטזי הבקרה הקדמיים מהותקים.
13. לאור זה אפשרית תקיפה אל עריה.

מב-22-1286

צ פ י

14. צפוי מאמץ מצרי נוסף לחקירת מפקדות מחנות ס"ח ומפקני הגנה אדירות במרחבי סיני.
15. צפוי טיוע קרוב לכוחות הקרקע ע"י מטוסי מיג-17, סוח'וי-7 והנשרים.
16. אפשרית גם חקירת ס"ח בעומק ימאלי ע"י מטוסי הקרב המתקדמים (מיראז'-5 וטוח'וי-20).
17. ינו לקחה בחשבון הפעלת מפציצי טו-16 נוסעי "קלפ" לחקירת מטרות עומק (בעיקר לאורך חוף הים התיכון, ימים ג'-שישי ואילח), כולל מטרות אדירות.
18. על רקע האבדות הכבדות שספגו המצרים בהליקופטרים (חופלו 14-17) יורדת סבירות הפעלתם במבנים גדולים ביותר בשעות האור.

ס ו ר י ה

19. ב-2135 המריאו 3 סוח'ויים מדמיר ו-2 מיג-21 מדמיר לחקירת באיזור קוניסרה. לעברם נורו 3 טילי הוק. לפי דיווח כוחותינו נפגע מטוס אחד.
20. ב-2335 המריאו 2 בודדים מחמאת כנרת לפטרול.

סד"כ והערות משומים

21. נראה שבס"ח דמשק בנ"ל יטנו גף סוח'ויים מטוב לא ידוע וכן לא ידוע מאין הגיעו.

22.

23.

טיליח

24. 2 טוללות טא-6 שינו הערכותן:-
 - א. הטוללה שהיחה בטג-8 עברה ל-טג-3.
 - ב. הטוללה שהיחה בטג-9 עברה לקיבה הקר.

חכניות להיום

25. אין לגו פרטים על חכניות חקירה טוריות להיום.

מחמ"ק אור
ענף מחקר
7 אוק' 73
מב-20-1288

מצרים - דו"ח מצב נכון ל-070900

פעילות אירית

חקיפה מצרים

1. בין השעות 0710-0700 חקפו המצרים בקדמת סיני:
2 רביעיות מיג-21 משור המאד - בצפון סיני כנראה בסרטון פורט סעיד.
2 רביעיות מיג-21 מאינסאך - לא ידוע היכן.
1-2 רביעיות סווי-20 מבני טריף - באזור אבו-דודס.
1-2 רביעיות הנטר מקוויסנא - כנראה בציר המרכזי.
2. לא ידועות חוצאות החקיפה אפסרי למשום מיג-21 מאינסאך או אבו-חמאד נפל בחקיפה.

פעילות הליקופטרים

3. ב-0430 אחרון הנדעות הליקופטרים מי-8 מ"ח ביר עריצ'ה בין השאר לאזור זעפרנא. ב-0622 התקבל דיווח מכוחותינו על הפלת מסוק מצרי באזור דא-0810-0810. אפשרי שהמסוקר נסיון חדירה של 3-2 מסוקים לטחאנו. אין בידינו לאמת אפשרות זאת.

פטרולים

4. מאור ראשון 7 אוק' 73 השתתפו מסוסי מיג-21 מכל מיינות היורט הפטרולים באזורי הדלתה, המזרח המזרחי ודרום מצרים.

מבצעים שליו

הגר

- א. בין השעות 0710-0645 חקפו מסוסינו את טוללות הנ"ל במערך הטילים לאורך החפלה. בחקיפה זאת איבדנו 2 מסוסי טקיהוק.
ב. יט זיוחית ולקיים על פגזות במערך הנ"ל ואפשרות לשנוי הערכות בעקבות זה.
ג. קיימת אפשרות טטיל שריק פגע במכ"מ של טוללת סא-6.

נביחה

- א. ב-0720 הוחל בחקיפה מ"ח במצרים. נתקפו הדעות: חגטה, מנאורה, כוחמיה, ביר עריצ'ה, ג'יאנקליס, בני טריף ומפקדת דוידה 10 הנ"ל בלקנה. כל מסוסינו חזרו בשלום מהחקיפה.
ב. מדווחי מודיעין נודעו החוצאות הבאות:
(1) נפגעו ונחביו המטלולים הראשיים בדעות: מנאורה, ג'יאנקליס (2 המטלולים), בני טריף, חגטה, כוחמיה (בספק) ביר עריצ'ה (לא ידוע). מכל הדעות שהחזקו חסדה היחידים שנבגרו לחלוטין הינו ג'יאנקליס. בשאר הדעות קיימים מטלולים מקבילים אשר ניתן לפעול מהם.
(2) כמו כן נפגע מכ"מ בט"ח מנאורה, מכ"מ פז-35 בסנטה

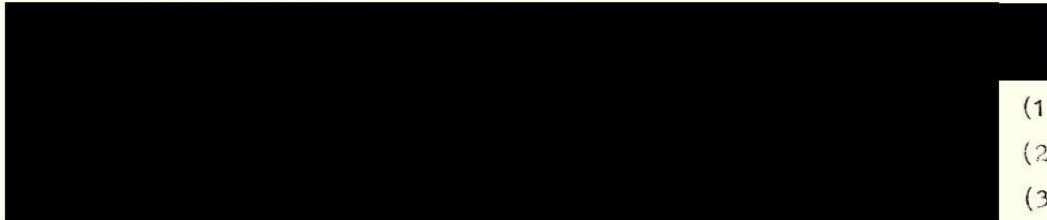
בזמן החקיפה התפתחו קרבות אור בהם הופלו:

- (1) 2 מסוסי מיג-21 מנאורה ח"ית.
- (2) 4-4 מסוסי מיג-21 מנאורה.

מב-20-1288

7. שנויי הערכות

- א. מטוסי מיג-21 מעודקה עברו לס"ח ואדי קינח (לא ידועה כמות).
ב. בדיועד הסתבר כי הס"ח לוקסור גשורו מטוסי מיג-21 כאף פעלו מים.



- (1
(2
(3

מחמ"ק אויר
ענף מחקר
מב-20-1290
7 אוק' 73

מצרים - דוח מצב נכון ל-071300

תקיפות מצריות מהאוויר

1. לאחר התקיפה המצרית המרוכזת שנערכה הבוקר (0700), נערכו מספר תקיפות לא מרוכזות בהמשך הלחימה:-
 - א. ב-0930 תקפו 6 מיג-17 (מכוחמיה) בציר המחלה.
 - ב. ב-1102 תקפו 12 מיג-17 מצלחיה. הם ביצעו אמצעה בציר הצפוני.
 - ג. ב-1120 תקפו 4 מיג-21 מאינסאס בציר הצפוני.
- על תקיפה זו חיפתה רביעית מיג-21 ממגורה - כשהיא טסה ממערב לתעלה. בתקיפה זאת נפלו שני מטוסי מיג-21 (אחד מכל מבנה). אחד מהם מטיל מצרי.
- ד. ב-1140 נערכה תקיפה (אמצעה) באיזור המחלה ע"י 4 מיג-17 (מכוחמיה) ו-8 הנטרנס (מקויסנה). הנטר אחד הופל בקרב אויר.
- ה. ב-1150 בוצעה שוב אמצעה באזור טסה ע"י רביעית מיג-17 (מצלחיה).

מאפיינים לתקיפות האוויר המצריות:

2. לאחר שבבוקר נערכה תקיפה מרוכזת ע"י 24-32 מטוסים, עברו המצרים בהדרגה לסיוע לכוחות הקרקע שלהם.
3. מטוסי ההנטר הופעלו גם אתמול וגם היום (פעמיים). הפרש הזמן בין תקיפה לתקיפה של מטוסי ההנטר היה נאבע וחצי שעות.
4. היום לא הופעלו מפציצים ומטוסי סוח'וי-7.
5. מתחילת הלחימה ועד עתה עדיין לא הופעלו מטוסי המיראז'.
6. לא היו היום תקיפות במרש"ל.
7. נראה כי בכוונת המצרים להתרכז בשלב זה בסיוע לכוחות הקרקע שלהם.

פעילות מהאוויר שהותקפו

8. מכל טה"ח המצריים שהותקפו ע"י מטוסינו חודשה הפעילות, לרבות מטה"ח ג' יאנקליס, שנסגר בשלב ראשון ופועל עתה (הטדה היה סגור 4 שעות). נראה שעד לגמר התיקון של המסלולים הראשיים פעלו המטוסים ממסלולי המשנה, שכולם (למעט ג' יאנקליס) מאפשרים זאת.

העברת 12 מיג-21 מאלג'יר

9. מתוכננת העברת 12 מיג-21 אלג'יריים למצרים
10. כמו כן מתוכננת העברת מטוסי מיג-17

שינוי היערכות

11. סייסת המי-8 מט' 91 עברה מלוקסור לבני סויף.
12. סיכום אבדות המצרים במטוסים נכון ל-071300:
 - א. 15-18 הליקופטרים מי-8.
 - ב. 25 מטוסי קרב.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20 - 1293

י"א תשרי תשל"ד
7
אוקטובר 1973

אל:

071900-071300

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

1. לא היו כל נסיונות תקיפה מצריים בטעות אחה"צ.

קרב אויר

2. בשעה 1420 התפתח קרב אויר בין רביעיות מיג-21 מכותמיה ל-4 מיראז'ים סלנו-באזור טואץ. בקרב זה הופלו 2 מטוסי מיג-21.

אבידות במטוסים

3. בדיעבד מסתבר שבתקיפת מטוסינו בש"ת ביר עריצ'ה, הושמד מטוס מיג-21 על הקרקע.

4. כמו כן הסתבר שבמהלך תקיפת המטוסים המצריים באזור מרש"ל אחמול (6 אוק') נפל מטוס מיג-21 וטייסו נהרג.

מייסות נוספות למצרים

5.

מטוס סי-130 מלוב לקהיר מערב

6. מטוס סי-130 הגיע כנראה לקהיר מערב בטעות הערב. הדבר קשור כנראה בהבאת סילי זרח נוספים למצרים.

העברת מיג-17 מאל עט'ט לאל מאזה

7. 6 מטוסי מיג-17 הועברו מאל עט'ט לאל מאזה. טביר, שהמטוסים הם מטייטת ההסבה המצרית שבלוב ובאים לתגבור המטוסים במצרים.

2/...

סודי ביותר

טילי ק"א

8. עד כה לא אוחרו כל העברות טילי ק"א ממערב התעלה למזרחה. הועברו עד כה עם הכוחות הצולחים רק טילי זרת ואמצעי נ"מ אחרים.

תקיפת גשרים על התעלה

9. החל ב-1510 תקפנו את הגשרים על התעלה נפגעו ונהרסו 7 גשרים. בתקיפה זאת ובגיחות אמונה וחבר שהיו במטח היום איבדו כוחותינו 10 מטוסים (1 קורנס, 7 עיט, 2 סער).

טכום אבידות אויב מאז תחילת המלחמה ועד 071800

10. 18-15 הליקופטרים מי-8.

11. 28 מטוסי קרב.

12.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20-

י"ב תשרי תשל"ד
8 אוקטובר 1973

אל:

080400-071800

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

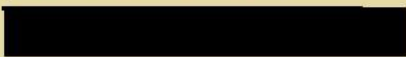
פעילות הלילה

1. במשך הלילה לא הייתה כל פעילות אווירית החקפית מצרית.
2. הנחתת כוחות ממסוקים אשר חוכננה לשעות הלילה בוטלה בעקבות חקיפה של מטוסינו באזור זעפראנה. 

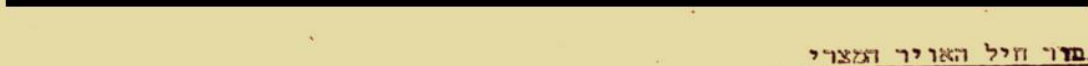
פינוי כח האו"ם

3. המצרים החלו בפינוי כח האו"ם שהיה מוצב בתעלה לקהיר. המוצב הראשון (הוטל) פונה ב-0355.

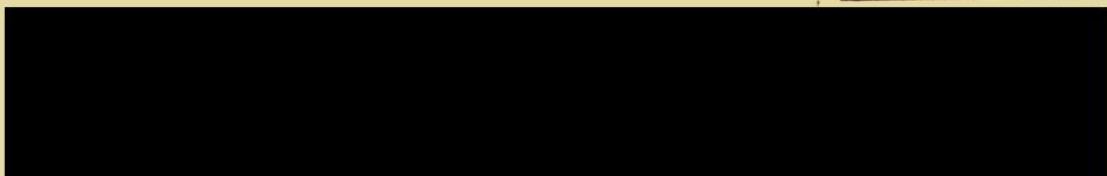
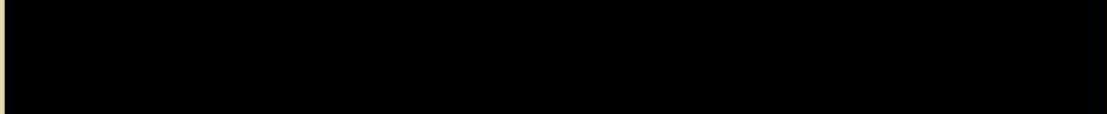
תוצאות פגיעה

4. ישנן פגיעות רציניות בכח הנ"מ המגן על סילי הקרקע אויר במערך התעלה.
5. המסלול הראשי בש"ח בני טויף עדין לא שמיש (נכון ל-2200).  

בקשות לוגיסטיות

6. 
7. 

תיגמור חיל האויר ומצרי

8. 
9. 

2/...

סודי ביותר

מב-20-

10. מרוקו מוכנה להעביר למצרים 3,000 חיילי חי"ר על ציודם

זוכניות מבצעים

11. חיל האוויר המצרי מתכוון לקראת יום לחימה מאומץ החל באור ראשון. עיקר המאמץ יופנה כנראה לסיוע לכוחות הקרקע.

ידוע על חוכניות להפעיל את הכוחות הבאים:

א.

ב.

ג.

12. יצוין כי ביומים הראשונים ללחימה ניצל חיל האוויר המצרי רק חלק קטן מפוטנציאל התקיפה וסביר כי ב-8 אוק' ינסה לרכז מאמץ תקיפה גדול יותר בסיוע לכוחות הקרקע.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20

י"ב תשרי תשל"ד

8 אוקטובר 1973

אל:

081000

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

תקיפות מצריות

1. בשעה 0705 חקפו 3 רביעיות מיג-17 מכותמיה, כוחות קרקע שלנו בציר הגידי, דוור סואר ופירדאן. לא ידועות תוצאות התקיפה. בעת התקיפה פיטרלה שמיניית מיג-21 מכותמיה ושמיניית מיג-21 מבני טויף. משמיניית המיג-21 מכותמיה-מסוס אחד לא חזר כנראה לנחיתה. גורלו בשלב זה אינו ידוע.
2. בשעה 0830 נערכה תקיפה מרוכזת של המצרים נגד נקודות המהות בעיני המצרים מטרות מפתח בסיני. המטרות היו: - אום חטיבה, יחידת הבקרה 511, יחידה בג'בל יעלק, רפידים וווק בגידי. מדיווחים ראשוניים מטתבר שמספר המטוסים שהופלו הוא גדול (מעל ל-10). אין עדיין בידינו פרטים שיאפשרו קביעת המספר המדויק. בזמן התקיפה פיטרלו 8 מיג-21 ממנצורה באזור התעלה.

מטוסים מאל עט"ם למצרים

2. ב-0930 הגיעו 5 מטוסי תובלה מלוב לט"ח ג'יאנקליס במצרים. סביר שהמטוסים הביאו ציוד עבור טייסת המיג-21 האלג'ירית העומדת לעבור למצרים היום וכן ציוד אחר שהלובים הבטיחו להעביר למצרים - (סילי "סטרלה").

תגבור בטייסות המיג-17

4.

5.

תקיפה בסילי פרוג

6. ב-0430 שיגרו המצרים 4 סילי פרוג לעבר רפידים. הסילים לא פגעו במטרה ואין אבידות.

סודי ביותר

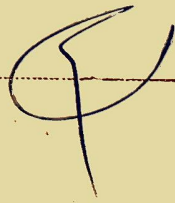
סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 20

יב" תשרי תשל"ד
8. אוקטובר 1973

אל: 

081300

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות כוחותינו

1. כוחותינו חקפו את היעדים הבאים של ההגנה האווירית המצרית: --
- א. מכ"מ זעפראנה הותקף בשעה 0907.
 - ב. מכ"מ זעפראנה הותקף שנית בשעה 1120.
 - ג. מכשירי המכ"מ בבולטים ובדמיאט הותקפו ב-1130-1133.
 - ד. סוללות טילי ק"א בפורט טעיד, הותקפו ב-1046.
2. לפי הדווח של טייסינו ועפ"י ידיעות אחרות היו פגיעות טובות ברוב המטרות.
3. תלם (מסוט ללא סייס) שלנו טס ב-1250 במסך דקות אחדות מעל פורט טעיד. המצרים שיגרו לעברו מטפר טילים.

פעילות אויב

4. מאז התקיפה בשעה 0830 לא ניסו מסוסי האויב לחקוף את כוחותינו.

אבדות כוחותינו

5. אבדותינו במשך היום בחזית המצרית הסתכמו ב-4 מסוסי טקיהוק.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20

יב' תשרי תשל"ד
8 אוקטובר 1973

אל:

081900 - 081300

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

חקיפת טילים בפורט סעיד

1. בזן השעות 1535-1528 חקפו מטוסינו את ריכוז הטילים בפורט סעיד (2 טוללות סא-3, 2 טוללות סא-2 "ביל", 1 טוללת סא-2 "טי"). ונראה כי כל הטוללות שוחקו. לאחר חקיפה זו נשלחו מטוסינו שנית לאותו איזור לחקיפת נ"מ.

קרב אויר

2. ב-1615 נערך קרב אויר בין 6 מטוסי מיראז' ל-2 שמיניות מיג-21, האחת ממנצורה והשניה מג'אנקליט או שוברה ח'ית. התפתחות המיפגש: שמיניית מיג-21 ממנצורה הוזנקה לקרב עם מטוסינו שהיו בחקפה באיזור פורט סעיד. זמן מועט לאחר מכן הצטרפה למיפגש שמיניית המיג-21 הנוספת. בקרב שהתפתח הופלו 4-5 מיג-21 ומטוס מיראז' שלנו. כמות המיגים שהופלו היא מדווחים ראשוניים בלבד.

חקיפות מצריות

3. ב-1620 חקפו 12 מטוסי מיג-17 מכותמיה את אום ח'טיבה. החקיפה לא גרמה לכל נזקים. שיטה מהמטוסים הופלו: 4 ע"י מטוסינו וייתכן ע"י נ"מ/טילים ו-2 הופלו מטילים של המצרים מעבר לתעלה. בזמן החקיפה פיסולה רביעיית מיג-21 מכותמיה. אחד ממטוסי הופל בטיל ק"א מצרי. הטייס נטש.
4. ב-1710 חקפו 3 רביעיות מטוסי הנטר מקויטנה באיזור טסה. 2-3 מטוסים הופלו בקרב אויר לאחר החקיפה.
5. ב-1655 יצאה שמיניית מיג-21 מאבו-חמאד קרוב לודאי לחקיפה בציר הצפוני בסיני. לא ידוע אם והיכן בוצעה המשימה.

סודי ביותר

אבידות המצרים במסוטים במטח היום

6. מתקיפת המצרים מהבוקר מסתמנת כמות הפלות שנעה בין 10-16 מסוטים, כן טאבידות המצרים במסוטים מסתכם היום ב-23 עד 31 מסוטים.

7. טה"כ אבדו המצרים מאז תחילת המלחמה למעלה מ-50 מסוטי קרב ו-20 הליקופטרים.

סייסי אויב טבויים

8. בידינו 8 סייסים טבויים, מהם: -

א. סייס סוח'וי-7.

ב. סייס הנטר.

ג. סייס מיג-21.

ד. 4 סייסי הליקופטרים.

ה. סייס נוסף כנראה סייס קרב.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20

יג' תשרי תשל"ד
9 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

081700 עד 090400.

הנחת כוחות קומנדו באמצעות הליקופטרים באזור ראס סודר

1. ב-082017 ניסו 2 הליקופטרים מי-8 לחזור באזור ראס סודר. אחד ההליקופטרים הופל ע"י הוק והטני הסלק.
2. ב-090020 חדרו כנראה 16 הליקופטרים מי-8 מביר עריצה לססה סיני באזור ראס-סודר. סביר כי הנחתו כוחות קומנדו בשטחנו וחזרו.

פעילות בליל 8-9 אוק'

3. ב-082300 גילה מטוס פנטום מטרה מדרום למד-אשין. הטייס שיגר טיל אויר אויר ופגע במטרה. עפ"י דוח של ח"י שלנו המטרה הייתה הליקופטר, אך יתכן כי מדובר במטרה ימית.
4. ב-090100 פגעו מטוסינו ב-2 כלי טייס מדרום למד-אשין. חיל הים המצרי ביקש סיוע אוירי ובעקבות זאת הוזנקו מיג-21 בודדים מלוקסור (0120) ומקינא (0126), אשר פטרלו באזור ערדקה טדואן.
5. ב-090143 ביקש חיל הים המצרי סיוע אוירי בגלל קרב בין סטילים שלנו לסטילים מצריים שהיה מצפון לדמיאס, בו טיבעו 3 סטילים מצריים. מיג-21 בודד הוזנק ממנצורה ופיטרל.

תיקון מסלול ראשי במנצורה

6. השלמת תיקון המסלול הראשי במנצורה. להזכיר כי המסלול הותקן על ידינו ב-070725 - דהיינו התיקון הושלם אחרי 39 שעות.

הסואה עטן על גשרי התעלה

7. כוחות הקרקע המצריים עלולים לצבור מסך עטן למטרות הסואה ליד המעברים שעל התעלה במדה ומאתרים מסוימים או רעש מסוימים.

8.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20-1294

י"ג תשרי תשל"ד
9 אוקטובר 1973

אל:

090900

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות

1. עד 0900 לא בצעו המצרים כל נסיון לחקור את כוחותינו.

2. הבוקר החלו פטרולים להגנה אווירית רק החל משעה 0700 עקב חנאי מזג אויר.

חקיפת שדות תעופה מנצורה וכוחמיה

3. ב-0715 תקפו מטוסי פנטום את ש"ת מנצורה (32 מטוסים) ואת ש"ת כוחמיה (20 מטוסים).

מטוסי מיג-21 שפטרלו באזורים של שני הבסיסים, לא הופנו אל מטוסינו. הם למעשה הורחקו מאיזורי הבסיסים כדי לאפשר, כנראה, את הפעלתן של סוללות הטילים.

4. מטוס פנטום אחד נפגע בחקיפת ש"ת כוחמיה וצוותו נטש את המטוס באזור ראט טוור, הצוות ווולץ בשלום.

5. עד עתה ידועות התוצאות הבאות מחקיפת השדות הנ"ל:-

א. בש"ת מנצורה נפגעו המטלולים, מכשירי מכ"ם מסוג פי-35, בונקר המבצעים, 3 מטוסים טעמדו מחוץ לדירים ו-2 דירים עם 3 מטוסים בתוכם.

ב. בש"ת כוחמיה נפגעו המטלולים ומטוסי מיג-21 מהשדה שהיו באויר בזמן החקיפה הופנו לנחיתות

6.

הפלת מטוס מיג-21

7. מטוס מיג-21 (מסוברא ח'ית) הופל ע"י טק"א מצרי ב-0950.

הכנות לחקיפה

8.

המצריים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20 - 1296

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

091400

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות חיל האויר המצרי

1. ב-1015 ערך מטוס סוח"וי-7 מש"ח בלביט סיור ראייה ביט בנתיב בלטיס רש"ד, 15 מייל צפ" לחוף, כנראה כדי לאתר כלי שיט שלנו.

2. ב-1330 בצעו 2 זוגות של מטוסי מיג-21 מאינזאט סיור ראייה או צלום נמוך באזור פורט סעיד.

3. עד ל-1400 היום לא היה כל נסיון מקיפה מצרי כנראה גם כחוצאה מתקיפת שה"ח

4.

פעילות מערך הטילים

5. היום הורגשה ירידה משמעותית בכמות טילי ק"א המשוגרים בחעלה, דבר שאפשר פעילות חפזית יותר של מטוסינו לסיוע קרקע.

6. לפי דיוחי טייסינו נראתה סוללת סא-6 מצרית בטיני באזור טרפאום 5 ק"מ מז' לחעלה. סביר כי בכוונת המצרים להעביר סוללות סא-6 לטיני לטפח הגנח: נ"מ לכוחותיהם הקדמיים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1297
יג' תשרי תשל"ד
9 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 091400 - 091900.

פעילות אויב

1. מאז אור אחרון של 8 אוק' לא ביצע חיל האויר המצרי כל פעילות התקפית. כמו כן לא הוגש סיוע קרוב לכוחות הקרקע בחלק המזרחי של התעלה למרות בקשותיהם החוזרות וניטנות. סביר שחגיפת ט"ח מנצורה וכוחמיה טיבשו חכניות חקיפה.

2. נראה שהמצרים מנסים לשמור על מטוסייהם בדח"קים מחשש שיוטמדו על הקרקע ומכאן עולה האפשרות שהם מעריכים כי תהיה מלחמה ממושכת.

נפילת מטוסי מיג-21 מאט נ"מ מצרית

3. מטוס מיג-21 מ"ח שוברה ח"ית אשר היה בפטרול הופל ב-0950 ע"י טיל קרקע אויר.

4. מטוס מיג-21 מ"ח אינסאץ אשר חזר מסיור או צילום נמוך באזור פורט טעיד נורה והופל ע"י אט נ"מ בפורט טעיד.

זוג

5.

6.

דרישות המצרים לקבל מלוב טייסת מיראז' שניה ופלוגת קרוטל

7. המצרים מאיצים בלוצים לשלוח אליהם בדחיפות: -

א. טייסת מיראז' נוספת.

ג. פלוגת קרוטל

סודי ביותר

8. להערכתנו, במקרה הטוב יוכלו טייסת המיראז' ופלוגת הקרוסל להגיע למצרים
מחר, 10 אוק' בחנאי שקד'אפי יהיה מוכן להעבירם.

9.

מטוסי קרב חסופים בט"ח

10. לאחר התקיפה שלנו בכותמיה מסתבר שמחוסר מקום בדירים, אפסרי שמטפח מטוסים יעמדו

חסופים בקרבת מבנים בסדה. כמו-כן נודע: -

א. טיט דירים שעדיין עומדים ללא דלחות ועוטים מאמץ להטלים את הרכבת הדלחות

(פוזיטיב ידוע בט"ח כותמיה ואינשאק).

ב.

הוצאת מיג-21 מאחטנה

11.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1300

יד' תשרי תשל"ד
10 אוקטובר 1973

אל: _____

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

091900 ל-100600.

פעילות

1. גט הלילה לא היתה פעילות אוירית מצרית בשטחנו. התכניות להנחית כוחות קומנדו

מוטסים בהליקופטרים בחוף שטחנו לא התבצעו ונראה שנדחו

מצרים - לוב

2. במסגרת המגעים בין מצרים ולוב על הגשת סיוע לובי למצרים נודע עד עתה על הפרטים

הבאים: -

הא

3

יט

ד

סודי ביותר

הגנת נ"מ לכוחות היבשה

4. לכוחות היבשה המצויים בצידה המזרחי של התעלה התעוררו בעיות הנובעות ממחסור בתחמושת ביחידות הנ"מ ומהשמדת מספר רב של סוללות נ"מ. לפתרון בעיה זו מועברות 4 מחלקות זרת לצד המזרחי של התעלה בגזרת ארמיה 3.
5. מחטט לחקירת הגרמים שעל התעלה ע"י מטוסינו מעבירים המצרים חומ"תים נ"מ 23x4 ZSU נוספים להגנתם.

העברת טוללה פגועה לעורף

6. נודע כי סוללת טק"א שנפגעה באזור ארמיה 3 פונתה [REDACTED]

חוצאות חקירת ש"ח מנצורה

7. ש"ח מנצורה שהוחקף ב-090715 יהיה סגור למשך זמן בלתי ידוע משום [REDACTED]
הפגיעות במטוילים [REDACTED]

8. נודע כי בחקירת ש"ח מנצורה/נפגעת/אנטיים רבייה.

סינויי הערכות של טו-16

9. במשך הלילה נערכו סינויי הערכות של מטפר מפציצי טו-16. אפשרי שעד 4 מהם יצאו ממצרים: [REDACTED]
הידיעה טעונה אימות.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1301
יד' תשרי תשל"ד
10 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

100600 - 101000.

חקיפת ש"ח קויטנה ואבו-חמאד

1. ב-0805 חקפו מטוסינו את ש"ח קויטנה ואבו-חמאד. מטוסינו פגעו במטרות. אין עדיין חוצאות מפורטות. כל מטוסינו חזרו בשלום.

2. בזמן החקיפה היו באוויר רביעית מיג-21 משוברה ח"ית, רביעית מיג-21 מג'יאנקליס ורביעית נוספת של מטוסי מיג-21 מג'יאנקליס עם טייסים אלג'יריים. המיגים הופנו לעבר מטוסינו, לרבות הרביעית האלג'ירית, אך לא נוצר מגע.

3. ב-0715 חקפו מטוסינו את מכ"מ בלטים, כהסעיה לקראת חקיפת ש"ח, היו פגיעות טובות במטרה.

4. במהלך החקיפה נורה טיל קרקע אוויר מאזור מנצורה ונודע כי הטייס צנח. אם יאומת

הדבר - הרי שהמצרים הפילו מטוס מיג-21 שלהם. כמו-כן [REDACTED] ירי טילים מאזור כותמיה [REDACTED], אך נראה שלא נפגעו.

טייסת המיג-21 האלג'ירית בג'יאנקליס

5. הזנקת רביעית מיג-21 [REDACTED] מש"ח ג'יאנקליס מצביעה על העברת הטייסת האלג'ירית לשדה זה והפעלה למבצעים. להזכיר, כי הטייסת הגיעה ב-8 אוק' לש"ח מרסה מטרות. סד"כ הטייסת במצרים - 11 מטוסים.

[REDACTED]

הפלח (?) הליקופטר מצרי

7. ב-0810 נחקבל דיווח מכוחותינו לפיו הופל הליקופטר מי-8 מאש מקלעים שנורתה מהליקופטר שלנו באיזור ראט סוזר. אין לנו פרטים על משימת ההליקופטר המצרי.

אבידות טייסי מיג-17 מע'רדקה

8. מסתבר, כי לפחות 5 טייסי מיג-17 (מחוז שיסה) שהופלו באזור טרם א-שיח' נהרגו.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1304-22

י"ד תשרי תשל"ד
10 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל- 101800

פעילות מטוסי אויב

1. בשעה 1520 היחה תקיפה אווירית של 12 מטוסי מיג-21 מצריים על סוללת חת"ט ושיירה שלנו באזור בלוזה. הופלו 3-5 מטוסים.
2. בנסיון הנחתה של כוחות באזור ראס סודר התרסקו 4 הליקופטרים מי-8.

3.

פעילות כוחותינו

4. מטוסינו המשיכו להתקיף במשך כל שעות היום את הכוחות המצריים באזור התעלה מפורט סעיד בצפון עד עיון מוסה בדרום.
5. ב-1125 הותקף מכ"ם זעפרנה ונפגע.

תגבור סייסות קרב

6. סייסות קרב שסבלו אבדות מקבלים תגבור של מטוסים מ- [REDACTED].

סיוע לובי

7. מלוב הגיעו מספר מטוסי חובלה המובילים ציוד לסייסת המיראז'ים. המצרים שמים דגש על קבלת ציוד הגנה אווירית מהלובים. [REDACTED]
8. 2 מטוסי מיראז' נוספים הגיעו לסנטה, דבר המביא את מספר המיראז'ים בשדה ל-21. [REDACTED]

מערך הטילים בתעלה

9. סוללות טא-6 שנפגעו בחזית התעלה הוחזרו לעורף לאזור ג'בל עויבד לשם חקוננים.
10. נעשות הכנות (חפירות) ממזרח לתעלה כדי להעביר לשם טוללות טא-6.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1307

ט"ו תשרי תשל"ד
11
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

110500 - 101803

תקיפת טו-16 באבו-רודיט.

1. 2 מפציצי טו-16, שהמריאו מש"ח אסוואן תקפו בשעה 1751 את אזור אבו-רודיט.
2. נתיב השיטה, אשר נבחר כדי למנוע התרעה מכווחתינו, עקף את מיצרי טיראן חוץ טיסה על החוף הסעודי עד אילת ומשם לעבר המטרה. סביר שהטיסה היתה נמוכה.

הנחתה כוחותינו בג'בל עתאקה

3. ב-110000 הונחתו כוחות שלנו משני הליקופטרים בחלקו הצפוני של ג'בל עתאקה. הכוח הפגיוז מטרוח בכביש סואץ-קהיר. כוחותינו חזרו בשלום.

תנועות טיסת המיג-21 האלג'ירית

4.

ב. העברת הטייסת, או חלקה לדרום מצרים לחיגבור או החלפת טייסי מיג-21 מצריים.

5. ראוי לציין, כי מחומר ראשוני יש לקחת בחשבון כוונה להעברת טיסת מיג-21 אלג'ירית שניה למצרים.

תקיפות כלי טייס במרש"ל

6. ב-2245 תקפו מטוסינו טיי"לים מצריים מדרום לשרם א-ג'ין. כחגובה הוזנקו 2 מיג-21 בודדים מש"ח ואדי קנא, האחד לפיטרול באיזור הבסיס והשני לפטרול מעל הים.

חובלות מצרים - לוב

7. 6 מטוסי חובלה מרוקאיים הגיעו הלילה למצרים (קהיר בינלאומי). בטיסות אלה הובא כוח המשלוח המרוקאי למצרים (כוח קרקעי).

8.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף 22 - 1308 מחקר
ס'
מב - 11

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

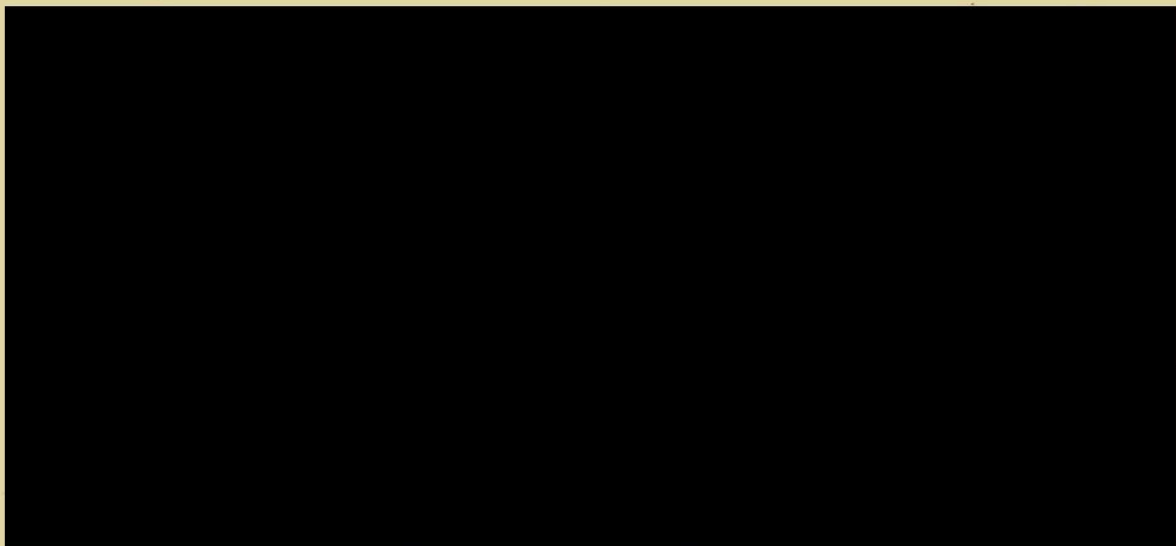
111200

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

1. מאז שעות הבוקר לא היה כל נסיון חקירה מצרי בשטחנו, ופעילות חיל האויר המצרי הייתה הגנתית בלבד.

חקיפת ש"ח צלחיה

2. מטוסינו תקפו ב- 0745 את ש"ח צלחיה, טייסינו דווחו על פגיעות טובות.
3. במהלך החקירה הופתח קרב אויר ובו הופל מטוס מיג-21 אחד ממנצורה, ומטוס שני הופל ע"י טיל ק"א מצרי, וטיטו צנח ביה כ-10 ק"מ צפ" לפורט סעיד.



סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1313-22

תשרי תשל"ד

ט"ז 12
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

112300

פעילות אוירית

1. בשעה 1150 חקפה רביעית מטוסי פאנטום מרכז קשר ליד ש"ת קויסנא. לאחר התקיפה התפתח קרב אויר בין רביעית פאנטומים נוספת שלוחתה את המטוסים החוקפים ובין 3 רביעיות מיג-21 מצריות (2 ממנצורה ו-1 מאבו-חמאד), בו הופלו 2 מטוסי פאנטום בצפון הדלתה וכן 3 מטוסי מיג-21, שניים נטשו מחוסר דלק).
2. [REDACTED]
3. בשעה 1315 לערך, חקפו 3 רביעיות של מטוסי סוחוי-7 מש"ת בלביס את בלודה, ואום חשיבה. בקרב עם מטוסינו נפלו שני מטוסי סוחוי-7. מטוס סוחוי נוסף נפל מפגיעת טיל הוק וטייסו נטש בטח מצרים.
4. בשעה 1405 נערך קרב אויר בין טייסה של מטוסינו עם 16 מטוסי מיג-21 מש"ת כותמיה ובגי טויף. בקרב הופלו 3 מטוסי מיג-21 (2 מכותמיה ו-1 מבני טויף).
5. בשעה 1410 ערכו 2 זוגות סוחוי-7 גיחה לסיוור/צלום בין האגמים המרים לקנסרה ובאותה עת צילם זוג מיג-21 לכל אורך החעלה מהצד המצרי.
6. לקראת אור אחרון נערך נסיון תקיפה של 8 מטוסי מיג-21 מש"ת אינשאץ. המטוסים הוחזרו לבסיסם מאחר ובאזור התקיפה המיועד (ראס סודר) פיטרלו מטוסים רבים של כוחותינו.
7. [REDACTED]
8. מטוס מיג-21 אחד נפגע מטיל קרקע אויר מצרי.
9. בשעה 1900 שיגרו כ-4 מטוסי סו-16 טילי קלט לאזור רפידיים (חחנת מכ"מ ושה"ח). טו"כ נורו כ-8 טילי קלט אשר חלק מהם הוטמד באש נ"מ וחלק פגע באזור רפידיים ובאזור חחנת המכ"מ.

סודי ביותר

10. בסעה 2010 נורחה אש נ"מ מצרית באזור ג'בל עויבד. 3 מסוקי מי-8 מצריט הופלן מאש נ"מ זו.

השלמת מצבת טייסות מי-8

11.

אחור חטיבות טילים חדשות

12.

מצב הטילים בתעלה

13. בדיו" 8, לה כפופים גדודי הטילים טא-2 וטא-3 (לא כולל טא-6), 8 גדודי טילים לא תקינים. גדודים נוטפים היו לא תקינים אחמול וחוקנו, עובדה זאת מסבירה את הירידה בטגורי הטילים בתעלה.

14. נראה כי סבות אי התקינות הן פגיעות מחקפותינו וסימוס יתר הגורם לקלקול המכשירים.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1314-22

תשרי תשל"ד ט"ז

12 אוקטובר 1973

אל:

120600

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

בלביס

1. בס"ח בלביס בו ערוכות 3 טייסות טוח"וי-7 הכוללות 30 מטוסים, מטוסים משדה זה לא היו פעילים ביותר במשימות תקיפה בשטחנו ולכן ניתן להניח כי המצב בשח"ה האחרים בהם ערוכות טייסות תקיפה אינו טוב יותר.

2.

רכבת אוירת סובייטית למצרים

3. עד עתה הגיעו למצרים ברכבת האוירת הסובייטית 50 מטוסי אנ-22, כולם נחתו בקהיר בי"ל, ומתוכם כנראה 4 כבר יצאו ממצרים.

שמיטות ש"ח צלחיה

4. ש"ח צלחיה הושמט כנראה בשעות הבוקר והיננו תקין למבצעים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1316-22

תשרי תשל"ד
12
אוקטובר 1973

אל: 76

121400

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

העברת סוללות טילים למזרח התעלה

1. מתצ"א מסתבר כי 4 סוללות טילים (3 מסוג סא-2 וסוללה אחת סא-3), התמקמו הבוקר בעברה המזרחי של התעלה. בשעת הצילום (0845) היו עדיין בשלבי התארגנות. מיקום הסוללות:-

- א. סוללת סא-2 - למול קצהו הצפוני של האי בלח.
- ב. סוללת סא-3 - למול קצהו הדרומי של האי בלח.
- ג. סוללת סא-2 - למול קצהו הצפוני של אגם חמסח.
- ד. סוללת סא-2 - למול קצהו הדרומי של אגם המר הקטן.

רכבת אוירית למצרים

2. ב-112230 החלו להגיע מטוסי תובלה סובייטים לקהיר בנ"ל במצרים. עד

כה הגיעו:-

- א. 5 מטוסי אנ-22.
- ב. 4 מטוסי אנ-12 (עדכני 121300).
- ג. בדרכם למצרים מצויים עוד 10 אנ-12.

3. להערכתנו סביר, כי הציוד המובא ע"י הרכבת האוירית מיועד בעיקר לח"א וההגנה

האוירית, להערכתנו:-

- א. טילי קרקע אויר וייתכן גם סוללות טילים.
- ב. מיכלי דלק נתיקים, חימוש וחלקי חילוף.
- ג. יחכן גם מטוסי.

פעילות אוירית מצרית

4. חיל האויר המצרי מתרכז בעיקר בפטרולים בכל האיזורים. בפטרולים הסתתפו גם

מטוסי סוחוי-20 מט"ח בני סוף.

5. ב-1120 אותר לפחות מבנה מטוסי מיג-17 מערדקה שניסה לחקוף באזור אופיר. המבנה

לווה במבנה מיג-21 (לא ברור עד היכן). פרטי התקיפה ותוצאותיה אינם

סודי ביותר

ידועים לנו עד כה.

6. ב-1345 חקפו 12 מיג-17 מצלחיה את כוחותינו באזור האי בלח - אגם חמסח. ביצעו צליפה וייחכך גם ריקוס.

7.

8.

חקיפה שלנו בפורט טעיד

9. ב-0730 חקפו מטוסינו 3 טוללות טילים בפורט טעיד. לפי דווחי סייסינו היו פגיעות טובות במטרות.

חקיפת מטילת הברזל בציר סואץ - קהיר

10. ב-0750 חקפו מטוסינו מטילת ברזל בצומת כביש, 15 מיל צפ' מז' לכוחמיה. אחד מהמטוסים פגע במטילה, אחד פגע בכביש ושני הנותרים כנראה בקרבת מקום.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1319-22

תשרי תשל"ד ט"ז
אוקטובר 1973 12

אל: 

121800

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל



הרכבת האוירית הטובייטית

2. היום בין השעות 1730-1130 הגיעו למצרים ברכבת האוירית הטובייטית 11 מטוסי
אנ-12, מהם 10 כבר המריאו בדרכם חזרה.

פעילות אוירית מצרית

3. מאז 1400 הצטמצמה הפעילות המצרית בפטרולים הגנתיים בלבד.

היום לא נראה
שום שינוי
במצב
מלבד
ההגנה.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1321

י"ז תשרי תשל"ד
13 אוקטובר 1973

אל:

130530

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

חדירת מטוקי מי-8 לשטחנו

1. בסביבות השעה 2145 חדרו מספר מטוקי מי-8 (לפחות 4 מטוקים) בגובה נמוך כנראה בשני אזורים חדירה: -
 - א. אזור ראס סודר, כח מטוקים זה הנחית חיילי קומנדו באזור אבו זנימה.
 - ב. חדירה מאזור האגמים והנחתת כוחות מצפון מזרח לטסה.
2. כוחותינו שיגרו 3 טילי הוק לעבר המטוקים ללא הצלחה.
3. אחד המטוקים נפגע קלות מאש נ"מ מצרית ונאלץ לנחות נחיתה ביניים [REDACTED]
4. כוחותינו ניתקלו בחלק מהכוחות המונחתים באזור אבו זנימה, פגעו במט' חיילים וסבו קצין קומנדו.
5. המצרים החליטו להקצות לצרכי פטרול והגנת [REDACTED]
6. הדבר מצביע, להערכתנו, על כך שאין בכוונת המצרים לערוך התקפה אווירית גדולה בשטחנו [REDACTED]. מאידך הם חוששים מפני תקיפת ש"ח ע"י מטוסינו.
7. הגעת טייסת מיג-17 למצרים
טייסת מיג-17 אלג'ירית עמדה להגיע למצרים [REDACTED]
8. טיסות חברת התעופה המצרית
חברת התעופה המצרית ממשיכה לקיים את לוח הזמנים של טיסותיה [REDACTED]. כסדרם הטיסות מגיעות ויוצאות מש"ח בנגזי שבלוב, לשם ומשם מועברים הנוסעים באוטובוסים.

סודי ביותר

רכבת אורית למצרים

9. במסגרת הרכבת האורית הטובייטית למצרים הגיעו למצרים

א. 9 אג-22.

ב. 12 אג-12.

הפלת יסעור מטיל וחף

10. יסעור אשר כלל צוות לוחמים הופל בבקר ה-12 אוק' ככל הנראה מטיל וחף אשר נורה לעברו ע"י כוחות קומנדו מצריים.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1325

תשרי תשל"ד י"ז

13 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

131300

חקיפות מצריות

1. בבוקר ב-0930 חקפו 2 רביעיות מיג-17 מצלאחיה ורביעית הנסריט (עיראקיים) מקויטנה את כוחותינו בגזרה הצפונית בין איטמעיליה לקנטרה ברקסות. נורו עליהם טילי הוק, והופלו 4-2 מטוסים (3-1 מיג-17 והנסר 1 שסייסו נטבה).

מערך הטילים בתעלה

3. במצרים החלו להעביר סוללות טילי ק"א אל ממזרח לתעלה לאחר שקודם לכן חפרו. להם בטיסים. עד עתה אותרו לפחות 3 סוללות סא-2 ו-3 סוללות סא-3 ממזרח לתעלה. נראה כי סוללות הטילים בפורט סעיד, וכנראה גם הסוללות בתעלה קיבלו תוספת של טילים מהעורף.

אפשרות לגיחה מבצעית של מטוס מיראז' מסנטה

7. בין 1050-1025 ביצע סייס מיראז' בודד מסנטה גיחה מבצעית בצפון התעלה. אפשר שמדובר בגיחה סיור/צלום באזור פורט סעיד והטרטון המזרחי.

סודי ביותר

8. זוהי הפעם הראשונה שאנחנו מאחרים פעילות של מסוסי מיראז' מאז פרוץ המלחמה.

רכבת האויר נמטכה

9. הבוקר אחר המטכה של הרכבת האוירית. מדובר ב-15 מסוסי אנ-12.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1328

י"ז תשרי תשל"ד
13 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

131900

חקיפה מצרית

1. ב-1715 תקפו 8 מטוסי סוח'וי-7 מבילביט בציר המיתלה. למטוסי החקיפה היה לווי של מספר מבנים של מיג-21 במהלך החקיפה התפתח קרב אויר בו הופלו 2 מטוסי מיג-21, כן הופלו 2 מטוסי סוח'וי-7.

הפלות

2. סכום ההפלות להיום: 6 מטוסים.
א. 1 מיג-17.
ב. 1 הנטר סטיסו נשבה.
ג. 2 סוח'וי-7.
ד. 2 מיג-21.

צילום האזור מגובה רב כנראה ע"י מטוס אמריקאי

3. היום, בשעה 1300 לערך, צילם מטוס (כנראה אמריקאי) מגובה של כ-80,000 רגל בנתיב שהתחיל, כנראה, בפורט סעיד והמשיך לאורך התעלה מפרץ סואץ עד ע'רדקה. המסך הנתיב הוא כנראה לאורך עמק הנילוס צפונה עד הדלתא. איסמעיליה. (יחכן)
טמבור במטוס צילום אמריקאי SR-71).

צפי הנחתות והצנחות להלילה

4. יחכן שהלילה צפויה הנחתות כוחות קומנדו בסיני בהליקופטרים והצנחת צנחנים ממטוסי חובלה. מקומות אפשריים: -
א. רומני.
ב. נחל ים.
ג. טסה.
ד. רפידים.
ה. ג'ידי.
ו. מולה.
ז. שרם א-שייח'.
ח. לאורך חוף המזרחי של מפרץ סואץ.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1329
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973 14

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

140600

ביחת סיור ראיה של מיג-21

1. הסתבר כי ב-131515 ביצע מטוס מיג-21 מאינטס סיסט סיור ראיה בנתיב שלופה-מתלה - וחזרה דרך סואץ בגובה נמוך. מטרת הסיור הייתה לאתר את רכוזי כוחותינו במוצב המתלה לשם חכנון תקיפה. טייסת הסוחוי בבלבייס שחקפה במתלה בטעה 1715. אפסרי שחקיפת כוחותינו במתלה באה כהכנה לתכנית הצנחה/הנחתה באזור לליל ה-14/13 טלא בוצעה.

עדכון נתונים לתקיפת מטוסי הסוחוי-7 ב-131715

2. בחקופה מטוסי הסוחוי-7 הופל מטוס אחד. כמו כן הופל מטוס מיג-21. (2) בקריאוול ולא 2 כפי שדווח קודם).

העברת טייסת מיג-17 אלג'יראית למצרים

3. ב-121715 נחתו 12 מטוסי מיג-17 אלג'יראית בס"ח קהיר בי"ל (או קהיר מערב). זוהי הטיסת האלג'יראית השניה המגיעה למצרים.

פעילות כוחותינו

4. בליל 14/13 אוק' הנחתו 3 מסוקים שלנו כוח באזור מערבית לג'בל עתקה. ההנחתה בוצעה ב-132030 לערך, והפנוי ב-140300. בעת הפנוי נפגע מסוק אחד שלנו ע"י סיור שני בציר ואדי חגיל. המסוק חזר לשטחנו בטלום.

5.

הרכבת האוירית למצרים

6. מ-131300 הגיעו למצרים 10 אנ-12 ו-4 אנ-22 סובייטים.

7.

סודי ביותר



ZSU-23 4 קני מזרחית לתעלה

8. בין יחידות הנ"מ שהועברו מזרחה לתעלה יש גם מספר תומ"חים ZSU -23 4 קני.
הערכותם לא ידועה.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1333

יח' תשרי תשל"ד
14 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

141300

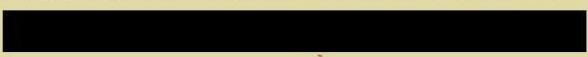
חקיפה מצרית

1. במסגרת המאמץ המצרי לפרוץ עם כוחות השריון, תקפו מטוסים מצריים ב-0615 מספר מטרוח בסיני:-
 - א. רביעים מיראז' מס"ח סנסה חקפה את יח' הבקרה SM SA. היו פגיעות ונזקים ביח' הבקרה.
 - ב. רביעית הנטר מקויסנה חקפה הוק בגידי. אחד המטוסים נפגע, אך הצליח לנחות.
 - ג. רביעית מיג-17 מצלחיה חקפה כנראה באיזור המיתלה.
2. המצרים לא איבדו אף מטוס בחקיפה הנ"ל.
3. זו פעם הראשונה שמטוסי מיראז' משתתפים במלחמה בחקיפה מאז חחילתה, יש להניח כי מעתה חימשך פעילותם.

דרישות טיוע מצריות

4. משך כל הבורק הוגשו מספר דרישות של כוחות קרקע מצריים שממזרח לתעלה לטיוע של חיל האויר המצרי - כנראה בצירי הפריצה. למרות הדרישות לא היתה עד עתה שום חקיפה מצרית נוספת.

חקיפת ש"ח צלחיה ונפילת 4 מטוסי אויב

5. ב-0925 תקפו מטוסינו את ש"ח צלחיה, ופגעו במטלול הראשי (ידוע לפחות על 4 בורות) יחכך שנפגעו מס' הנגרים. בעת החקיפה הופנו לאיזור 3 רביעיות מיג-21 ממנצורה, סנסה ואבו חמאד. מטוסינו הפילו 2 מיג-21 מאבו חמאד.  
6. ב-0735 תקפו מטוסינו את טוללות הטילים שממזרח לתעלה. כן תקפו ריכוזי שריון ורכב ממזרח לתעלה.

ביחות "מבט"

7. ב-1116 בוצעה גיחת "מבט" באיזור קהיר והדלתא בנתיב: צלחיה - קהיר - ג'יאנקליט - אלכסנדריה - סנסה - קויסנה - אבו-חמאד - מנצורה - קנטרה, גובה הטיסה 35000 - 45000 רגל. הגיחה נסתיימה בשלום.

2/...

סודי ביותר

8. בעקבות הגיחה הוזנקו 4 רביעיות מיג-21 מש"ח סנסה, ג'יאנקליס, מנצורה ואבו-חמאד. אפשרי כי היו גם שגורי טילים.

הגירסה המצרית אודות אבידותינו במטוסים

9. המצרים טוענים להפלת 22 מטוסים ישראליים במשך היום (עז 141100). בפועל - לא הופל אף מטוס אחד. בסיכום מצרי אחר המתייחס ל- 140600 טוענים המצרים שבמשך המלחמה הופלו בגזרה המצרית 131 מטוסים ועוד 5 הליקופטרים.

רכבת אווירית למצרים

10. עד כה נחתו במצרים  מתחילת הרכבת: 39 א-12 ו- 13 א-22.

11.

12.

סימון מצרי של כוחותיהם לפני תקיפות מטוסים שלהם

13. נודע שהמצרים מסמנים את כוחותיהם בעשן ירוק כ- 2 דקות לפני שמטוסים מצריים נכנסים לתקיפת כוחותינו.

14. אפשרות לתגבור טייסת ההנטר במטוסים מכוויית

15. יצויין, כי בחקיפה של מטוסי ההנטר מאתמול (130930) - השתתפו 8 מטוסים (ולא 4 כפי שנמסר) וכי הופלו מהם 2 מטוסים ולא אחד כפי שדווח תחילה.

16.

17.

עיון

18.

הציעה להזהיר את חברות התעופה האזרחיות מלנחות בסדות התעופה הערביים ולראות בתחום האווירי של ישראל והתחום האווירי של אזור מזרח הים התיכון אזור אסור לטיסה.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1336-
י"ח
תשרי תשל"ד 14
אוקטובר 1973

אל: _____

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 141800

פעילות אויב

1. בשעה 1315 ערך זוג מיג-21 מאינשאס גיחת צילום בגובה 30,000 רגל בחוף המערבי של-מפרץ סואץ, בין סואץ לזעפרנה.
2. בשעה 1405 תקפה שמיניה של מטוסי מיראז' באזור טסה. שני מטוסי מיראז' הופלו ע"י טילי הוק. כן תקפה רביעיה של מטוסי הנטר, אפשר שהיא תקפה באזור בלוזה.

פעילות כוחותינו

3. בשעות אחה"צ תקפו מטוסי פאנטום מספר יעדים באזור הדלתה:-
 - א. 1530 - רביעית מטוסי פאנטום תקפה גשרים ליד קצצין.
 - ב. 1535 - שמינית מטוסי פאנטום תקפה את ש"ח מנצורה.
 - ג. 1605-1555 - ששה עטר מטוסי פאנטום תקפו את ש"ח טנסה.
4. בקרבות אויר שהתפתחו בעקבות התקיפות הופלו כ-8 מטוסי מיג-21. כל מטוסינו חזרו בטלום מקרבות האויר אולם מטוס אחד ננטש עקב חקלה כ-15 מי"מ צפונית לראס אל-בר. צוותו של המטוס חולץ בשלום, ע"י הליקופטרים של חיל האויר.

תגבור הארמיות בטילי "זרת"

5. טילי "זרת" הועברו לארמיה 3. סביר כי ארמיה 2 קיבלה כמויות דומות של טילים.

הגעת מיג-21 וסא-6 באוניות

8. ב-10 אוק' הגיעו באוניה סובייטית לאלכסנדריה מטוסי מיג-21 וסוללות סא-6, במספר לא ידוע.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1339

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

150500

תיקוני דוחים מהבוקר

1. הסתבר בדיעבד כי הפגיעה במק"מ של 511 בזמן התקיפה המצרית ב-140615 היתה ע"י טיל קלט טסוגר מטסח מצרים ע"י טו-16.
2. בחקירה מצרית שנערכה ב-141405 באזור בלוזה, חקפו 4 מטוסי מיראז' מצריים ו-4 מטוסי הנטר מצריים מטוס הנטר אחד הופל מטיל הוק וטייסו נטב.
3. בקרבות אויר אטר התפתחו אחר הצהריים הופלו 6 מטוסי מיג-21: 2 מט"ח אבו-חמאד, 2 מט"ח מנצורה ו-2 מט"ח טנטה. מטוס נוסף מט"ח מנצורה נפגע אולם הצליח לנחות.

חדירת הליק

4. ב-142330 חדרו כ-3 הליקופטרים מטוג מי-8 לראס מלעב כנראה לצורך חספוק כוחות הקומנדו באזור. המטוסים חזרו כשעתיים לאחר מכן לטסח מצרים.

סודי ביותר

הערכות סוללות טילי ק"א ממזרח לתעלה

9. עד כה אוחרו 12 סוללות טילי ק"א ממזרח לתעלה, מהן: -

א. 5 סא-2 .B

ב. 4 סא-3.

ג. 3 סא-6.

הרכבת האוירית למצרים

10. נחתו בט"ח קהיר בי"ל 16 מטוסי אנ-12 ו-3 מטוסי אנ-22.

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1345
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973
15

אל: נ"ר

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

151400

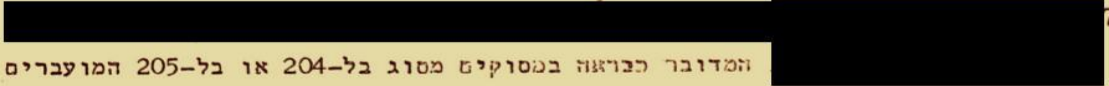
תעלול כוחות

1. בטעה 0705 הקפנו את ש"ח כוחמיה. במהלך החקירה שוגרו מספר רב של טילי ק/א מהם נפגעו שני מטוסי מיג-21 מאינשאס וטייסיהם ככל הנראה נהרגו. לכל מטוסינו שלום.
2. מדרום ואשדוד נודע כי ש"ח כוחמיה סגור וישנן תצפיות רבות במסלולים ובאזור השדה.
3. ב-0750 נקפנו בכביש סואץ-קהיר 
4. החל מ-1200 חקפנים מטוסינו בגזר איממעיליה כסיוע לכוח קרקעי שלנו.
5. ב-1245-1250 נקפנו את ש"ח טוברא ח"ית וש"ח טנטה. בעת ואחרי התקיפה היו קרבות אויר בין מטוסינו לבין 4-5 רביעיית מיג-21 בהם הופל מטוס מיג-21 ממנצורה ומטוס שני כנראה נפגע. מטוס קורנס שלנו נפל, אפסרי באזור טנטה.

תקיפה מצרית באזור רומני

6. בטעה 0950 לערך תקף זוג סוחוי-7 מבלביס כוחות קרקע שלנו בציר רומני-בלוזה. מטוס אחד הופל בטיל הוק וטייסו נהרג.

העברת הליקופטרים מעוזים למצרים

7. 
המדובר כנראה במסוקים מסוג בל-204 או בל-205 המועברים למצרים במסגרת החילוס הסודי. טביר שמסוקים אלו יופעלו במצרים ע"י צוותים סעודיים.
8. בשלב זה לא ניתן לדעת מה יהיה בסיס הערכותם הקבוע. אפסרי שיוצבו בט"ח לוקטור סכן כזה ההליקופטרים המצרים בדרום מצרים עומד כיום על 2 מסוקי מי-8 בלבד.

2/...

סודי ביותר

השלמת חקנים בטיסות קרב

.9

.10

מ"ח צלחיה - תוצאות

11. עד 150600 היה הטדה עדיין סגור, כתוצאה מחקיפה שלנו אחמול. מסתבר שטני הנגרים נהרסו כליל ולפחות 2 מטוסים נהרסו.

.12

הערכות טיסת המיג-17 האלג'ירית

13. מסתבר כי טיסת המיג-17 האלג'ירית שהגיעה למצרים - ערוכה בקהיר מערב.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1348
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973
15

אל:

152100

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

אבדות המצרים במטוסים

1. מסתבר שבזמן תקיפת ש"ת טנטיא ושוברא ח"ית נפלו גם 2 מטוסי מיג-21 מאבו-חמאד. בכך מגיעות אבדות המצרים היום ל:
א. 5 מיג-21.
ב. 1 סוח'וי-7.

צפוי נסיון לחילוץ כוח מצרי משטחנו

2. לחלץ כוח קומנדו מצרי הנמצא בשטחנו, ככל הנראה בליל 16-17 אוק'. יתכן והכוח בו מדובר כולל גם מספר טייסי הליקופטרים שהופלו ונמצאים בשטח מזה כמה ימים.

אפקטיביות טילי הסרייק

3. א. טיל סרייק ששוגר לעבר מטרה בתחום חסיבת הטילים הצפונית במרחב התעלה לא פעל ולא גרם כל נזק.
ב. טיל סרייק ששוגר לעבר סוללת סא-6 פגע במרחק 30 מ' מהסוללה.

גורל צוות הפנטום שהופל היום

4. קיימת אפשרות שצוות הפנטום שהופל היום בזמן התקיפה על ש"ת שוברא ח"ית וטנטיא - נסבה.

משה"ת שהותקפו היום לא היתה פעילות

5. משלושת ש"ת שהותקפו היום כוחמיה, שוברא ח"ית וטנטיא לא היתה פעילות מאז התקיפה. גם משה"ת צלחיה שהותקף אחמול לא היתה פעילות מאז התקיפה.

2/...

סודי ביותר

סוללות טילים מצידה המזרחי של התעלה

6. לפי תצ"א ידוע בודאות על המצאות 10 סוללות טילים מצידה המזרחי של התעלה מן הסוגים

הבאים:

א. 5 סוללות סא-2 B.

ב. 4 סוללות סא-3.

ג. 1 סוללת סא-6.

7. בנוסף לכך נראה כי בצידה המזרחי של התעלה מצויות עוד 3-4 סוללות סא-6 שאינן

מאוחרות בתצ"א.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1349

כ" תשרי תשל"ד

16 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

160600

ל/ג

חשש מצרי מפצצות "מצור" ישראליות

2. המצרים מזהירים את כוחותיהם שאנו משתמשים בפצצות מצור. ואף התלוננו באו"ם על השמוש בהן, ונראה כי הדבר מעיד על יעילות הפצצות האלה כנגד הכוחות המצריים.

תקינות מערך הטילים בתעלה

3. נודע כי [] טוללות טילי סא-2 וסא-3 בדויזית ההג"א שבתעלה אינן תקינות. זהו כשליש הכוח של סוללות מהסוג הזה, המונה כ-37 סוללות.

4.

פטרולים לאורך חוף הים

5. באור ראשון, ה-16 אוק', הועלו מספר מבנים של מטוסי מיג-21 לפטרול בדלתה. מבנה אחד מש"ת אבו-זמאד נשלח לפטרול בגובה נמוך על חוף הים בין דמיאט לראשיד. נראה שהפטרולים הם מחסות מצרים על רקע פעילות ח"י הישראלי בליל 15-16 אוק' ממערב לאלכסנדריה.

סודי ביותר

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1353
תשד"י תשל"ד
אוקטובר 1973 16

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 161400

תקיפות מצריות

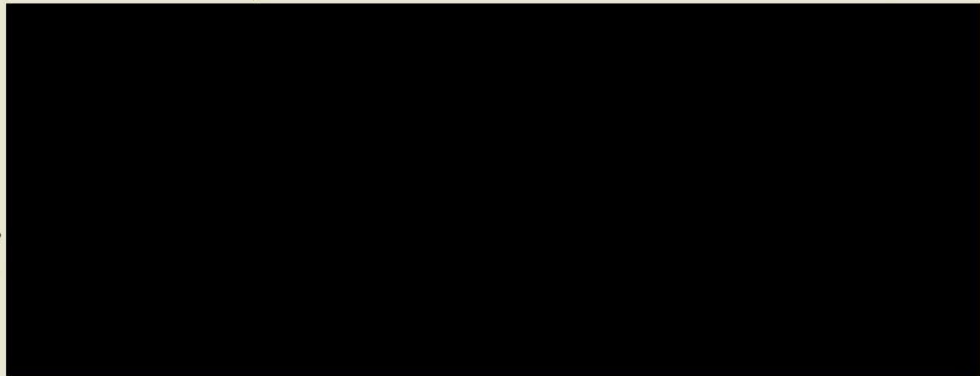
1. במהלך פריצת כוחות הקרקע שלנו באיזור דוור טואר, מנסיס המצרים לתקוף ברציפות את כוחותינו שעברו למערב התעלה. עד 161400 בוצעו התקיפות הבאות:
 - א. ב-1110 - נשלחו 2 רביעיות מיג-17 מצלחיה ורביעית סוח"וי-7 מבלביס לתקיפה באזור. מטוסים אלה השליכו חימוש מערבה לכוחותינו. הופלו 2 מיג-17 מצלחיה ומטוס סוח"וי-7 נפגע (כנראה מנ"מ מצרי) - ונחת.
 - ב. ב-1230 - נשלחה לתקיפה באיזור רביעית סוח"וי-7 מבלביס. גם בתקיפה זו לא הוטל החמוש על כוחותינו. לא נפגע אף מטוס.
 - ג. ב-1312 - נשלחה לאיזור רביעית מיג-17 מצלחיה לתקיפה. הופלו 2 מיג-17 ע"י מטוסינו.
 - ד. ב-1325 - נשלחו 2 רביעיות סוח"וי-7 מבלביס לאותו אזור. במהלך נסיון התקיפה הופל לפחות מטוס אחד ע"י מטוסינו.
2. קרב אויר עם מיג-21: לאחר 2 התקיפות האחרונות התפתח קרב אויר בין מטוסינו לרביעית מטוסי מיג-21 שפטרלו אן היו במגמת תקיפה בקרבת איזור פאיד. בקרב הופלו 4 מיג-21.

אפשרות להתקפות סוללות הטילים שבמזרח התעלה

3. מסתמנת אפשרות שמרבית סוללות טילי קרקע אויר שהיו ממוקמות ממזרח לתעלה הועברו לצידה המערבי של התעלה. מזרחית לתעלה מאותרת בשלב זה רק סוללה אחת - מסוג סא-6 ורומית לאגס וזמר הקטן.

הערכות סוללות הוק בסיסי בעיני המצרים

4. להערכת המודיעין המצרי פרוסות בסיס סוללות הוק במקומות הבאים:



5. בפועל, מוצבות בטיני רק 6 סוללות הוק.

הפלת "מב"ט"

6. הבוקר, ב-0900, בוצעה גיחת "מב"ט" בגזרת התעלה. ה"מב"ט" הופל ע"י טיל סא-2. חלקי ה"מב"ט" נפלו בידי המצרים. הפרטים הקשורים בהפלה עפ"י המצרים:
- א. הכלי מזוהה כמסוס אי-147.
 - ב. אורכו כ-2 מ', רוט סיסה 20,000 רגל.
 - ג. יש ב"מסוס" 4 מצנחים (שלא פעלו) עם נקודת קטירה בחצי הגב.
 - ד. ה"מסוס" היה במשימת צילום ויש בו מצלמה 4.5x4.5 אינץ'.

חקיפות ומבצעים נלוו

7. חקפו מסוסינו בשעה [redacted], חקפו מסוסינו בשעה [redacted].
- 0915 אח מכ"מ בלטים ודמיים. המצרים אמנם הזניקו 4 רביעיות מיג-21 לפטרול, אך המסוסים לא נשלחו ליירוס מעבר לחוף.
8. בשעה 0830 חקפו מסוסינו באיזור כותמיה וזעפראנה. לא הופנו מסוסי אויב ליירוס למרות שבשעה חקיפת זעפראנה היו מסוסי מיג-21 מביר עריצ'ה באויר.
- ב-1235 חקפו מסוסינו סוללות טילי קרקע אויר ומטרות אחרות באזור פורט טעיד.

פעילות נצ"ל

10. 2 הליקופטרים נשלחו הבוקר ב-0700 לחפוי נצ"ל צפונית לאלכסנדריה עד למרחק כ-40 ק"מ מהחוף. טביר כי פעילות זו באה בעקבות פעילות חיל הים הישראלי באיזור בלילה הקודם.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1355
כ" תשרי תשל"ד
16 אוקטובר 1973

אל:

161900

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

המשך תקיפות מצריות על כוחותינו מערבה לתעלה

1. לאחר מספר תקיפות שנערכו היום על הכוח הפורץ שלנו ממערב לתעלה, ולמרות שהמצרים איבדו בתקיפות 9 מטוסי קרב, נערכה תקיפה נוספת בשעה 1630. לאזור הפריצה נשלחו 2 רביעיות מיג-17 מצלחיה בחפזי 8 מיג-21 מכוחמיה. במהלך התקיפה הופלו 2 מיג-17 ע"י מטוסינו. מטוס מיג-17 נוסף ננטש ע"י טייסו בשל תקלות, ואפשר, שגם מטוס זה נפגע לפני הנטישה.

2. יצויין, כי טייסת המיג-17 מצלחיה טבלה היום אבידות קשות מנסיונות התקיפה שלה באזור דוור סואר - סה"כ לפחות 7 מטוסים.

מדיניות הפעלת חיל האויר המצרי בתקיפה

3. לאור פריצת כוחותינו למערב התעלה, הופעל חיל האויר המצרי ברציפות לתקיפת הכוחות הפורצים - למרות אבידות רבות במטוסים. בין השעות 1108-1630 ביצעו מטוסי טוחי-7 ומיג-17, 36 גיחות תקיפה ועוד 12 גיחות מיג-21 לחפזי על הכוח התוקף. היקף התקיפות על הכוח הפורץ שהיה גדול יחסית, להיקף התקיפות שבוצעו עד כה בשטחנו, יכול להצביע על מגמת המצרים להפעיל מספרים גדולים של מטוסים לסתימת פרצות ובמקומות בהם כוחות הקרקע לחוצים.

כוחות תקיפה נוספים

4.

5.

2/...

סודי ביותר

6. צפי למחר, 17 אוק': יש לקחת בחשבון, בסבירות גבוהה מאד, נסיון תקיפת טוללות הוק וכווחותינו ממערב לתעלה, החל משעות הבוקר המוקדמות.

העברת 11 מטוסי סוח'וי-7 לבילביס

7. 11 סוח'וי-7 הועברו זיום בין 1600-1650 מש"ח קהיר מערב לש"ח בילביס. המדובר, להערכתנו, בהעברת המטוסים לחגבור סד"כ הסוח'וי-7 בבילביס, לאור אבידות שדה זה עד כה - שחיקה של 16 מטוסים.

8. טביר כי המטוסים נלקחו מסד"כ חטיבת ההסבה לסוח'וי-7 הערוכה בקהיר מערב.

העברת מיראז' לאינסאט

9. בשעה 1608 הועבר לפחות מטוס מיראז' אחד מש"ח טנסה לאינסאט. [REDACTED] העברת מטוסי מיראז' לאינסאט במידה ותימשך, יכולה להצביע על פיזור מטוסי המיראז' במספר בסיסים - לאור תקיפות שדות תעופה על ידינו (עד כה היו ערוכים בטנסה וג'יאנקליס).

10. אם המדובר בהעברת מטוס אחד, אפשרי שמטרת הטיסה היא תאום גיחות טיור/צילום בין [REDACTED] הסייסות.

[REDACTED] 11.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1356
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973 17

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 170500

העברת כוחות וציוד ע"י הליקופטרים של חיל האויר הישראלי

1. הלילה עסקו הליקופטרים של חיל האויר הישראלי בהעברת כוחות לאזור התעלה ובהעברת ציוד לשפת האגם המר הגדול. בזמן נסיון הנחתת הציוד באגם המר הגדול שיגרו סוללות מצריות כ- 7 טילים לעברם, ההליקופטרים חזרו בשלום.

יעילות פצצות המצר

2. טייסינו מדווחים שפצצות המצרר הן יעילות ומביאות להקטנה משמעותית בכמות ירי הנ"מ באזור המוחקף.

דוח מצרי על אבידותינו במטוסים

3. דובר צבאי מצרי שהתיהס להקיפות האויריות המצריות ולקרבות האויר שהתפתחו בעקבותיהן טוען להפלת 11 מטוסים ישראליים לעומת 2 מצריים. כזכור, איבדו המצרים במשך 16 אוק' 12 מטוסים (לנו נפגעו 2 מטוסים בגיזרה המצרית).
4. הודעות הדובר מתבססות כנראה על ה"מספרים" שרצים בצבא המצרי. מספרים שמקורם בדווחים לא אמינים של יחידות השדה. לפי סיכומי המודיעין המצרי הופלו לנו בחזית המצרית:
 - א. 180 מטוסי קרב.
 - ב. 12 הליקופטרים.

המדת מערך הטילים בפורט טעיד

5. נמסר כי החל ב- 161900 חדל אזור פורט טעיד להיות אזור מוגן טילים וכי ההגנה האוירית עליו תהיה באחריות הנ"מ והמטוסים. הדבר מאשר שמערך הטילים במקום נפגע קשות מחקיפות מטוסינו.

השלמות מחיקה לטייסת המיג-21 באינסאץ

6. טייסת המיג-21 באינסאץ (ט' 56), שאיבדה ב- 16 אוק' 4 מטוסי מיג-21, [REDACTED]

2/...

סודי ביותר

סודי - ביוח

- 2 -

המזרח סוללות טילים ע"י הכוח הקרקעי שעבר את התעלה מערבה

7. הכוח דווח על חיטול 3 סוללות טילים (א - 1, ס - 25 וס - 21). בשלושת הבסיסים האלה היו סוללות סא-2. B.

חיל מצרי שבידינו טילים המתבייתים על מקורות חום לא סוללות הטילים

8.

רכבת אורית

9. בין 160800 - 170500 הגיעו למצרים 18 מטוסי תובלה טובייטים מהם 13 א-12 ו- 5 א-22.

סודי - ביוח

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1360
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973 17

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

171300

פעילות מטוסינו ואוייב באיזור התעלה

- מאז 0615 חוקפית מטוסינו בגזרת התעלה (סיוע), באיזור פורט סעיד וחקפו (ב-0710) סוללות טילים ממערב לתעלה לפחות טוללה אחת הושמדה בעקבות פעילותינו ההתקפית נוקטים המצרים מאז הבוקר בטקטיקה הבאה: -
 - 2-1 רביעיות מיג-21 מפטרלות כמעט ברציפות באזור דורר טואר.
 - במהלך הפיטרולים מופנים מידי פעם מטוסים ליירוס מטוסינו, במטרה להפחיתם ולנסות להשיג חוצאות במבצע מהיר. כל נסיונות היירוס נכשלו.
 - באיזור פורט סעיד נערכו מספר נסיונות של יירוס מסיכה על מטוסי סקיהוק. באחד הנסיונות (בשעה 1122) השתתפה רביעית מיג-21 ממנצורה ביירוס מסיכה. הטייסים המצריים שיגרו טילים והפילו את אחד ממטוסייהם (מס' 2). זהו המוט המצרי היחיד שאבדו המצרים היום עד 1300.

- יצויין כי במהלך הפיטרולים נורו נ"מ וטילים לעבר המטוסים המצריים משטחם הם.
- בשעה 1050 הופנתה רביעית מיג-21 ליירוס הליקופטר מזרחית לתעלה. היירוס בא עפ"י דרישת כוונות קרקע שדיווחו על הליקופטר המשגר לעברם טילי נ"ט 6-11.

קרב אויר בגזרת מפרץ טואר

- ב-0900 נערך קרב אויר בין מטוסינו לרביעית מיג-21  נוצר מגע, אך לא הושגו חוצאות.

תקיפת ש"ת כותמיה

- ב-0810 חקפו מטוסינו את ש"ת כותמיה. ידוע כי המסלול נפגע ונסגר לפחות זמנית ומטוסים שבאו לנחיתה הופנו לשדה אחר.

שינוי היערכות והעברות מטוסים

- טייסת מיג-17 (12 מטוסים) הועברו ב-1210 מקהיר מערב לחלואן. המדובר בהעברת טייסת המיג-17 האלג'ירית, שהייתה ערוכה כנראה זמנית בקהיר מערב לשם אימוני אויר-קרקע בג'בל חמזה. סביר כי מעתה תופעל הטייסת מבצעת.

סודי ביותר

.7

.8

חכניות תקיפה מצריות

9. למרות חכניות התקיפה שתוכננו להחבצע הבוקר - לא תקפו עד כה כל מסוסים מצריים.

.10

11. היום 17 אוק' עד 1300 לא היתה אף תקיפה של מסוסים מצריים על כוחותינו.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1361

כ"ג תשרי תשל"ד

17. אוקטובר 1973

אל:

171700.

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות מטוסינו ומטוסי אויב

1. בשעה 1400 התפתח קרב אויר בין 2 רביעיות מיג-21 ממנצורה שנשלחו ליירט את מטוסינו החוקפים באזור פורט סעיד לבין רביעית מטוסי מיראז'. במהלך הקרב הופלו 3 מטוסי מיג-21, מטוס נוסף נפגע אך הצליח לנחות וכל מטוסינו חזרו בשלום.
[REDACTED]
2. בין השעות 1615-1620 חקפו רביעיית מיג-17 מכותמיה ושלישית מטוסי הנטר (מטוס הנטר נוסף חזר לבסיס בגלל תקלה) את כוחותינו באזור דוואר סואר. המטוסים חקפו בעזרת פצצות נפלאם באזור גשר הדוברות. אין נפגעים לכוחותינו. את מטוסי החקיפה ליוו 3-4 רביעיות מיג-21.
3. במהלך החקיפה הופל מטוס מיג-17 באש כוחות הקרקע שלנו. המוביל של מבנה ההנטרים נפגע
אף הוא [REDACTED]
4. גם בשעות אחה"צ פטרלו כמעט ברציפות 1-2 רביעיות מיג-21 באזור דוואר סואר.
5. אבדות המצרים במטוסים מביעות היום ל-5: -
א. 4 מיג-21 ממנצורה (3 בקרב אויר ואחד מטיל א"א מצרי).
ב. 1 מיג-17 מכותמיה.

ט"ח כותמיה תקין

6. מט"ח כותמיה שהוחקף בשעה 170810 החלה פעילות של מטוסי קרב בשעות אחה"צ (171500).

סודי ביותר

סודי ביותר

מיוני

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1363
ב"ב תשרי תשל"ד
18 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

180600

מעריך הטיליט בתעלה

1. התברר כי המצרים אמנם החליטו לותר על מערך הטיליט בפורט מעיד, וכי הם מפנים את שרידיו משם, כולל את גדודי הטיליט הסכנים. הטיליט עצמם שנותרו בידי הגדודים הסכנים מועברים לחטיבות הטיליט האחרות של אזור התעלה.
2. במסגרת מאמצייהם לספק טילים למערך התעלה מועברים טילי ק"א גם מאזור שוברא ח'ית לתעלה.
3. ממשיכים להעביר כמויות גדולות של טילי זרח [REDACTED] כתגבור לאזור התעלה.

שנויי הערכות

4.

העברת הטייסות האלג'יריות הנוספות למצרים

5.

6. אפשרי כי טייסות אלו, לכשיגיעו, יוצבו לראשונה בש"ח קהיר מערב.

פעילות כוחותינו

7. ב-180040 הנחיתו 2 מסוקים שלנו כוח באזור ג'בל עתקה אשר חקף במרגמות את מוצב המכ"מ על ההר. לכל כוחותינו שלום. התוצאות מידועות עד עתה הן פגיעה בשתי מכוניות.

2/...

סודי ביותר

נסיון תקיפה בטילי קלט

8. ב-80100 ערכו, ככל הנראה, 2 מטוסי טו-16 נושאי קלט, נסיון תקיפה על יב"א 511.



9. מהשיטה שננקטה לסכול החקירה ומהעובדה שיב"א 511 הותקפה כבר פעמים בטילי קלט, ניתן להגיע למסקנה שלטילים ששוגרו ההתקנה שיטת ביות המכוונת אותם למכ"מ בעת שהוא במצב שדור. למסקנה זאת דרוש אמות נוסף.

הנ"ל - נסיון

הנ"ל - נסיון

הנ"ל - נסיון, ככל הנראה, 2 מטוסי טו-16 נושאי קלט, נסיון תקיפה על יב"א 511. ליתר דיוק, הנ"ל - נסיון, ככל הנראה, 2 מטוסי טו-16 נושאי קלט, נסיון תקיפה על יב"א 511. מהשיטה שננקטה לסכול החקירה ומהעובדה שיב"א 511 הותקפה כבר פעמים בטילי קלט, ניתן להגיע למסקנה שלטילים ששוגרו ההתקנה שיטת ביות המכוונת אותם למכ"מ בעת שהוא במצב שדור. למסקנה זאת דרוש אמות נוסף.

הנ"ל - נסיון

הנ"ל - נסיון, ככל הנראה, 2 מטוסי טו-16 נושאי קלט, נסיון תקיפה על יב"א 511. ליתר דיוק, הנ"ל - נסיון, ככל הנראה, 2 מטוסי טו-16 נושאי קלט, נסיון תקיפה על יב"א 511. מהשיטה שננקטה לסכול החקירה ומהעובדה שיב"א 511 הותקפה כבר פעמים בטילי קלט, ניתן להגיע למסקנה שלטילים ששוגרו ההתקנה שיטת ביות המכוונת אותם למכ"מ בעת שהוא במצב שדור. למסקנה זאת דרוש אמות נוסף.

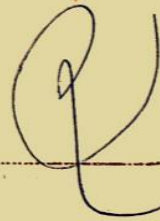
סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1365

כב' תשרי תשל"ד
18 אוקטובר 1973



אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

180900

פעילות

1. הבוקר חקפו מטוסינו מטרות לאורך החזעה, בגזרה פורט טעיד ואת ש"ת צלחיה (0845). חקיפת ש"ת צלחיה נעשתה ע"י 8 מטוסי פנטום שהחגלו כ- 8 דקות לפני החקיפה אולם לא נוצר מגע בין מטוסי יירוט מצריים ובין מטוסינו.

כוונות התקפות על חיל האויר המצרי

2. במטרת  בלימת הצליחה של כוחותינו באזור דוור סואר נכללת גם הפצצת ש"ת רפידים ע"י מטוסי. נראה שהמצרים ינסו לתקוף גם מטרות הגנה אוריות בסיני כמו סוללות ההוק ויחידת הבקרה ברפידים.

3.

לקחים מבצעיים

4.

5. להערכת המצרים עלתה רמת הסייטים הישראליים בימים האחרונים. נראה שהערכה זו נובעת מהעובדה כי בימים האחרונים נפל מספר לא מבוטל של מטוסי מצריים וטוריית בקרבות אויר עם מטוסינו, (ב- 16 ו- 17 אוק' הופלו 12 מטוסי מצריים בקרבות אויר מתוך 18 מטוסי שאיבדו המצרים ביומים אלו). אין להוציא מכלל אפשרות שהמצרים יטיקו מכך שנוספו לנו בימים האחרונים סייסים אמריקאנים ומתנדבים אחרים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1368

כב' תשרי תשל"ד

18 אוקטובר 1973

17
+ 8
25

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

181400

תקיפה מצרית באזור דוואר סואר

1. בשעה 1320 לערך תקפו מטוסים מצריים את כוחותינו בצירים שמשני עברי התעלה באזור/סואר. בשלב זה ידועים רק פרטים ראשוניים על התקיפה ומהם נראה כי השתתפו בה 8 מטוסי מיג-17 מש"ת כותמיה, 8 - 12 מטוסי סוחוי-7 מש"ת בלביס וכ- 4 רביעיות מיג-21 לפטרול.
2. מטוסינו הופנו לעבר המטוסים התוקפים והמטוסים המפטרלים ובקרב שהתפתח טוענים טייסינו ל- 7 מטוסים מופלים. בשלב זה אין אישור לכך אך מסתמן כי מספר המדויק של המטוסים שנפל בקרב זה מתקרב אמנם ל- 7.
3. במקביל לתקיפת המטוסים ניסו 4 הליקופטרים מי-8 שבאו מאל-מאטה לחקוף את כוחותינו באותו אזור ברקסות. 2 הליקופטרים הופלו באש נ"מ של כוחותינו ואילו 2 ההליקופטרים האחרים תקפו בין השאר גם כוחות מצריים.

פעילות מטוסינו

תקיפת מערך הטילים בגיזרה הצפונית של התעלה

4. הצוקר תקף ח"א את מערך הטילים בגיזרה הצפונית של התעלה. ב- 0918 בוצעה תקיפה מקדימה ע"י טילי "שרייק" של סוללות שהיו יעד התקיפה העיקרית ולעבר סוללות נוספות באזור. ב- 0930 תקפו מטוסי פנטום וסקיהוק 6 סוללות טילים בפצצות (ה-21, ו-26, ו-27, ו-24, ו-36, ו-35).
5. המצרים הרחיקו מטוסי קרב שהיו בפטרול מהאזור ונתנו אש חפשיה לטילי הק"א.
6. טייסינו דווחו על פגיעות טובות מאד במטרות ו- 6 הסוללות שהופצצו אינן פעילות מאז התקיפה וסביר שהושמדו, נראה שנפגעה גם אחת הסוללות שהותקפו רק ע"י "שרייק" (ז-20).
7. בנוסף למקומות הטילים תקפו מטוסינו את מוצבי המכ"ם באזור ים סוף (ראס-ע'רב, זעפרנה, ראס רוהמי וראס ג'מסה) מכ"מ ראס ע'ארב הפסיק פעולתו זמן קצר לאחר שהותקף.

2/...

סודי ביותר

8. מסתבר כי בחקירת ש"ת צלחיה הבוקר נוצרו בורות גדולים במטלולים
והשדה אינו שמיש.

העברת מטוסים לש"ת כום-אוישים

9. במשך שעות לפנה"צ נחתו בש"ת כום-אוישים כ- 10 מטוסים שקיים ספק לגבי
מוגם (מיג-21 או סוחו"י-7). בטיס ההמראה של המטוסים אינו ידוע. אם
אלה מטוסי סוחו"י-7 סביר כי המדובר בטיסת הסוחו"י-7 האלג'ירית שהייתה
אמורה להגיע מלוב בימים אלה.

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1370

כ"ב תשרי תשל"ד
18
אוקטובר 1973

אל:

182000

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

תקיפות מצריות ודפלות מטוסים

1. נוכח התקדמות כוחותינו ממערב לתעלה, מועלות מאז יום אחמול דרישות לסיוע במטוסים לתקיפת הכוח הפורץ. דרישות הסיוע נמשכו גם היום לפנה"צ. בשעות 1320 ו-1610 בוצעו 2 גלי תקיפה מצריים באזור התעלה (דוור סואר) ועוד נסיון תקיפה של מטוסי מיראז' באל-עריש.

2. אבידות: מכלל המגעים שהיו למטוסינו ולכוחותינו עם המטוסים המצריים, איבדו המצרים טה"כ 27 מטוסים עפ"י החלוקה הבאה:-

- א. 6 טוח"וי-7.
- ב. 8 מיג-21.
- ג. 3 מיג-17.
- ד. 4 מיראז'-5.
- ה. 6 הליקופטרים מי-8 - טייס אחד שבוי בידינו.

3. פירוט התקיפות

שעה	מטוסים לתקיפה	מטוסים לחפזי	מטוסים
א. גל ראשון	1320	12 טוח"וי-7 - בילביס	מטרה דוור- סואר
		4 מיג-17 - כוחמיה	דוור- סואר
		4 מי-8 - אלמזה	דוור- סואר
			ריקוט שריון
ב. גל שני	1610	4 מיג-17 כוחמיה	דוור- סואר
		4 מי-8 אלמזה	דוור- סואר
			רקוט שריון
ג. גל שלישי	1636	6 מיראז'-5	אל-עריש

4. סה"כ אבידות למצרים עד 182000 (כל המלחמה) :-

א. מיג-21 - 79 מטוסים.

ב. סוחוי-7 - 22 מטוסים.

ג. מיג-17 - 37 מטוסים.

ד. הנטר - 7 מטוסים.

ה. מיראז' - 5 - 4 מטוסים.

ו. מי-8 - 31 מטוסים.

ז. טו-16 - 1 מטוס.

סה"כ: 181 מטוסים.

5. נקודות הראויות לציון מיוחד והקשורות לתקיפות המצריות :-

א. איחור בהגשת סיוע: למרות בקשות לסיוע אוירי כנגד הכוח הפורץ במשך כיממה - ניתן הסיוע רק היום אחה"צ. טביר כי תימשכנה דרישות לסיוע אוירי ויש לצפות מחר לנסיונות תקימה נוספים.

ב. חוצאות התקיפות: המצרים הודו כי לפחות בחלק מהתקיפות לא הושגו חוצאות טובות.

ג. הפעלת הליקופטרים: המצרים הפעילו הליקופטרים מי-8 - לרקוט טנקים. קיימת אפשרות שהם יופעלו גם בלילה למטרות תקיפה.

ד. חפוי אוירי: המצרים ממשיכים במדיניות העלאת מטירות אויריות של מיג-21 לחפוי על מטוסי התקיפה - באיזור התקיפה.

6. פרטים על גיחת המיראז'ים - מדווחים ראשוניים ידועים הפרטים הבאים :-

א. בשעה 1636 המריאו 6 מטוסי מיראז' מש"ח טנטה

ב. המגע עם מטוסינו נוצר מעל הים צפונית לברדויל. עם יצירת המגע, השליכו המיראז'ים את החמוש וכבר בשלב זה נכנס מטוס אחד לים. בקרב שהתפתח הופלו 2 מטוסים נוספים.

7.

8.

הקטיים בהם נתקלים המצרים במתן סיוע לכוחותיהם, סיוע הניתן רק ע"י מטוסי סוחוי-7 ומיג-17 אשר טבלו אנדות רבות עד היום. כמו כן ניתן להסיק מכך שכל מטוסי המיג-21 ימשיכו להיות מופעלים להגנה אוירית וחפוי על מטוסי התקיפה.

גיחת סיור ראיה של מטוס מיג-21 בשעה 1015-1000 ערך זוג מטוסי מיג מאינשטאט גיחת סיור ראיה בגובה נמוך עד לצומת טסה. 21-/10.

11. [REDACTED] התרכז בעיקר ברכוזי שריון מעל ציר טסה ואמצעי הגשור.

12. סביר כי מטרת המצרים היתה לבצע חקיפה על כוחותינו הנעים בצורים לכוון אזור הצליחה בתעלה, וזאת עם מטוסי סוחוי-7 ויחכך אף מיג-21 (לחפוי), אם כי חקיפה זאת לא יצאה לפועל (אפשרי בשל דרישות דחופות יותר באזור הצליחה). יש לצפות לבצוע מחר, ה-19 אוק'.

פעילות כוחותינו (סיכום יומי)

13. ב-0845 תקפנו את ט"ח צלחיה. נראו פגיעות טובות במסלולים. עד עתה לא חודשה הפעילות מהשדה.

14. החל מ-0918 תקפנו 11 סוללות טילים בגזרה הצפונית והמרכזית של התעלה. שבע סוללות הושמדו, והפטיקו פעולתן.

15. באזור פורט סעיד תקפו מטוסינו מאז הבוקר (0630) סוללות חת"מ, נ"מ, וסוללות חת"מ הופיט. היו פגיעות יפות.

16. בוצע סיוע לכוחותינו באזור איטמעיליה, ראט מטלב על שריון, רכוזי רכב וחח"מ.

17. במפרץ סואץ נתקפו מספר פעמים תחנות המכ"מ בראט גמטה, ראט ע'ארב, ראט רוהמי וע'רדקה. התוצאות הידועות הן:

- א. בראט גמטה נפגעו הפ-12 והפ-15 והתחנה שוחקה.
- ב. בראט רוהמי וראט ע'ארב הופסקה פעילות התחנות.
- ג. בע'רדקה נפגעו חלק מהבונקרים ומכונות מכ"מ (לא ידוע מאיזה סוג).

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1371

כ"ג תשרי תשליד
19 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 190500.

חיקון סיכום הפלות מ-18 אוק'.

1. מסתבר בדיעבד כי בקרבות האויר ב-181320 אוק' הופל מטוס מיג-21 אחד בלבד ולא שניים כפי שנכתב. כמו כן הסתבר כי כן הסתבר כי בקרב ב-181636 נפלו טה"כ 3 מטוסי מיראז' ולא ארבעה כפי שנכתב. לפיכך איבדו המצרים ביום ה-18 אוק':
 - א. 6 סוח'וי-7.
 - ב. 7 מיג-21.
 - ג. 3 מיג-17.
 - ד. 3 מיראז'-5.
 - ה. 6 הליקופטרים מטוג מי-8.
 - ו. טה"כ 25 מטוסים.

טה"כ אבדות מצטבר עד כה: 179 מטוסים.

פיגועים במסוקים בליל 18-19 אוק'.

2. בשעה 2230 לערך הגיעו 3 מסוקים מדגם מי-8 לאזור ש"ת פאיד. אולם מפאת החשיכה וכנראה עקב ירי מהקרקע חזרו המסוקים לש"ת אלמאטה. אחד המסוקים ניפגע ונחת נחיתה אונס. צוותו ברח והצליח לחבור עם כוחות מצריים בשטח.
 3. ב-0130 לערך הגיעו שוב 3 הליק' לש"ת פאיד. מיד עם נחיתתם בשדה נפתחה לעברם אש ארטילרית אשר ככל הנראה פגעה באחד המסוקים. השניים האחרים עזבו מיד את השדה ונחתו בש"ת כותמיה.
 4. נראה כי מטרטם היחה תספוק כוחות ופינוי נפגעים משטח הקרבות.
- ### צפי פעילות אויב
5. להערכתנו למרות אי הצלחתו בתקיפות האוירות ב-18 אוק' ימשיך חיל האויר המצרי במשך ה-19 אוק' בסיוע קרוב רחב היקף וזאת מאחר ונוכח כי כוחותינו ממשיכים לזרום לחלק המערבי של התעלה.
 6. סביר כי יעשה נסיון לתקוף גם שיירות לוגיסטיות של כוחותינו בצירי הגישה כדי לחסום את שטף ההספקה לשני צידי התעלה. יצוין כי ב-18 אוק' ביצע זוג מטוסי מיג-21 מש"ת אינשאץ סור ראייה מעל צידים אלה.

סודי ביותר

7.

8. צפוי כי החקיפות יבוצעו בגובה נמוך וזאת מתוך חשש כי באזור הצליחה קיים מארב טילי הוק. כמו כן צפוי כי החקיפות תחלנה בשעות המוקדמות של הבוקר ותסתיימנה לקראת אור אחרון.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1374

כ"ג תשרי תשל"ד

19 אוקטובר 1973

אל:

191500

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

העברת מטוסי מיג-21 מכותמיה לאינטאץ

1. בשעות הבוקר הועברו 12 מטוסי מיג-21 (מטיסת 45) מש"ח כותמיה לש"ח אינטאץ. הועברו כל המטוסים הערוכים בשדה, פרט לשניים.

2. סבות אפשריות להעברת המטוסים הן:

- א. נראה כי המצרים חוששים מחקפת ש"ח כותמיה ע"י מטוסים או אף ע"י כוחות קרקע שלנו, ויתכן שהעברת המיג-21 קשורה לכך.
- ב. לתגבר את כוח הירוט במרכז הדלתה כדי לאפשר את הפעלת טייסת המיג-21 שבאינטאץ (מס' 56) למטרות חקירה.

3. בש"ח כותמיה נשארה עדין טייסת מיג-17 שאף תוגברה ב-4 מטוסים. לא ברור מהיכן הגיעו המטוסים.

חקיפות מצריות על כוחותינו באזור הצליחה

4. היום, ב-1200, החלו המצרים לפעול באינטנסיביות כנגד כוחותינו באזור הצליחה וגשרי המעבר.

5. בפועל תקפו [REDACTED] מטוסי המיג-17 מש"ח כותמיה אשר קיבלו חפוי של 10 מטוסי מיג-21 (מטוסי הסוחוי-7 הוחזרו לנחיתה). בקרב האויר שהתפתח הופלו כנראה 6 מטוסי מיג-17 ואחד חזר פגוע לנחיתה.

6. לאחר כשלון החקפה הזאת [REDACTED] ותוכננה מטריה צמודה של מטוסי מיג-21 לחוקעים. בגל זה השתתפו:-

סודי ביותר

20 מטוסי תקיפה:

- א. 4 מיג-17 מצליחה - מהם נפלו 2.
- ב. 8 סוחוי-7 מבלבים - מהם נפלו 2 ואחד נחת פגוע.
- ג. 8 מיג-21 מאבו חמאד - (רביעיה לתקיפה ורביעיה לווי צמוד) - מהם נפלו 5 ואחד חזר פגוע.

12 מטוסי ירוט:

- ד. 4 מיג-21 מבני סויף - מהם נפלו 2.
- ה. 8 מיג-21 ממנצורה - מהם נפלו 3.
7. בקרבות אויר שהתפתחו בגלל תקיפה זה הופלו 14 מטוסים מצריים. עם זאת חלק מן המטוסים המצריים הצליחו לפגוע בכוחותינו ממערב לתעלה.
8. סביר כי המצרים ימשיכו במאמץ האוירי המרוכז נגד כוחותינו ממערב לתעלה ואפשר צף שינסו לחקוף מטרות בעומק סיני, צירים, ש"ת, מרכזי מכ"מ.

פגיעה בסוללות סא-6

9. נראה כי שתי סוללות סא-6, להערכתנו בגזרה הדרומית של התעלה, נפגעו. להערכת המצרים הדבר בא מסולי שריק.
10. נראה שלמצרים יש בעיות בתחזוקת הסא-6. נודע כי אחת הסוללות מושבתה 4 ימים ומחכה לתיקון.

חסול סוללות טילים

11. כוחותינו שממערב לתעלה דיווחו היום על חסול 3 סוללות טילים - 2 סא-3 (יונה-23, יונה-32), 1 סא-2 משופר (חיה-24). סוללה נוספת סא-3 (ט-32) ננטשה.

אמון מיוחד להליקופטרים

12. 5 הליקופטרים מי-8 מאל מזה ביצעו היום בואדי נטרון אמון - שהוא להערכתנו בעל אופי מיוחד. אנו מעלים את אפשרויות הפעולה העקריות לכוח הליקופטרים מסדר גודל כזה:
 - א. פשיטה על מוצב הוק בסיני.
 - ב. השתלטות על גשרי המעבר של כוחותינו והריסתם.
 - ג. פשיטה על מחנה/מפקדה בסיני.

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1376 כ"ג
תשרי תשל"ד 19
אוקטובר 1973

אל: כלל "למך"

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 192000

תקיפה מצרית על כוחותינו ממערב לתעלה

1. בסעה 1700 ניסו שוב מטוסים מצרים לחקוף את כוחותינו שבציר "סקרנות" (מערבית לדוור סואר). במהלך התקיפה התפתח קרב אויר בין מטוסים מצרים לבין מטוסי מיראז' ופנטום שלנו שבמהלכו הופלו לסענת טייסינו 5 מטוסים מצרים. (2 מטוסי סוחוי 7 ו-3 מטוסי מיג 21).

2. בשלב זה אין בידינו פרטים מלאים על התקיפה אך מסתמן כי השתתפו בחקיפה 2 רביעיות מטוסי סוחוי 7, רביעית מיראז' שלא תקפה בשל אש נ"מ שנורתה לעברה מאיזור קצצין וייחכן גם מטוסי סוחוי 20 מט"ח בני סויף גם תמונת האבדות טעונה בדיקה נוספת.

העברות

3. היום עברו מטוסי "דלפיין" נוספים לס"ח בילבס. כזכור אנו מעריכים כי בכוונת המצרים להשתמש במטוסים אלה לסיוע לכוחות הקרקע שלהם.

4. היום אותרה הגעתם של 12 מטוסי מיג 17 בס"ח כום-אוסים, אפסור שזו טייסת המיג 17 האלבג'ירית השנייה המגיעה מלוב.

מערך הטילים בתעלה

5. במשך היום המשיכו כוחות קרקע שלנו לפגוע בבסיסי טילי קרקע אויר בגיזרה המרכזית. כן הוחקפו 4 טוללות טילים ע"י טילי "שרייק". אחת הסוללות לא חידשה פעילותה עד עתה ונראה שנפגעה.

6. בגיזרה הצפונית (בין האי בלאח וצלוחיה). בה הוחקפו אתמול טוללות טילי הק"א אותרו 2 סוללות חדשות (אחת טא-2 B ואחת טא-3). כן תוגבר מערך הטילים בהיץ החקלאי ב 2-3 סוללות טא-6, ייתכן מטוללות הטא-6 שהיו בקרבת איסמעיליה ופוננו משם.

2/...

סודי ביותר

7. בגזרה המרכזית (איסמעיליה, דורר סואר) נותרה רק סוללה אחת (סא-2 B בט-44).
8. בגזרה הדרומית לא חל שינוי מהותי ונשאר בה מערך טילים צפוף. צפונית לכוחמיה (ג'בל אם רקם) הוצבו כנראה 2 סוללות סא-6. סביר שהמצרים יטאפו להציב סוללות נוספות בקו כוחמיה-חל אל כביר לאחר ה"דילול" בגזרה המרכזית.

חגיפת גשרים

9. בטעות אחה"צ (1620-1545) חקפו מטוסינו 2 גשרים באזור קנטרה. טייסינו דווחו על פגיעות בגשרים.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1378

כ"ד תשרי תשל"ד
20 אוקטובר 1973

אל:

200500

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

וזכניות תקיפה מצריות

1.

2.

הקמת טייסות דלפין לתקיפה

3. הוברר כי לקראת המלחמה הקימו המצרים שתי טייסות דלפין מבצעיות ממטוסי ביה"ט לטיסה. האחת, מס' 95, בש"ח מרטה מסרוח והשניה, מס' 96, בש"ח כום אושים. 12 ממטוסי טייסת 96 כבר הועברו לש"ח בלביס ב-18.10 ומתוכננים להשתתף בתקיפת כוחותינו היום. 12 דלפינים נוספים של טייסת 95 הועברו לש"ח בלביס ב-19.10 וגם הם מיועדים להשתתף בלחימה.

4. הדלפין מסוגל לשאת פצצות קלות ורקטות.

העברת טייסת מיג-17 מע'רדקה לבני סויף

5. נראה כי [REDACTED].

סיבת ההעברה היא שחיקת שתי טייסות המיג-17 הצפוניות בכוחמיה וצלחיה בעקבות נסיונותיהם לתח סיור קרקע לכוחותיהם.

6. טייסת המיג-17 מס' 89 השתתפה בלחימה ביום הראשון למלחמה ואבדה 6 מטוסים וטייסים, ומאז לא פעלה מבצעית כלל. לפיכך, ברשותה עדיין כ-20 טייסים ומטוסים.

7. נראה כי המצרים עושים עתה נסיון לרכז את כל עתודותיהם האויריות כדי לפגוע בכוחותינו שחדרו מעבר לתעלה, ולמטרה זאת מפעילים הם אף את מטוסי המיראז' והסוח'וי-20 ששמוש בהם עד עתה היה סלקטיבי (הסוח'וי-20 לראשונה) ורק למטרות נבחרות.

2/...

סודי ביותר

תקיפה מצרית ותוצאותיה ב-191700 - תיקון

8. להלן תקון הנתונים המתייחסים לתקיפה המצרית ב-191700:-
א. השתתפו בתקיפה: 4 סוח'וי-7, 8 סוח'וי-20 מבני סויף וכנראה 3 מיראז' מטנסה.
ב. הופלו: 2 סוח'וי-7, 4 סוח'וי-20.
ג. מטוסי המיראז' לא תקפו כנראה, בטל אש נ"מ שנורתה לעברם באזור קצצין.

שינויי הערכות בטייסות מיג-21

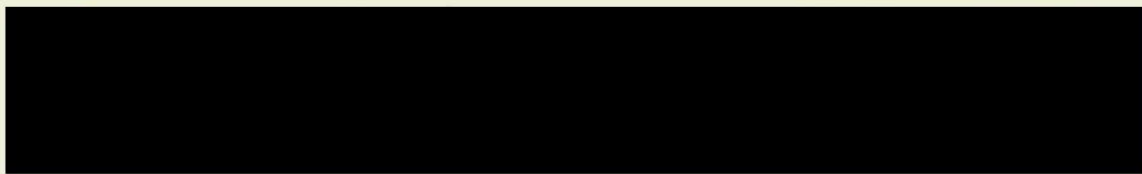
9. טייסת מיג-21 מס' 56 (טייסת תקיפה) עברה ב-17, 18 אוק' מס"ח אינשטאט לאבו חמאד. את המקום שהתפנה באינשטאט תפסה טייסת 45 (טייסת יירוט) שהועברה מכותמיה לאינשטאט.

סד"כ הטייסות האלג'יריות במצרים

10. במצרים ערוכות כיום 2 טייסות אלג'יריות: אחת מיג-21 בקינא ואחת מיג-17 בחלואן.
למרות ידיעות טונות כאילו כבר הגיעו טייסות נוספות מטחבר טבנוסף לשתי הטייסות הנ"ל עומדת טייסת שליטית להגיע למצרים [REDACTED] (טייסת סוח'וי-7).

נטיון תקיפה של טו-16 (קלט)

11.



12. זה נטיון שני (חוך יומיים) לבצע תקיפת קלט - טנכטל.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1383

כ"ד תשרי תשל"ד

20... אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 201400

קרבות אויר

1. בשעה 1100 לערך ניסתה רביעיית מטוסי מיג-21 מש"ת שוברא-ח"ית ליירט זוג מטוסי "סקיהוק" שלנו באזור פורט סעיד. באזור התפתח קרב אויר בין 2 רביעיות מיג-21 מש"ת שוברא ח"ית ומנצורה ובין 2-3 זוגות מטוסי מיראז' ופאנטום שלנו. במהלך הקרב הופלו 2 מטוסי מיג-21. בין הטייסים שנפלו נמצא מפקד טייסת המיג-21 משוברא ח"ית.
2. בשעה 1330 לערך ניסו המצרים לפתוח קרב אויר המוני עם מטוסינו וקרבו לשטח כ-5 רביעיות מיג-21 לאזור פאיד. בין היתר התכוונו המצרים ליירט הליקופטר שלנו באזור זה. ההליקופטר נפגע באש מהקרקע ונחת נחיתה אונט בשטח המוחזק ע"י כוחותינו.
3. 2 מטוסי מיג-21 מש"ת אינשאס הופלו בזמן ארוע זה ע"י טילי ק"א מצריים שנורו לעברם. לא נוצר מגע בין מטוסי המיג-21 המצריים ובין מטוסינו.

כוונות תקיפה

4. בזמן הקרב באזור פורט-סעיד המריא מבנה של מטוסי "הנטר" מש"ת קווסנא שחזר לנחיתה זמן קצר לאחר מכן לאחר ששרף דלק מעל הבסיס. ייתכן שמטוסי ההנטר נועדו לתקוף את כוחותינו באזור התעלה.
5. בשעה 1130 לערך ערך, ככל הנראה, מטוס סוח'וי-7 בודד מש"ת בלביט טיור ראייה בגובה נמוך מעל הכוחות שלנו שממערב לתעלה. טביר שטיור זה נועד לתח תמונה מעודכנת על מצב כוחותינו בשטח כהכנה לתקיפה אוירת מצרים.

פעילות מטוסינו

6. בשעות לפניי הצהרים תקפו מטוסינו בטיסי טילים בגזרה הצפונית, מטרות באזור פורט סעיד ורכוזי הכוחות המצריים שממזרח לתעלה בין האגם המר הגדול ובין קנטרה.
7. בשעה 1010 תקפו 8 מטוסי "פאנטום" את ש"ת כותמיה ובטיס טילים ליד השדה. כתוצאה מהתקיפה נפגע המסלול הראשי של השדה. אחד ממטוסינו נפגע במהלך התקיפה וצוותו נשט באזור חוף מפרץ סואץ וככל הנראה נשבה.

סודי ביותר

העברה טייסת מיג-21 לס"ת אינסאץ

8. בשעות לפנה"צ הועברה טייסת מיג-21 מט' 49 מש"ת בניל סויף לס"ת אינסאץ. סה"כ 12 מטוסים. העברה זאת הינה בהמטך למאמצים לתגבור כוח הירוס באזור הלחימה. מאידך נשארים המבואות הדרומיים והדרום-מזרחיים של קהיר ללא הגנת מטוסי ירוס.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1385

ב"ד תשרי תשל"ד
20 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

202000

שנויי הערכות ומשמעויות

- נערכו מספר שנויי הערכות, בעיקר בטייסות המיג-21. להלן הפירוט: -
 - טייסת מיג-21 מ.פ. (מס' 27) עברה מדראו לאבו-חמאד (12 מטוסים).
 - טייסת מיג-21 מ.פ. (מס' 49) עברה מבני-סויף לאינסאט (12 מטוסים).
 - טייסת מיג-21 סיור צלום (מס' 22) עברה מאינסאט לסובריה ח'ית (16 מטוסים).
 - טייסת מיג-21 פ-13 (מס' 25) עברה משובריה ח'ית לאינסאט (13 מטוסים).
 - טייסת מיג-17 (מס' 89) עמדה לעבור כולה מע'רדקה לבני-סויף. לפחות חלק מהטייסת כבר הועבר.

משמעויות: -

- א. שנויי ההיערכות בטייסות המיג-21 באו על רקע שחיקת מטוסי מיג-21 רבים בימי הלחימה האחרונים - מחד, והצורך בריכוז מטוסי יירוט בבסיסים קדמיים לחפוי על מטוסי החקיפה המנטים לפעול נגד כוחותינו שממערב לתעלה. כידוע טבלו המצרים אבידות גדולות חוף נסיונות החקיפה - הן במטוסי החקיפה והן במטוסי החפוי.
 - ניתן להבחין כי המצרים מנסים לרכז כוחות שנותרו ממספר טייסות בהן היתה שחיקה לשדה אחד ולהפעילן משם ככוח מרוכז. כך לדוגמא רוכזו בש"ת אבו-חמאד 3 טייסות מיג-21 שהסד"כ שלהן מסתכם בסה"כ בכ-30 מטוסים.
 - העברת טייסות המיג-17 מע'רדקה לבני-סויף באה אף היא על רקע שחיקה גדולה במטוסי המיג-17 הערוכים בדלתא.
 - בעקבות שנויי ההיערכות דוללה ההגנה האוירית (מטוסי יירוט) באיזורים שונים במצרים: -
 - במערב הדלתא יש כיום 2 טייסות מיג-21 - אחת פ-13 ואחת טייסת צילום עם מספר מטוסי מ.פ.
 - מדרום לקהיר ובאיזור המדבר המערבי נותרה להגנה רק טייסת המיג-21 הקוריאנית, בעוד שבבני-סויף ערוכים כיום רק מטוסי חקיפה (מיג-17 וסוח'וי-20).

סודי ביותר

(3) הדילול הבולט ביותר הוא בדרום מצרים כאשר ההגנה שם נשענה על טייסת מיג-21 אלג'יריה (2-1 מטוסים) הערוכה בקינא (ללא נסיון מבצעי) וטיסת מיג-21 מ.פ. [REDACTED] (כ-20 מטוסים).

ה. חוסר יכולתו של חיל האוויר המצרי להשלים טד"כים בטיסות שטבלו אבידות מורה על שתיקת טייסים אשר מימדיה אינם ברורים די הצורך וחוסר רזרבות במטוסים. סביר שבמסגרת רכבת האוויר הנובייטית מובאים מטוסים שיוכלו להשלים טד"כ מטוסים בטיסות שנשחקו. ראוי לציין כי עד כה נחתו כ-50 מטוסי אנ-12 וכ-8 אנ-22 בש"ח קהיר מערב ואפשרי שהביאו מטוסים שיורכבו בשדה זה.

חקיפה ואבידות מצריות

3. בשעה 1630 חקפו 2 רביעיות סוח'וי-7 את כוחותינו שממערב לתעלה. 3 מטוסים הופלו. התקיפה בוצעה בחפוי של 4 רביעיות מיג-21 (3 מאינשאט ואחת ממנצורה). ממטוסי החפוי הופלו 8 מיג-21.

4. אפשרי כי השתתפו בתקיפה גם מספר מטוסי דלפין, אך נושא זה נמצא עדיין בבדיקה.
5. אבידות המצרים בטיסות הידועות לנו הן טייס הרוג, 3 טייסים פצועים וכך 5 שבוים שבידינו.

ירי טילי "קלט" ע"י טו-16

6. בשעה 1845 שיגרו 2 מפציצי טו-16 שהמריאו מקהיר מערב, 2 טילי "קלט" כ"א. הטילים שוגרו מאיזור אינשאט לעבר מטרות בסיני. שניים מהטילים הופלו מנ"מ של כוחותינו שממערב לתעלה והשניים האחרים נראו מתפוצצים באיזור טסה.

עדיפויות לתקיפת כוחותינו ממערב לתעלה

7. חיל האוויר המצרי קיבל את העדיפויות הבאות לתקיפת מטרות ממערב לתעלה: -
א. כלי רכב, זחל"מים נושאי ט.ס.ס. 11-
ב. זחל"מים נושאי תחמושת.
ג. מטויות מובילות דלק.

תכנון לתגבור טייסות המיג-17 בטיסות

8. בשל מחסור חמור בטייסי מיג-17 מבצעים בודקים המצרים אפשרות לתגבר את הטייסות המבצעיות בחניכים מקורס [REDACTED]

9.

א.
ב.
ג.

10. סביר כי באם תחממש התכנית יועברו [REDACTED] הטייסים המאומנים ביותר אולם גם הם (אף לפי קריטריונים מצרים) ברמה נמוכה.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1386

כ"ז תשרי תשל"ד
21
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

210500

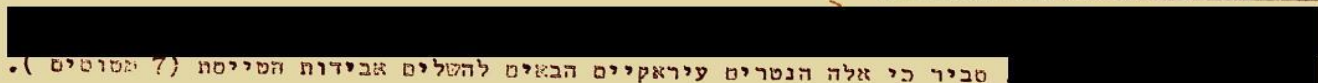
פעילות מטוסי טו-16

1. ב-210200 טוגרו 4-2 טילי קלט ע"י זוג מטוסי טו-16 נושאי קלט מש"ח קהיר מערב. נראו הבזקים, כנראה של טילים אלה, במקומות הבאים: טסה, ג'יזי, אום ח'סיבה, בלוזה ורפידים. הטילים לא פגעו במטרה כלשהי (הודות להתרעה הופסקה פעולת המכ"מ של רפידים) אחד ממטוסי הטו-16 ניפגע. בסבירות גבוהה נפגע אחד המטוסים בעת הטיגור (מהתפוצצות "קלט") ואפשר שהתרסק.

העברת זוג מטוסי טו-16 מש"ח ג'יאנקליס לס"ח בני-סויף

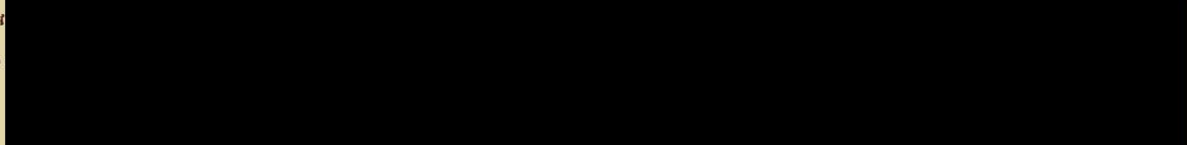
2. ב-210100 הועברו זוג מטוסי טו-16 מש"ח ג'יאנקליס לס"ח בני-סויף. לאחר העברה זו נותר בש"ח ג'יאנקליס מטוס טו-16 אחד בלבד. סיבת ההעברה אינה ברורה לנו, אפשר לצרכי החזקה (בבני-סויף קימות סדנאות לטו-16) ואפשר לצרכים מבצעיים כלשהם.

חוכנית לקבלת 5 מטוסי הנטר מכווית

3.  סביר כי אלה הנטרים עיראקיים הבאים להשלים אבידות הטיסה (?) מטוסים).
בסבירות נמוכה יותר אפשר שאלה מטוסים כוויתיים המשוברים לאותה מסימה.

4. בכך יעלה מספר מטוסי ההנטר במצרים ל-15 מטוסים.

מטוסי "פוקסבאט" (?)

5.  דבר יו

6. ראויות לציון שתי נקודות: -

- א. מטוסי הפוקסבאט לא פעלו במצרים מאז פינוי הטייסות הסובייטיות ממצרים ביולי 72.
- ב. בזמן המוערבות הסובייטית במצרים פעלו מטוסי הפוקסבאט רק בחיפוי מטוסי מיג-21 שהוטטו ע"י טייסים סובייטיים.

7. הגעתם של מטוסי פוקסבאט למצרים מהווה פתח למעורבות סובייטית מוזדשת במצרים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1392
כ"ה תשרי תשל"ד
21 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

211300

חקיפה מצרית באזור ג'ניפה

1. בשעה 1100 חקפו מטוסי מצרים את כוחותינו שבאזור ג'ניפה. השתתפו בחקיפה 12 מטוסי מיג-17 (מצלחיה ומכותמיה). 8 מטוסי סוח'וי-7 ו-12 מטוסי "דלפיין" מש"ת בלביט.
2. במהלך החקיפה הופלו 4 מטוסי מיג-17 ו-3-4 מטוסי דלפיין באש כוחות הקרקע שלנו, לנחותותינו אין נפגעים מחקיפה זו.

קרב אויר באזור פאיד

3. בשעה 1346 התפתח קרב אויר בין 2 רביעיות מיג-21 מצריות לבין רביעית מטוסי מיראז' שלנו, היוזמה לפתיחת הקרב באה מצד המצרים שהפנו את שתי הרביעיות לעבר מטוסינו שפטרלו באזור ש"ת פאיד במהלך הקרב השתתפו גם מבנים נוספים של מטוסי מיראז' שלנו. רביעית מיג-21 מצרית שלישית שהופנתה לאזור הקרב לא הספיקה להשתתף בו.
4. תוצאות הקרב - 5 מטוסי מיג-21 מופלים ע"י מטוסינו (2 מש"ת מצורה ו-3 מש"ת טנטה). מטוס מיג-21 נוסף מש"ת טנטה ננטש כנראה ע"י טייסו בדרך לנחיתה בשל מחסור בדלק.
5. נראה כי מטוסי המיג-21 המצרים הופנו גם הפעם ליירוס מטוסי חקיפה שלנו שפעלו באזור ג'ניפה-פאיד אולם כבפעמים קודמות נכנסו לקרב עם מטוסי יירוט שלנו.

פעילות מטוסינו

6. החל משעות הבוקר עוטקים מטוסי חיל האויר הישראלי בחקיפת כוחות מצרים משני עברי התעלה ובחקיפת טוללות טילים מצריות.

אזורים שאינם מוגני טילים במרחב התעלה

7. נמסר על הערכות מחדש של מערך טילי הק"א שבעקבותיה נשארים שני אזורים ללא הגנת טילים: -
א. האזור שבין ג'ניפה לאבו סולטן ומערבה עד האמ"ט של מערך הטילים באינסאץ.
ב. האזור שמצפון לקנטרה עד מערך הנ"מ בפורט סעיד.

סודי ביותר

8. ההודעה אינה מזכירה שה"הערכות מחדש" היא פועל יוצא של הטמדת מערך הסילים בגזרה שבין האי בלאח לצלחיה (ע"י תקיפות מהאוויר) ובגזרה שנכבשה ממערב לתעלה.

9. כיום יש בגזרת התעלה 2 מערכים מרוכזים: -

א. באזור אבו-צויר.

ב. בגזרה שבין דרום האגמים לסואץ.

10.

סימנים למורל נמוך בטיטות הקרב המצריות

11. במספר ידיעות יש ביטוי לאבדות הרבות ולמורל הנמוך בלפחות חלק מטיטות חיל האוויר

המצרי: -

א. נמטר טייט מיג-21 מאינסאץ

ב. נמטר טייטת המיג-21 שהיחה בכוחמיה (ס"פ-45) סבלה מאבדות רבות ונסארו לה 6 מטוסים

ו-9 טייטים.

ג. טייט סוח'וי-7 שנשבה מספר על הרגשה בין הטייטים כאילו הם נשלחים לההרג ועל

מורל נמוך מאד בטיטת שלו.

12. המורל הנמוך בא על רקע אחוז השחיקה הגבוה ממנו סובלות מספר טייטות קרב בימים

האחרונים. נראה שהמקרה של טייטת 45 שנשברה עם 6 מטוסים ו-9 טייטים (החקן הוא כ-20

מטוסים ו-20 טייטים) אינו מקרה יחיד ויש מספר טייטות הנמצאות במצב דומה. ביטוי

לכך יש לראות בעובדה שבטני בטיטים עיוכות 3 טייטות בכל בטיט, עם ממוצע של 9-10

מטוסים לטייטת.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1394

כ"ה תשרי תשל"ד
21
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל 212000 .

חקיפה מצרית באזור פאיד

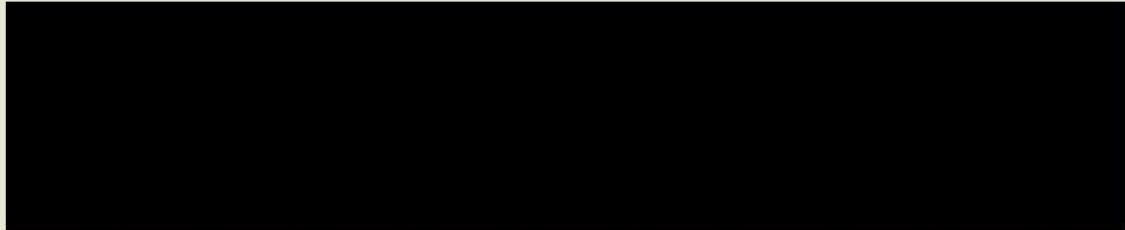
1. ב-1500 תקפו המצרים את כוחותינו באזור פאיד בכוח של: -
 - א. 8-4 דלפין מבלביס - לא ידועות עדיין אבדותיהם.
 - ב. 8 סוח'וי-7 מבלביס - הופלו 3 מטוסים.
 - ג. 6 מטוסי מיג-17 מכוחמיה - לא ידועות עדיין האבדות.
 - ד. 8-6 מטוסי מיג-17 מצלחיה - לא ידועות עדיין האבדות.
2. לכוח זה ניתן חפוי של כ-20 מטוסי מיג-21 לפי הפירוט הבא: -
 - א. 8 מיג-21 מאינסאס - אין אבדות.
 - ב. 8 מיג-21 מאבו חמאד - מהם נפלו 4.
 - ג. 4 מיג-21 מג'יאנקליס (בספק) - מהם נפל אחד (יתכן שלא היו בקרב והטייס נסע בטל סיבה לא ברורה).
3. בעת הקרב הופל מטוס שחק שלנו וטייסו הולץ בשלום.
4. טו"כ איבדו המצרים היום בעת חקיפה וקרבות אויר 20-21 מטוסים לפי הפירוט הבא: -
 - א. ב-10 מטוסי מיג-21 -
 - ב. לפחות 4-3 מטוסי דלפין - אפשרי שהמצרים אבדו יותר מטוסי דלפין - הנושא הבדיקה.
 - ג. לפחות 4 מטוסי מיג-17.
 - ד. 3 מטוסי סוח'וי-7.

שנויי הערכות

5. נמשכת העברתה של טייסת המיג-21 מס' 27 מש"ח דראו אל ט"ח אבו-חמאד, עד עתה אותרה העברה 14 מטוסים עם סיום העברתה. ישארו בזרזם מצרים, טייסת מצומצמת של מיג-21 יאלג'ירים בס"ח ואדי קינה, וטייסת מיג-21 מצרית [REDACTED] בט"ח לוקטור.

סודי ביותר

6. שתי טייסות מיג-21, מט' 45 באינסטאץ ומט' 26 בג'יאנקליס החליפו את בסיסי העריכות. וזאת בעקבות החשדה של טייסת 45 אשר נשארו ברשותה רק 9 מטוסים. בטיסת 19 26 מטוסים, והיא היתה מעורבת פחות במבצעים. מאינסטאץ לג'יאנקליס הועברו 10 מטוסים, ומג'יאנקליס לאינסטאץ 16 מטוסים (עד עתה).



7.

8.

יתכן כי הוצבה סוללת טילי קרוטאל באזור צלחיה

9. אחר שיגור של סוללת טילי קרוטאל בכוח המוביל לאזור צלחיה. יתכן כי בעקבות השמדה מערך הטילים בצפון התעלה החליטו המצרים להציב בצלחיה סוללת קרוטאל שקבלו מהלובים. יתכן כי במצרים יש סוללת קרוטאל נוספת.

הקמת קו טילי ק"א שני בתעלה

10. בעקבות השמדה מערך טילי ק"א בגזרה הדרומית של התעלה ע"י כוחותינו. מקימים במצרים קו טילי ק"א שני מערבית ואזור המוזק על ידינו (קו אורך 32° לערך) כדי לתת הגנה אורית לכוחותיהם באזור זה.

11. במערך זה מאותרות עד עתה שתי סוללות סא-2 ושתי סוללות סא-3.

12. חוץ ממערך חדש זה קיימים עדיין מערכי הטילים באזור אבו-צור (הכולל 5 סוללות סא-6) ובגזרת טואץ - שלופה. הסוללות בדרום הופגזו ביום ע"י ארטילריה של כוחותינו ומאז אינן פעילות, אך משך הזמן שחלף מאז אינו מאפשר לקבוע בודאות שהן אכן נגסעו ואינן מטוגלות לפעול יותר, יתכן כי הן רק בתהליך של שנוי הערכות בעקבות ההפגזות.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1395

כ"ו תשרי תשל"ד
22
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

220500

כוונות מצריות לחטיפה

1. גם להיום מתוכננות חטיפות של מטוסי חיל האוויר המצרי על כוחותינו שממערב

לחפלה סנאץ.

גיחה של טו-16 באזור איסמעליה - דורך סואר

2. ב-220015 אותרה טיסה של מטוס טו-16 באזור איסמעליה דורך סואר בגובה נמוך.
נראה שהמטוס היה במשימת הפצצה, ייתכן של גשרי כוחותינו מעל החפלה. מהדווחים
שבידינו מסתבר כי המטוס לא ביצע את משימתו.

מערך הטילים בגזרה הדרומית

3. במערך הטילים בגזרה הדרומית בין דרום האגמים וסואץ שהופגז ע"י ארטילריה
שלנו, חידשו מספר סוללות את פעילותן (2 סוללות טא-3 וסוללת טא-2 B אחת).

הרכבת האוירית למזה"ח

4. ברכבת האוירית למזה"ח חלה הפסקה בח כ-12 שעות.
הרכבת חודשה רק הבוקר.
יצויין כי הפסקות כה ארוכות במהלך הרכבת
האוירית לא היו מקובלות עד כה.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1398

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973 22

אל:

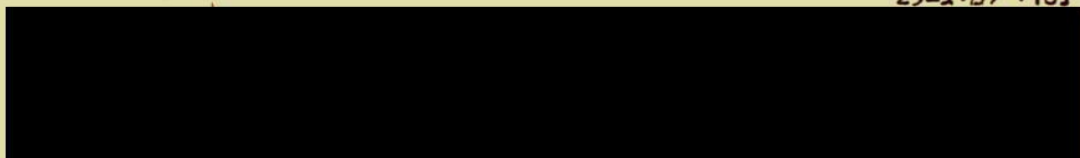
מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

221430

חקיפה מצרית ואבידות

1. חקיפה מסוסים מצריים על כוחותינו ממערב לתעלה. החקיפה בוצעה ב- 1030. השתתפו: 8 מסוסי סוח'י-7 מבילביס, 8 מיג-17 מצלחיה, 4 מיג-21 מאבו חמאד ומבנה מסוסי דלפין (כנראה 8) מבילביס. המצרים איבדו בחקיפה זו: 2 סוח'י-7, 1 מיג-17, 1 מיג-21 ו- 3 דלפין.

סיסת נסוי למיג-25

2. 

3. אלה הן, להערכתנו, סיסות הנסוי הראשונות למסוסי מיג-25 שהגיעו לאחרונה למצרים במסגרת הרכבת האוירית.

נסיון ליירוט משיכה

4. בשעה 1307 נעשה נסיון ע"י מסוסי מיג-21 לבצע יירוט משיכה על מבנה סקיהוק באיזור כוחותינו ממערב לתעלה, לא הושגו תוצאות.

העברת מיג-17 לחלואן

5. בין השעות 1315 - 1440 אוחרו 12 מיג-17 שנחתו בש"ח חלואן, קיימת סבירות גבוהה שמדובר בהעברת מסוסי מיג-17 מצריים הערוכים באלעס"ם (לוב) למצרים. העברת המסוסים לחלואן היא כנראה למטרת ביצוע החקנות/שינויים על מנת להכינם ללחימה.

העברת מיג-21 למנצורה

6. 4 מסוסי מיג-21 הועברו מש"ח לוקסור למנצורה - במסגרת חיגבור לסייסות הערוכות בדלתא.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1401

כ"ז תשרי תשל"ד
23 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

הצבת סייסת מיג-21 בבני-טויף

1. משך יום אחמול ה-22 אוק' אותרה פעילות פטרולית של מטוסי מיג-21 (א"ר) מש"ח בני-טויף. נראה כי הסייסת הפועלת משם הינה ס' 49 אשר הייתה מוצבת בש"ח אינשאץ.

אפשרות להמצאות מטוסי מיראז'-3 בש"ח ג'יאנקלים

2. ב-22 אוק' בעת גיחת הצלוט של מטוסי המיג-25 הסובייטים פטרלה רביעית מטוסי מיראז' מש"ח ג'יאנקלים מוטסת ע"י סייסים לא מצרים לאבטחת הגיחה.

3. עצם הוצאת מטוסי מיראז' לפטרול שלא מש"ח טנטה - בו ערוכים מטוסי המיראז'-5 - יכולה להצביע שהמטוסים הנמצאים בג'יאנקלים הינם מדגם מיראז'-3. הסייסת שהשתתפו בטיסה אפשרי שהינם פקיסטנים אשר הייתה דרישה להעבירם מלוב למצרים או בטבירות נמוכה לובים.

ערכון הערכות סייסות מיג-21 בצפון מצרים

4. לאור שינויי ההערכות הדחופים שהיו ביומיים האחרונים בדלתה להלן ההערכות אינשאץ - סייסות 26+25 (F-13).
אבו-חמאד - סייסת 27
סייסות 82+56.
מנצורה - סייסות 44+46.
טנטה - סייסת 42
סייסת 69 - מיראז'-5.
ג'יאנקלים - סייסת 45
סייסת 85 מיראז'-3 (?)
שוברת ח'ית - סייסת 22.
בני-טויף - סייסת 49.
ביר עריצה - סייסת 72.

פתיחת ש"ח קהיר בי"ל

5. ב-230800 יפתח ויופעל מחז"ש ש"ח קהיר בי"ל לתעופה אזרחית, ויאותרו סייסות לכל חברות התעופה.

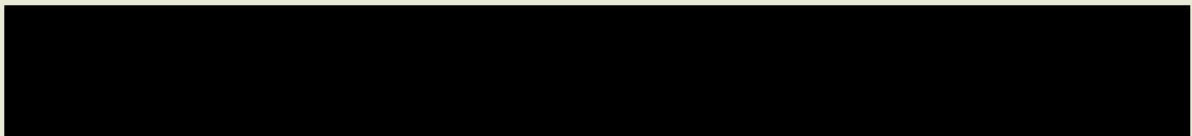
תגבורות לסייסות חקיפה

6. מחוץ 10 מטוסי המיג-17 שהגיעו אחמול לחלואן מש"ח אלעס (ולא 12 כפי שדווח קודם) עברו 8 מטוסים לש"ח כוחמיה.

סודי ביותר

7. 6 מטוסי טוח'וי-7 הועברו מט"ח כום-אושים לס"ח בלביס. נראה שאילו מטוסי טוח'וי-7 אלג'ירים שהגיעו לכום אושים (10-12 מטוסים) ב-17 אוק'. סביר כי גם פייסות אלג'ירים הגיעו עם המטוסים לבלביס.

8.



סודי ביותר

מיוני

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1403

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

231300

חקיפת מטרת בגיזרה הדרומית

1. מאז 230900 חוקרים מטוסינו כוחות קרקע בגזרת ארמיה 3. מוחקפות מטרת מזרח ומערבה לחעלה.

קרב אויר וחקיפת מצרים

2. בסביבות 1130 ניטו המצרים לסכל את החקיפות שלנו בגיזרה הדרומית. לאזור הופנו 4 רביעיות מיג-21 (3 מאינטאץ ואחת מאבו-חמאד) והתפתח קרב עם מטוסינו.
3. בקרב זה הופלו למצרים 3 מטוסי מיג-21. כולס מהרביעיה של אבו-חמאד. המטוס הרביעי מאבו-חמאד נחת פגוע. מטוס מיראז' שלנו שנפגע בקרב נחת בשלום בש"ת פאיד.
4. ב-1140 חקפה רביעית מיג-17 מכותמיה את כוחותינו באזור דרום האגמים. בחקיפה זו הופלו למצרים 2 מטוסי מיג-17 ומטוס שלישי נחת פגוע. לכוחות הקרקע שלנו לא היו נפגעים מהחקיפה.

גיחת צילום שלנו לאורך מפרץ סואץ

5. ב-231200 צילמו מטוסינו את החוף המצרי של מפרץ סואץ. באותו זמן היתה באויר רביעית מיג-21 מש"ת ביר עריצ'ה (עם טייסים צפון-קוראנים). לא היה נסיון מצידם לסכל את הגיחה.

מטוסי המיראז' בג'אנקליס מוטסים ע"י טייסים לובים

6. נודע שטייסת המיראז' בש"ת ג'אנקליס (7 מטוסי 2 כנראה מיראז'-3) מאוייטת ע"י טייסים לובים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב -

תשרי תש"ל 1406
כ"ז
אוקטובר 1973 23

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

231900

צילום מצרי בתעלה

1. זוג מיג-21 משוברה ח"ית (ס" 22) ביצעו בשעה 1340 צילום לאורך התעלה בגובה 30,000 רגל מצפון לדרום. הזוג לווה ע"י רביעיית מיג-21 ממנצורה (בלווי צמוד) ועוד 2 רביעיות אבטחה נוספות, אחת מטנסה ואחת מג'יאנקליס.
2. מטוסינו שיצרו מגע עם המטוסים המצריים גרמו להפסקת הצילום באזור כבירית ולהפלת מטוס מיג-21 מטנסה.

נסיון יירוט מצרי

3. בשעה 1550 ניסו 3 רביעיות מיג-21 מאינסאס להפריע למהלך חקיפותינו ממזרח לתעלה בגזרה הדרומית. המטוסים, שהגיעו בגובה נמוך, נחקלו במטוסינו ובקרבות אויר הופלו 3-4 מטוסי מיג-21. מטוס מיג-21 נוסף ננטש ע"י טייסו באזור כותמיה בשל חקלות שונות. 3 טייגי הטייסים המצריים נתפשו ע"י כוחותינו.
4. סה"כ איבדו המצרים במשך היום 11 מטוסים (9 מיג-21, 2 מיג-17).

מיג-21 בחקיפת פאיד

5. בשעה 1611 הופנתה רביעיית מיג-21 ממנצורה לבצע צליפה על ש"ח פאיד (הנמצא בשליטתנו). מטחבר, כי הכוונה הייתה פגיעה במטוס הרקולט שלנו שהיה בשדה, אך הספיק להמריא לפני הגעת מטוסי המיג-21. החקיפה בוצעה, למרות שמטוס התובלה עזב.

פנוי (?) ש"ח כותמיה

6. בטעות הערב הועברו 10-12 מיג-17 מכותמיה לחלואן. סביר מאד שהמצרים החליטו לפנות את כותמיה ממטוסים בשל פעילות כוחותינו על ציר סואץ-קהיר.
7. לפני העברה זאת הכוח הערוך בכותמיה מסתכם להערכתנו ב-11 עד 12 מיג-17.

טייסת מיג-17 אלג'יריה נוספת למצרים

8. 11 מיג-17 אלג'יראים, עברו היום מלוב דרך מרסה מטרות לש"ח כום אושים. מדובר להערכתנו בהעברת טייסת מיג-17 אלג'יראית שניה למצרים.

סודי ביותר

9. כיום נמצאות במצרים להערכתנו, 2 טייסות מיג-17, טייסת מיג-21 וטייסת סוחוי-7. קרוב לוודאי שטייסים אלג'ירים לא שוחפו עד כה במבצעים.

הגעות מסוטי הנטר מכויות למצרים

10. 5 מסוטי הנטר הועברו מכויות [REDACTED] לט"ח קויטנה. המסוטים הובאו עפ"י בקשת עיראק, כתגבור לטייסת ההנטר העיראקית הערוכה בקויטנה. להזכיר, כי טייסת זו איבדה כבר 7 מסוטים במבצעים.

11. לאחר התגבור מונה הטייסת 14 מסוטי הנטר.

הערכות בש"ח חלואן

12. לאחר העברת מסוטי המיג-17 מכותמיה לחלואן ערוכות בשדה שחי טייסות מיג-17 אחת אלג'ירית ושניה מצרית הסד"כ המוערך בשדה הינו כ-28-30 מסוטים.

סודי - ביוגר
- 2 -

כיום נמצאות במצרים להערכתנו, 2 טייסות מיג-17, טייסת מיג-21 וטייסת סוחוי-7. קרוב לוודאי שטייסים אלג'ירים לא שוחפו עד כה במבצעים.

ההגעות מסוטי הנטר מכויות למצרים
5 מסוטי הנטר הועברו מכויות [REDACTED] לט"ח קויטנה. המסוטים הובאו עפ"י בקשת עיראק, כתגבור לטייסת ההנטר העיראקית הערוכה בקויטנה. להזכיר, כי טייסת זו איבדה כבר 7 מסוטים במבצעים.

לאחר התגבור מונה הטייסת 14 מסוטי הנטר.

הערכות בש"ח חלואן

לאחר העברת מסוטי המיג-17 מכותמיה לחלואן ערוכות בשדה שחי טייסות מיג-17 אחת אלג'ירית ושניה מצרית הסד"כ המוערך בשדה הינו כ-28-30 מסוטים.

סודי - ביוגר

סודי - ביוגר

כיום נמצאות במצרים להערכתנו, 2 טייסות מיג-17, טייסת מיג-21 וטייסת סוחוי-7. קרוב לוודאי שטייסים אלג'ירים לא שוחפו עד כה במבצעים.

ההגעות מסוטי הנטר מכויות למצרים
5 מסוטי הנטר הועברו מכויות [REDACTED] לט"ח קויטנה. המסוטים הובאו עפ"י בקשת עיראק, כתגבור לטייסת ההנטר העיראקית הערוכה בקויטנה. להזכיר, כי טייסת זו איבדה כבר 7 מסוטים במבצעים.

סודי ביותר

מיד

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1408

תשרי תשל"ד כ"ח
אוקטובר 1973 24

אל:

240700

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

שוגר טילי "קלט" לעבר טיני

1. ב-231905 שוגרו טילי "קלט" ע"י מטוס טו-16 מש"ח קהיר מערב לכוון טיני.
הטילים לא פגעו במטרה כלשהי.

חקיפות מטוסינו

2. בשעות הערב חקפו מטפר מטוסי פאנטום שיירות מצריות גדולות שנעו מערבה בציד ואדי חגול.
3. הבוקר חקפו מטוסי חיל האויר מטרת באזור טואץ ופורט טעיד עד שעת כניסת הפסקת האש לחוקפה (240700).
4. מסתבר כי כתוצאה מחקיפות חיל האויר הישראלי בגזרת ארמיה 3 בימים האחרונים נסגרו חיילים מצריים רבים ונגרמו נזקים כבדים בציד.

5.

סודי ביותר

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1411

כ"ח תשרי תשל"ד
24
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

241400

תגבור טייסת מיג-21 מט' 27 באבן חמאד

1.

מאמץ תחזוקתי להשמדת מטוסים

2. חטיבה 102 עושה מאמצים להשמדת מטוסים ושליחתם לטייסות ההגנה באזור הקרבות.

3. נראה כי מאמץ דומה נערך בטייסות הקרב האחרות ונובע מצורך מידי במטוסים, בעיקר בטייסות היירוט. כזכור עד כה איבדו המצרים כ-130 מטוסי מיג-21.

4.

פעילות כוחותינו

5. בשעה 1036 החל חיל האויר הישראלי לסייע לכוחות הקרקע בדרום התעלה אשר היו תחת אש מצרית שנורתה ממזרח לתעלה.

פעילות חיל האויר המצרי

6. רק ב-0930 החלו המצרים לפטרל באזורי הבטיסות בדלתה. בדרום מצרים החלו הפטרולים באור ראשון.

7. לאחר תקיפת מטוסינו על כוחות ארמיה 3, דרשו הכוחות בשטח () טיוע אוירי בכדי להפסיק את התקיפות. ב-1310 הוזנקו לאזור הלחימה מספר רב של מטוסי מיג-21 (כ-28 מטוסים) אשר 19 מהם נכנסו לקרב עם מטוסינו (10 מיראז'ים). בקרב

סודי ביותר

הופלו 14 מטוסי מיג-21 ואחד נפגע, אולם נחת בשלום. להלן פירוט ההפלות לפי בטיסים:
אינטאס - 6 מטוסים - מתוך 11 שהיו בקרב (ואחד פגוע).
בניטויף - 8 מטוסים מתוך 8 שהיו בקרב.

לנויי הערכות בטיסות המיג-17

8. נראה כי בש"ת כוחמיה ערוכה טייסת המיג-17 מט' 89. טייסת 61 שהיתה בכוחמיה הועברה
כנראה אחמול לחלואן והיום לכום אושים. בשלב זה לא ידוע המספק המדויק של המטוסים
בכל טייסה.

טיסות נטוי של מיג-25

9. היום נערכו שתי טיסות נטוי של מטוסי מיג-25 (פוקסבאט) סובייטים מקהיר מערב. הטיסות
בוצעו בנחונים הרגילים, טיסה ולגובה כ-60,000 רגל במדבר המערבי.

10. עד היום אחריו בקהיר מערב 5 טייסים סובייטים.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1414

תשרי תשל"ד
כ"ט
25... אוקטובר 1973

אל: _____

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

250600

העברת טייסיט מיוחדת ההטבה

1. בעקבות שחיקת טייסות בקרב של חיל האויר המצרי מעבירים המצרים את החניכים מיוחדת ההטבה
למרות שלא סיימו עדיין את הקורס. טייסיט הגיעו כנראה
אחמול, נוספים יגיעו

2. צעד נוסף שנועד להקטין את האבדות בטייסיט

3. שתי עובדות אלה מהוות אישור נוסף לכך שבעיתו העיקרית של חיל האויר המצרי כיום היא המחסור
בטייסי קרב.

השלמת מצבת מטוסיט בטייסות מיג-21

4. המצרים מנסים להשלים את מצבת המטוסיט בטייסות מיג-21 על ידי מטוסיט שהיו ביחידות תחזוקה
ומושמיט עתה במהירות. בינתיים אין כל סימן לכך שברכבת האוירית הסובייטית הגיעו גם מטוסי
קרב טינוצלו להשלמת מצבת הטייסות הפגועות.

חדירת הליקופטר מי-8 לאזור סואץ

5. בטעה 0430 לערך (לפני אור ראשון) אותר הליקופטר מי-8 מצרי שהמריא מש"ח אלמאט"ח וטס דרך
אדביה וצפון המפרץ עד אזור העיר סואץ, לא ידועה מטרת הטיסה, ולא ברור אם ההליקופטר הגיע
לאזור ארמיה 3 מזרחית לתעלה.

תנועות מטוסי חובלה סובייטיים למצרים

6. במשך ה-24 אוק' לא הגיע כל מטוס חובלה סובייטי למצרים

סודי ביותר

סודי ביותר

מידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1417

ל' תשרי תשל"ד
26 אוקטובר 1973

אל:

261800

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

1.

מחסור בתחמושת נ"מ?

2.

כוונה מצרית לתספק את ארמיה 3 בהצנחה ובהנחתה

3.

מחכוונת להכשיר מקום להצנחת ציוד או להנחתתו בהליקופטרים. במקביל ביקשו המצרים מהאו"ם להתיר מעבר הליקופטרים נושאי מזון ומים לכוח הנצור. טביר כי בליח ברירה המצרים ינסו לתספק את כוחותיהם באמצעות הליקופטרים ומטוסי תובלה גם ללא אישור האו"ם, אך הדבר כרוך כמובן בסיכון גבוה.

פעילות חיל האויר הישראלי

4.

חיל האויר תקף במשך היום מצבורי מים גשרים ומטרות אחרות ממזרח לתעלה באזור ארמיה 3. זאת בתגובה להפגזות הארטילריות מן הגדה המזרחית לעבר כוחותינו ממזרח לתעלה, בגזרת סואץ, כמו"כ ניסו המצרים להקים 5 גשרים באותה גזרה, אך חה"א הצליח לטבש את הקמתם בשעות האור.

פעילות חיל האויר המצרי

5.

פעילות חיל האויר המצרי היתה הגנתית בלבד והצטמצמה בפטרולים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1420
חשון א' 27
תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

271800

הנחתת הליקופטרים לתיספוק ארמיה 3

1. בחצות ליל 26-27 אוק' 73 הועברו 6 הליקופטרים מי-8 לש"ת כותמיה שם הוטענו באספקה עבור ארמיה 3.
2. בסביבות 270300 יצאו הליקופטרים (לא ברור כמה מחוץ השישה) לכוון סואץ. הטיסה בוצעה בגובה נמוך ובלילה חשוך לחלוטין ללא ירח. הנתיב התגלה ע"י סוללות ההוק דרומית לראס מסלה ושוגרו לעברו שני טילים, אך לא ידוע על תוצאות. נסיונות לירות את ההליקופטרים ע"י מטוסי פנטום לא הביאו תוצאות ישירות. יתכן שהליקופטר אחד הנחית את מטענו מזרחית לתעלה בגזרת ארמיה 3.
3. הליקופטר מי-8 מסוגל לשאת 4-3,2 טון מטען.
4. יצוין כי המצרים ממשיכים לתכנן העברת ציוד לגדה המזרחית של התעלה, בין היתר גם באמצעות הליקופטרים (יתכן אפילו מי-6) ויתכנס גם בהצנחה ממטוסי תנ"ל. מקום מיועד להנחתה/הצנחה הוא ציר המיתלה ליד מצבת הזכרון ויקטוריה.

העברת מטוסי סוח'וי-7 ודלפין מבילביס

5. הבוקר הועברו מטוסי דלפין מש"ת בילביס לש"ת מיניה ולש"ת מרסה מטרון.
6. בשעות הצהריים הועברו 3 זוגות מטוסי סוח'וי-7 מש"ת בילביס לש"ת קהיר מערב.
7. המדובר בפינוי טייסות התקיפה של הדלפין (ט' 95, 96) וטייסת ההסבה לסוח'וי-7 (ט' 55) שהועברו במלחמה לש"ת בילביס לתיגבור כוח התקיפה.
8. נראה כי בכוונת המצרים לחדש בהקדם האפשרי את פעילות הדרכת הטייסים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1421

חשון תשל"ד
ב' 28
אוקטובר 1973

אל:

280800

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

סיכול נסיון להנחית ציוד בגדה המזרחית של התעלה באמצעות הליקופטרים

1. בליל 27-28 אוק' סוכל נסיון מצרי להנחית ציוד וכנראה גם לפנות פצועים באמצעות הליקופטרים, בגדה המזרחית של התעלה להלן הפירוט:
א. ב-272130 נחתו בכוחמיה 7 הליקופטרים מי-8 שהמריאו מאלמאזה.
ב. ב-2235 המריא הליקופטר ראשון מכוחמיה שטס בגובה נמוך מאוד דרך ואדי חגול עד אמצעימפרץ סואץ. מטוס פאנטום שלנו שהיה באזור ניזק ב-2304 וההליקופטר חזר באותו נתיב.

ג.

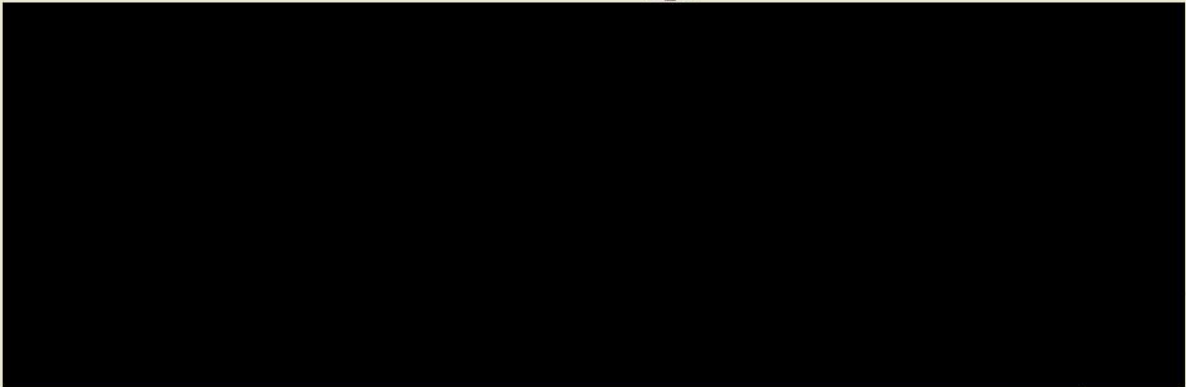
2. סביר שמקום הנחיתה המיועד היה מצבת השריון ויקטוריה בציר המחלה.
3. ב-280210 המריאו ההליקופטרים מכוחמיה חזרה לאלמאזה.
4. יצוין כי נסיון הנחחה דומה נעשה בליל 26-27, אז שוגרו לעבר נתיב הליקופטר (ים) 2 טילי הוק, כנראה ללא תוצאות ונעשה נסיון לירס, לא מן הנמנע כי הליקופטר אחד הצליח לנחות בגדה המזרחית.

5.

סודי - ביוח

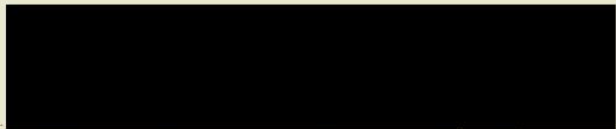
מיידי

-2-



סא-2 E במצרים

9. ב-25 אוק' אובחנה בודאוח המצאות סוללח סא-2 E באזור קביר.
10. יש בכך הוכחה לקיומן ופעילותן של סוללות וולגה (סא-2 E) במצרים, דובר על 12-10 סוללות כאלה באיוש מצרי.



סודי - ביוח

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1423 חט"ו
ב' ~~א"א~~ תש"ד
28 אוקטובר 1973

אל:

מצרים - דו"ח מצב, נכון ל

281900

פעילות חיל האויר הישראלי

1. בשעה 1000 צילמו 2 מטוסי פנטום את מערך הכוחות של ארמיה 3.
2. בשעה 1110 צילם מטוס חפנטום צילום מגובה 60,000 רגל בנתיב קשתי - שעבר ממערב לקו הפסקת האש מקנטרה דרך אבו-טויר ועד עין-טוח'נה. לעבר מטוסינו נורו 3 טילי ק"א (2 סא-2 B ו-סא-3) מהבסיסים ז-45 ו-ז-22 (בהתאמה). מטוס פנטום נוסף שליווה את מטוס הצילום שיגר טיל שריק לעבר מטרה לא מזוהה.
3. ב-1400 נערכו בעת ובעונה אחת שתי גיחות צילום: -
א. בגובה 1,000 רגל ע"י מב"ט באזור איסמעיליה.
ב. בגובה 60,000 בנתיב - פורט סעיד - ג'בל עתקה.
4. בחגובה לשתי גיחות אלה הזניקו המצרים 4 רביעיות מיג-21 מהבסיסים מנצורה, טנסה, ג'יאנקלים וביר עריצ'ה (צפון קוריאנים).
5. בשעות אחה"צ הנחיתו הליקופטרים שלנו כוחות על ג'בל עתקה (סה"כ 6 גיחות). כל מטוסינו חזרו בשלום.

סודי ביותר

19.

20. הנחתה כוחות בהליקופטרים לקראת אורח אחרון: -
העמיסו כוחות מאינטקס וצבו-טויר.

21.

הכוח שיצא: .

8-7 - לאזור מוצב בודפשט.

11-13 - לאזור גידי אום ח'סיבה.

8-8 - לראס טויר.

? - אנו רודיס?

22. הופלו מהם כ-14. לפחות 6 בגידי ז-8 בראס טויר.

סה"כ הפלות

לאויב

מטוסי קרב

23.

10 לפי דיווחי מייסנינו

לנו

24.

3 מטוסי טקיהוק בגזרה הצפונית. כנראה שנשלו 3 המיסיס.

מוראל

25.

נראה כי ההרגשה הכללית בטייסות הקרב והמפציצים היא טובה. האגידות המצריות מוערכות
ע"י המצרים כסבירות ולעומת/הם מעריכים כי גרמו לנו אבידות ונזקים קשים עד כדי
שיבוש השליטה על כוחות האויר מעל טיני (בגלל חקירת 511). הדבר יעודד המשך השימוש
בחיל האויר.

26.

סביר שהאגידות הקטנות בהליקופטרים יביאו לאמצות במסיונות הנחתה נוספים (אם היו מתוכננים).

מצרים - פעילות כוחות הקרקע

27.

א. בגזרה הצפונית

המצרים נאחזו בשני ראשי גשרים, האחד באזור קנטרה, בו השתלטו על מעוז אחד
(אורקל ג) וממשיכים להזרים כוחות דרכו. ובשני מצפון לאיסמעיליה, בו הקימו 4
גשרים. הם השתלטו על שני מעוזים (אורקל ג, לחצנית).
כוח מצרי הונחת במרסון מזרחית לפורט טעיד, ניתח לכבוש את המעוזים ונהדף.

ב. בגזרה הדרומית

המצרים חצו באזור ג'ניפה - טואץ וכוחות קדמיים שלהם הגיעו עד ציר אמתלה,
חם הקימו גשר בג'ניפה.

בנוסף חצו טנקים אמפיבית פ.ט - 76 בדירוס האגם המר הקטן.

סודי ה' ח'א מצב נכון 062100

28.

לפי החמונה הראשונית המצטיירת בידינו תקפו הטורים בגל אחד בלבד. חקירת גל שני
הופסקה בהיות המטוסים כבר בקרבת קאגבול בגלל מזג אויר גרוע.

29. הגל הראשון ארך כ-10 דקות בין 1405-1355 וכלל 40 מסות: 22 סו"ר, 8 מיג-21, ו-10 מיג-17. באותו זמן פטרלו באויר 12 מסוטי מיג-21 נוטפים לחיפוי והגנה (קיימת גם אפשרות שחלק ממסוטי המיג-21 לא תקפו אלא חיפו על מסוטים חוקפים). לפי דיווח ראשוני השתתפו בחקיפה זו לפחות 2 טייסים סובייטים.

30. ב-1500 הנהיגו 3 הליקופטרים סורים לוחמים בקרבת מוצב החרמון (ליד היריב העליון) וההליקופטרים בדרכם מההנחתה צלפו על מוצב החרמון. בשעה 1627 המריאו 8 מסוטי מיג-21 מסיקל שחיפו על 6 סו"ר, 7 שהמריאו מדימו. היעדר היה כנראה קוניטרה, טיוע לסנקים שלהם שהתקפו ע"י סנקים שלנו. באותו זמן המריא גם מבנה (טמיניה?) מנאצריה שמטרתו הייתה כנראה לחקוף את כפר נפת. המבנים לא מלאו מטימחט בגלל מזג אויר. להלן תמונת המצב של המסוטים הסוריים שהשתתפו בפעילות:

מספר גיחות

חלחל	בליי	מזה	זמיר	טייקל	נצריה	קציר	חמאת	ח-4	חדמור	לא ידוע	סיכום
חקיפה 1											
מיג-21					8						8
סו"ר	4		18								22
מיג-17		10									10
חקיפה 2											40
מיג-21				8	6						14
סו"ר			6								6
פטרול											20
מיג-21			8	*4		16*	16	8	4		60
סו"ר			4								4
מיג-17	4	*4									8
										72	72
											132

31. זכרות מסוטים סוריים:

- טייס שלנו דווח על הפלת מסוט מעל ט"ח ריאק בלבנון.
- מסוט מיג-21 טורי הופל ע"י נ"מ טורי בתוך טחטם.
- לפי דיווחי פקוד צפון נמצאים 2 מסוטים סוריים שהופלו בגזרה הצפונית של רמת-הגולן ועוד 7 בגזרה הדרומית.
- לפי נתונים אלה הופלו 11 מסוטים סוריים.

32. אבדות מסוינו:

נפלו 2 מסוטי סקיהוק בטעח חקיפת כוחותיהם. טייס אחד נהרג במסוטו וטייס אחד נטט ואנח בטחט ההפקר. הלך עד מוצב כוחותינו ופונה.

חקיפות בלילה

33. 2 נסיונות:

- מיג-21, 1 סו"ר, 7 - לא הצליחו לחקוף שובר הוק.
- מיג-21 ו-3 סו"ר, 7 - תקפו מדרום לקוניטרה.

34. דוח ראשון מכוונות קרקע על הליקופטרים שחצו בלילה.

35. סוריה - פעילות כוחות בקרקע.

הטורים ניסו לחזור בכמה צירים, אך נהדפו ולא הצליחו להשתלט על שום מוצב, מוצב בחרמון מכונה ע"י כוחות סוריים. נשלחו כוחות לשחררם מהכתור.

צ פ י

מצרים

36. בטעות הלילה

- א. נסיונות הנחתה נוספים בהליקופטרים.
- ב. נסיונות הפצצה בסו-16. חטומת לב מיוחדת לאזור מיש"ל, אפשריים נסיונות נוספים לשיגור טילי קלט במרכז הארץ.
- ג. פטרולים של מטוסי מיג-21.
- ד. כוננות גבוהה ואפשרות גט סינוני הערכות במערכי הטילים.

37. מחר בבוקר

- א. דרכי הפעולה מותנות בראש וראשונה ע"י מזג האוויר, אשר צפוי להיות גרוע בטעות הבוקר הראשונה.
- ב. אפשרי נסיון חוזר לתקוף ש"ח ומפקדות, כולל בעומק ישראל (ע"י מיראז' וטוח"וי-20)
- ג. סיוע קרוב לכוחות הקרקע - בעיקר ע"י מיג-17 וטוח"וי-7.
- ד. איך להוריד מכלל אפשרות נסיון תקיפה ע"י מפציצים, כולל מטרת אזרחיות.
- ה. הגנה מסיבית בצפייה לתקיפה אווירית שלנו.

ס ו ר י ה

38. א. הלילה - תקיפות ספורציות ע"י מטוסי קרב על כוחות קרקע שלנו.
- ב. כמו במצרים צפוי מזג אוויר גרוע בטעות הבוקר אשר יהיה גורם מגביל לתקיפות הטורים.
- ג. יש לצפות לנסיונות תקיפה על ש"ח שלנו בצפון הארץ - דמת דוד, חיפה, סן ג'ין, מגידו, ועל יב"א 506.
- ד. הגנה אווירית על קו החזית והבסיסים.
- ה. אפשרות חזרת טילים לצפון.

מב-22-1286

צ פ י

14. צפוי מאמץ מצרי נוסף לחקירת מפקדות מחנות ט"ה ומתקני הגנה אירית במרחבי סיני.
15. צפוי טיוע קרוב לכוונות הקרקע ע"י מטוסי מיג-17, טוח"וי-7 והנשרים.
16. אפשרות גם חקירת ט"ה בעומק ישראלי ע"י מטוסי הקרב המתקדמים (מיראז'-5 וטוח"וי-20).
17. יש לקחת בחשבון הפעלת מפציצי טו-16 נוסעי "קלט" לחקירת מטרות עומק (בעיקר לאורך חוף הים התיכון, ים א-סייח ואילת), כולל מטרות אזוריות.
18. על רקע האבדות הכבדות שספגו המצרים בהליקופטרים (מופלו 14-17) יורדת סבירות הפעלתם במבנים גדולים ביחוד בשעות האור.

סודי ק"א ג"ב נ"א 070500-

19. ב-2135 המריאו 3 טוח"ויים מדמיר ו-2 מיג-21 מדמיר לחקירת באיזור קוניסרה. לעברם נורו 3 טילי הוק. לפי דיווח כוחותינו נפגע מטוס אחד אולם כולו נחתו.
20. ב-2335 המריאו 2 בודדים מחמאת כנרזה לפטרול.

סד"כ והערות מטוסי

21. נראה שבט"ח דמשק בנ"ל יטנו גף טוח"ויים מטוב לא ידוע וכן לא ידוע מאין הגיעו.
22. להיות מתוכננת עם אור ראשון העברה טייסת מיג-17 מחלב לנאצריה.
23. לפי דו"ח תקינות הלילה היו בחטיבה 30:
א. טייסת 77 (נאצריה) 19 מטוסי תקינים ו-27 טייסים.
ב. טייסת 57 (טו"צ, סיקל) 16 תקינים, 2 לא תקינים ו-17 טייסים.
ג. טייסת 59 (סיקל) 18 מטוסי ו-24 טייסים.

טילים

24. 2 טוללות טא-6 שינו הערכות:-
א. הטוללה שהייתה בטג-8 עברה ל-טג-3.
ב. הטוללה שהייתה בטג-9 עברה לקרבת הקו.

תכניות להיות

25. אין לנו פרטים על תכניות חקירה טוריות להיות. לאור ראשון מתוכננת רביעיות לפטרול,

מב-22-1286

אבדות לסורים

26. לפי סיכום נחיתות נפלו 5 מטוסיסוריים מאז תחילת עלייתה:
א. 2 מיג-21 מש"ח נאצריה (1 ליז קוציר ו-1 ליז נאצריה).
ב. 1 מיג-21 מש"ח טייקל ליז ש"ח דמשק בי"ל.
ג. 2 סוח'וייט (מדמיר?).

אפשרות להסתתפות מטוסיס עיראקים במערכה

27.

28. להערכתנו אפשרי קידום כ-2 טייסות קרב עיראקיות לסוריה.

מחמ"ן אור
ענף מחקר
מד-20-1289
7 אוק' 73

סיכום מצב נכון ל- 071000

ס ו ר י ה

פעילות

כללי

1. פטרולים:

- א. החל מאור ראשון העלו הטורים רביעיות וזוגות מיג-21, מיג-17 וסוח'וי לפטרול מהטדות המאת, מזה, קוציר, דמיר, חלהלה, חדמור, טיקל, תי-4 וחלב. הפטרולים קוימו בסני גלים כשהגל השני ממריא מיד בטרם נחיתה הראשון.
- ב. עד לתקיפה האוירית הטורית הראשונה (0745) היו 78 גיחות פטרול מהן:
 - (1) 56 מיג-21.
 - (2) 14 מיג-17.
 - (3) לפחות 8 סוח'וי.
- ג. חלק מהמבנים המפטרלים נחתו בשדות זרים.

תקיפות

2. בשעה 0754 המריאו 8 מטוסי סוח'וי מט"ח בליי בשחוף (חפוי?) 2 טטיות מיג-21 מט"ח נאצריה לתקיפה באזור הגבול. עם הרפת מטוסינו הסתלקו המטוסים הטורים וברחו. נ"מ טורי פגע בסוח'וי אחד שהתפוצץ באויר ונפל ממערב לדומס. שישיה אחת של מיג-21 מנאצריה נחתה בשדות אחרים בגלל חוסר דלק.
3. בשעה 0858 תקפו רביעיות סוח'וי בחפוי 6 מטוסי מיג-21 באזור חל אבו-נידא.
4. החלפת ערוצים - [REDACTED]
5. שליטה - [REDACTED]

אבידות כוחותינו

6. טייס טקיהוק נטש בשטח טוריה וכנראה נשבה. הטייס נטש מדרום מערב לזל חרה.

סיוע עיראקי לסוריה

7. העיראקים החליטו להענות לפניית הטורים מ-6 אוק' [REDACTED] ולהעמיד (מיד) לרשות טוריה טייסת מיג-21 ושתי טייסות סוח'וי-7.
8. בצוע ההחלטה העיראקית יתגבר את כוח התקיפה הטורי והוא יעמוד על:
 - א. 5 טייסות סוח'וי מהן טייסת סוח'וי-20 אחת ו-4 טייסות סוח'וי-7.
 - ב. 9 טייסות מיג-21 מבצעות.
9. עד עתה לא הגיעו מטוסים אלה לסוריה.

מב-20-1289

10. אמורים להגיע לזמאה 2 מוטי טופולב-16 ומטוס איל-28 הכוונה
כנראה למטוסים עיראקיים.

11. עיראק חרטה להיל האויר וסורי בשדות התעופה הקדמיים בעיראק וחטפך להם טרזתים באותם
שדות.

חמ"ן אור
ענף מחקר
מב-20-1291
7 אוק' 73

טוריה - סיכום מצב נכון ל-071330

תקיפות טוריות

1. [REDACTED] המריאה שיטית סוח'וי מח'ולח'ולה יחד עם שיטתיה מבליי לתקיפת שיירת סנקים שלנו באזור קוניטרה. זוג מטוסי מיג-21 המריא קודם לכן [REDACTED] כשמטרתו משיכת מטוסינו לעברם כדי לאפשר למטוסי הסוח'וי לתקוף את הטריון שלנו.
2. לרגל החזרה הנשנית בתקיפה, בשלוש תקיפות, נראה כי הסורים ינסו להמשיך לתקוף בשיטה דומה שעקריה הם:-
 - א. זוג מטוסי מיג-21 סס בדיום הרמה במטרה למשוך את מטוסינו לעברו.
 - ב. שתיים עד שלוש דקות אח"כ חוקף מבנה סוח'וי (רביעיה או שמיניה).
 - ג. מבנה מיג-21 נוסף, בד"כ רביעיה או שיטתיה, מפטרל להגנה בעורף מערך הטילים באזור בליי ח'ולח'ולה.
 - ד. הזוג של ההטעיה מצטרף בשלב מאוחר יותר לתוקפים וחוזר איתם לשטח טוריה.
3. [REDACTED] המריאו 2 רביעיות מיג-17 מט"ח דמשק ושיטת מיג-21 מנאצריה. נראה שהם היו מיועדים לתקיפה וחיפוי באזור הגבול. הכוח נתקל במטוסינו, ובעקבות קרב אור שהתפתח עם מטוסי מיראז', אפשר כי ננטשו עד 4 מטוסי מיג-17 ומיג-21 אחד.
4. מבנה של 5 הליקופטרים, לפחות, המריא [REDACTED] למשימה במרכז רמת הגולן. המטוסי חזרו בגלל תקיפת מטוסינו (דוגמן).

פטרולים

5. משעה 1000 נמצאו באור לצרכי פטרול (להוציא מטוסי בחפוי ותקיפת מטוסי שלנו) כ-20 מטוסי מיג-21 מט"ח חמת, דמייר, נאצריה וקוציר, רביעית סוח'וי מדמייר ושיטת מיג-17 מט"ח מאזה. סה"כ כ-30 גיחות.
6. בשעה 1310 התקרבו 2 שיטות מיג-21 מח'ולח'ולה וסיקל לגבול ונכנסו לקרב עם מטוסינו. בקרב זה הופלו לסורים 5-6 מטוסי מיג-21.
7. סה"כ אבדו הסורים עד 071330 14-15 מטוסי קרב.

העברות מטוסי מעיראק לטוריה

8. עיראק עומדת להעביר לטוריה 2 שיטות סוח'וי-7 ושיטת מיג-21 PFM. [REDACTED]
9. ב-1120 תקפו מטוסינו 25 טוללות טילי קרקע אור בחזית הסורית.
10. תוצאות התקיפה אינן ברורות, אולם נראה כי 10-15 טוללות ממשיכות לפעול.
11. בתקיפה זו הופלו 6 ממטוסינו.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1292-20

מב -

תשרי תשל"ד
7 אוקטובר 1973

אל:

071900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות החקפית

1. היום היו 6 נסיונות של מטוסים סוריים לחקוף את כוחותינו. 5 מתוכם בוצעו ע"י מטוסי סוחוי והטיסה ע"י מטוסי מיג-17. כל החקפות נעשו בחפוי מטוסי מיג-21 ובמרבית המקרים מספר המחפים היה גדול ממספר החוקפים. כל החקפות כווננו נגד כוחות קרקע ומוצבי פיקוד ברמת הגולן.

2. סה"כ נשלחו היום לחקפה 28 מטוסי סוחוי-7 ו-8 מטוסי מיג-17. להלן פרוט ארועים:

- א. המריאו 8 מטוסי סוחוי מס"ח בליי בחפוי 2 שניות מיג-21 מס"ח נאצריה לחקפה באזור הגבול. עם הופעת מטוסינו הטלקו הסורים וברחו. נ"מ סורי פגע בסוחוי אחד שהתפוצץ באויר ונפל לדימס.
- ב. 0900 - כנראה שתי רביעיות סוחוי בחפוי 6 מטוסי מיג-21 תקפו באזור חל אבו-נידא.
- ג. - המריאה שישיית סוחוי מבליי יחד עם שישיית מיג-21 מס"ח ח'לח'ולה לחקפת טיירת סנקים שלנו באזור קוניטרה. זוג מטוסי מיג-21 המריא קודם לכן () כשמטרתו מסיכת מטוסינו לעברם כדי לאפשר למטוסי הסוחוי חקפה חופשית של הסריון שלנו. החקפה לא סוכלה.
- ד. - המריאו 2 רביעיות מיג-17 מס"ח זמשק ושישיית מיג-21 מנאצריה. נראה שהם היו מיועדים לחקפה וחפוי באזור הגבול. הכוח נחקף במטוסינו ובעקבות קרב אויר שהתפתח נראה כי ננטשו 3 מטוסי מיג-17 ומיג-21 אחד. החקפה סוכלה.
- ה. - המריאה רביעיית מטוסי סוחוי-7 לחקפת חל-פרט בחפוי של שתי רביעיות מיג-21 מדמיר ורביעיית מיג-21 מטייקל. נערך קרב אויר עם מטוסי המיג ומאוחר שלוש הרביעיות הופלו 4 מטוסי. מטוסי הסוחוי השלימו משימתם.
- ו. 1715 - 2 מטוסי סוחוי-7 מס"ח בליי תקפו את חל-פרט.

2/...

סודי ביותר

מב-20-1292

פעילות הליקופטרים

3. פעילות הליקופטרים הסתכמה כדלהלן:
 - א. 1120 - מבנה של 5 הליקופטרים המריא למשימה במרכז רמת הגולן. המטוסים חזרו בגלל חקיפת מטוסינו.
 - ב. 1520 - מטוסינו איתרו 4 הליקופטרים מי-8 ליד נחל-גולן. הם הפילו אחד מהם ופגעו בשני שנראה סס מעלה עשן אל מעבר לגבול. שני ההליקופטרים הנותרים הנחיתו כוחות.
 - ג. 1715 - הליקופטר בודד, נשלח למוצב החרמון בחיפוי של טיסה מיג-21 מט"ח דמיר. מטוסינו הופנו לעבר הטיסה והפילו מתוכה 3 מיג-21. ההליקופטר חזר בלי לבצע משימתו.

מטוסים להגנה אווירית

4. מאור ראשון ועד אור אחרון הוציאו הסורים כ-200 גיחות לפטרול, רובן המכריע (כ-80%) של מטוסי מיג-21 ויתרן של מטוסי סוהוי ומיג-17. לכמות פטרולים זו יש להוסיף גיחות פטרול בצפון סוריה שלא היה עליהן מעקב וצוף.
5. באור ראשון הוזנקו 9 רביעיות של מטוסים שהוציאו ע"י טבב נוסף באותו סדר גודל, בעוד הגל הראשון שוהה עדיין באויר. לאחר שני גלים אלה שמרו הסורים באויר לאורך כל היום רביעיה עד שחים בפטרול. היו פרקי זמן בהם לא היו כלל מטוסים סורים באויר.
6. טביר כי בזמנים בהם לא שהו מטוסים באויר בפטרול היו בש"ח בכוננות מידי עם צוותי "ציידים" שהוכנו לאורונה במיוחד למטרת יירוט מטוסים ישראליים חוקפים.

סכום אבדות אויב

7. בקרבות אויר שנערכו היום אבדו לאויב המטוסים הבאים:
 - א. 13 מטוסי מיג-21.
 - ב. 1 מטוסי סוהוי-7.
 - ג. 3 מטוסי מיג-17.
 - ד. 1 הליקופטר מי-8.
8. עד עתה אבדו לאויב סה"כ (מאז תחילת המלחמה) 22-23 מטוסי קרב והליקופטר אחד, מתוך זה 5 מטוסים ביום הראשון.

חקיפת מערך הטילים ע"י מטוסינו

9. בשעה 1120 תקפו 149 ממטוסינו את מערך הטילים בחזית הסורית. הותקפו סה"כ 24 סוללות טילים מסוגים שונים. אין אפשרות להעריך במדויק את מספר הסוללות שיצאו מכלל פעולה, אך יש לציין כי לאחר החקיפה חלה ירידה משמעותית במספר שגורי הטילים לעבר מטוסינו.

בידוחינו

10. בפעילות היום בחזית הסורית אבדו לנו 12 מטוסי קרב, לפי הפרוט דלהלן:
 - א. בחקיפת סוללות הטילים - 5 מטוסים פנטום ומטוס סקיהוק אחד.
 - ב. בחקיפת כוחות קרקע סוריים - 3 מטוסי סקיהוק וסמב"ד אחד.
 - ג. מטוס מיראז' ומטוס פנטום הופלו בדרכם לקרבות אויר.
- כל המטוסים הופלו ע"י טילי ק"א ונ"מ.

מב-20-1292

סיוע עיראקי

11. 1 הגיעו לש"ח סייקל מעיראק 4 רביעיות מיג-21. בנוסף לכוח זה הבטיחו העיראקים לשלוח 32 מטוסי סוחוי-7 (2 טייסות) אשר צפוי כי תגיענה מחר, 8 אוק', ותתקמנה בש"ח בליי.

12. [REDACTED]

מאפייני הפעילות הסורית

13. הנקודה הבולטת ביותר בפעילות הסורית היום היא מיעוט הגיחות - סה"כ עד 300 גיחות מטוסי קרב (פחות ממספר מטוסי הקרב בסוריה). רוב הגיחות יועדו להגנה אווירית ומיעוטן לחקיפת כוחות הקרקע שלנו וחיפוי על מטוסים חוקפים והליקופטרים חודרים.

14. לא נשלחו היום שום מטוסי לחקיפת יעדים איסטרטגיים או כל יעד אחר שמעבר למשימת חקיפת כוחותינו ברמת הגולן כסיוע לכוחות הקרקע הסורים.

צ פ י

15. צפוי שהלילה תימסכנה החקיפות הטפוצדיות לאורך הקו ע"י מטוסי סוחוי במתכונת החקיפות בליל 6-7 אוק' 73.

16. להערכתנו צפוי שמחר תימסכנה החקיפות על כוחות הקרקע שלנו ואפשר שכמות הגיחות שתוקצה לכך תהיה גדולה יותר. יש לקחת בחשבון גם אפשרות של חקיפת ש"ח רמת-דוד.

נספח א': סד"כ קרב טורי נכון ל-071800

סוג מטוס	סה"כ התחלתי	הופלו	נוספו	סד"כ עכשווי
מיג-21	175	16	16 (מעיראק)	175
סוחוי-7	37	3	-	34
סוחוי-20	16	-	-	16
מיג-17	95	3	-	90-כ
סה"כ	323	22	16	315-כ

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 20

לב' תשרי תשל"ד
8 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

08000 - 071900

פ ע י ל ו ת

1. בליל ה-8 אוק' שעה 0124-0122 ניסו 3 מטוסי סוח'וי-7 בודדים מדמיר בלווי 2 מטוסי מיג-21 בודדים מדמיר לחקוף מטרת מצפון - לקוניטרה ליד הכפר "בוקעתה". כוחותינו שגרו לעברם 2 טילי הוק שלא פגעו כמו-כן פטרל מטוס פנטום שלנו ליד הכנרת.
2. המסוסים הסורים הורתעו והשליכו את הפצצות בשטח סוריה.

תכנונים

3. להיות אין ידיעות על תכנונים לפעילות מבצעית סורית.

ט ד " כ

4. [REDACTED]
5. לש"ח טייקל הגיעה טייסת מיג-21 עיראקית (16 מטוסים) [REDACTED]
6. אין שינוי במערך הטילים.

טייסים שלנו בשבי

7. לפי הודעות הסורים יש בידיהם 9 טייסים ישראליים שנפלו בקרבות. מתוכם הוצגו הלילה (ב-2130) בטלויזיה הסורית 7 טייסים.
8. לפי ידיעות מאל-צאעיקה יש בידי הצבא הלבנוני 2 טייסים ישראליים. אין בינתיים איטור לכך.

ידיעות נוספות

9. הלילה הגיעו לחלב 4 מטוסי איל-18 טוביטיים מחובט עזבו כבר 2 מטוסים נראה כי הם נועדו להחזיר לבריה"מ טוביטים שלא הצליחו להחפנות לפני המלחמה.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיוני

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 20-

י"ב תשרי תשל"ד
8 אוקטובר 1973

אל:

081300

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. מאור ראשון ועד כתיבת טכום זה ניטרו הסורים לבצע כ-10 תקיפות קרקע. ברוב המקרים נשלחו מטוסים במבנים קטנים לתקיפה באזור רמת הגולן - בעיקר של כוחות קרקע שלנו. מבנה אחד - רביעייה של סוח'וי-20, התכוון לחקוף את יב"א 506 בהר-מירון. מרבית נסיונות התקיפה סוכלו או שנסתיימו ללא תוצאות ממשיכות, כולל נסיון התקיפה בהר-מירון שנסתיים בנסיגה והחרטקות 3 מטוסי הסוח'וי-20 (לא ברור באיזה מקום), סה"כ מתוך 11 נסיונות תקיפה סוכלו 6.
2. מטוסינו תקפו היום ב-3 מקרים מטרות סונות בסוריה. הופצצו תחנות מכ"ם כפעולה מקדימה לתקיפת 4 מטרות העופה סוריים. מאוחר יותר נערכה תקיפת "קלע" על ט"ת בלוי.
3. לסורים אבדו בתקיפת טכום זה 33 מטוסי קרב מתוכם לפחות 10 מטוסים שהושמדו על הקרקע.

ותקיפת מטוסים סוריים

4. להלן פרט התקיפות הסוריות - כולל גיחת צילום לאורך הקו:-
 - א. 0727 - רביעיית סוח'וי-7 מש"ת בלוי תקפה באזור חל אבו-נידא. בדרכה חזרה נחתה רביעייה זו בדמשק בנ"ל.
 - ב. 0900 - רביעיית סוח'וי-20 מש"ת דמשק בנ"ל תקפה באזור נחל גולן. למבנה זה היה חיפוי/הסעיה של רביעיית מיג-21 מש"ת סיקל שטסה מהחרמון לכוון קוניטרה.
 - ג. 0915 - שתי רביעיות מיג-17 שנשלחו לחקוף טנקים בדרום רמת הגולן (אזור פיק) נכנסו לקרב עם מטוסינו ואיבדו 5 מטוסים. מטוסי מיג-21 שהיו אמורים לחפות על מבנים אלה והיו גם כן באזור לא נכנסו לקרב עם מטוסינו.
 - ד. 0950 - זוג מיג-21 מסיסת הצילום, שהמריא מש"ת ת-4, צילם לאורך רמת הגולן - צילום אלטרנטי ממזרח לגבול. המטוסים נחתו כנראה בש"ת דמשק בנ"ל בנוויתח ביניים לפני חזרתם לת-4.

2/...

סודי ביותר

מב-20-

- ה. 0955 - רביעיית סוח'וי-20 לא בצעה משימת חקירה באזור קוניטרה בגלל מטוסינו שהיו בגזרה בנסיון ליצור מגע עם מטוסי הצילום.
- ו. 1030 - רביעיית מיג-17 מט"ח דמסק בחיפוי רביעיית מיג-21 מט"ח ח'ולח'ולה חקפה באזור עין זיון.
- ז. 1035 - רביעיית סוח'וי-20 שהיתה צריכה לחקוף את יב"א 506 לא הגיעה למטרתה. מטוס אחד החרטק כנראה בקרקע ושני הטייסים והאחרים נטשו את מטוסייהם, כנראה בסכנתו. מטוס אחד בלבד חזר לנחיתה בדמסק בנ"ל.
- ח. 1050 - רביעיית סוח'וי-7 שנשלחה לחקוף באזור החרמון חזרה כנראה לבסיסה בגלל נ"מ וייתכן גם סילי ק"א סוריים. המטוסים לא נפגעו.
- ט. 1103 - רביעיית סוח'וי-7 מט"ח בליי נשלחה לחקפה באזור החרמון. זוג מטוסי מיראז' נכנס איתו בקרב הפיל מטוס אחד ופגע במטוס נוסף. ייתכן והמטוס הפגוע ננטש בשלב מאוחר יותר. המטוסים לא ביצעו משימתם.
- י. 1112 - סוח'וי-20 מט"ח דמסק בנ"ל נשלחה גם היא לחקוף באזור החרמון. מטוסינו נכנסו איתם לקרב ואילצו אותם להסליף החימוש לפניהם. סייס אחד נטש (ליד דמסק בנ"ל) כנראה לאחר שנפגע ע"י מטוסינו. קיימת אפשרות שממבנה זה נטש עוד סייס.
- יא. 1130 - שתי רביעיות מיג-17 בליווי רביעית מיג-21 לכל מבנה חקפו במקביל באזור נחל מגשימים ובצפון רמת הגולן. המבנה הצפוני חקף כנראה ממזרח לקו הגבול.

חקיפת מכ"ם ע"י כוחותינו

5. בשעה 0635 חקפו 2 רביעיות מטוסי פנטום את מכ"ם זבדאני וטרסוס. החקפה בוצעה בשיטת "קלע" ולפיכך לא ניתן היה לברר תוצאות. גם ממקורות אחרים טרם נודע על תוצאות חקפה זו. רביעית פנטום נוספת שיועדה לחקפה מכ"ם זהבא, לא ביצעה משימתה בגלל עננים מעל המטרה. הרביעית נכנסה בקרב אוויר קצר עם מטוסי מיג-21 מט"ח ח'ולח'ולה בדרכה חזרה, אך ללא תוצאות.

חקיפת ש"ח סוריים

6. בשעה 0720 חקפו 4 מטוסי פנטום את ש"ח: דמיר, ח'ולח'ולה, סייקל ונאצריה. חלוקת הכוחות הוקף היתה כדלהלן:
- א. דמיר - 18 פנטומים.
 - ב. ח'ולח'ולה - 20 פנטומים.
 - ג. סייקל - 16 פנטומים.
 - ד. נאצריה - 20 פנטומים.
7. בזמן החקפה היו עדיין באויר מרבית מטוסי הקרב הסוריים שהוזנקו בעקבות חקפת תחנות המכ"ם [REDACTED]. כמו כן הספיקו הסוריים להזניק עוד 3 מבנים מיד עם גילוי מטוסינו ולפני החקפה. סה"כ 24 מטוסים סוריים באזורי החקפה. מבנים סוריים נוספים היו באויר באזורים אחרים - חלקם באזור דמסק והאחרים בצפון המדינה.
8. בהתאם לידוע עד כה איבדו הסוריים בעת חקפת הטרדות 10 מטוסים מתוך המבנים שהיו באויר באותה עת. כמו כן הוטמדו על הקרקע לפחות 10 מטוסי מיג-21 נוספים.

מב-20 -

9. שה"ח הסוריים נפגעו בצורה קשה אך הסורים הצליחו לחדש את הפעילות ב-3 מהם: סייקל, דמיר וח'ולח'ולה. גפסרי כי המטוסים המריאו ממטלולי עפר אותם לא חקפנו. יצויין כי בש"ח דמיר נפגע בונקר המבצעים.

10. תקיפת "קלע" על ש"ח בליי - בטעה 1130 חקפה רביעיה פנטום בשיטת "קלע" את ש"ח בליי. נראה שהחקיפה לא הייתה יעילה, שכן לא היו כל הדים והפעילות מטדה זה התנהלה כטדירה.

אבדות מטוסי אויב

11. טכום אבדות הסורים מאור ראשון ועד לזמן טכום זה הוא 33 מטוסים כדלהלן:-
 - א. 12 מטוסי מיג-21. 11 מטוסים הופלו או נטשו בקרבות אויר. מטוס מיג-21 מטייקל הופל ע"י מיג-21 מבליי טטעה בזהוי.
 - ב. 10 מטוסי מיג-21 לפחות הוטמדו על הקרקע בש"ח סייקל, דמיר ונאצריה בעת תקיפת מטוסינו.
 - ג. 3 מטוסי סוחוי-20 התרסקו בעת נסיון לחקוף את מרכז הבקרה בהר מירון. מטוס נוסף, כנראה אף הוא סוחוי-20, ננטש מעל ש"ח דמשק לאחר שחזר ממשימת חקיפה בחרמון.
 - ד. 2 מטוסי סוחוי-7 - אחד נפגע באש נ"מ שלנו ואילו השני הופל ע"י מטוסינו בדרכו לתקיפה בחרמון.
 - ה. 5 מטוסי מיג-17 הופלו בקרב אויר באזור דרום הרמה בעת תקיפת כוחות קרקע שלנו.

טכום פעילות מטוסים סוריים

12. עד לשעה 1300 פעלו למעלה מ-330 מטוסי קרב סוריים מתוכם כ-50 במשימות חקיפה והיתר להגנה אווירית.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20

י"ב תשרי תשל"ד
8 אוקטובר 1973

אל:

081900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. גם אחרי הצהריים המשיכו הסורים בנסיונות תקיפה בשטחנו שהסתכמו ב-8 תקיפות על כוחות קרקעיים.
2. אחה"צ הופלו לטורים 3 מטוסי סוח'וי-7 ובכך מסתכמות אבידות הסורים להיום ב-26 מטוסים שהופלו ועוד לפחות 10 שהושמדו על הקרקע.
3. היום הגיעו לש"ח בליי 32 מטוסי סוח'וי-7 עיראקיים.

תקיפת מטוסים סוריים

4. להלן פרוט התקיפות הסוריות:-
 - א. ב-1330 המריאו 2 רביעיות מיג-17 מש"ח מזה במטרה לחקוף את חל שקר וחיטפין. הם לוו ע"י זוג רביעיות מיג-21 מחלחולה וכנראה תקפו אך התוצאות לא ידועות.
 - ב. ב-1400 המריאה רביעיית סוח'וי-7 מדמשק בנ"ל במטרה לחקוף בציר כפר נפח-גשר בנות יעקב, אולם הם נכנסו לקרב עם מטוסינו וסוח'וי אחד הופל באזור קוניטרה, התקיפה סוכלה.
 - ג. ב-1456 תקפה רביעיית מיג-17 מש"ח מזה שיירת מטאיות באזור החרמון.
 - ד. ב-1500 תקפה רביעיית מיג-17 מש"ח מזה במג'דל שמס.
 - ה. ב-1515 ניסתה רביעיית סוח'וי-7 מבליי לחקוף בצפון הרמה, התקיפה לא בוצעה. מטוס אחד הופל באש נ"מ כנראה סורית.
 - ו. ב-1520 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מדמיר טור טנקים בצפון הרמה, אחד המטוסים נפגע, כנראה ע"י אש נ"מ סורית.
 - ז. ב-1526 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מדמיר באזור חל-אבו-נידא.
 - ח. ב-1700 ריקטה רביעיית מיג-17 בשטחנו ו-2 דקות אח"כ נכנסה לתקיפה רביעיית סוח'וי-7 מש"ח דמשק בנ"ל.

2/...

סודי ביותר

אבידות מטוסי אויב:

5. אחה"צ הופלו לסוריה 3 מטוסי סוח'וי-7 ובכך מסתכמות אבידות הסורים להיות ב-36 מטוסים. פרוט ההפלות לאחא"צ כדלהלן:-
- א. מטוס סוח'וי מדמשק בנ"ל הופל ע"י מיראז' בקרב אויר לאחר נסיון תקיפה ברמה בטעה 1407.
- ב. בטעה 1515 הופל סוח'וי-7 מבליי ע"י נ"מ סורי לאחר נסיון תקיפה בשטחינו.
- ג. בטעה 1520 הופל סוח'וי-7 מדמיר ע"י אש נ"מ סורית, לאחר נסיון תקיפה סורית.
6. עד עתה ידוע בודאות רק על טייס סורי אחד הסבוי בידינו - טייס מיג-21 בדרגת סגן.

סד"כ מטוסים

7. היום הגיעו לש"ח בליי 32 מטוסי סוח'וי-7 עיראקיים.
8. בעקבות הגעת מטוסי הסוח'וי-7 העיראקיים לבליי, הועברה טייסה מיג-17 מבליי לח'ולח'ולה (16 מטוסים).

9. 

סיכום פעילות מטוסי סוריים:

10. משעה 1300 היו 121 גיחות של מטוסי קרב סוריים מחוץ 36 גיחות הפצצה בטטחנו.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב- 20

ג' תשרי תשל"ד
9. אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

090600

כ ל ל י

1. בחקופת סיכום זה לא היתה כל פעילות מסוימת סורים.

ירי טילי פרוג

2. בשעה 0334 לערך ירו הסורים טילי פרוג. מטפר הטילים שנורו משוער כ-6 זאת על פי דיווח מהאו"מ לפיו נראו 6 הקזקי ירי. בדיווח ראשוני נמסר כי: -
- א. טיל אחד נפל בשטח מגורי משפחות בש"ת רמת-דוד וגרם להרוג אחד והמיטה פצועים.
- ב. טיל שני נפל בגבת ולא גרם לפגעים.
- ג. לגבי שאר הטילים אין עדיין כל ידיעות.

חנועת מסוטי הנוסעים הטובייסים מחלב נמשכת

3.

הפעילות בש"ת האזרחיים בזירה הצפונית

4. בש"ת האזרחי של בירות נמשכת חנועת המסוסים האזרחיים. ש"ת דמלק סגור ומשמט כשדה צבאי לכל דבר. ש"ת עמאן ממשיך כנראה גם הוא להיות סגור לחנועה אזרחית.

חוצאות תקיפת שדות תעופה בסוריה ב-080720

5. א. דמיר

נפגעו המסלול הראשי (2-3 פגיעות ישירות), לפחות מבנה טייסת אחד, בונקר המבצעים המשני ושני דירים לעמות. כמו כן נפגע חלק מן הנ"מ המגן על השדה ומרכז המכ"מ בדמיר. מערכת חאורת המסלול מקולקלת וינטו לתקנה או להתקין מערכת רזרבית. גנרטור ואנסנות של מערכת קשר SSB בדמיר נפגעו. מסלולים רזרביים ומסלולי הסעה תקינים. רק ב-0923 (כשעתים אחרי התקיפה) המריאו מסוסים ראשונים מהשדה (רביעית מיג-21) בש"ת המריאן 19 מסוסים לאחר התקיפה ויש לשער שהשדה ו/או המסלולים אינם תקינים והפעילות שנעשתה היתה תחת תנאים קשים במיוחד.

סודי ביותר

ב. סיקל

נפגעו שני המסלולים ו-6 דירים. כן נפגעו על הקרקע לפחות 6 מטוסים.
חלק מהנ"מ הכבד שבאיזור השדה נפגע. השדה החל לפעול לאחר כשעה ו-20 דקות מהתקיפה
בשדה נותרו לפחות 10 מטוסים שמישים.

ג. נאצריה

שני המסלולים שבשדה נפגעו, נפגעו 4 דירים + דיר פתוח ונ"מ כבד. לפחות 6
מטוסים נפגעו ובחלקם נפגעו גם הטייסים שבאותה עת היו בהם (כנראה בהזנקה).
שדה התעופה מסותק ואין ממנו פעילות. בשעה 2119 נמסר כי המסלולים בשדה תוקנו
וכשרים לפעולה.

ד. ח'ולח'ולה

נפגעו שני המסלולים, 5 דירים, מצבור דלק, מגדל הפיקוח והמבנה המרכזי בשדה.
כן נפגע רוב הנ"מ הכבד שבשדה. (פחות משעה לאחר התקיפה) המריאו מהשדה מטוסים
ראשונים (רביעיית מיג-21). ידוע, לפי הפעילות כי נותרו לפחות 9 מטוסים שמישים:
נראה ששדה התעופה נפגע אך הוכשר מחדש תוך זמן קצר.

ה. בליי

השדה נפגע בחלקו המערבי אך המסלולים נשארו שלמים. המראה ראשונה אחרי התקיפה
היתה ב-1239 שעה ו-9 דקות אחרי התקיפה ומאז ועד 1730 לערך המריאו 20 מטוסים.
השדה החל לפעול כשעה לאחר התקיפה.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 20 - 1295

י"ג תשרי תשל"ד
9 אוקטובר 1973

אל:

090900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. החל מטעות הבוקר ועד שעה 0900 ביצעו הסורים 11 תקיפות אוויריות בטחוננו.
2. הסורים הנחיתו כוח הליק' מי-8 מצפון לקוניטרה. ארבעה מתוכם הופלו, כנראה.
3. במשך שעות הבוקר איבדו הסורים 6-8 מטוסים.

תקיפות סוריות בטחוננו

4. להלן פירוט התקיפות הסוריות עד 0900:
 - א. בטעה 0616 תקפה שמיניית מיג-17 ממזה בחיפוי של 2 רביעיות מיג-21 מדמיר ונאצריה ורביעיית מיג-21 עיראקית מטיקל את-אזור קוניטרה לאורך ציר הנפט.
 - ב. בטעה 0700 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מדמיר באזור ח'ספין בחיפוי של 2 רביעיות מיג-21 מחולחולה ונאצריה.
 - ג. בטעה 0700 היתח צריפה רביעיית סוח'וי-7 מדמיר לתקוף בדרום הרמה/לא אולם [REDACTED] לא תקפה.
 - ד. בטעה 0803 תקפה שמיניית מיג-17 מצרית מט"ח מזה בחיפוי של רביעיית מיג-21 מדמיר את אזור חל אבו נידא. מטוס אחד נפגע, כנראה, נהח.
 - ה. בטעה 0807 תקפה שמיניית סוח'וי-7 מט"ח דמשק בנ"ל באזור קוניטרה. מטוסינו תקפו את המבנה לאחר ששחרר את חימושו ופגעו באחד המטוסים, אך נראה שנחת בבסיסו.
 - ו. בטעה 0825 תקפה שמיניית מיג-17 ממזה, כשהיא מלווית ברביעיית מיג-21 מחולחולה, באזור חל אבו נידא. בקרב שהתפתח עם מטוסינו הופלו 2 מטוסי מיג-17.
 - ז. בטעה 0830 התקיפה רביעיית סוח'וי-7 מדמיר, כשהיא מלווית ברביעיית מיג-21 מטיקל, את אזור קוניטרה.
 - ח. [REDACTED]
 - ט. בטעה 0900 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מבליי, בחיפוי של 2 רביעיות מיג-21 מטיקל ודמיר, באזור קוניטרה.

2/...

סודי ביותר

ניסיון טורי לצלם במסגרת

5.

הנחת כוחות ע"י הליק' טוריים

6. בשעה 0630 ניסו 12 הליק' מי-8 להנחית כוחות באזור אל-רום. מספר הליק' הצליחו לנחות ו-75 חיילים הונחתו. הכוח המונחת הושמד ע"י כוחותינו. לפחות הליק' אחד הופל, אולם קיימת אפשרות שהופלו מספר גדול יותר של הליק'.

אבידות הטורים

7. בקרבות הבוקר איבדו הטורים לפחות 3 מטוסי קרב והליק' אחד.
- א. בשעה 0645 הופל הליק' מי-8 אחד לאחר ניסיון של 12 הליק' להנחית כוחות בשטחנו.
- ב. לאחר חקירה בתל אבו נידא הופלו 2 מטוסי מיג-17 ע"י מטוסינו, בשעה 0822.
- ג. בשעה 0840 הופל מיג-21 מסיסת הסיוור צילום בטיקל ע"י טיל טורי בדרכו לגיחת צילום בשטחנו.

סכום פעילות מטוסי טוריים

8. עד לטעה 0900 בוצעו 155 גיחות של מטוסי קרב טוריים. חמישים מהוכן היו למשימות חקירה בשטחנו.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 20

תשרי תשל"ד
9. אוקטובר 1973

אל: רג"מ לנג

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל-091300.

כ ל ל י

1. בין השעות 0900 ו-1300 היו 10 נסיונות סורים לתקוף ברמה 3, מהנסיונות סוכלו.
2. מטוסינו תקפו את בניין המטכ"ל ומפקדת חיל האויר בדמשק, את בתי הזיקוק בחומץ ותחנת כח ליד חומץ ואת מכ"מ ג'בל ברוך בלבנון.
3. מטוסינו תקפו בהצלחה חטיבת ט-62 סורית בדרכה לחזית.
4. הסורים איבדו במשך היום 9 מטוסים מהם 5 מטוסים בין השעות 0900-1300.
5. חלה ירידה בכמות שיגורי סק"א באזור החזית דבר המאפשר יתר חופש פעולה למטוסינו. ויחכן שהסיבה לכך היא מחסור בסילים.

תקיפות סוריות בשטחנו:

6. להלן פירוט התקיפות הסוריות בין 0900 - 1300: -
 - א. בשעה 0906 ריקטה שמינית מיג-17 מצרייה מס"מ מזה טנקים באזור חטפין בסני יעפים. על השמיניה חיפו 2 רביעיות מיג-21 מדמיר וטייקל.
 - ב. בשעה 0935 המריאה רביעית סוח"וי-20 מבליי [REDACTED] המטוסים הוזזו בדרכת לשטחנו, [REDACTED]
 - ג. בשעה 1027 סוכלה תקיפה של רביעית סוח"וי-20 מס"מ דמשק בנ"ל בשל רדיפת מטוסינו. אחד ממטוסי המבנה לא הגיע לאזור התקיפה ויחכן כי נטש.
 - ד. בשעה 1030 תקפה רביעית מיג-17 ממזה באזור חטפין.
 - ה. בשעה 1040 תקפה רביעית מיג-17 ממזה באזור לא ידוע.
 - ו. בין 1146 - 1151 תקפו 5 רביעיות לפי הפרוט כדלהלן: -
 - 1) רביעית סוח"וי-7 מבליי.

סודי ביותר

- (2) רביעית טוח'וי-20 מדמסק בנ"ל. } התקיפה טובלה.
(3) רביעית טוח'וי-7 מדמיר.
(4) רביעית טוח'וי-7 מבליי.
(5) רביעית מיג-17 ממזה.

אזור התקיפה לא ידוע ולפחות תקיפה אחת לא הצליחה. מטוס טוח'וי מבליי נפגע וגורלו לא ידוע.

תקיפת מטרת בעומק

7. בשעה 1200 לערך תקפו מטוסינו מטרת אזור דמסק, בצפון סוריה ובלבנון להלן הפרוט:
א. מפקדת חיל האויר ובניין המסכ"ל הסורי. המטרת הותקפה ע"י 16 מטוסים חלק מהבנינים נפגעו והושמדו.
ב. תחנת הכח באל חמה - המטרה הותקפה ע"י 4 מטוסים והושמדה. כן נפגעו מבנים שמזרחית לה.
ג. בתי הזיקוק בחומץ - סה"כ השתתפו בתקיפה 4 מטוסים, נפגע מרכז המטרה ונהרסו מספר מבנים באזור המטרה. קרצו דלקות רבות.
ד. מוצב המכ"מ בג'בל ברוך טבלבנון - המטרה הותקפה ע"י זוג מטוסים, נפגעה קשה ושוחקה.

סד"כ

8. מטוסי המיג-21 [REDACTED] מחמה לנאצריה כבר הועברו.

אבדות הסורים במטוסים:

9. בין השעות 0900-1300 איבדו הסורים לפחות 5 מטוסים:
א. ב-1023 הופל טוח'וי-20 מדמסק בנ"ל ע"י מטוסינו כנראה בהיותו בשטח סוריה כאשר היה בדרכו לתקיפה.
ב. ב-1025 הופל טוח'וי-7 מדמיר בעת גיחת הפצצה.
ג. ב-1200 הופלו 2 מיג-21 מטייקל ומיג-17 ממזה. כמו כן [REDACTED]
2 טוח'וי-7 מבליי וטוח'וי-20 מדמסק בנ"ל ויחכן כי הופלו.

סיכום פעילות הסורים

10. בין השעות 0900-1300 ביצעו הסורים 186 גיחות מבצעים מחוכן 46 גיחות לתקיפה בסח'ינו.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1298-22

מב -

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

091900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

ב ל ל י

1. בין השעות 1300-1528 ביצעו הסורים 6 תקיפות אוויריות בשטחנו.
2. הסורים העבירו 8 מטוסי מיג-21 מט"ח חמאה לש"ת נאצריה.
3. מ-1300 איבדו הסורים 4 מטוסי קרב.
4. כווחתינו תקפו את טוללת הטילים בחאן א-טיח.

תקיפות סוריות בשטחנו

5. להלן פירוט התקיפות הסוריות עד שעה 1528.
 - א. בשעה 1446 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מט"ח דמיר את תל-פארס מטוס אחד נפגע והתרסק. טייסו נסח.
 - ב. בשעה 1449 תקפה רביעיית מיג-17 כנראה מט"ח מזוז בחיפוי מיג-21 מט"ח בליי את תל-פארס במטרה לפגוע במטווח.
 - ג. בשעה 1457 תקפה רביעיית מיג-17 מט"ח מזוז בתל-פארס.
 - ד. בשעה 1501 תקפו 2 רביעיות סוח'וי-7 אחת מט"ח בליי ואחת מט"ח דמיר בתל-פארס. לפי דיווחי טייסים מאחד המבנים (המטרה היתה לתקוף טילים).
 - ה. בשעה 1519 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מט"ח דמסק בנ"ל בתל-פארס.
 - ו. בשעה 1528 תקפה רביעיית סוח'וי-7 מט"ח בליי. אזור התקיפה לא ידוע.
6. לפי דיווחי כווחתינו בטוח, נודע שלפחות במקרה אחד תקפו הסורים כוחות שלהם. סביר שהיו מקרים דומים נוספים במשך היום.

אבדות הסורים

7. משעה 1300 איבדו הסורים 4 מטוסי קרב לפי הפרוט כדלהלן:-
 - א. מטוס מיג-21 מרביעיה מדמיר שהיתה בפטרול נפגע מטיל א"א סורי.
 - ב. 3 מטוסי סוח'וי-7 נפגעו מטחי רביעיות שונות שתקפו.

טכום פעילות מטוסים סורים

8. עד לשעה 1900 בוצעו 220 גיחות של מטוסי קרב, 28 מחוץ היו למשימות חקיפה בטחון.

פעילות כוחותינו

9. בטעה 1600 תקפו 4 פנטומים סוללת טילים בחאן-א-סיד. מדיווחים ראשוניים נמסר כי הפגיעות היו מדויקות וכנראה שהטוללה נהרסה כליל. שוגרו טילים נגד מטוסינו שהחטיאו.

הפעלת אוטוסטרדה ליד מזה כעדה תעופה

10. טגרו הסורים את האוטוסטרדה שליד ט"ח מזה לתנועת מכוניות ולפחות הכינו אותה לשימוש המטוסים הצבאיים. אין עד כה אישור לשימוש בסדה.

הנחתת כוחות ע"י הליקופטרים סורים 090630

11. בדיעבד הסתבר שמחוך המבנה של 12 הליקופטרים מי-8 שהנחתו הבוקר כוחות בשני מקומות בצפון הרמה הופלו 9 מי-8.

12. טוכנויות ידיעות זרות ורדיו דמסק דווחו על פגיעות רבות בדמסק כתוצאה מחקיפת מטוסינו. לבנין משרד ההגנה נגרמו נזקים כבדים. על גג תחנת הטידור נפלה פצצה אשר התפוצצה בחוך הבנין. נפגעו המפקדה הכללית של הצבא ומפקדת חיל האויר. הופצצה ככר Omayyad בכניסה לעיר על האנשים והמכונות שהיו בה. ברח' אבו-רומאנה כו טוכנים רב בניני הסגרירות וכן מגורי אנשי הסגרירות. היו פגיעות קשות. נהרג נספח אוירי נורבגי לאום עם אשתו ובחור, וכן נפצעו מטמחות טגרירי הודו ופקיסטאן. בנינים אחרים שנהרסו: מרכז החרבות הסוביטי, בית ספר גדול שממש כבית חולים בעח מלחמה (עד אותה עת לא הועברו אליו פצועים), אגודת הרופאים, בית חולים "אל שארק", בית המורים). מטוסינו פגעו במכונות שנסעו על הכביש אל דמסק. רדיו דמסק מטר על פגיעות בפרברי העיר חמץ.

14. כמו כן מדווח הדובר הסורי על הפלת 99 מטוסים ישראליים מאז תחילת המלחמה:

- א. 3 מטוסים ב-6 אוק'.
- ב. 43 מטוסים ב-7 אוק'.
- ג. 35 מטוסים ב-8 אוק'.
- ד. 18 מטוסים ב-9 אוק'.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1299 - 22

מב -

ידי תשרי תשל"ד
10
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

091900 ל-100600.

נסיונות תקיפה סורים בגושחננו

1. בשעה 2100 ניסו 2 טו"ר-7 מדמיר לחקוף את אזור קוניטרה. התקיפה בוצעה לאור הנרה ממיג-21 ובחיפוי 2 מיג-21 נוספים. פצצות נפלו בטטח סוריה. 5 דקות אח"כ חקף מיג-21 נוסף מדמיר באותו אזור. חיפה עליו המיג-21 הקודם.

2.

הפלת מיג-21 סורי בקרב לילי

3. בשעה 0005 התפתח קרב אויר מדרום מזרח לסייכל בין זוג פאנטומים, שהיה במשימת סיור לגלוי סיירות לדיון עיראקיות אשר לפי ידיעות היו אמורות לנוע לכיוון סוריה, לבין 4 מטוסי מיג-21 בודדים מדמיר שכוונו לעבר מטוסינו אחד אחר השני. במהלך הקרב הופל מיג-21 סורי. מיג-21 נוסף נחת נחיתה אונט בדמיר, לאחר שמנועו כבה בגלל חוסר דלק. הסיים שנשטח חולץ ע"י הליק" והובא לביה"ח בזמלק.

טכום פעילות חיל האויר הסורי

6. במשך הלילה היו 10 גיחות מבצעיות, מתוכן 3 גיחות לתקיפה בגושחננו.

7. מאור ראשון עד שעה 0600 היו 16 גיחות לפטרול.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1303

תשרי תשל"ד
10 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 100900.

כ ל ל י

1. בין השעות 0600-0900 בצעו הטורים 9 תקיפות אוויריות על כוחותינו בציר קוניטרה - דמאק ובאזור ח'וספין. מתוכן סוללו 2 תקיפות, ו-2 גיחות לא יצאו לפועל. במהלך הארועים אבדו לטורים כ-6 מטוסים.

2. במהלך הארועים נפגע מטוס מיראז' אחד וטייסו נטש בשטחנו.

תקיפות סוריות על כוחותינו

3. להלן פירוט התקיפות הסוריות עד שעה 0900:

א. בשעה 0725 תקפה רביעית סוח'וי-20 מש"ת דמאק בי"ל על ציר קוניטרה - דמאק כשהיא מלווית ברביעית מיג-21 מנאצריה.

ב. בשעה 0735 תקפה רביעית סוח'וי-7 מש"ת דמאק בי"ל בחיפוי של רביעית מיג-21 מש"ת נאצריה על ציר קוניטרה - דמאק. מטוס אחד מהמחפים הופל.

ג. בשעה 0801 תקפה רביעית סוח'וי-7 מש"ת בליי באזור קוניטרה כפי הנראה. מתוך רביעיה זו הופלו 2-3 מטוסים.

ד. בשעה 0802 המריא זוג מטוסי סוח'וי-7 מש"ת דמאק בי"ל למשימת תקיפה. מיד לאחר ההמראה חזר לנחיתה - כנראה עקב תקלה.

ה. בשעות 0812 ו-0815 תקפו 2 רביעיות מיג-17 מש"ת מזה על ציר קוניטרה דמאק.

ו. בשעה 0820 תקפה רביעית מיג-17 מש"ת מזה על ציר קוניטרה - דמאק. 2 מטוסים הופלו.

ז. בשעה 0831 תקפה רביעית מיג-17 מש"ת דמאק באזור ח'וספין כשהיא מלווית ע"י רביעית מיג-21 מש"ת סייקל. [REDACTED]

ח. בשעה 0838 נעשה ניסיון תקיפה של רביעית מיג-17 מש"ת מזה באזור ח'וספין. המטוסים לא הצליחו לשחרר את החמוס.

אבידות הטורים

4. אבידות חיל האויר הטורי מאור ראטון ועד 0900 מסתכמות ב-5-6 מטוסי קרב. מהם 2-3 טוח"וי-7, 2 מיג-17 ו-1 מיג-21.

אבידות כוחותינו

5. טייס מיראז' נטל את מטומו בקרבת ש"ח רמת-דוד בשעה 0800 לערך.

סיכום פעילות חה"א הטורי

6. בין השעות 0600 - 0900 בצעו הטורים 137 גיחות, ומחוכן 32 גיחות לחקירת כוחותינו.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1305-22

י"ד תשרי תשל"ד

10 אוקטובר 1973

אל:

101900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. בין השעות 0900-1730 המריאו הסורים 10 פעמים לחקירת מטרתם בשטחנו. 7 חקיפות מבין ה-10 סוכלו. לפי דיווח כוחותינו בשטח, כל החקיפות שבוצעו במשך היום (כמו אחמול) לא היו החקפות יעילות, ועד כמה שידוע בשלב זה, לא גרמו לכוחותינו אבדות.
2. במשך עד שעה 1900 לפחות, היום אבדו הסורים 27 מטוסים. 26 מהם בין השעות 0900-1730.
3. בשעות הצהריים חקפו מטוסינו מטרת בעומק סוריה. להלן הפרוט:
 - א. בחי זקוק בחומץ.
 - ב. חחנת כח בקטינה.
 - ג. נמל מונח אל בידה.
 - ד. ש"ח דמסק בנ"ל.בכל המטרות נראו פגיעות טובות. כל מטוסינו טבו בשלום.
4. בשעה 1630 חקפו מטוסינו מטרת בתומק סוריה לפי הפרוט כדלהלן:
 - ש"ח חולחולה.
 - ש"ח בליל.
 - ש"ח חלב.
 - מכ"מ שהבא.מדווחי טייסנו הפגיעות בחלב ובשהבא טובות. בקרבות אויר שהתפתחו בעקבות החקיפות, הופלו 6 מטוסים סוריים. כל מטוסינו חזרו בשלום לבסיסם.
5. [REDACTED] 6 מהמטוסים כבר נחתו בש"ח חלב. טביר כי מטוסי החוללה מביאים חגבורת של טילי ק"א או ציוד אחר בו יש מחסור בסוריה.

2/...

סודי ביותר

6. מסתמנת הגברת הכוונות בכוחות הצבא הסודי וקיימת אפשרות שמדובר בכוונות להגשת סיוע לאחת הזירות הלוחמות, בעיקר בנושא הגנה אווירית ומסוקים.

תקיפות סוריות

7. בין השנים 0900-1500 בצעו הסורים כ-10 נסיונות תקיפה בהם השליכו חימוש באזור כוחותינו. רק בשתי תקיפות. לפחות לגבי אחת מתקיפותיהם ידוע בודאות כי נתקפו כוחות סוריה. להלן הפרוט:

תקיפה בשטחנו

- א. 0908 - רביעית מיג-21 מדמיר ו-5 טוחי-7, אף היא מדמיר, נתקפו מטרות באזור תל-פארס. במהלך התקיפה הופלו 2 מטוסי טוחי-7 מדמיר.
- ב. 0914 - תקפה רביעית טוחי-7 (עיראקית) מבליי באזור תל-פארס.

8. נסיונות תקיפה

- א. 0950 - יצאה רביעית טוחי-7 (עיראקית), בחיפוי רביעית מטוסי מיג-21 מטיקל, במטרה לתקוף בשטחנו. בדרכה נפגע אחד ממטוסי הסוחוי ע"י טיל שנורה ממטוסי המיג-21 שהיה אמור לחפות עליו. המטוס נחת אך התקיפה בוטלה.
- ב. 1102 - רביעית מיג-17 מדמסק בחפוי רביעית מיג-21 מטיקל לתקיפת הליקופטר (שלנו לא ידוע על קיומו). באזור החרמון התפתח קרב אווירי שבמהלכו נפלו 2 מטוסי מיג-21 מנאצריה. התקיפה לא בוצעה.
- ג. 1220 - רביעית טוחי-7 בנסיון תקיפה ומוביל הרביעית נשט מסיבה לא ברורה.
- ד. 1222 - רביעית טוחי-7 מבליי, תקפה בטעות כוחות סוריים.
- ה. 1224 - רביעית מיג-17 מדמסק לתקיפת תל-פארס.
- ו. 1227 - רביעית מיג-17 מדמסק לתקיפת תל-פארס. אחד המטוסים הופל.
- ז. 1230 - רביעית טוחי-7 מדמסק בנ"ל לתקיפת אזור תל-פארס.

אבדות הסורים

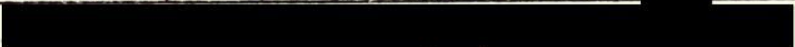
9. בסעה 1630 התפתחו קרבות אוויר בין מטוסינו שתקפו בדרום סוריה ובחלב. בקרבות אלה איבדו הסורים 6 מטוסים לפי הפרוט כדלהלן:
- 3 מיג-21 מחולחולה.
- 2 מיג-21 מטיקל.
- 1 מיג-17 ממזה.
- 9א. לפי דיווחי כוחותינו ירו הסורים היום טילי ק"א רביט וביניהם טילי סא-6 לעבר מטוסים סוריים, בזמן שתקפו את כוחותינו, אולם לא ידוע לנו על פגיעות.
10. החל מ-0900-1730 איבדו הסורים לפחות 18 מטוסים. להלן הפרוט:
- א. ב-0908 הופלו 2 טוחי-7 מדמיר ע"י מטוסינו בהיותם בתקיפה באזור תל-פארס.
- ב. ב-0923 הופלו 2 מטוסי טוחי-7 מדמסק בנ"ל.
- ג. ב-0950 נפגע מטוס טוחי-7 ע"י טיל ממטוס מיג-21 שהיה בחיפוי. המטוס נחת בסדה.
- ד. ב-1032 הופלו לפי דיווח טייסינו 3 מיג-21. הרביעי נחת בדמסק. הרביעית המריאה מנאצריה.
- ה. ב-1102 הופלו ע"י מטוסינו 2 מיג-21 מנאצריה. היו בחיפוי למיג-17 שתקפו בחרמון.
- ו. ב-1220 מוביל של מבנה טוחי-7 מבליי נשט מסיבה לא ברורה.
- ז. ב-1230 מיג-17 מדמסק נשט בדרך לתקיפה בתל-פארס.
- ח. ב-1235 בקרב אוויר עם מטוסינו שהיפו על המצלמים הופלו 2 מיג-21.
- ט. ב-1415 נשט טייס מיג-21 בקרב שהתפתח בלבנון בזמן תקיפת ש"ת.

י. ב-1435 נסח טייס מיג-21 בקרב שהתפתח בלבנון בזמן חקיפת ט"ה.

חקיפת מטרת טוריה

11. היום ב-1140 לערך תקפו מטוסינו מטרת בעומק טוריה. להלן הפרוט:
 - א. בטעה 1140 תקפה רביעית מטוסי פנטום את בתי הזקוק ותחנת הכח בחומץ.
 - ב. ב-1140 תקפו 16 מטוסי פנטום את נמל מינת אל בידה.
 - ג. ב-1410 תקפו 18 מטוסי פנטום את ט"ה דמשק בנ"ל.
12. בכל המטרות שהתקפו נראו פגיעות טובות.
13. מכל חקיפות אלה חזרו מטוסינו בשלום.
14. בטעה 1630 תקפו מטוסינו שנית מטרת בעומק טוריה לפי הפרוט כדלהלן:
 - א. רביעית פאנטומים תקפה את ט"ה חלחלה בחקיפת קלע ולא ניתן לראות פגיעות.
 - ב. 2 רביעיות פאנטומים תקפו בחקיפת קלע את ט"ה בליי. 2 רביעיות נוספות שהיו בדרכן למטרה לא תקפו בגלל המצאות מטוסי אויב באזור. לא נראו פגיעות.
 - ג. רביעית מיראז'ים תקפה את מכ"מ שהבא. נראו פגיעות טובות ולפי דווחים לפחות המד-גובה נפגע. כתוצאה מהחקיפה הלילה, מפנים הטורים את המוצב.
 - ד. רביעית פאנטומים תקפה את ט"ה חלב ולפי דווחי טייסינו נפגעו המטלול הראשי והמקביל פגיעות טובות מאוד. לפחות אנ-12 אחד נהרס וייתכן ששני נפגעו.

צפויה הגעת מטוסי חובלה טובייטיים לחלב - יותכן עם ציוד הגנה אווירית

15.  6 מטוסיים כבר נחתו  האחרים, ככל הנראה, עומדים גם הם להגיע היום לטוריה.

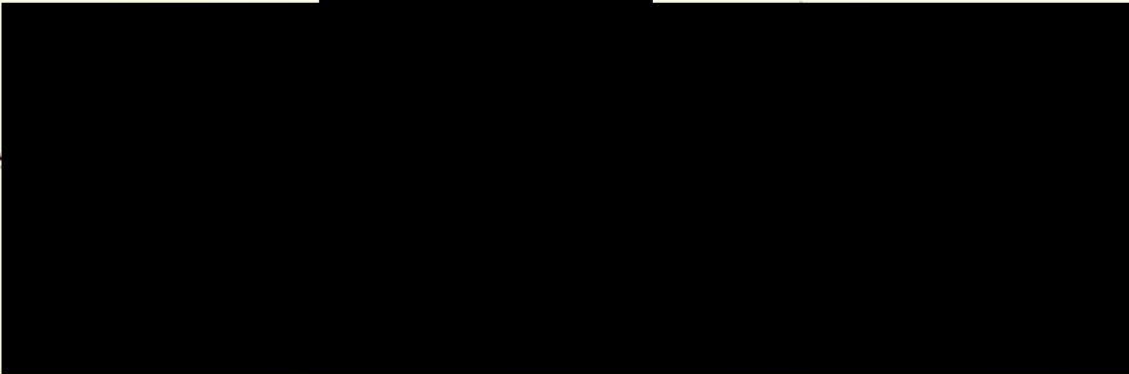
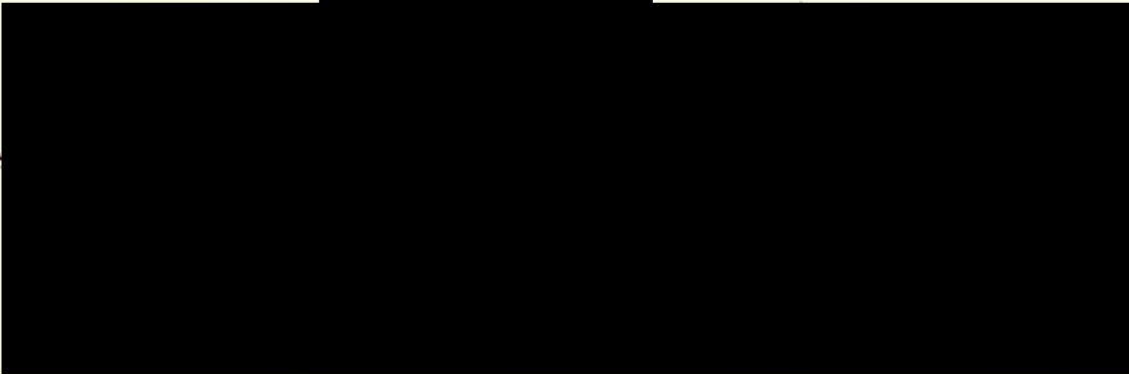
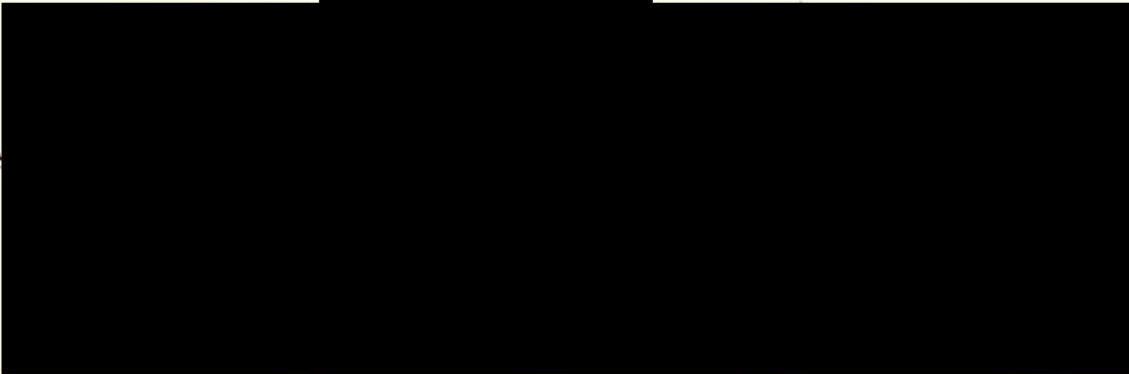
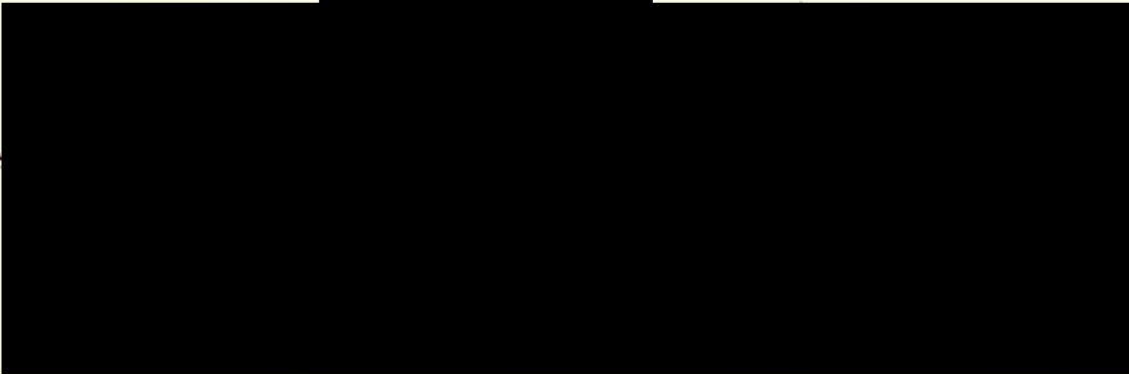
16. על רקע הירידה המטמעותית בכמות טגורי טילי ק"א בחזית רמת הגולן, סביר שמטוסי החובלה הטובייטיים מביאים חגבורת של טילי ק"א לטוריה או ציוד אחר, כגון מיכלים נתיקים.

סיכום פעילות ח"א הטורי

17. במסך טעות האור היום, בצעו הטורים בטח"כ 511 גיחות מהן 77 גיחות לחקיפת כוחותינו.

ט ע ו ד י ה

18. להלן צעדי הכוננות שננקטו בצבא הסעודי  10 אוק' 73.

- א. 
- ב. 
- ג. 
- ד. 

19. קיימת אפשרות כי מדובר בכוננות להגשת טיוע בעיקר בנושאי הגנה אווירית ומסוקים לאחזקת מטחי זירות הלחימה.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1310 - 22 - מב
ט"ו
תשרי תשל"ד
11
אוקטובר 1973

אל:

111200.

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

תקיפה מרוכזת על חיל האויר הסורי

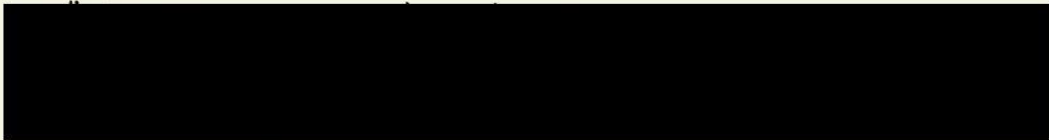
1. משעות הבוקר יזם חיל האויר תקיפות מרוכזות על שדות התעופה הסוריים ויחידות הטילים בחזית.
2. התקיפות שיבשו את פעילות חיל האויר הסורי וגרמו למעשה לנטרולו מאור ראשון ועד כתיבת הדו"ח.
3. התקיפות שבוצעו: -
 - א. ב-0715 גל ראשון כלל תקיפה על ש"ח בליי, סייקל, ח'ולח'ולה, דמיר ומזה. היו פגיעות טובות מאד ברוב המטרות ומספר שדות נסגרו בשל פגיעות במטלולים.
 - ב. בין 0930-0730 הותקפו 6 סוללות טילי ק"א מסוג סא-6 (2 סוללות) סא-3 (3 סוללות) ו-סא-2 (אחת) נראה ש-2 סוללות סא-3 שותקו.
 - ג. ב-0930 הותקף ש"ח נאצריה, שבו נחתו קודם לכן מטוסים משדות אחרים שלא יכלו לחזור לבסיס האם. גם שדה זה נסגר בשל פגיעות טובות.
 - ד. ב-1100 הותקף ש"ח דמשק בינלאומי. 2 המטלולים נפגעו. טייסינו לא ראו מטוסי אנ-12 בשדה ולפי הערכתנו הם עזבו את השדה לפני התקיפה.
 - ה. בנוסף לתקיפות ש"ח, תקפו מטוסינו כוחות שריון סורים בחזית.
4. ראוייה לציון העובדה שעד עתה לא פעלו כלל מטוסי מיג-17 (פרט לרביעיה אחת בפיטרול בבוקר), מטוסי סוח'וי-20 ומטוסי סוח'וי-7. עובדה זו ניתן לזקוף להערכתנו לזכות: -
 - א. תקיפת השדות.
 - ב. העובדה שיום קודם היה יום עמוס במבצעי תקיפה למטוסי המיג-17 והסוח'וי-7, אשר טבלו אבידות כבדות (הסורים איבדו ב-10 אוק' 8 סוח'וי-7 ו-4 מיג-17).
5. בחקיפות היום איבדו כוחותינו 5 מטוסי כולם משיגורי טילים.
6. הסורים איבדו היום מטוס אחד בהפלה עצמית. ועוד מטוסים שנפגעו כנראה בשדות שהותקפו.

ריבוי בשיגורי טילים

7. במהלך חקיפותינו, הובחן בשיגורי טילים רבים - זאת בניגוד ליומיים האחרונים בהם הובחן בהחלטה ניכרת בשיגורים. אפשרי שטילים שהובאו ברכבת האוירית הטובייטית הספיקו לחגבר את החזית.

רכבת אוירית טובייטית

8.



סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1312-22

ט"ו תשרי תשל"ד
11 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

111730-111200

כ ל ל י

1. במשך טעות אחה"צ תקפו מטוסינו את היעדים הבאים:-
 - א. ט"ח דמיר (פעם שניה היום).
 - ב. ט"ח ח'ולח'ולה (פעם שניה היום).
 - ג. מסוף הדלק בח'אן אל-עיש.
 - ד. 2 סוללות טילי קרקע אויר.
2. כתוצאה מפעילות מטוסינו לא תקפו הסורים את כוחותינו בכל טעות האור. מטוס פנטום אחד שחזר מחקירת מסוף הדלק, ננטש בשמי לבנון מעל כפר אל ח'אס והטייס נטב פצועים.
3. חיילים שהונחתו מ-4 הליקופטרים בקרבת כוחותינו באזור שמצפון לקוניטרה, (בקרב מוצב 107), הוחקפו ע"י טריון שלנו.
4. הסורים שיגרו מספר פעמים טילי קרקע אויר לעבר מטוסינו ופעם אחת לעבר רביעית מיג-17 שניסתה ליירט מטוסי פנטום שתקפו סוללת טילים. סה"כ שוגרו היום כ-70 טילים לעומת 40 אחמול.

אבדות הסורים

5. בטעה 1622 החרסק מטוס מיג-21 מדגם MF מט"ח טייקל בטעה שנחת בבטיסו. גורל הטייס אינו ידוע.

פעילות מטוסינו

6. להלן פירוט החקירות:
 - א. בטעה 1225 תקפו 8 מטוסי פנטום את ט"ח דמיר, המסלול הראשי והמשני נפגעו. עד כתיבת הדוח לא חודשה הפעילות בשדה.
 - ב. בטעה 1230 תקפו 4 מטוסי פנטום את ט"ח ח'ולח'ולה. 2 המסלולים ודיך נפגעו. עד כתיבת הדו"ח לא חודשה הפעילות בשדה. להלן פירוט השדות שהותקפו היום ומשכי הזמן שבהם הם היו סגורים:-

2/...

סודי ביותר

ש ד ה	טעם התקופה	מסך הזמן שהסדה היה סגור
1. סייקל	0715	5 1/2 שעות.
2. בליי	0715	לא היו המראות עד 1900.
3. דמיר	חגיפה 1: 0715 חגיפה 2: 1225	2 שעות. לא היו המראות עד 1900.
4. מזה	0730	9 שעות.
5. חלחלה	חגיפה 1: 0715 חגיפה 2: 1230	לא היו המראות עד 1900.
6. נאצריה	0930	7 שעות.
7. בנ"ל	1100	6 שעות.

- ב. בטעה 1445 חקפו 4 מטוסי פנטום את מסוף הדלק בחאן אל-עיש.
ד. בין השעות 1630-1706 חקפו 4 מטוסי פנטום 2 סוללות טילי קרקע אויר. אין ידיעות ברורות על דיוק הפגיעות. לאחר התקופה התפתח קרב אויר שנסתיים ללא תוצאות.

אבדות מטוסינו

6. בשעה 1503 ננטש מטוס פנטום מעל טחנה של לבנון. המטוס היה אז בדרכו חזרה מתקיפת מסוף הדלק בחאן אל-עיש. הטייסים נפלו בטבי לבנון. נודע כי אחד הטייסים נפצע קשה בראשו והסני נפצע קל. אין זה ברור ממה נפגע המטוס.

סיכום פעילות ח"א הסורי

7. א. חיל האויר הסורי ביצע 335 גיחות במסך שעות היום. שש גיחות מחוכן היו של מטוסי מיג-17 ויתרן של מטוסי מיג-21. מתוך המספר הנ"ל בוצעו 124 גיחות בטעה 1200 ועד אור אחרון.
ב. יש להדגיש כי לאחר התקופה על ס"ח בליי, ח'ולח'ולה ודמיר לא היתה מהם כל פעילות.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1315

ט"ז תשרי תשל"ד
12 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

120600-111730

נסיון תקיפה סורי על כוחותינו

1. בשעה 1855 המריא סוח"י-7 בודד מדמיר לתקיפת כוחותינו באזור ח'אן ארניבה (מצפון לקוניטרה). שני מטוסי מיג-21 מדמיר ליוו אותו לצורך הגנה והנרה. התקפה לא בוצעה בגלל רצות גרועה. כוחותינו שיגרו לעברם טילי הוק, אך לא פגעו. שלושת המטוסים נחתו בש"ח דמשק בנ"ל.

הנרת כוחות חיל הים

2. בעקבות קרב ימי מול חוף בניאס הוזנקו, בין השעות 0009 ו-0111, 3 מטוסי מיג-21 מחמאה להנרת ספינות חיל הים שלנו.

המשך הרכבת האוירית מבריה"מ לסוריה

3. במשך שעות הלילה הגיעו לש"ח דמשק בנ"ל 10 מטוסי אנטונוב-12 סובייטיים. הם מהווים חלק מהרכבת האוירית מבריה"מ לסוריה.

מסלוח ציוד מסעודיה לסוריה.

4.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב -

תשרי תשל"ד

אוקטובר 1973

1317-22

ט"ז

12

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

121500

כל ל י

1. במשך היום בצעו הסורים כ-31 משימות חקיפה כנגד כוחותינו, בהן אבדו 29 מטוסים.
2. החלה העברת מטוסים מסדות בצפון סוריה לתגבור השדות בדרום. המדובר במטוסי מיג-17 מטבקה ודיר-א-זור ומטוסי מיג-21 מקוצייר.
3. בשעות הבוקר והצהרים תקפו מטוסינו את כל שה"ת בדרום סוריה, ו-4 סוללות טילים בחזית.
4. במשך היום לא אותרו מטוסי תובלה סובייטים חדשים שהגיעו לסוריה.

חקיפות סוריות

5. מ-0640 עטו הסורים מאמץ אינטנסיבי של גיחות מטוסי מיג-17 ומעט סוח'וי-7 כנגד כוחות השריון שלנו המתקדמים בציר קוניטרה-דמשק. מאז שעות הבוקר בוצעו כ-31 נסיונות חקיפה בהם השתתפו 117 מטוסים מהדגמים מיג-17, סוח'וי-7, מיג-21 וסוח'וי-20 (מסוס בודד). בקרבות האוויר שהתפתחו עם המטוסים הופלו עד כה 29 מטוסים סוריים.

אבדות

6. אבדות הסורים מאז הבוקר ועד 1500 מטעמות ב-29 מטוסים: 11 מיג-21, 7 סוח'וי-7, 11 מיג-17.
7. לפי רדיו בגדאד אבדו לעיראקים בסוריה עד כה 7 מטוסים ו-3 טייסים נהרגו.

העברת מטוסים

8. בגלל החקיפות המרוכזות שלנו על שה"ת בדרום ואובדן 29 מטוסי קרב מועברים מטוסי מיג-17 מסדות תעופה צפוניים טבקה ודיר-א-זור לשדות בדרום סוריה. עד כה הועברו לפחות 12 מטוסים כאל סוד החל בינת מטוסי מיג-21 משה"ת קוצייר אף הם זרומה לשרה התעופה נאצריה.

9. יצויין כי מספר טייסים טוביטים טייעו בהטסת המיגים דרומה.

פעילות ח"א הישראלי

10. בשעות הבוקר היום חודטה פעילות חיל האוויר בחזית הסוריה. מטוסינו תקפו בשעה 0650 את טדות התעופה טייקל, דמשק בנלל, ח'ולח'ולה, בליי ונאצריה. מאוחר יותר ב-1215 תקפנו את ט"ח מזה. בשעה 1430 תקפו מטוסינו טנית את ט"ח טייקל ומזה.

11. בעקבות החקירות נפסקה הפעילות בטדות תעופה בליי, ח'ולח'ולה, מזה וטייקל, עד כתיבת דו"ח זה. יתר טדות התעופה נפתחו כעבור כ-3 שעות. מש"ח מזה שניתקף מאוחר יותר, נפסקה הפעילות עוד לפני התקיפה.

12. כמו כן תקפנו 4 טוללות טיליט בחזית סה-13, סה-12, סה-16, סה-19. מתוך הטוללות שהותקפו, 3 אינן פועלות (סה-13, סה-12, סה-19) ואחת ממטיכה לעבוד. לפעילות זאת יש להוסיף פעילות טיוע טגרתית לכוחות הקרקע.

גבדות כוחותינו

13. עט כתיבת דו"ח זה, מסתכמות גבדות ח"א הישראלי ב-5 מטוסיט.

סכום פעילות ח"א הסורי

14. ח"א הסורי ביצע 478 גיחות עד 1200, מתוכן 117 גיחות לתקיפה. רוב הגיחות בוצעו מש"ח מזה.

רכבת אורית

15. במסך היום לא הגיעו לסוריה מטוסי תובלה סובייטיט. מטוסי התובלה הסובייטיט האחרונים הגיעו לסוריה אתמול בלילה, והאחרון טבהם עזב הבוקר ב-0320.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1318-22

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

121800

כ ל ל י

1. אחה"צ תקפו מטוסינו פעמיים ש"ח בדרום סוריה ושיבטו ע"י כך את אפשרויות התקיפה הסוריות כמעט לגמרי. רק מבנה אחד תקף לקראת אור אחרון ו-3 נסיונות אחרים סוכלו.
2. הזנקת מבנים רבים בזוגות בשעות אחה"צ מצביעה על החטה של הטייסים הסורים למרות שבמכטימום עשו הטייסים בממוצע 2 גיחות לטייט (כולל הטייסים העיראקים).
3. האבדות הסוריות היום מסתכמות ב-29 מטוסים כולל 4 מיג-21 מטעה 1500.
4. תהליך קריאת הקרב האוירי השחבש להערכתנו ע"י תקיפת בבילא (ב-1315), אך להערכתנו לא תהיה לכך משמעות ראשונה במעלה להמטך ניהול המלחמה האוירית ביון הפעילות מתחלקת למעשה לשניים:-
 - א. פטרול ויירוט - יימשך כיון שמתנהל מתחנות יירוט ובקרה מקומיות.
 - ב. תקיפה - לפי השיטה הסורית אין חשיבות לשליטה מרכזית בתקיפות החטף. עם זאת יצויין כי תכנון מתקפה גדולה סביר מאוד שהחבש ע"י תקיפת המט"ט.

תקיפות סוריות

5. בין השעות 1500-1720 תיכננו הסורים לתקוף 4 פעמים את כוחותינו. רק תקיפה אחת בוצעה. יתר התקיפות סוכלו ע"י מטוסינו.
 - א. בשעה 1557 סוכלה תקיפה של רביעיית מיג-17 שהיחה בליווי רביעיית מיג-21 ע"י מטוסינו. התפוח קרב אויר. בקרב זה נפגע מטוס מיג-17 מאט נ"מ שנורתה ע"י הסורים. כל המטוסים שהסתחפו בקרב נחתו.
 - ב. בשעה 1606 המריאה רביעיית סוח'וי-7 מת-4 במשימת תקיפה. תקיפה זאת לא בוצעה כנראה בעקבות פעילות מטוסינו באזור.
 - ג. בשעה 1615 לערך סוכל נסיון תקיפה של זוג מיג-17 באזור תל-פאראס ע"י מטוסינו שהתקרבו לאזור.
 - ד. בשעה 1719 בוצעה תקיפה של רביעיית סוח'וי-7 מש"ת בנ"ל באזור תל-מרעי.

סודי ביותר

במטרה לפגוע בטילי SS-11 של כוחותינו. לא ברור אם אמנם נפגעו הטילים.

העברת מטוסים

6. כחוצאה מהחקיפות המרוכזות שלנו על ש"ת בדרום ואובדן מטוסי קרב, העבירו הסורים מטוסים כדלקמן:
- א. בשעה 1609 נחתו בש"ת בליי רביעיה וזוג מיג-17 שהמריאו מש"ת מזה לאחר נסיון שטוכל לבצע חקיפה על כוחותינו.
- ב. בשעה 1630 הועבר זוג מיג-21 מש"ת דמיר לש"ת נאצריה.
- ג. בשעה 1720 הועברה רביעית טוח"ו-7 מש"ת בליי לש"ת דמיר. רביעיה זו ביצעה חקיפה על כוחותינו באזור חל-מרעי.

פעילות ח"א הישראלי

7. ח"א חקף בשעות אחה"צ שדות העופה בטוריה לפי הפרוט הבא:
- א. בשעה 1430 חקפו מטוסינו את שדות העופה מזה וסייקל.
- ב. בשעה 1605 נחקפו שוב שדות העופה מזה, סייקל, דמיר ודמשק בנ"ל. בעקבות החקיפות נפטקה הפעילות בשדות העופה מזה, דמשק בנ"ל, סייקל ודמיר.

סיכום פעילות חיל האויר הסורי

8. חיל האויר הסורי סס היום כ-570 גיחות מחוץ כ-440 למשימות פטרול וכ-130 למשימות חקיפה.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 22 - 1322

ת"ז תשרי תשל"ד

13 אוקטובר 1973

אל:

130530

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

הנחיות כוח ישראלי באזור דמיר

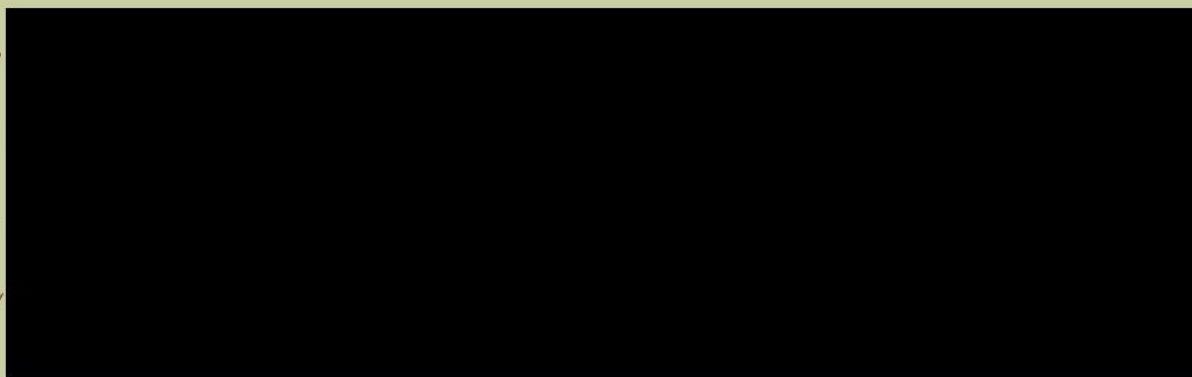
1. ב-122030 לערך הונחת כוח צנחנים שלנו בקטע הכביש שבין דמיר לסייפל. הכוח הגיע ליפדו בהליקופטר.

2.



3. אזור ההנחתה המדויק לא אותר ככל הנראה ע"י הסורים ששטט העיקרי היה מפני הנחתת כוחות לצורך חקירת ט"ח.

4. הכוח המונחת פונה ב-130250 לערך, ללא תקלות.



סודי ביותר

סודי ביותר

מירי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1330

תשרי תשל"ד

14. אוקטובר 1973

אל:

140500-131900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. הפעילות הלילה התבטאה בנסיון תקיפה סורי כושל אחד ובהנחתה של כוחותינו צפונית לדמשק.
2. הרכבת האוירית לסוריה כללה הלילה 19 מטוסים.

תקיפה סורית באזור אל-מאל

3. בשעה 2100 לערך ניסו 2 מטוסי סוח'וי-7 [REDACTED] לתקוף את כוחותינו שבאזור אל מאל (צפונית לעקרבא) לאור הנרה של מיג-21 [REDACTED] ובחיפוי של 2 מיג-21 אחוים [REDACTED]. עקב בעיות באיחור המטרה זרקו התוקפים את חימושם הרחק מכוחותינו.

הנחתת כוח ישראלי באזור קטיפה

4. בשעה 2153 לערך הונחת כוח ישראלי באזור קטיפה ע"י הליקופטר [REDACTED] לאחר ביצוע ההנחתה חזר ההליקופטר לשטח. נחית ההליקופטר התגלה ולאחר ההנחתה הוזנקו לאזור 2 מטוסי מיג-21 [REDACTED] להנרה בחיפוי מטוס מיג-21 [REDACTED] שהיה חמוש בטילים. ההנרה התבצעה בציר מעולה-קטיפה, אך כוחותינו לא התגלו. בשלב זה נורו לעבר המטוסים טילי קרקע אויר ואש נ"מ (סורית) המטוסים לא נפגעו וחזרו לבסיסם. בנוסף למטוסים אלה יצא לאזור הליקופטר [REDACTED] ובו חיילים חמושים. ההליקופטר לא הנחית את החיילים וחזר לבסיס. בשעה 0030 חזר הליקופטר שלנו לשטח וחילץ את הזכא. נורתה אש לעבר ההליקופטר והוא נפגע בצורה קלה אשר לא הפריעה לו להמשיך בביצוע המשימה. בהנחה שההליקופטר נפגע ונמצא בשטח על הקרקע הוזנק מטוס מיג-21 [REDACTED] ע"מ להניר ולתקוף את ההליקופטר. המטוס הגיע לאזור אולם בשעה זאת היה ההליקופטר בשטח לבנון קרוב לים בזרזו חזרה לשטח ישראלי. המטוס הביר וירה רקטות אפסרי על כוחות סוריים שנמצאו בין חובה לכובר, וחזר לבחינתו בבסיסו. במהלך הפשיטה פגעו כוחותינו בתחנת החשמל באזור כלדין (צפונית לקטיפה) והתחנה נראתה בוערת. לכוחותינו 2 פצועים קל כחוצאה מרסיטים.

סודי ביותר

סיכום פעילות חיל האויר הסודי

5. במשך הלילה בוצעו 10 גיחות מבצעות מהן 7 של מטוסי מיג-21, 2 של מטוסי סוח'וי-7 ו-1 של הליקופטר.

רכבת אוירית טוביסיית לסוריה

6. בטעות הערב והלילה הגיעו מטוסי אנ-12 [REDACTED] לסוריה בהדירות של מטוס כל 15 דקות לערך. אותרו כ-19 מטוסים שהגיעו לדמשק, חלקם תוך נחיתה שניה בסדות [REDACTED] כל המטוסים המריאו בדרכם חזרה עוד הלילה.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1331

תשרי תשל"ד

14 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

140900 - 140500

חקיפות חיל האויר

1. בשעה 0740 חקפו 12 מטוסי פאנטום את ש"ח מזה וכחוצאה מהחקיפה שוחק השדה ונסגרו. רביעיית מיג-17 מש"ח מזה שהיתה באויר בזמן חקיפת מטוסינו [REDACTED]

חקיפות טוריות

2. החל מטעה 0800 המריאו 4 מבנים של סוחו"יים בנסיון לחקוף כוחותינו, ל- 3 מבנים טוכלה החקיפה.

גיחת צילום טורית

3. זוג מיג-21 צילט הבוקר מגובה נמוך מאוד (כנראה פחות מ- 100 רגל) בציר טעסע - קוניטרה.

אבדות הסורים

4. הסורים איבדו עד שעה 0900 4 מטוסים, 3 מתוכם בקרבות אויר. המטוסים שאיבדו:- 2 מיג-17 ו- 2 סוחו"י-7.

מצב שדות תעופה בטוריה

5. הבוקר היו פתוחים כל שדות התעופה בטוריה.

פעילות חיל האויר הטורי

6. עד שעה 0900 היו 168 גיחות מבצעות של חיל האויר הטורי מתוכם 13 גיחות לחקיפת כוחותינו.

פעילות חיל האויר היורדני

7. מאור ראשון מפטרלים היורדנים במטוסי פ-104 והאנטרים, בצפון ובמרכז ירדן וכן באזור ים המלח.

8. [REDACTED]

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1332

מב -

יח' תשרי תשל"ד
14
אוקטובר 1973

אל:

141300 - 140900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות התקפית

1. בין השעות 0900 - 1300 לא המריאו מטוסים סורים לתקיפה. לסורים תחושה שתקיפה הסוחו"י אינן יעילות ומסוכלות ע"י ישראל.

2. גם מטוסינו פעלו בתקיפה זו רק בסיוע לכוחות הקרקע ולא תקפו מטווח בעומק סוריה.

העברת מטוסים עיראקיים נוספים לסורים

2. הבוקר עברו ככל הנראה 6 מטוסים עיראקיים נוספים לסוריה. סוג המטוסים לא ידוע אך אפשרי ש-2 מהם, שנחתו בש"ח טייקל הם מטוסי מיג-21 ו-4 שנחתו בש"ח בליי. הם מטוסי סוחו"י-7.

פעילות סורית

3. הפעילות התבטאה בפטרולים מעל השדות ובלבנון, כל הפטרולים הם מחוץ לאמ"ט ומסתכמים בשעות אלה ב- 252 גיחות (מאור ראשון).

אבידות

4. הסורים איבדו מאור ראשון ועד 1300 היום 4 מטוסי קרב (לפני שעה 0900).

סיוע לסוריה במטוסים מארצות הגוש המזרחי

5. הן צ'כיה והן פולין הבטיחו לסייע לסוריה ע"י שיגור מטוסי מיג-21 (במטוסי תובלה) בנוסף לציוד אחר.

מחסור בדלק

6. ממשיכות להגיע ידיעות על מחסור כנראה חמור בדלק מטוסים בסוריה. נעשים מאמצים לגייס דלק גם מכווית.

פעילות חיל האויר הירדני

7. הפטרולים של חיל האויר הירדני הופסקו כמעט, לאחר שעה 0900 - כנראה משנוכחו שישראל אינה חוקפת בירדן.

שבויים

8. הבוקר נשבה, ע"י כוחותינו בצפון, מפקד טייסת סוחו"י-7.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1335
י"ח תשרי תשל"ד
14 אוקטובר 1973



אל:

141730-141300

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. העיראקים המסיכו להעביר מטוסים לסוריה.
2. גיחות הצילום הסורית מהבוקר לא הצליחה.
3. הסורים ממשיכים במאמציהם להשיג דלק סילוני.
4. להערכת הסורים מטחפים מטוסי ארה"ב בלחימה לצידנו.

חגבור הכוח העיראקי בסוריה ע"י מטוסים נוספים

5. היום הציעו ככל הנראה מטוסים עיראקים נוספים לסוריה. אותרה העברה של 11 מטוסים לס"ח בדרום סוריה, להלן הפירוט: -
 - א. 2 מיג-21 לס"ח טיזקל.
 - ב. 7 סוח'וי-7 לס"ח דמאק בנ"ל.
 - ג. 2 סוח'וי-7 לס"ח בליי.

תוצאות גיחת צילום סורית

6. הבוקר צילם זוג מיג-21 בציר טעטע-קוניטרה

בקשה סורית לפרוק דלק בנמל בירות

7. הסורים מנסים לשכנע את לבנון לאפשר פריקת דלק סילוני בנמל בירות, יש בכך אישור נוסף למחסור בדלק סילוני בסוריה ולמאמצים הסורים להשיגו.

8. כניסתו לגמלי לטקיה וטרטוט של

2 אניות סובייטיות שמביאות לסוריה ציוד (צבאי).

סיכום פעילות חיל האויר הסורי נכון 141730-140503

9. במסך היום החל מטעה 0503 ביצע חיל האויר הסורי 343 גיחות מחוכן: -
 - א. מיג-21 314 גיחות.
 - ב. מיג-17 14 גיחות.

סודי ביותר

ג. טוח"וי-7 11 גיחות.

ד. טוח"וי-20 4 גיחות.

10. בסדות התעופה בליי, מזה לא היתה כל פעילות מאז שעות הבוקר.

אבדות חיל האוויר הסורי

11. אבדות חיל האוויר הסורי מסתכמות היום ב-4 מטוסים - 2 מיג-21 ו-2 טוח"וי-7.

מפקד טייסת טוח"וי-7 נשבה ע"י כוחותינו.

12

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1340

מב -

י"ט תשרי תשל"ד
15
אוקטובר 1973

אל:

150530-141730

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

הזנקה לילית בדמיר

1. הוזנקו 2 מטוסי מיג-21 מדמיר לחפוז הליק" באזור קסיום. מטוס אחד הניר והמטוס השני חיפץ את ההליק". לא היה כל הליקופטר שלנו בטסח.

נלסוי מטוסיט: -

2.

זרוז סיום קורט הסבה

3.

הרכבת האוירית לסוריה

4. במסך הלילה הגיעו לסוריה 35 מטוסי אנ-12 מבריה"מ. כן הגיעו 6 מטוסי אנ-12 לפחות 5 מטוסי אנ-12 סובייטים נוספים הגיעו לסוריה מכוון עיראק.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1343
יט' תשרי תשל"ד
15
אוקטובר 1973

אל: ב-כ"א" למ"מ

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

150900

כללי

1. הבוקר תקפו מטוסינו מיכלי דלק באזור טרטוס ולטקיה.
2. הסורים תקפו עד עתה רק פעם אחת את כוחותינו ברמה.
3. הבוקר הופלו לסורים 5 מטוסינו.

תקיפות ע"י כוחותינו

4. בשעה 0825 תקפו 15 מטוסי פנטום את מיכלי הדלק בטרטוס ולטקיה. בקרב שהתפתח עם זוג מיג-21 שפטרל באזור הופלו המיגים. כל מטוסינו חזרו בשלום.
5. באזור הקרבות נמשך הטיוע לכווחות הקרקע ברציפות.

תקיפה אווירית סורית

6. הבוקר בשעה 0650 תקפו 4 מטוסי סוחוי-7 ו-3 סוחוי-20 את כוחותינו. המטוסיים לא פגעו בכוחותינו. שני סוחוי-7 וסוחוי-20 אחד הופלו מאש נ"מ.

אבידות סוריות

7. הסורים איבדו הבוקר 5 מטוסיים לפי החלוקה הבאה:-
 - א. שני מטוסיי מיג-21 מש"ת חמאה בקרב אויר (סייסינו טוענים למטוס אחד בלבד וקיימת אפשרות שהמטוס השני הופל מאש נ"מ סורית).
 - ב. שני סוחוי-7 מש"ת דמשק בנ"ל מאש נ"מ.
 - ג. מטוס סוחוי-20 מש"ת דמשק בנ"ל מאש נ"מ.

פעילות חיל האויר הסורי

8. עד שעה 0900 ביצעו הסורים 145 גיחות, כולל 7 גיחות לתקיפת כוחותינו. הגיחות נחלקו כדלהלן:-

- | | | | | |
|----|----------|---|-----|--------|
| א. | מיג-21 | - | 130 | גיחות. |
| ב. | מיג-17 | - | 8 | גיחות. |
| ג. | סוחוי-7 | - | 4 | גיחות. |
| ד. | סוחוי-20 | - | 3 | גיחות. |

2/...

סודי ביותר

רכש

9. ציוד מלחמתי רב מגיע מבריה"מ לנמלי לטקיה וטרטוס. הציוד כולל כנראה גם, ואולי בעיקר, ציוד להגנה אווירית. טביר שברכש כלולים גם טילי סא-6 וגם תותחי נ"מ ז.ס. יו-23 מ"מ. קיימת אפשרות, [REDACTED], כי מערכת ההגנה האווירית באזורי הנמלים תתוגבר בימים הקרובים ע"י טילי ק"א.

7777

נמשכים הפטרולים באויר

10. נראה שבמשך כל שעות האור, מאז 13 אוק' בצהריים, נשמר פטרול רצוף של זוג מטוסי. הפטרולים הם בד"כ באזור מפרק - עמאן - ה-5 ולעיתים גם ממזרח לים המלח.

לבנות

מכ"מ בדרום לבנון

11. [REDACTED] בדרום לבנון, ליד הכפר זפתא (כ- 15 ק"מ מדר' מז' לצידון) מוצב מכ"מ לבנוני.

.12

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1344

גט... תשרי תשל"ד

15... אוקטובר 1973

אל: 2

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

151300 - 150900

גיחת צילום בסוריה ע"י מב"ט

1. בטעה 1025 הופל באזור סיקל מב"ט שצילם בשטח סוריה בגובה 40,000 רגל. סוגרו לעברו 3 טילי א"א עד שנפגע. הסורים שלחו הליקופטר שמצא את השברים ונוכח שמדובר במב"ט. רדיו דמסק הזדרז להתייחס למטוס ישראלי שהופל ע"י 'אמצעי הנ"מ' (לפני שנוכחו לדעת שמדובר במב"ט).

סיכום פעילות חיל האויר הסורי נכון ל- 150900 - 151300

2. בין השעות 0900 - 1300 ביצעו הסורים 121 גיחות:

א. מיג-21 - 117 גיחות.

ב. מיג-17 - 4 גיחות.

יודן

3. לאחר בדיקת ההערכות הירדניות אנו מעריכים אותה עכשיו כדלהלן:-

א. פ-104 - ה-5 - 23 מטוסים.

ב. הנטר - מפרק - 24 מטוסים.

ג. הנטר - עמאן - 8 מטוסים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1347
י"ט
תשרי תשל"ד 15
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 151730

תקיפות אוויריות סוריות

1. בשעות אחה"צ תקפו הסורים את כוחותינו ב-2 גלים. בתקיפות השתתפו 28 מטוסי מיג-17 מט"ח מזה. לפחות נסיון תקיפה אחד טוכל. גם המטוסים שתקפו בטח טבו מצויים כוחותינו, לא גרמו כל נפגעים או נזקים.

4 מטוסי מיג-17 הגיעו לסוריה מעיראק

2. בשעות אחה"צ אותרה רביעיית מיג-17 שהגיעה מעיראק ונחתה בט"ח דמשק בנ"ל.

סיכום פעילות חיל האויר נסורי

3. ח"א הסורי ביצע במסך כל היום 392 גיחות מתוכן 35 גיחות לתקיפה. להלן פרוט הגיחות:

- א. מיג-21 347 גיחות.
- ב. מיג-17 38 גיחות.
- ג. סוח'וי-7 - 4 גיחות.
- ד. סוח'וי-20 - 3 גיחות.

4. יצויין כי מט"ח בליי לא היתה פעילות במסך כל שעות היום.

אבדות כוחותינו

5. בשעות אחה"צ הופלו 2 מטוסי סקיהוק שתקפו כוחות קרקע סורים. המטוסים נפגעו מטילי קרקע אויר מדגם טא-6. טייט אחד נסס בטחנו והטני בטח אויב.

פרסומי תעמולה בעתונות לבנוני

6. בעתון "אלמחרר" הלבנוני הופיע ראיון כביכול עם טייט ישראלי טבוי. בין היתר נאמר בראיון "טלטלונות הצבא הישראלי הוציאו להורג 8 טייסים ישראליים שמרדו בפקודות המפקדה וסרבו לבצע פעולות מעל האדמה הסורית", וכי "הטייסים הישראליים קטורים למטוסיהם בטראומה".

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1350

תשרי תשלי"ד
16. אוקטובר 1973

אל:

מ

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

160600

פעילות

1. במשך הלילה לא פעל חיל האויר הסורי.

חקיפות

2. הבוקר, ב-0600, לערך, ניטו 15 מטוסים סורים (3 סוח'וי-7, 10 מיג-17 ו-2 סוח'וי-20) לתקוף את כוחותינו. התפתח קרב אויר שבמהלכו הופל מטוס סוח'וי-7 אחד. בשל הקרב לא הצליח לפחות אחד המבנים להגיע לשלב חקיפה.

טילי "סטלה" מביה"מ לסוריה עשויים להיות מועברים למחבלים

3.

4. סביר כי הסובייטים מספקים לסוריה בימים אלה טילי זרת, ובמצב המלחמה היום אין לסורים מניעה להעביר טילים אלה לידי המחבלים להפעלתם, בין היתר, גם באזור דרום לבנון. יוזכר כי יחידות צבא סורי במסווה של אנשי צאעיקה שהיו בפתח-לנד היו מצוידות בטילים אלה.

אפשרות הצבת טוללות באזור חלב

5.

6. הדבר אפשרי, ובתכנונים מבצעים יש לראות להערכתנו את ש"ח חלב כאזור מוגן טילים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1351

כ"ז

מב -

16

תשרי תשלי"ד

אוקטובר 1973

אל:

160900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

תקיפות סוריות

1. הבוקר בשעה 0745 תקפה רביעיית סוח"י-7, בחיפוי רביעיית מיג-21, כוחות קרקע שלנו ברמת הגולן. בקרב אויר שהתפתח הופל מטוס סוח"י-7 עיראקי וסייסו צנח ונחפס ע"י כוחותינו.

סיכום פעילות ח"א הסורי

2. הבוקר מאור ראשון ועד השעה 0900 ביצעו הסורים 181 גיחות מחוכן 49 גיחות לתקיפת כוחותינו. הגיחות נחלקו כדלהלן:-

- א. 152 מיג-21.
- ב. 10 סוח"י-7.
- ג. 2 סוח"י-20.
- ד. 17 מיג-17.

הדכבת האוירית לסוריה

3. במשך יום אחמול והלילה הגיעו לסוריה 44 מטוסים, מהם 40 אנ-12, 2 אנ-22 ובייסיים, ו-4 אנ-12 בולגרים. [REDACTED] נחתו בש"ח דמשק בנ"ל.

חוספת מטוסים לסד"כ הסורי

- 4. הבוקר העבירו [REDACTED] 6 מטוסי מיג-21 מש"ח חלב לש"ח דמיר (4) ונאצריה (2). להערכתנו אלה מטוסים מרכז חדש שהגיע במטוסי תובלה לש"ח חלב, והורכבו שם.
- 5. שלשה מיג-17 הגיעו הבוקר מעיראק לש"ח מזה. בכך מגיע מספר המיג-17 העיראקיים שהגיעו לסוריה ל-7.

אבדות אויב

6. הבוקר החל מאור ראשון אבדו לסורים 2 מטוסי סוח"י-7.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1352

תשרי תשל"ד

אוקטובר 1973 16

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

161300

תקיפות ע"י כוחותינו

1. בשעה 1130 תקפה רביעית פאנטומים בחי מלאכה בסיסיים ליד חרטא. לפי דיווחי טייסינו ותצ"א הפגיעות היו טובות מאוד.

תקיפות סוריות

2. בין השעות 0900-1300 הין 5 נסיונות לחקירת כוחותינו ע"י מטוסי מיג-17 מש"ח מזה. לפחות 2 נסיונות תקיפה סוכלו. בכל התקיפות דיווחו כוחותינו באזור שהמטוסים לא פגעו בהם ולא גרמו לנזקים.

אבדות סוריות

3. בעקבות תקיפת חרטא התפתחו קרבות אויר באזור זבדאני והופלו בהם 4 מטוסי מיג-21 סוריים (3 מת-4 ו-1 מדמיר). בכך מגיע מספר המטוסים שהופלו לסורים היום ל-6 מטוסים (4 מיג-21 ו-2 סוח'וי-7).

סכום פעילות ח"א הסורי

4. עד שעה 1300 ביצעו הסורים 320 גיחות מבצעיות.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

1354

מב -

תשרי תשל"ד

אוקטובר 1973

2
1.5

אל:

161900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כ ל ל י

1. הסורים המריאו היום 10 פעמים לחקיפה. מתקיפות אלה נהרג לנו חייל אחד ו-4 נפצעו.
2. לאחר תקיפת המחנה בחרטא בשעות הבוקר, תקפו אחה"צ מטוסינו 4 גשרים מצפון וממערב לחומץ, לפחות אחד הגשרים נהרס כליל.
3. להערכתנו, 6 מטוסי מיג-21 שעברו היום מחלב לדמיר ונאצריה הם מטוסי מרכש חדש שהגיעו לחלב והורכבו במקום. ייתכן שגם בת-4 מרכיבים מטוסי מיג-21 חדשים.
4. אבודות הסורים היום הגיעו ל-10 מטוסי.

תקיפות סוריות

5. בשעה 1410 תקפו 5 זוגות מיג-17 בחיפוי זוג מיג-21 אח כוחותינו. בתקיפות אלה לא היו לנו נפגעים או נזקים, אולם מסתבר שבשעות הבוקר, כתוצאה מתקיפה אווירית, נהרג חייל ונפצעו 4 חיילים. כן נפגעו מספר כלי רכב-רך. בתקיפה אחה"צ איבדו הסורים 2 מטוסי מיג-17, כנראה מפגיעות נ"מ.

תקיפת גשרים

6. בשעה 1430 תקפה רביעיית פנטום גשר ממזרח לעריצ'ה, בדרך מחוף הים לחומץ.
7. בשעה 1600-1615 תקפו 11 מטוסי פנטום גשר נוסף באזור תל-כלח (גם הוא על הכביש מהחוף לחומץ) וגשר נוסף ברוטחאן (מצפון לחומץ).
8. ידוע לפחות שגשר אחד נהרס כליל.

מטוסי מיג-21 חדשים בסוריה

9. נראה שבש"ח ת-4 הורכבו גם כן מטוסי מיג-21 מרכש חדש, אם כי לא ידוע עדיין המספר. זאת בנוסף ל-6 מטוסי מיג-21 שהורכבו להערכתנו בש"ח חלב והועברו בטיסה ל[REDACTED] לש"ח דמיר ונאצריה בשעות הבוקר.

סודי ביותר

אבדות הסורים

10. הסורים איבדו היום 10 מטוסים לפי החלוקה הבאה:

- א. 6 מיג-21.
- ב. 2 סוח'וי-7.
- ג. 2 מיג-17.

פרסומים סוריים על אבדות ישראליות

11. בפרסומים סוריים רשמיים דווח על הפלת 260 מטוסים ישראלים בגזרה הצפונית מאז תחילת המלחמה. למותר לציין שאין כל דמיון בין מספר זה למציאות.

פעילות חיל האויר הסורי

12. במשך היום אותרו 486 גיחות של מטוסי קרב, מחוץ 47 גיחות תקיפה. חלוקת הגיחות לפי

סוגי מטוסים:-

- א. 422 גיחות מיג-21.
- ב. 48 גיחות מיג-17.
- ג. 10 גיחות סוח'וי-7.
- ד. 6 גיחות סוח'וי-20.

י ר ד נ

13. חיל האויר הירדני המשיך היום בסיסות פטרול וצופות במשך היום, כשהם שומרים כל הזמן לפחות זוג מטוסים (פ-104 או הנטר) באויר באזור השדות.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

1957

כא

מב -

תשרי תשל"ד 17.....

אוקטובר 1973

אל:

170500

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

כללי

1. הלילה לא הייתה כל פעילות אווירית שלנו או של האויב בחזית הסורית.

רכבת אווירית-סובייטית

2. מ- 160900 ועד 170500 הגיעו לסוריה 40 מטוסי אנ-12 סובייטיים. סה"כ המטוסים

שהגיעו עד כה לסוריה במסגרת הרכבת הוא: 205 אנ-12.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיוני

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

1359

מב -

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

171200

תקיפות סוריות

1. עד עתה לא המריאו הסורים לתקיפה במשך הבורק.

תקיפות כוחותינו

2. בשעה 0830 תקפו 4 פנטומים מחטני חמושת צפונית לנבך. לפי דיווחי טייסינו הושמדו חלק מהמחסנים. בעקבות התקיפה התפתח קרב אויר בין מטוסינו למטוסים סוריים מסיקל ונאצריה והופל מיג-21 מנאצריה.

3. בשעה 1030 תקפו 8 פנטומים 3 ^{גשרים} באזור ^{גשרים} לטקיה. לפי דיווחי טייסינו גשר אחד נהרס. בקרב אויר שהתפתח בין מטוסינו למטוסים סוריים מחמאה הופלו 3 מטוסי מיג-21 סוריים.

נסיונות צילום סורים

4. הסורים ניסו היום פעמיים לצלם כוחותינו ^{אח} ע"י זוג מיג-21. בשני המקרים (0930 ו-1115) סוכלה המשימה והמצלמים הוחזרו לבסיסט. בנסיון השני נכנסו מטוסינו לקרב עם הרביעיה המחפה והפילו לפחות 2 מטוסי מיג-21. קיימת אפשרות שמטוס שלישי נפל אף הוא, אולי מנ"מ סורי.

אבדות הסורים

5. עד סעה 1200 איבד ח"א הסורי לפחות 6 מטוסי מיג-21 (3 מחמאה, 1 מנאצריה ו-2 מדמיר).

סכום פעילות ח"א הסורי

6. עד שעה 1200 בצע ח"א הסורי 224 גיחות מבצעיות.

סודי ביותר

סודי ביותי

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב -

1362
תשרי תשל"ד
כ"א
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

171730

חקיפה סורית

1. בשעה 1420 לערך ניסתה רביעיית מיג-17 בחיפוי רביעיית מיג-21 לתקוף את כוחותינו. מטוסינו שפטלו באזור הופנו לעבר החוקפים והתפתח קרב אויר בו הופל מטוס מיג-17 אחד. מיג-17 נוסף הופל ע"י טיל קרקע אויר סורי. מיג-21 מרביעיית הלוחי ננשט מסיבה לא ברורה דיה (נ"מ סורי או חוסר דלק). מטוסי החקיפה לא ביצעו את משימתם.

אבדות הסורים

2. מה"כ אבדות הסורים במשך כל היום היו 10 מטוסים מהם 8 מיג-21 ו-2 מיג-17.

חוספת מטוסים

3. הסתיימה היום הרכבתם של לפחות עוד 4 מטוסי מיג-21 בזהל. המטוסים הועברו לסייכל בכך מגיעה חוספת הטד"כ המאוחר ל-10 מטוסי מיג-21.

טיכום פעילות חיל האויר הסורי

4. במשך היום אותרו 356 גיחות מבצעיות מהן 8 גיחות לחקיפה. להלן פרוט הגיחות לפי סוגי מטוסים: -

- א. 337 גיחות - מיג-21.
- ב. 17 גיחות - מיג-17.
- ג. 2 גיחות - סוח'וי-7.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1364

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

180600-171730

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות

1. בלילה לא פעל חיל האויר הסורי.

חוסר דלק בטוריה

2.

3. על מנת להתגבר על החוסר בדלק בטוריה, מעבירים הסורים מיכליות דלק דרך לבנון מנמל טריפולי לדמשק.

פזור מוצ' בטוריה

4. הסורים גילו כי חיל האויר הישראלי מסיל מוצ' - להערכתם באמצעות פצנחיסים קטנים - לטבוס מכשירי המכ"ם בטוריה.

מוראל נמוך בקרב היועצים הסובייטים

5.

6.

הרכבת האוירית לסוריה

7. במשך הלילה הגיעו לסוריה 16 מטוסי אנ-12 מבריה"מ.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1366

כב' תשרי תשל"ד
18 אוקטובר 1973

אל:

181200

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות בגיזרה הסורית

1. הבוקר לא היה כל נסיון תקיפה של חיל האויר הסורי על כוחותינו. מטוסי מיג-17 השתתפו בפטרול להגנה אווירית.
2. גם מטוסי חיל האויר הישראלי לא תקפו בטוריה - לא מטרות עומק ולא לטיוע בחזית.
3. בשני הצדדים שמרו על פטרולים רצופים להגנה אווירית מצידנו זוג ברציפות מעל הכוחות. הסורים טסו כ- 190 גיחות להגנה אווירית - רוב רובן ע"י מיג-21.

פעילות הדרכה על סוחו"י-7

4. הבוקר הבחנו במספר גיחות סוחו"י-7 דו-מושבי לטיטות נווט ומטווח מט"ח-4. להערכתנו אלה הן גיחות בקורט הסבה (שהחליל עוד בספט'). דו"ח קורט שלנו על קורט הסבה למיג-21 שמתנהל בזמן המלחמה מחייח כנראה לקורט הסבה לסוחו"י-7.

פעילות ירדנית

5. חיל האויר הירדני פטרל גם הבוקר, בעיקר באזור הבטיסים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
מחקר

ענף

1369

מב -

כ"ב "תשרי תשליד

18

אוקטובר 1973

אל:

181730

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות חיל האויר הסורי

1. במשך היום לא עשו הסורים שום נסיון תקיפה. בשעות אחה"צ המריא זוג מיג-21 מטיסת הצילום במטרה לצלם בשטחנו, אך [REDACTED] שהגיחה לא יצאה לפועל.
2. אותרו 2 טיסות מבחן למסוסי מיג-21 מש"ת דמיר, ונראה שנעשים מאמצים להשמדת מסוסי מושבחים.
3. במשך היום אותרו טה"כ 348 גיחות מתוכן:-
 - א. 302 גיחות מיג-21.
 - ב. 14 גיחות סוח'וי-7 דו-מושבי מת-4 במסגרת קורס ההסבה.
 - ג. 32 גיחות מיג-17.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1372

כג' תשרי תשל"ד
19
אוקטובר 1973

אל:

190800

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות

1. הלילה לא היתה כל פעילות אווירית שלנו או של האויב בזירה הסורית. עם אור ראשון החלו מטוסי סוריים לפטרל להגנת ש"ח.
2. הבוקר ב- 0530 נעשה כנראה נסיון לחקוף כוחותינו ע"י זוג מטוסי סוחוי אך פנו וזרקו החימוש במטווח.

מקרים של נטישת עמדות בעת אזעקה

3. הסורים מנסים להתגבר על הבעיה של נטישת עמדות בחזזנת המכ"מ בלסקיה עם התקרבות מטוסינו. ייתכן שהחופעה מקומית כיון שבחזזנת מכ"מ זו, המוצבת, אין מקלטים וזאת בניגוד לשאר המוצבים.

שלוש גיחות לסיים ליום

4. הסורים מקפידים על כך שסייסי המיג-21 יבצעו 3 גיחות ליום. אורך גיחות הפטרול (כ- 40 דקות) וכמות המטוסי שהסורים שומרים באויר (בד"כ 20 מטוסי בעת ובעונה אחת) מחייבים את הסורים במצב הנוכחי לנצל את כל פוטנציאל סייסי המיג-21 שברשותם כלומר שארועים מיוחדים כגון קרבות אוויר, הזנקות רבות או גיחות תקיפה יחייבו כנראה שיחוף מטוסי אחרים (מיג-17 וסוחוי) בטיסות הפטרול.

מטוסי ירדניים

5.

מטוסי הפ-104 וההנטר המוצבים בטיסות המבצעות ממשיכים בפטרולים בשמי ירדן.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב -

תשרי תשל"ד 1373
אוקטובר 1973 כג.
19

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

191300

נסיון תקיפה טורי

1. בשעה 1045 לערך תקפו שתי רביעיות מיג-17 סוריות, בטעות את הבונות העיראקיות. בנוסף לזוג טוחו"י-7 שיצא לתקיפה הבוקר אך חזר לבסיסו אלה נסיונות התקיפה היחידים של הסורים היום.

פעילות אימונים

2. נמשכת פעילות האימונים של קורס ההסבה לטוחו"

רכש מטוסי מיג-21

3. הבוקר הועברו 7 מטוסי מיג-21 מש"ח חלב לש"ח דמיר. בכך גדל ל-17 מספר מטוסי מיג-21 מרכש חדש שאיתרנו עד כה.
4. שני מטוסי מיג-21 שעברו היום מש"ח דמיר לש"ח חלב מעלים את האפשרות שתחזוקה בדרג על טיסתו של מטוסי מיג-21 הועברו לשם מש"ח דמיר.

תצורת חימוש לא"א

5. ריבוי ידיעות על צריכת מיכלי 800 ליטר ודווה טייס שלנו שראה מיג-21 טורי עם 4 טילים יכולים להצביע על כך שמטוסי מיג-21 מ.פ. למשימות הגנה אווירית טסים עם 4 טילי א"א ומיכל גחון של 800 ליטר.

טיכום פעילות

6. עד שעה 1200 סמו הסורים 204 גיחות, כולל 10 גיחות המיועדות לתקיפה, לפי החלוקה הבאה:-

- א. 160 גיחות מיג-21.
ב. 14 גיחות טוחו"י-7.
ג. 17 גיחות מיג-17.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1375

כ"ג תשרי תשל"ד
19
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

191730

תקיפות טוריות

1. בין השעות 1625-1315 ביצעו הסורים 4 נסיונות לתקיפת כוחותינו. סוכלו 2 נסיונות ואחד יצא לפועל. להלך הפרוט:
א. בשעה 1315 ניסו 8 מטוסי מיג-17 לחקוף את כוחותינו צפונית לכפר קמט. התפתח קרב אויר בו הופלו 2 מטוסי מיג-17.
ב. בשעה 1335 יצאה רביעיית סוח'וי-7 מדמשק בנ"ל בחיפוי זוג מיג-21 לתקיפה. המטוסים חזרו מבלי לבצע את משימתם - מסיבה לא ברורה.
ג. בשעה 1613 תקפה רביעיית מיג-17 בחיפוי זוג מיג-21 את כוחותינו באזור חל ענחר. מטוסינו הופנו לעבר התוקפים. לא נוצר קשר עין והמטוסים חזרו לבסיסם. מדיווחי כוחותינו נראה שלא היו פגיעות.
ד. בשעה 1625 סוכל נסיון תקיפה באזור חל ענחר של רביעיית סוח'וי-7. (עיראקית) בחיפוי זוג מיג-21. מטוסינו הופנו לעבר התוקפים שפנו חזרה לבסיסם מבלי להטיל חימוש. במהלך הארוע ירו הסורים אש נ"מ לעבר מטוסינו.

אבדות הסורים

2. הסורים איבדו היום בסה"כ 2 מטוסי מיג-17 בקרב אניר.

סיכום פעילות ח"א הסורי

3. הסורים ביצעו היום 330 גיחות לפטרול ו-30 גיחות שהוקצו לתקיפה, מתוכן 296 גיחות של מטוסי מיג-21, 42 גיחות של מטוסי מיג-17 ו-22 גיחות של מטוסי סוח'וי-7.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1377

כ"ד תשרי תשל"ד
20 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

200500-1730

1.

חלוקת אותות ועיטורים ליועצים סובייטים בסוריה

2. בדרגי הפיקוד של מערכת היועצים הסובייטיים בחיל האויר הסורי, נעשות הכנות להענקת עיטורים ואותות. מדובר בקצינים (בעיקר בתחום התחזוקה) שזכו בהמלצות מיוחדות עקב פעילותם והתרומה שהגישו לסורים, במשך השנה ולא בהקשר ישיר במלחמה.

איחור סא-6 באזור לאסקיה

3. אותרה טוללת סא-6 באזור לאסקיה. יתכן והמדובר בהעברת טוללת סא-6 ממערך הסילים בדרום לאזור לאסקיה בשל תקיפות חיל האויר הישראלי באזור לאסקיה, או ברכש חדש שהגיע בימים אלה מבריה"מ.

אפשרות להעברת טוח"וי-20 מעיראק לסוריה

4. עד כה אין לנו הוכחות פוזיטיביות כי אכן הגיעו לעיראק מטוסי טוח"וי-20.

הרכבת האוירית

5. במשך הלילה הגיעו לסוריה 29 מטוסי אנ-12 מבריה"מ.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב -

1379

פ"ד תשרי תשל"ד

20 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

200900

הקדמה על אזור הנהריה

1. דוג מטוסי סוח'וי, ככל הנראה סוח'וי-20, טס הבוקר בשעה 0530 לעבר מטרות כלשהן בצפון הארץ, כנראה באזור החוף. הטיסה נערכה בדממת אלחוט כמעט מוחלטת ובגובה נמוך ביותר. אנו מעריכים כי הנחיב עבר דרך לבנון, היט התיכון לנהריה. מסיבה שאינה ברורה לנו עדיין החרטק אחד המטוסים בנהריה, טייסו נטש את נפצע קשה ומת כעבור זמן קצר בביתה"ח. הטייס זוהה כסגן מפקד סוח'וי-20. אין ידיעות באשר למטרת ההקדמה.

הטכס סורי עיראקי שלא לחת טיוע קרוב

2. בעקבות המקרה שבו חקפו אתמול בטעות מטוסים סוריים את הכוחות העיראקיים בחזית, התלוננו האחרונים שלא לחקוף מטרות בקרבת החזית בשל קשיי הזיהוי. אפשר, איפוא, כי להבא לא ינתן טיוע אווירי קרוב לכוחות העיראקיים, אך להערכתנו אין להסיק מכך שייפסקו נסיונות ההקדמה על כוחותינו ברמת-הגולן - אפשר יותר בעומק.

אבדות

3. הסורים איבדו הבוקר מטוס אחד - כנראה סוח'וי-20 שהחרטק בנהריה.

פ ע י ל ו ח

4. עד שעה 0900 טסו הסורים 87 גיחות רובן הגדול להגנה אווירית וכן 2 גיחות להקדמה ו-4 גיחות סוח'וי-7 לאימונים.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1382

כ"ד תשרי תשל"ד
20
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

201300

פעילות אויב

1. בשעות לפנה"צ המשיכו הסורים בטיסות פטרול בלבד ולא חזרו לתקוף (אחרי נסיון התקיפה באזור חיפה באור ראשון). עם זאת [REDACTED] כוונה לחזור על נסיון התקיפה באזור חיפה ובראש וראשונה את בתי הזיקוק.

פעילות כוחותינו

2. מטוסינו חקפו הבוקר את מוצב החרמון. פרט לכך לא הופעל חיל האויר לתקיפה בגזרה הסורית.

פרוט הפעילות

3. עד שעה 1300 מסו בטוריה 200 גיחות כולל 2 לתקיפה (סוח'וי-20) ולפחות 12 לאימונים (סוח'וי-7 מת-4). להלן הפרוט: -
- א. מיג-21 - 122 גיחות.
 - ב. סוח'וי-20 - 3 גיחות.
 - ג. סוח'וי-7 - 12 גיחות.
 - ד. מיג-17 - 19 גיחות.

י ר ד נ

חידוש טיסות חברת התעופה הירדנית

4. דובר חברת התעופה הירדנית הודיע כי חברת "עאליה" עומדת לחדש היום טיסותיה לאירופה, אם כי בצורה מוגבלת. הטיסות לאירופה מתוכננות לעבור דרך תורכיה, כנראה דרך סעודיה ואיראן ואולי דרך עיראק מכל מקום לא בנתיבים הרגילים דרך סוריה-לבנון או מצרים.

[REDACTED]

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1384

כ"ד תשרי תשל"ד
20
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 201900

1.

הטורים חוטבים שהתקפה

2.

הראשונה שלהם, מהבוקר באור ראשון, הצליחה ואף הודיעו על כך בהודעת דובר רשמי.

פעילות מטוסינו

3. בשעות אחה"צ צילט זוג מטוסי פנטום באזור החרמון.

אבדות הטורים

4. טה"כ א: ה. הטורים במשך כל היום היה מטוס סוח'וי-20 אחד.

חסכון בכוח מפטרל

5. הטורים משתדלים לחסוך בכוח מפטרל ע"י הזנקת זוגות במקום רביעיות. עם זאת בזמנים מיוחדים, אור ראשון ואחרון ואולי גם בעת פעילות מבצעית התקפית, נמשכת שיטת הפטרול ברביעיות.

נמשכת הרכבת מטוסי מיג-21 בט"ח חלב

6. הרכבת מטוסי מיג-21, בחלקם כנראה מדגם פ-13, נמשכת בט"ח חלב. היום הועברו מט"ח חלב לט"ח דמיר 5 מטוסי מיג-21 ובכך מגיע הרכש החדש למינימום של 22 מטוסי. לא ברור הדגם של כלל המטוסים ונראה שחלקם היה מדגם מ.פ.

2/...

סודי ביותר

סיכום פעילות ח"א הטורי

7. הטורים ביצעו היום 348 גיחות לפטרול ו-2 גיחות שהוקצו לחקיפה. להלך פירוט הגיחות:-

א. 299 גיחות למטוסי מיג-21.

ב. 18 גיחות למטוסי טוח"וי-7.

ג. 3 גיחות למטוסי טוח"וי-20.

ד. 30 גיחות למטוסי מיג-17.

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1387

כ"ח תשרי תשל"ד
21
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 210500 .

פעילות

1. הלילה לא היתה כל פעילות אווירית שלנו או של האויב בזירה הסורית.

הרכבת האווירית

2. במשך הלילה הגיעו לסוריה 31 מטוסי נג-12 מבריה"מ מחובם נחתו 17 בש"ח דמשק
בני"ל ו-14 בש"ח חלב.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1391

כ"ה תשרי תשל"ד
21 אוקטובר 1973

אל: 7c

211200-210500

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

תקיפה סורית על כוחותינו

1. בשעה 1135 תקפו 8 מטוסי מיג-17 מש"ח מזה בחפוי 8 מטוסי מיג-21 מדמיר ונאצריה את כוחותינו באזור תל-א-ש. בתקיפה נפגעו קל 3 משאיות.

תקיפות ח"א הישראלי ברמה

2. היום תקפו מטוסינו מטעה 1005 כוחות סוריים ברמת הגולן בעיקר באזור החרמון.

גיחת צלום סורית

3. בשעה 0735 צילם מיג-21 בודד בלווי 2 מטוסי מיג-21 מדמיר, את כוחותינו ממזרח לקו הירוק.

הפצצות שהוטלו אתמול בבוקר לים התפוצצו הלילה

4. פצצות החבערה שהוטלו אתמול בבוקר (200530) לים ע"י זוג מטוסי הסוח"וי-20, נסחפו לחוף והחלו לבעור הלילה מול חוף קורדאני.

מערך טילים באזור לאטקיה

5. נודע כי הסורים סיימו את הקמת מערך הטילים באזור לאטקיה. עד כה אותרו 3 סוללות טא-6 באזור לאטקיה. אפשרי שהמדובר בדש חדש אשר הגיע בימים אלה מבריה"מ.

טכום פעילות ח"א הסורי

6. עד שעה 1200 טסו הסורים 177 גיחות מבצעיות, מהן:
163 גיחות - מיג-21.
14 גיחות - מיג-17.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1393

כ"ה
תשרי תשל"ד
21
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 211900 .

תקיפות סנדריות

1. בין השעות 1635-1440 ניסו הסורים לחקוף כוחותינו בשני אחיזים: -
א. עיקר הכח - 24 מיג-17 בחיפוי 32 מיג-21 (מהולק ב-3 גלים) ניסה לחקוף באזור ההנהחה של כוחותינו בחרמון. כל התקיפות סוכלו. במהלך קרבות אויר שהתפתחו הופלו 6 מיג-21 ו-2 מיג-17. 2 מיג-21 נוספים החרטקו מפגיעה בקרקע.
ב. רביעיית מיג-17 בחיפוי רביעיית מיג-21 תקפה כוחותינו באזור קוניטרה. נפגעו 2 מטווח

פעילות מטוסינו

2. בשעה 1600 תקפו 7 מטוסי פנטום 2 גרמים (על מסילת ברזל ועל כביש) באזור ערידה בין הדרך ים וחומץ. לפי דווחי טייסנו [REDACTED] נהרס גשר הרכבת אך גשר הכביש כנראה לא נפגע.
 3. בשעות אחה"צ המשיכו כוחותינו בתקיפת כוחות הקרקע בעיקר באזור חרמון. כן הונחתו לוחמים לכבוש מוצב חרמון.
- ### נסיון להנחתת כוחות סורים באזור חרמון
4. בשעה 1601 נשלחו 5 הליקופטרים מי-8 בחיפוי רביעיית מיג-21 להנחית כוחות חי"ר באזור חרמון כוחותינו, שהונחתו שט קודם לכן, ירו לעבר ההליקופטרים והפילו 2 הליקופטרים. ההליקופטרים הנוחרים חזרו מבלי להנחית את הכוחות. אחד ההליקופטרים אסף בדרך חזרה את שני טייסי הפנטום שנמשו קודם לכן באזור קטנא.

אבידות הסורים

5. הסורים איבדו במשך כל היום 8 מטוסי מיג-21, 3 מטוסי מיג-17 ו-2 הליקופטרים מי-8.

2/...

סודי ביותר

סיכום פעילות חיל האויר הסורי

6. הסורים ביצעו היום 406 גיחות לפטרול ו-36 גיחות לתקיפה. להלן פרוט הגיחות: -
- א. 393 גיחות למטוסי מיג-21.
 - ב. 48 גיחות למטוסי מיג-17.
 - ג. 1 גיחה למטוס טוח'וי-7.
7. חיל האויר הירדני המשיך היום בפטרולים אך רוח הזמן בין הזוגות המפטרלים היה גדול יותר ולפעמים עברה למעלה משעה מבלי שהיה מטוס באויר.

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1396

כ"ו תשרי תשל"ד

22 אוקטובר 1973

אל:

220600-211900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

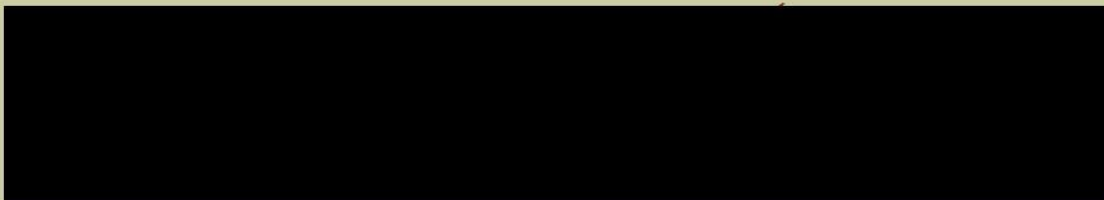
פעילות

1. במשך הלילה פעל ח"א הישראלי במשימות סיוע לכווחות הקרקע לכבוש מוצב החרמון.

2. חיל האויר הסורי לא פעל במשך הלילה.

הגעת מיג-21 מדגם פ-13 לסוריה

3. בין המסוסים שהגיעו לסוריה במטגות הרכבת האוירית, ישנן כנראה גם מסוסים מיג-21 מדגם פ-13.



הרכבת האוירית

5. במשך הלילה הגיעו לסוריה 7 מסוסים אנ-12 מבריה"מ.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב -

תשרי תשל"ד 1397
כ"ו
אוקטובר 1973 22

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

221330

תקופות סוריות

1. בשעות הצהריים ניסו הסורים לחקוף כוחותינו במוצב החרמון 3 פעמים. להלן

הפרטים:-

א. בשעה 1200 לערך ניסתה רביעית מיג-21 לחקוף הליקופטרים שלנו באזור החרמון.

התפתח קרב אויר עם מטוסי ירוט שלנו ומטוס מיג-21 אחד הופל. עפ"י

דוחי טייסינו, יתכן ובקרב הג"ל הופל עוד מטוס מיג-21. בשלב זה אין לכך אישור.

ב. בשעה 1230 לערך נסתה רביעית מיג-17 בחיפוי 2 רביעיות מיג-21 לחקוף את

כוחותינו באזור החרמון. התפתח קרב אויר בין אחת מ-2 הרביעיות לבין

מטוסינו ובמהלכו הופל מטוסימיג-21.

ג. בשעה 1310 לערך ניסו הסורים לחקוף את כוחותינו באזור החרמון. בתקיפה

זאת השתתפו 3 רביעיות מיג-21 ו-2 רביעיות מיג-17. התפתח קרב אויר

ובמהלכו הופלו 3 מיג-21 ו-2 מטוסי מיג-17.

גיחת צילום סורית

2. בשעה 0830 לערך צילם זוג מטוסי מיג-21 מש"ת דמיר את כוחותינו ממזרח לקו

הסגול. בחום הגיחה נחתו המטוסים בש"ת מזח ולאחר מכן חזרו לש"ת דמיר.

אבדות הסורים

3. הסורים איבדו היום לפחות 5 מטוסי מיג-21 ו-2 מטוסי מיג-17.

סיכום פעילות חיל האויר הסורי

4. הסורים ביצעו עד כה 300 גיחות מתוכן 12 גיחות לתקיפה. להלן פירוט הגיחות:

א. 265 גיחות למטוסי מיג-21.

ב. 30 גיחות למטוסי מיג-17.

ג. 5 גיחות למטוסי סוח'וי-7.

2/...

סודי ביותר

רמש מטוסי מיג-21

5. בש"ת ת-4 נוספו לפחות 6 מטוסי מיג-21. נראה שאלה מטוסים מרכש חדש אשר הורכבו בש"ת ת-4 או הורכבו בש"ת חלב ולא איתרנו העברתם לת-4. בכך גדל מספר מטוסי המיג-21 מרכש חדש שאיתרנו בסוריה ל-29 מטוסים.

סיור ימי

6. מטוסי דלפין ערכו הבוקר סיור ראייה בים עד עומק של 30 ק"מ. זו הפעילות המבצעית הראשונה של מטוסי דלפין שאותרה בסוריה.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1400

ב"ו תשרי תשל"ד
22 אוקטובר 1973

7c

אל:

221900-221330

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות ח"א וטורי

1. בשעות אחה"צ הסתכמה פעילות חיל האויר הסורי בפטרולים בלבד.

2. במשך היום ספו הסורים 378 גיחות מחוכן 12 גיחות לתקיפת כוחותינו. להלן

פירוט הגיחות:

א. 343 גיחות מיג-21.

ב. 30 גיחות מיג-17.

ג. 5 גיחות סוח'וי-7.

אבדות וטורים

3. במשך היום איבדו הסורים 7 מטוסים (5 מיג-21 ו-2 מיג-17).

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

מב - 1402

כ"ז תשרי תשל"ד
23 אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

230500

פעילות

1. הלילה לא היתה כל פעילות אווירית שלנו או של האוייב בזירה הסורית.

אפשרות להעברת טילי סא-6 לחזית

2. נמסר על העברת כ-140 טילים חדשים מאזור הצפון דרומה. אפשרי כי המדובר בטיילי סא-6 עבור החטיבות שבחזית. באם הידיעה נכונה הרי שניתן להספק את מערך הסוללות שבחזית ב-12 טילים נוספים לכל סוללה. תגבור טילים לחזית ואפשרי י קידום טוללות סא-6 מערבה בעיקר בדרום הרמה כסיוע להתקפה אפשרית של כוחות קרקע. דבר שלא התאפשר קודם לכן בשל מחסור בטייליט.

רכבת אווירית

3. הלילה הגיעו לסוריה כ-30 מטוסי אנ-12. כנראה 5 מחוכם המשיכו לאחר הניה של המטוסים לעיראק.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב -

תשרי תשל"ד 1404
כ"ד
אוקטובר 1970 23

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

231300

תקיפת כוחותינו וקרבות אויר

1. בשעה 1015 תקפו 6 מטוסי פנטום את מצבור הדלק בח'אן אלעיש (צפ' מז' מדמשק) לפי דיווחי טייסינו נראו פגיעות במיכלים ועלה מהם עשן. בעקבות תקיפה זו התפתחו שני קרבות אויר - האחד בלבנון והשני שהתמשך עד מצפון לדמשק. בקרבות אלה הופלו 7 מטוסי מיג-21.
2. בשעה 0525 הוחקר הותקפו טנקים שהתקרבו למוצב החרמון הסורי.
3. בשעה 0935 הותקפו 4 טוללות סא-2 E ב"שרייק", לפי נתוני אלינט לא אותרה פגיעה.

פעילות חיל האויר הסורי

4. חיל האויר הסורי הקדיש כל פעילותו להגנה. עד שעה 1300 טטו הסורים 200 ביחות.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1405
כ"ז תשרי תשל"ד
23
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל 231730.

רכש מטוסי מיג-21

1. בש"ח דמיר נוספו 3 מטוסי מיג-21. ידוע שאלה מטוסים מרכש חדש אשר הורכבו בש"ח חלב. בכך גדל מספר מטוסי המיג-21 מרכש חדש שאיתרנו בסוריה ל-32 מטוסים.

אבדות הסורים

2. טה"כ אבדות הסורים במשך כל היום הוא 10 מטוסי מיג-21.

סיכום פעילות חיל האויר הסורי

3. היום לא יזמו הסורים כל פעילות החקפית והתרכזו בהגנה. במשך היום טסו הסורים 284 גיחות. להלן פרוט הגיחות: -
 - א. 266 גיחות למטוסי מיג-21.
 - ב. 18 גיחות למטוסי מיג-17.

פעילות ח"א הישראלי

4. ח"א הישראלי ביצע בשעות אחה"צ 2 גיחות צילום. האחת באזור רמת-הגולן והשניה באזור החרמון.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיודי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1407

כ"ו
תשרי תשל"ד
24
אוקטובר 1973

אל:

240530

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

פעילות

1. הלילה לא היתה כל פעילות אווירית שלנו או של האויב בזירה הסורית.

שיבושים במסלול של שי"ת חלב

2. כני הנסע של מטוסי המיג-21 המורכבים בחלב (וסביר כי גם של מטוסי החובלה הטובייסיים) מתקלקלים לעיתים קרובות בגלל המסלול המשובש בשדה. הוברר כי מדי פעם נפערות חורים במסלול, כנראה מהטמימות הארעיות לאחר תקיפת המסלול ע"י מטוינו.

טילים באזור טרטוס

3. מתברר כי באזור טרטוס ישנם טילי ק"א

4.

הרכבת האווירית לסוריה

5. במשך הלילה הגיעו לסוריה 7 מטוסי אנ-12 מבריה"מ.

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 14.0

תשרי תשל"ד כ"ח.....

אוקטובר 1973 24.....

אל:.....

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

241330

רכש מטוסי מיג-21

1. הגיעו לש"ת דמיר 9 מטוסי מיג-21 נוספים שהורכבו בש"ת חלב.

בכך עלה מספר מטוסי המיג-21 מרכש חדש שאיתרנו בסוריה

ל-45 מטוסים.

פעילות חיל האויר הסורי

2. פעילות חיל האויר הסורי היום התבטאה בפטרולים באזורי הבסיסים. עד שעה 1330 ביצעו הסורים 166 גיחות פטרול. 8 מטוסי זלפין עברו מש"ת דמסק וג"ל לש"ת חלב. להלן פרט הגיחות לפטרול:-

א. מיג-21 - 163 גיחות.

ב. טוח"וי-7 - 3 גיחות.

סודי ביותר

סודי ביותר

מייד

מפקדת חיל האוויר
מחלקת מודיעין אוויר
ענף מחקר

25.10.73

מב - 1412
תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

241730

פעילות

1. הסורים פטרלו במשך כל היום במטוסי מיג-21 באזורי הבסיסים.

2. סה"כ סטו הסורים היום 261 גיחות.

3.

סד"כ ח"א הסורי בסוף הלחימה

4. להלן תמונת סד"כ ח"א הסורי בסוף הלחימה. ברכש חדש נכללו אותם מטוסים שהעברתם אחרת בחומר, אם כי ידוע שמהליך הרכבת מטוסים חדשים נמשך בש"ת חלב.

מטוסי קרב חד-מושביים

ספ'	סוג מטוס	לפני המלחמה	חגבורת מעיראק	רכש חדש	סה"כ	אבידות	מצב נוכחי	דו-מושבי
	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז	ח
1	מיג-21	178	18	45	241	115	126	27
2	סוח'וי-7	29	39	-	68	38	30	8
3	סוח'וי-20	16	-	-	16	9	7	-
4	מיג-17	70	7	-	77	48	29	25
5	סה"כ	293	64	45	402	210	192	60

סודי ביותר

סודי ביותר

מיון

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1418

תשרי תשל"ד
אוקטובר 1973

ל
26

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

241900 - 261900

הנוחת הליק בערנה

1. ב-26 אוק' שעה 1600 נחת הליק מי-3 בערנה (לרגלי החרמון), באותו זמן פטרלה רביעית מיג-21 מזמיר מעל דימאס.

גיחת צילום מעל קטיפה

2. ב-26 אוק' שעה 1445 צילמה רביעית פאנטום מעל קטיפה מגובה 8,000 רגל. הסורים הפנו לעברם 2 זוגות מיג-21 (מבצריה וטיקל) ויצרו קשר עין עם מטוסינו אולם לא נכנסו עמם לקרב, ולא רדפו אחרי מטוסינו משהיו בדרכם ללבנון.

החזרת מטוסי עיראקיים מסוריה לעיראק

3. אותרה העברתם של 24 מטוסי עיראקיים מסוריה לעיראק לפי הפירוט כדלהלן:

א. 14 טוח"ו-7 (5 מבליי ו-9 מדמשק בנ"ל).

ב. 6 מיג-17 טמזה.

ג. 4 מיג-21 מטיקל.

ר כ ט

4. אותרה העברתם של לפחות 16 מטוסי מיג-21 מחלב לת-4 (5 ב-25 ו-11 ב-26). בכך מגיע מספר המטוסי שאוחרו מהרכש החזש ל-61 מטוסי מיג-21.

העברת דלפינים מנאצריה לחלב

5. ב-26 אוק' הועברו 7 דלפינים מנאצריה לחלב. כזכור הועברו בתחילת המלחמה דלפינים מחלב לשדות בדרום אולם הם לא השתחררו באופן פעיל בלחימה (להוציא כמה סיורים מעל היט).

משלוח מטוסי מיג-17 לטיפוץ כהריו"מ

6. נודע על העברת 6 מטוסי מיג-17 לנמל לטקיה. נראה כי מטוסי אלה יועברו באוניות לטיפוץ בחו"ל (בבריה"מ?).

יסים פאקיסטניים בטוריה

7.

סודי ביותר

אבדות

8. ב-25 אוק' הופל הליק' סורי ליד בניאס (כנראה בזמן הקרב הימי) ע"י טילים.
לא ברור איזה טיל נורה לעבר ההליק'.

9. נודע כי לטיטת מיג-17 המצרית במזה יש הרוג אחד, 2 נעדרים ו-3 טצנחו ואינם
כשרים. בכך מגיע מספר הטייסים המצרים בטוריה ל-2-4 טייסים.

רכבת אוירית

10. בליל ה-25 אוק' הגיעו לטוריה 10 מטוסי אנ-12 מבריה"מ.

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1419
תשלוח ~~א~~ א
אוקטובר 1973 27

אל: א

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

271900

סייטת הצילום חזרה מש"ת ת-4 לסייכל

1. סייטת הומיג-21 לטיור/צלום חזרה [REDACTED] מש"ת ת-4 לש"ת סייכל. בשלב זה אותרה העברתם של 10 מטוסים. הסייטת עברה לש"ת ת-4 בחחילת המלחמה כדי לאפשר קליטת הסייטת העיראקית בש"ת סייכל.

פעילות חיל האויר הסורי

2. רוב פעילות חיל האויר הסורי הייתה גם היום לטיטות פטרול באזורי הבסיסים, אולם בד"כ נמצאו באויר פחות מ-10 מטוסים בעת ובעונה אחת לעומת 15-20 בימים הקודמים.

צילום רמה

3. בשעה 0925 צילם זוג פנטום את אזור ההזיז הסורית תוך חדירה של כ-15 ק"מ לשטח סוריה. הסורים לא שיגרו טילים. יצויין שעל צילום בנויב זהה ב-26 אוק' שוגרו טילים.

4.

5.

6.

2/...

סודי ביותר

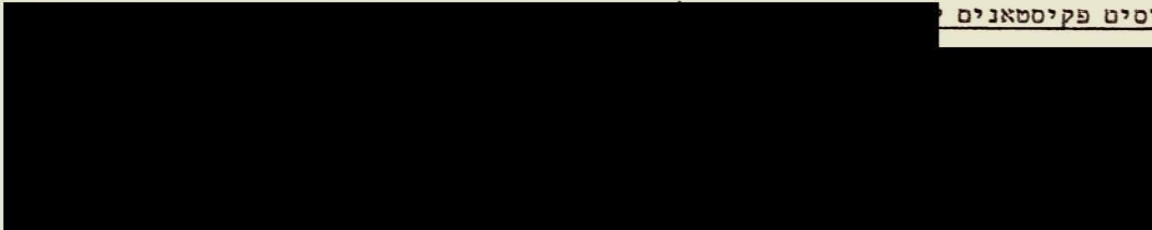
לסוריה הגיע צוות סובייטי לשפוף מטוסים

7.  הגיע , צוות סובייטי לשפוף (מטוסים).

קיימת אפשרות שהגיעו לסוריה גם הליקופטרים

8. קיימת אפשרות שלטוהיה הגיעו גם 12 הליקופטרים. אם הידיעה תאושר, סביר שמדובר בהליקופטרים מי-8. במשך המלחמה אבדו לסורים 13 מי-8 והרכש החדש (אם אמנם יאושר) ממלא את החסר.

סיסיט פקיסטאנים

9. 

סודי ביותר

מיון

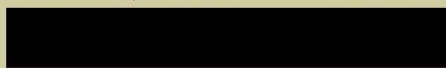
מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1422
חשון
ב' 28
תשל"ד
אוקטובר 1973

אל:

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל - 280800

רכש

1. עד כה הסתיימה הרכבת של כ- מסוסי מיג-21 בחלב.  יתכן כי לסוריה הגיעו גם 12 הליקופטרים מי-8. 
2. קיימת אפשרות שחלק מהמסוסים וצוותי ההרכבה הם ממדינות קומוניסטיות נוספות: צ'כיה, הונגריה, פולין.
3. לחלב הגיעו  ככל הנראה מומחים סובייטים. אין וודאות שהמדובר ביחידה סובייטית עצמאית ויתכן שמדובר במומחים שיובצו ביחידות הגנה אווירית סוריות. 

עיראק

4. 

סודי ביותר

סודי ביותר

מיידי

מפקדת חיל האויר
מחלקת מודיעין אויר
ענף מחקר

מב - 1424 חשון
ב' תשל"ד
28
אוקטובר 1973

אל:

281900

סוריה - דו"ח מצב, נכון ל

רכש

1. מטוסי מיג-21 מחלב לקוציר. בכך מגיע מספר המטוסים שאיתרנו מהרכש החדש ל-74 מטוסי מיג-21.

העברת מטוסי דלפין לש"ת חמאת

2. 4 מטוסי דלפין הצעברו מש"ת חלב לש"ת חמאת. עוד בזמן המלחמה העבירו הסורים מטוסי דלפין לחמאת לצורך סיורים בים, אך ממטוסים הוחזרו לחלב.

החזרת מטוסי סוח'וי-7 לעיראק

3. מטוסי סוח'וי-7 מסוריה לעיראק. עד כה הוחזרו לעיראק 19 מטוסי סוח'וי-7. להערכתנו נותרו עתה בסוריה רק כ-5 מטוסי סוח'וי-7 חד-מושביים (כנראה כולם סוריים) וזאת מתוך סך"כ לחימה התחלתי של 29 מטוסי סוח'וי-7 חד-מושביים סוריים ו-32 עיראקיים. (האבידות במלחמה מסתכמות לפי חישובינו ב-38 מטוסי סוח'וי-7 סוריים ועיראקיים).

פעילות

4. במשך היום המשיכו הסורים בטיסות פטרול באזורי הבסיסים.

סודי ביותר

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5400 (6.73)

אצ/28