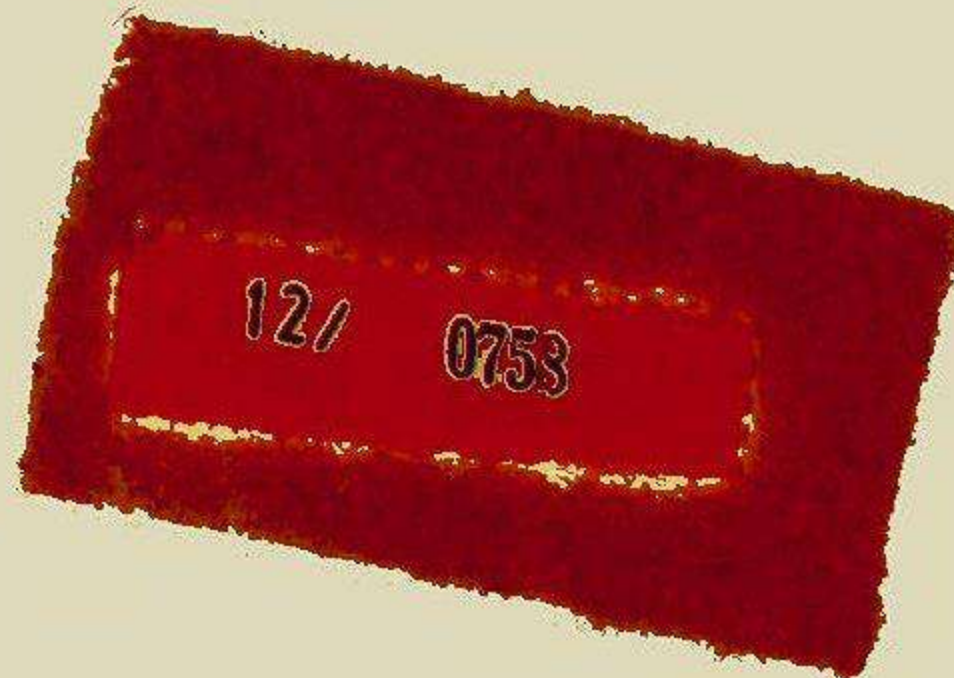


העתק מס' 10 מתוך 34. עותקים
המסמך מכיל... 10... דפים

מפקדת	חיל	האוויר
מחלקת		אוויר
אוויר		3
ענף		תקיפה
שלפון :		2648
מב -	21 (23)	1087-
אב		תשל"ג
21	אוג'	73



אל באג' ע.ס.א.א.א.

מבצע "דון - ז'ראן 9"
פקודת מבצע 154/73

מפות - :

מפת נתיבים כללית.

נספחים - :

- נספח א' - מודיעין.
- נספח ב' - כוחות ומשימות.
- נספח ג' - שליטה.
- נספח ד' - נתוני צלום וטפול בטרטים.

ידיעות - :

1. כללי :

חיל האוויר יצלם באזור חמה קוציר.

2. זירה :

- א. עתוי - (1) תאריך בצוע - יקבע ויפורסם מאוחר יותר.
- (2) זמ"מ - יקבע ויפורסם מאוחר יותר.
- ב. מרחב : אזור חמה קוציר ועד קו החוף.
- ג. מזג אוויר : מויב מזג אוויר צח ובקי מעננים.

3. אויב - (ראה נספח א' - מודיעין).

א. מטרות לצילום :

(1) יצולם כל האזור מקו חמץ חמה עד קו החוף.

העמק נט"ג
מב - 21 (23) - 1087

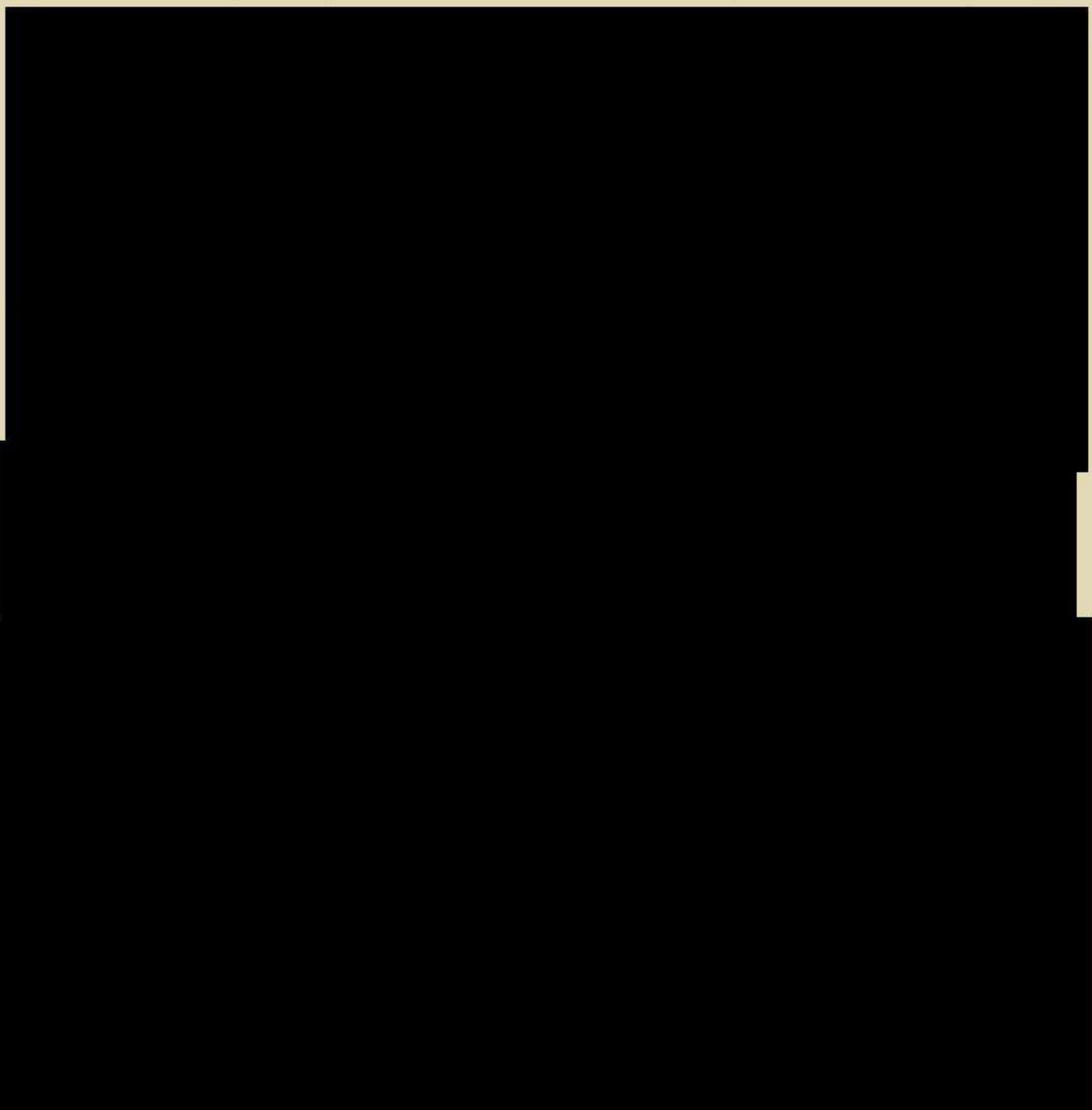
4. כרוחתינו :

- א. לצילום : - טייסות 69 ו - 119.
- ב. להגנה : - טייסות 101, 107, 117, 119.
- ג. לחלוץ : - טייסת 118.
- ד. למשימות מיוחדות : -
- ה. לממסר : - טייסת 109, 115.

המשימה : -

5. השגת מודיעין ומפוי לאזור המצולם.

שיטה : -



ח י ל ה א ו י ר
4 כנף
מב - 1791
אלול תשל"ג
73 ספט' 23

מגיד 1
25. IX. 1973
לתיק: 21 -

הס' 27
הס' 21

עוחק מס' 16 מחוך..... עוחקים
דפים מס' 3 מחוך..... דפים

אל... אלו... אלו... אלו...

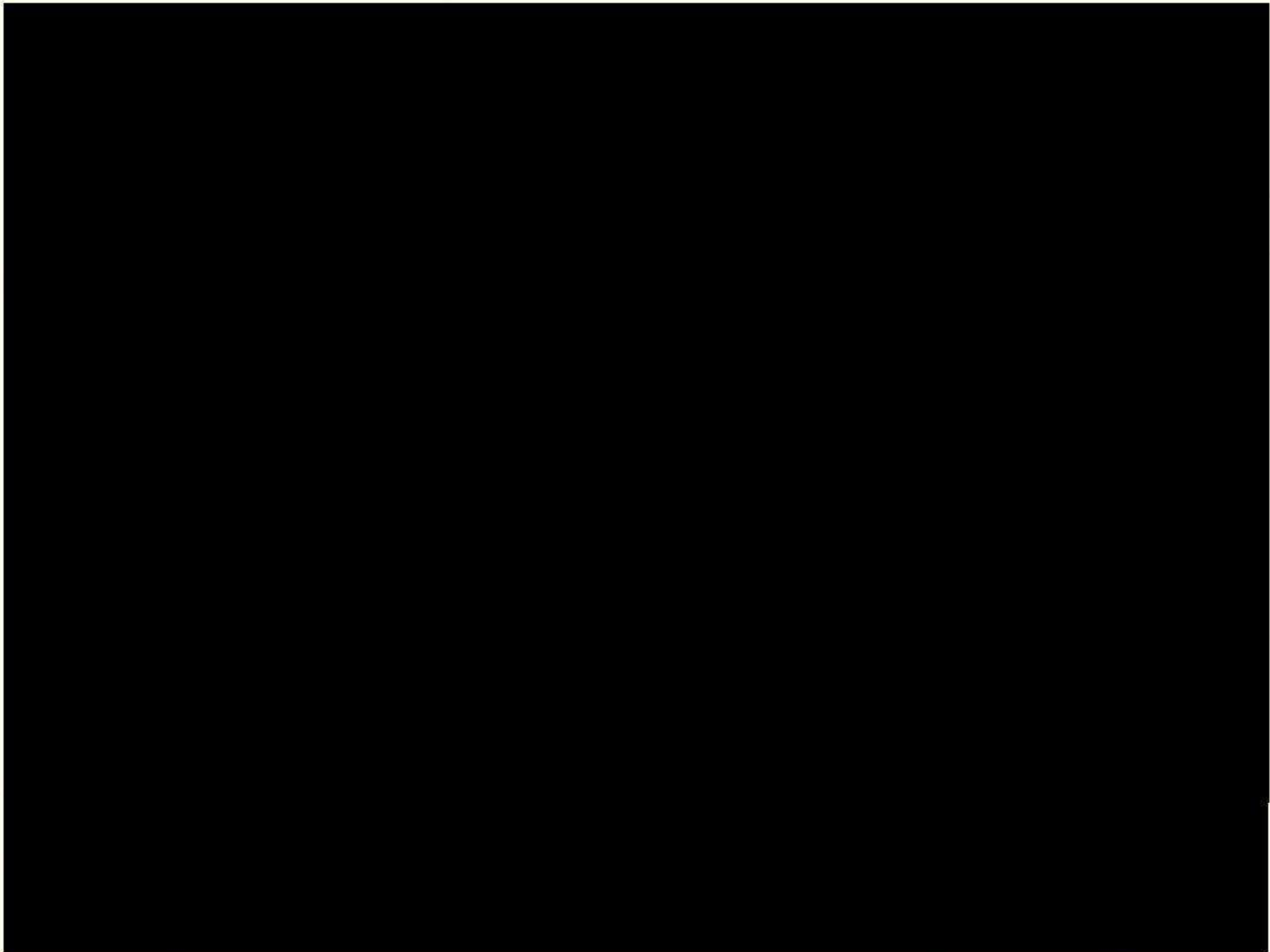
הנדון: סכום פעילות ה-13 לספטמבר.

כללי

1. ביום הפעילות ה-13 לספטמבר יצאו מהכנף 3 מבנים של רביעיות: רביעיה מ-101 לפי פ.מ. לפטרול (בהרב, קל, שלמון, נאמן) רביעיה מעורבת 113/101 לפטרול אחרי הקרב הגדול (לגיר, חבור, הרץ, אשחר). רביעיה מ-201 לפטרול ואבטחת החילוץ (גוריון/ברק, שלו/בראל, לוי/גל, קורן/צור).
2. בקרב הסתתפה רק הרביעיה הראשונה. יתר שתי הרביעיות לא הגיעו למגע/עם מטוסי אויב. הרביעיה הראשונה הפילה 3 מטוסים: 2 ע"י בהרב, 1 ע"י שלמון. קל נפגע ונחח ברמת דוד (בגלל נזילה זלק מהכנף, כחוצאה מהפגיעה)
3. בסה"כ נורו שבעה טילי דקר. 10 נתיקים (8x1300, 2x880), הושלכו.

ספור המעטה

4. חאור מפורט של הקרב ע"י כל המשתתפים מצורך כנספח למסמך זה.



הערות לקרבות

- 8. א. היו הרבה שיגורים מחוץ למגבלות.
- ב. היו מקרים רבים, לכל המבנים שהשתחפו בקרב, שמיגים הגיעו למצב ירי. יש להחריע נגד השאננות והרגשת הבטחון העצמי שרוב הטייסים נחפסים להם. ניתן לומר שהעובדה שהקרב הסתיים רק במטוס אחד מופל היא יותר באשמת טייסי המיגים מאשר ב"אשמחנו".
- ג. מבנה שחק/גטר שנמצא בפטרול הוחזר הביתה עם הרבה מאוד דלק בגלל העדפה של מבני קורנסיים. לא ברור מה הסיקול להעדיף קורנסיים במקרה דנן.

מקרה ההפגעות של סגן קל

- 9. א. קל נפגע לאחר שטיגר טילים כשמספר שניות קודם ראה אותו המוביל ודווח לו שהוא נקי. מט' 1 שלו (בהרב) נמצא באותו זמן כמה מאות מטרים לפניו במצב ירי על מיג. לאחר שדווח שנפגע הורה לו המוביל לסבור מערבה, הוא עצמו המשיך בירי עד הפלח המיג ואז שבר אחריו. בין הדווח על הפגיעה והעזיבה של בהרב עברו רבע עד חצי דקה.
- ב. נחחנו' אח המצב שנוצר והאם נכון היה להמשיך בירי על המיג ולא להצטרף מידיח למטוס הפגוע. עזיבתו של בהרב במצב שהמיג בפניה ימינית ובכיון מזרח, היתה מאפשרת לו (למיג) "להתיישב" עליו ולסכן אותו ואח המטוס הפגוע. בדיעבד נראה שפעולתו של המוביל היתה נכונה.

10. בברכת שנה טובה ומבורכת (במיגים....).

על/אא

תפוצה

עוזר רמ"א לבמצעים

מח"א

רמ"א

רמחמ"ן

קטל"ב

מפקדי כנפות/בטיסיים: 1, 6, 8, 10,

אזיר 1 - הסטוריה.

מ.ט. 101, 113, 201,

מ.ט.ח - כנף 4.

עמוס לפידות, אל"מ

מפקד כנף 4

נספח א' - ספור הקרב של מבנה "דובק"

מס' 1 בהרב:

פטרול ראש הנקרה.

קבלנו פטרול ל-330. קבלנו חזרה דרומה-בצידון בערך, בחזרה צפונה, תוך כדי זה -020- מיגים. הוריחי "יבש מלא" - הבקר אמר שאין צורך. אותו הדבר כשהיה 50 מייל מכוחותינו - "פלפל מלא". הבקר טוב - אין צורך.

כשהגיענו מעל לקרב - שמענו "הפסק מגע". ראינו אז מטוס מתפוצץ ומסתחרר מטה. באותו רגע הבחין מס' 1 בזוג של 117. בפניה שמאלה - הצטרף אליהם שלמון הודיע על מיג שמתיחס על שחק שלישי של 117.

לאחר פניה הבחנתי למטה במיגים וקורנסים, כולל מיגים המתיחסים לשלמון ונאמן. בהרב וקל (1 ו-2) הלכו יחד כל הזמן, מטכו למיג אחד שהתיחס לשלמון. סילינדראסון פגע מאחוריו - נפגע אך המשיך לטוס. הטיל השני פגע יותר טוב והמיג נכנס לספירלה מטה. הטייס נטש. מטם המשכתי אחרי מיג אחר. קל ביקש רשות לחתוך את מס' 1 ולהגיע למיג שלפני שניהם. כנראה הידד ונשאר ללא פוטנציאל כדי להגיע אל המיג. הוא שיגר את הטיילים בזווית צדוד ולא פגע. לקל הסתחררו שני הטיילים. המשכתי לירות עליו תותחים, די הרבה צרורות, טווח 550 מ' בתחילה נראתה פגיעה. בינתיים גם נאמן שיגר עליו, פגע כ-20 מ' אחרי הטיל. המשכתי בירי צרור ארוך, והמיג התפוצץ. הטייס נטש. מיד אחרי שקל שיגר הטיילים הודיע כי הוא נפגע, מקום: מעל החוף מתחת עננים, גובה 5000'. נראה ענן אפור גדול של נ"מ, יתכן ונפגע מזה. מעל הים לא היו "פופים". אחרי ההפלה עשייתי פניית גיקוי, ראייתי את נאמן ואת שלמון, הקמתי קשר כשקל מחכה בכיוון הים. התארגנו וסגנו דרומה. קל ובהרב היו ללא בידונים, שלמון ונאמן עם בידון גחון.

מס' 2 קל:

צמוד לבהרב הלכנו אחרי מירז'ים בפניה שמאלית, בהרב הלך על מיג אחד, אני איתו. שיגור שני - פגיעה, טייס קופץ. המשכנו לכיוון צפון בפניה שמאלית וימינה, אח"כ ראינו מיג בפניה אופקית, ביקשתי מבהרב לחתוך וללכת אליו (לבהרב לא היו טילים). לחצתי הרבה, ארוך. קליטה טובה מאוד, הטיילים יצאו יחד. מיד אחרי זה הרגשתי פגיעה דיוחתי, פניתי דרומה, המטוס היה שלם. טפטנו לגובה ראייתי את בהרב לידי, הז'וז'רים ירדו. נחתתי בר"ד 350 ליטר, 2 x 170. פגיעה בכנף ימין.

מס' 3 שלמון:

לגבי הבקר: פיגר חמיד במספר טקטים ואחרי כן הסכים למה שדרשנו. זרקנו בידונים לפי הוראותינו. הלכתי אחרי בהרב, שראה מיגים והלך שמאלה. אני ראייתי שחק בצד ימין שלי, ואחרי מיג ששיגר עליו, טווח 600 מ'. בשלב הזה היו כנראה 4 שחקים של 117. השחק ביצע למיג "תן לו לחלוף" ואני נכנס על המיג הזה. הוא הנריד את האף חריף, אני אחרי, כנראה שהתחיל להתיחס אלי, ירדתי אחרי כטאני נכנס ביני לבין שחק אחר רחוק יותר, שכנראה גם הוא רדף אחרינו. המיג התחיל לטבור שמאלה וימינה, התחלתי לנסות ירי תותחים - היה קשה להתארגן, שיגרתי על אחד באחת ההפיקוח, לא פגע - והלך לאדמה. המשכתי בירי תותחים - היה עדין טווח רחוק, חכיתי להזדמנות של הפיכת הטיה שלו, ואז שיגרתי - טווח 600 מ' הטיל פגע יפה - היה פיצוץ. כשעברתי לידו נראה התא ריק, המיג המשיך ועלה מעלה. נאמן הודיע שאיבד אותי. ראייתי 2 מיגים, כטעל אחד מהם הולך שחק והשני מושך מעלה וצפונה - לא רצייתי ללכת אחרינו לכיוון זה.

מס' 4 נאמן:

היתי כ-400 מ' אחרי שלמון, זיהיתי 3 מטוסים במעגל. הראסון כנראה היה משלנו, שחק או קורנס. המיג שאחרינו שיגר בזווית צדוד ולא פגע. שלמון יורד על אותו מיג ואני איתו. הם ירדו מתחת לענן - אחרי שעברתי גם כן מתחת לענן לא ראייתי אותם, שחררתי לכיוון החוף ואספתי מהירות, ראייתי את קל פגוע, נראתה לו יציאת דלק. בהרב רודף אחרי המיג, הם באים במעגל כטאני מטיק למעגל הזה. שיגרתי במצב שהמיג עם הגב אלי, אך מיד הופך וטובר חזק. בהרב 600 מ' הצידה. שחררתי וניסיתי טוב לשים אף, בינתיים בהרב הפיל אותו והוא קפץ. שחררתי ועברתי ליד הטייס באויר.

י.א.ו.

אכ : מחייה , רמייה , רייע אויר 3(3) , אויר 6(6) , יבייה : 506(506)

155/13

509(509) (.)

דע : נ. כנפ 6(6) , י.ט. : 69(69), 119(119), 201(201) (.)

4
(ג.ד.)

סודי : אב- 63(63)

הנידון : דוח תעצא תחקיר צוות אויר (.)

1. 1/107 (1/107)

2. 13.9.73 (13.9.73)

3. א. 107(107) ב. 4(4) א קורנט ג. מזנון

4. א. חצרים ב. רייד ג. חצרים

5. א. 12+1(12+1)

7. א. 1. ספקטור 3. אורב

ב. 1. מוטט 3. רגב

ג. 1. אגוזי 3. יבין

ד. 1. גורדון 3. אראל

8. פטרול לירות

11. בוצע ניווט ופטרול לפי פיימ (.)

נוצר מפגש בנחיתות התחלתיו שלנו (מהי , גובה וזווית) (.)

הצלחנו לבצע קעב וכהפיל (כנראה) 5 (6) מיג 21(21) (.)

נהתנו ברייד בשלום (.)

סאיל ספקטור וטרנ אורב :

1. הפיל 2(2) מיג 21(21) עייד 2(2) זקרינו (.)

2. ירה תותחים על מטוס נוספ ולא פגע (.)

3. שיגר זקר נוספ לא בנתונים (.)

רטינ אגוזי וטגנ יבין :

1. שיגר זקר על מיג 21(21) ושטר עקב התרזה, לא ראה תוצאה

(מטוס אחר במבנה ראה פגיעה) (.)

2. בשיגור

ני יצאן שני טיילי יחוד מכנפ שמאל והחגשו אחד בשני (.)

3. הפיל 2(2) מיג 21(21) 4(4) : (7) יבין בטרוח 450(450) מי (.)

(רמיג ישב על מיראזי בטרוח של כ- 500(500) מי (.)

המיג נכנס באדמה - ביבשה (כל המיגים האחרים שנראו עייד

הטייסת היו - זימ) - ללא נמישה של הטייס (.)

4. דיר נוספ שוגר על מיג 21(21) , לא נראוה פגיעה (יובכ ששוגר

מחוצ כנתונים) (.)

רטינ גורדון וטרנ אראל :

1. הפיל 2(2) מיג 21(21) בדקר (.)

10. טובה מד (.) נתנו זמן לביצוע כמו שאריכ (.)

גדל רייד החקשה בטיפול בכ- 8(8) מטוסימ קצרים במקצת בדלק

ונכנס ללחצ מוגזם וצופרז ללא טיבו (.)

18. 2(2) דקרימ שוגרו יחד , כנראה תוקה, ופגעו זה בזה (כנפ שמאל

מטוס 75(75)) נמצאו שדימ של הדקר (הגאים) על הלנציר (.)

פגיעת כסיס חיייה של מטוס 34(34) , יהכב טייל א/א או ניים

(לא אותר עייד הטייסת מתי זה קרה) (.)

למטי 4(4) נשאר בידון ימינ אחרי השליכה (לא הוריע באופן מיוחד

בתפעול) (.)

21. סאיל ספקטור יפתח (.)

אל: מאיר 3(3)/שוטפים, מחמנ, קשלב, יבא 509(509)(.)

דע: רענ משולבים (.)

סודי בא 981(931) דוח. תחקיר צוות אויר (.)

הזנקה (.)

13/9/73.2 (.)

4.3 א. 114(114) ב. 1(1) ס. פרלונ ג. 9420(9420) (.)

4. עקרון ב. רמת-דוד ג. עקרון (.)

5. ד. 20:03(0320) (.)

1.7 (מנור אורי 2) לוינ 5) ציונ (.)

8. הזנקה לחילוצ מהים (.)

20. הזנקנו בשעה 13:52(13:52), אחרי המראה קבלנו הודעה לנחות

ותלית לקחת שייטים (.) המתנו 11(11) דקות על הקרקע עד שהשייטים

גיעו (ה) לאחר המראה טסנו לכנפ 1(1) ודלקנו וכבינו (.)

כעבור כ-10(10) דקות הוזנקנו שוב לכוונ נהריה (.) בנהריה הבקר

הודיע לצאת לכוונ ראש הנקדה ולטוס משמ כוונ 360(360) מעלות צפונה

(.) רק לאחר 15(15) דקות העביר אותנו לערוץ העבודה הנפרד ויותר

אחר מסך לנו את הנ.צ. לקראת הנקודה העביר לנו הבקר הודעה שאנו

נחלץ את הטייס, שלחם, והיסעור יחלץ את שלנו (.) כשהתקרבו לנקודה

יסעור הזה בשלבי החלוצ הסופיים של הטייס שלחם ונמסר לנו שאין

יותר ניצולים בשטח (.) אגמאצאצאצאצאצאצאצא (גם עי היסעור וגם עי

יחד המטוסים שהיו באזור) ברדנו עם הבקר ולאורם

ולאור כמות הדלק שהיתה לנו הוחלט להחזירנו הביתה לאחר שנבדק

וב ושושטשום ניצולים לא נראו בשטח חזרנו לכנפ 1(1), ודלקנו,

הנחתנו את השייטים בעתליתם וחזרנו לנחיתה (.)

21. סרנ מנור אורי (.)

8/1

מאת: ט. 69 (69) 131310

אל: אור/ 3 תקיפה (.)

דע: אור/ 3 הגנה שופטים ושלימה (.) קשלב (.) מחמנ (.) מלמ (.)

יבא 506 (506) (.) ישמ 333 (.) טיסות 119 (.) 107 (.)

201 (201) (.)

סודי רד- 602 (602) (.)

Handwritten signature/initials

צידון: דוח תחקיר צ/א

.....

.....

1. 1/69 (1/69) (.)

2. 13.9.73 (13.9.73) (.)

3. א-69 (69) ב- קורנס 2 (2) ג- דלידה

4. א-רד ג- רד (.)

5. א-1246 (1246) ב- 1315 (1315) ג- 1340 (1349) (.)

7. ארד/ ריסמנ

בריסק/ דותמ (.)

8. צילום (.)

11. 1. בנתיב הכניסה היו עננים נמוכים בתוכ הוואדי לכנ משכנו

לגבה 1000 (1000) מעל פני השטח (.)

2. בנתיב הצילום הופיעו פסי היתעבות בגבה 40000 (40000) ילכנ

בוצע הצילום בגבה 38000 (38000) - 39000 (39000) מכש (.)

3. למסי 2 (2) המושל לא צילמה (.)

21. כגנ אלופ ארד אמנונ (.)

10/10

הגיל

131815

מאת: טייסת 201

אל: ענב אויר 3(.), אמונים ותעסוקה(.), הגנה(.), תקיפה(.), שוטפים(.), מחמנ(.), קשלט(.), יבא 509(.), 506(.), טייסות: 69(.), 119(.), 107(.)

סודי ה-59

הנידון: דוח תחקיר צוות אויר

1. הזנקה(.)

13/9/73 (13/9/73)

3. א. 201 (201) ב. 4 (4) x קורנס ג. ארנב

4. א. חצור ג. חצור

5. א. 1523 (1523) ג. 1705 (1705)

7. גודיון/מרק

שלו / בראל

לוי / גל

קורנ / צרוד

11. הוזנקו דרומית-מערבית לאיזור החלוצ הטייס שלנו. לאחר החילוצ

הורידו אותנו לאזור החילוצ לחפש טייסים נוספים הקשר מתחת גובה

4000 (4000) היה גרוע ונעזרנו במבנים שהיהו בגובה

מזג האויר מתחת לעננים (עננים בין 7 (7) - 4 (4)) היה אביכ.

היינו בין קליעת ועד דרומית לטריפול כ- 5 (5) עד 10 (10) מיל ביים

היו הרבה כתמי שמן של אוניות נפט וגם כתמים בודדים שלא ניתנ

להבחין בבארור אם הם של מיגים

הסתובבנו בשטח מספר סירות דייג קטנות אולם לא הצלחנו לגלות ניצולים

סודיים בשטח.

בגמר הדלק חזרנו לנחיתה.

9 02:02

מירדי

מאת : ט. 103 131945

אל : אור 3/שוטפים

סודי ~~(.)~~ דוח תחקיר צוות אור בג - 581 (581)

=====

Handwritten signature/initials

1. הזנקה (.)

2. 13.9.73 (13.9.73) (.)

3. 103 (103) (.)

4. בטס - בסיס (.)

5. 1635 (1635) 1715 (1715) 0040 (0040) (.)

8. תדלוק (.)

20. א. מערכת תדלוק היתה מורכבת במקרה על המטוס, דבר שקצר מאוד

את הסבב (.)

ב. לאחר הזנקה טסנו צפונה עד חדרה. שמ החזירו אותנו חזרה לנחיתה (.)

21. רסנ שחר יורם (.)

מידי

מאת : ט. 103 131940

אל : אויך 3/שופטים

ינודי (.) דוח חקירה צרות אויך בג 582 (582)

14 1111 02:02

200

א/א

1. הזנקה

2. 13.9.73 (13.9.73) (.)

3. 103 (103) (.)

4. בטיט - בטיס (.)

5. 1425 (1425) 1720 (1720) 0255 (0255) (.)

8. חיפוש והצלה (.)

20. נמסר עיני אויך 3 לעלות לאויך (קבלנו תדר של דינה צהובה)

כונן כללי ביג עכו לנהדיה (.) באויך בנהדיה נתיב וגובה

קבלנו ובצענו ממסר חי (.)

21. סגן מנור אויך (.)

Handwritten signature or initials.

מח: 100 (100)
אל: 100 (100)
סודי: 100 (100)
מח: 100 (100)

מח: 100 (100)

100 (100)

100 (100)

3. 100 (100) 100 (100)

4. 100 (100) 100 (100)

100 (100) 100 (100) 100 (100) 100 (100)

100 (100)

100 (100)

100 (100) 100 (100)

100 (100) 100 (100) 100 (100) 100 (100)

100 (100) 100 (100)

100 (100) 100 (100)

100 (100) 100 (100)

1/2

2 1/2

צדק
רבי
מלך
ישראל
כבוד

17.1
17.2
17.3
17.4
17.5
17.6
17.7
17.8
17.9
17.10
17.11
17.12
17.13
17.14
17.15
17.16
17.17
17.18
17.19
17.20
17.21
17.22
17.23
17.24
17.25
17.26
17.27
17.28
17.29
17.30
17.31
17.32
17.33
17.34
17.35
17.36
17.37
17.38
17.39
17.40
17.41
17.42
17.43
17.44
17.45
17.46
17.47
17.48
17.49
17.50
17.51
17.52
17.53
17.54
17.55
17.56
17.57
17.58
17.59
17.60
17.61
17.62
17.63
17.64
17.65
17.66
17.67
17.68
17.69
17.70
17.71
17.72
17.73
17.74
17.75
17.76
17.77
17.78
17.79
17.80
17.81
17.82
17.83
17.84
17.85
17.86
17.87
17.88
17.89
17.90
17.91
17.92
17.93
17.94
17.95
17.96
17.97
17.98
17.99
17.100

11/11

דחופ

מאת: ט. 101 (.) 131830

אל : ענפ אויר 3 (.) עבט (.) מצד 3/2 (.)

דע : מחא (.) רמא (.) רמצד (.) מחמנ (.) כנפ 4/6/1 (.) בחא 8 (.)

סודי א/40 (40) (.)

1. ט. 101

2. א- שחק 07 (07)

ב- 101 (101)

ג- באויר בימ מול קליעת (.) 13:40 (13:40)

ד- בטיסת (.)

ה- 2 (2) א דקר (.)

ו- קל עמירמ סרנ בריא ושלמ בטיסת (.)

ז- בקרב אויר ואיר בעת בצוע פיימ (.)

ח- פגיעה מאויב (.)

ט- לא ידוע (.)

מאת : ט. 107(107)

132035

זל : אור 3(3) , אור 6(6) , יבייא 506(506) , 509(509)

דע : מ. כנב 6(6) , ט. : 69(69) , 119(119) , 201(201)

סודי : אמ- 64(64)

הנידון : דוח תחקיר צוות אור (.)

=====ההההההההההההההההה

צ הזנקה

2. 139.73 (13.9.73)

3. א. 107(107) ב. 4(4) א קורנט ג. כרית

4. א. חצרים ג. חצרים

5. א. 1605(1605) ג. 1730(1730)

7. א. 1. קרינר 3. מנופ

ב. 1. גילוצ 3. קמאי

ג. 1. גוענ 3. שמואלי

ד. 1. נחומי 3. יערי

8. הזנקה לפטרול ליירוט (.)

11. בוצע לפי הוראות הבקר (.)

21. סרנ קריגר ישראל (.)

י א י

יוליא

צלה מחקרים

1	המטה	13.9
2	2	117
3	1/3	3
4	3	3
5	1516	1634
7	2	2
8	בטפול	ליריט
11	כזל	לגי הלבנה
21	סמ	2

1118

רגיל 131877
 מאת : ט.117(.)
 אל: אוריר 3(.) 5(.) 506(.) מחמו (.)
 סודי רד-675(605)(.)
דריית החקיר צוות אוריר (.)

- (1) הזנקה (.)
- (2) 13.9.73(13.9.73)(.)
- (3) א.117(.) ב.2(2) שחק (.) ג.נשיא (.)
- (4) רד רד
- 5. א.1333(1333) ג.1425(1425)(.)
- (7) בר בהירי (.)
- (3) בטרול ליירוט (.)
- (1) בוצע לפי ההוראות הבקר (.)
- (21) סרנ ~~בר עמוס~~ (.)

רגיל

מאת: טייסת 124 (124) 131840

אל: אויר 3/שוטפים, אימונים ותעסוקה, משולבים (.)

סודי: בטיסת 118 (.)

סודי: 559 דו ח תחקיר צוות אויר (.)

=====

יאל

1. הזנקה להבאת אנשים של 118 (118) לבסיס (.)

2. 13/9/73 (13/9/73) (.)

3. טייסת 124 (124) (.)

4. עקרון (.)

5. 2:20 (2:20) (.)

7. קרנ מנור ויזל (.)

8. תובלת ציאיא (.)

11. בהזנקה נאמר לי לצאת לחופ האילנות ולקחת צוות של ט. 118 (118)

בהמראה שונתה המשימה ונאמר לי ללכת לכפר נפח, הגעתי לנפח ולא מצאתי

שמ אנשים, לפי תאומ עם הבקר טסתי לחופ האילנות ושמ מצאתי את האנשים

נחתתי והבאתי צוות של 118 (118) (.)

לנפ 1 (.)

20. יש לציין שהיה קשר טוב עם הבקר בגובה נמוך במשך כל הטיסה (.)

לא היה ברור בהזנקה לאן שלקק ומאיפה לקחת את האנשים (.)

21. קרנ שוש (.)

====שוש=====

פלו

מיד

מאת: ט. (69)69 131745
אל: אור/3 תקיפה (.). הגנה, שוטפים ושליטה (.). מחמו (.). מלמ (.). קשלב (.).
יבא (506)506 (.). ישמ (333)333 : טיסות, : 119(119)107(107)201(201)
117(117)101(101) (.).
דע: מבצעים כנפ (1)

טודי רד-611 (611)

הנידון: דוח תדקיר צ/א

סא פולק 2

1. הזנקה
2. 13.9.73 (13.9.73)
3. א-69 (69) ב- קורנס א4 (4) ג- אליזבט
4. א-רד ג- רד
5. א-1457 (1457) ב-00:42 (00:42) ג-1539 (1539)
7. בנ נונ/כצ
פלדשו/פרומר
ארד / לוי
אלאור / רז
8. פיטרול לידוט

11. הוזנקנו ממידי לכיון אזור החילוץ כשלפנינו, בנאי. לקראת ההגעה לאזור הופנינו למפגש כאשר, בנאי הוכנס לפנינו. הקמנו קשר עין עם, בנאי שהיה בפניה שמאלית עם זוג. חתכנו ונכנסנו ביניהם, הם הפרידו עצמאמץ כאשר, בנאי ואביו ממשיכים זרי אחד מהם ואנחנו, אליזבטי 3(3), 4(4) ממשיכים אחרי השני. חוכ פניה איתו הוא נכנס לצלילה ספירלית כשאנחנו אחריו. היתה קליטת דקר ובטווח של 1.5(1.5) מיל גבהס12000(12000) מהירות 1.2(1.2)- מכ לקראת לניסה לעננים(כיון מזרח בפניה שמאלית קלה) הטיל ניהג אכ נכנס אחרי אצצאצאצאצאצא המטוס לעננים. הית'שרנו מעל העננים וראינו מטוס מתרסק באזור. לא ראינו פגישה של טיל ששגרנו. בהמשך הופננו חוכ היתרחקות לימ הביתה.

21. : : : סגן אלופ ארד אמנון : : :

נורית, ..

דחופ

מאת : ט (.) 101 (101) 132000

אל : ענף אריר 2 (.) 3 (.) ט (.) 201 (.) 113 (.) 119 (.) 117 (.) 107 (.)
ט (.) 105 (.) 69 (.) 144 (.) יבא 509/506 (.) קשלב (.) מחמנ (.)

סודי א/41 (41)

דוח תחקיר א/א

3
בא/א/א

(1) 1/101 (1/101)

(2) 13/9/73 (13/9/73)

(.) א-101 (101) ב-4 (4) x שחק ג-דובק

(5) א-1256 (1256) ג-1406 (1406) ד-1:10 (1:10)

(7) א-בוהב ב-קל ג-שלמון ד-נאמן

11) בצענו פטרול לפי הוראות הבקר (.) לאחד שתי פניות התחלנו לשמוע על מיגים שמחקרים למטוסינו ההוראות מהבקר ליבש מלא כוח מלא והשלכת בידונים הגיעו באיחור ניכר והפעולות בוצעו ביוזמה עצמית הדיצה למפגש החלה מטווח של 55 (55) מיל (.)

קבלתי ידיעה על רבעית מיגים שמגיע לקרב מכוון מזרח לא גיליתי איתם קשר עין בשלב ראשון וראיתי שני שחקים של 117 (117) הצטרפתי אליהם (.)

מסי 3 (3) גילה קשר עין עם מיג שישב ושיגר על שחק מ-117 (117) לאחר מספר תפעולים ודיפים הפילו בטיל דקר בטוח 800 (800) מטר לא נראה שהטיל ששוגר מהמיג פגע בשחק של 117 (117) (.)

מספר 1 (1) גילה קשר עין עם זוג מיגים שהלכו על מספר 3 (3) הפיל את המיג הראשון בטיל דקר בטוח 800 (800) מטר ואת המיג השני בתותחים בטוח 600 (600) מטר (.)

מספר 2 (2) נפגע בכנף כנראה מ-נ/מ ונחת סדמת דוד (.)

לאחר גמר הקרב הצטרפנו לרבעיה בדרכ הביתה (.) בזמן הקרב היו ודיבה מצנחים פרטים בשמים והדבה נ/מ מעל היבשה (.)

21) רסנ בוהב ישראל (.)

מאת: טייסת 118 141615

אל: אויר 3 / שוטפים, אויר 3 / משולבים, בם 509, 506 (.)
סודי (.) באד נר 281 (281) דוח תחקיר צוות אויר (.)



הזנקה (לחילוצ טיס שנמש (ט.117) - שמחוני) (.)

13.9.73.2 (13.9.73) (.)

118.א.3 (118) ב. 1 (1) יסעור ג. מועד 5075 (5075) (.)

21:47

118.א.4 עקרון ג. עקרון (.)

02:30.ד.5 (02:30) (.)

1.7 אפחתי

2 נצר

5 ירמו בסקי (.)

8.חילוצ טייס (.)

11. בוצעה הזנקה לחיפוש טייס.

(בפעם הראשונה נחתנו לאסוף שייטימ בעתלית ומשמ טסנו לרייד וכיבינו .

לאחר מכך הוזנקנו שוב אך הוחזרנו חזרה מיד בפעם השלישית הוזנקנו לפטרול בנהריה ולאחר נאא ולאחר זמן קצר הוחזרנו חזרה (.)

20. בעתלית חיכינו לשייטימ כ-10 (10) דקות (.)

21. סרנ אפחתי דניאל (.)

הטיפול להחזיק
הצעים שוממים

2020 11 15

מאת: טייסת 118 ...140715

אל: אויר וקסוטופים, כנפ 1/מפקד, כנפ 6/מפקד, בחא 8/מפקד, מ.ט.ת.
מבצעים, מחמיין, קשלייב, יבא 506/509, י.ש.מ. 333, רמצייד כוננות(.).
דע:ע. רמא למבצעים, אויר 3/משולבימ, קרפח, מ.ט. 69/69, (107)107,
109(109), 115(115), 117(117), 101(101), 119(119)(.)
טודי (.). באד נר 280(280)(.) דוח תחקיר צוות אויר(.).
=====

1. 154/73(154/73)(.)

2. 13.9.73(13.9.73)(.)

3. א.118(118) ב.1(1) יסעור ג. מועד 5074(5074)(.)

4. א.עקרון ג. עקרטנ(.).

5. ד.6:10(6:10)(.)

1.7(1) יהלום

2(2) פישר

5(5) וריט

6(6) מרקו

צוות רפואי: דרי דרוקר, אלי קיננ(.).

8. דונ זויאנ 9(9)(.)

1. בוצעה כוננות לפ.מ. 154/73(154/73), במסגרת הכוננות בוצע חילוצ

סגן יוסף שימחוני וטייס סורי מהימ בין 4(4)-7(7) קיימ מהחופ

באיזור קליעת(.).



פעולות הטייס בחילוצ היו בסדר גמור

(9)

הטייס הסורי הועלה בעזרת שני שייטימ(.).

במשך החילוצ היה חיפוי של קורנסימ מעל האיזור והם עזרו בשלב

הראשון באיתור הניצול(.).

20.1) בפקודה היתה התיחסות מעטה להליקופטר(דוגמא: בסעיף מודיעין נאמר-

לא צפוי איום של טילי זרת על מטוסינו-ומה עם המסוק??)

2) בנחיתה ראשונה בכנפ 1(1) אולצנו להוסיף 2(2) שייטימ למטוס

למרות שהיו כבר 2(2) ולמרות שהדבר הוסבר הנ בקשר והנ בטלפון(.).

הדבר גרמ:א) לאיחור של 4(4) דקות בזממ

ב) להמצאות שני אנשימ בצוות אשר לא קיבלו תדריכ והדבר

ה פגמ בביצוע המשימה(.). דוגמא: לשייטימ לא היתה רינה

והם לא ידעו להשתמשבה(.).

3) בכנפ 1 נתנה הוראה יימגבוהיי להוריד את המכונאי העוזר, דבר שהיה

חיוני ביותר למשימת החילוצ(.). הסבירות לחילוצ מהימ להיתה גבוה

מלכתחלה(.).

4. בשלב החילוצ היו הרבה מאוד דיבורים על הקשר דבר שהפריע מאוד

בביצוע המשימה(.).

21. כרנ יהלום ישראל(.). = = = = =

===== ע ר י ת = = = = =

אל: או"ר 3(3) / שוטפים, מחמנ, קשלב, יבא 508,509 (.)
דערענ משולבים (.)

סודי בא 938(938) דוח ותקיר צוות או"ר (.)

1. הזנקה (.)

13/9/73 (.)

3. א. 114 (114) ב. 1 (1) ס. פרלונ 9404 (9404) (.)

4. עקרון ב. כנפ 1 (1) ג. עקרון (.)

5. 10:03 (03:10) (.)

7. 1. סנור דנ 2 (2) מנקוביצ 5 (5) ברנהולצ 8 (.)

הזנקה לחילוצ ה מהים (.)

8. 1. המראנו לעתלית לקחח שייטים, המתין שם רק שייט אחד (.)

שפי הוראת הבקר פטרלנו בין עכו לנהריה (.)

צמל נהריה המתנו כ-30 דקות (.)

בלאחד שבוצע החילוצ הודיע הבקר לצאת כוונ מראש הנקדה 360 (360)

(.) לאחד כרבע שעה הודיע הבקר לחזור לרד (.) מח משם נאמר לנו

חזור לביתה (.)

21. סגן סנור דנ (.)

Handwritten signature

119 - 200

1. ס.ס. צלום + ארון זרועה רבי זון ז'אן 9

ז'ה ז'ווארל
בתיג - רב 1/2
דלתין קאלק
- ראנד 1835

קנסינגטון 6
- ד' 5 פ' 1881

הצפון
האמצעי
העליון
התחתון
הזרועה רבי - רבי ז'ה ז'ווארל
הוא רבליה ורביה ד' 373

2. התנה קנסינגטון : אונק (הולמן) רב 2
אלמן בוסן
הזרועה רבי 1415

התנה קנסינגטון
הוא רבליה ורביה ד' 373
הוא רבליה ורביה ד' 373
הוא רבליה ורביה ד' 373

Part of the ...

1/2 ...

...

2 ...

1/2 ...

סודי

פבצע קון קאין 9

טבלת כוחות ומשימות

בסיס/כנף

ספ- דור	מס' ע"כ	מס' מטוסים	הטיסים	חמוש/דלק	מטרה	הערות	אלה קריטם	זה"צ	זמ"כ
	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז	ח	ט
1	1/119	2 קונים	פריגט-ט.א. מל"ק - איאוק בלתי: (שפור-ט.א.)	גומ"ל 3, 3, 24	בלום קמין טוריה נצ"ק מנכ"ח	קובה 40,000	חובל	1240:30	1315
2	2/119	2 קונים	זבובשין-אינלי קנטינגי-טל בלתי: (קרון - ביקון)	3 אלק"ג, 2 א דקר	קווי אנגוב מנכ"ח		מלכוד	1240:30	1315
3	1/69	2 קונים	לנד-ויטמן בריסק-רויטס	אונקן, שסיפרי-24	בלום נצ"ק מוכ"ח	קובה 40,000	קליפה	1243	1315
4	7/107	4 קונים	סטוק אלן מאט נגב טל"ג יבן גלדין הרטל	3 אלק"ג, 4 א דקר	סאלן ק"י"ח סאלן צבאני	קובה 25,000	מנטן	1230	1320
5	7/111	4 טח"ק	קובל שמי"ח צבא אפר"ח	2 א שפיר	סאלן ק"י"ח סאלן צבאני	קובה 20,000	אולב	1258	1321
6	1/101	4 טח"ק	בפריגט שטארק, ריימן	2 א דקר	סאלן ק"י"ח סאלן טל"ג תרונה		ר/ק	1259	1316

מאת: חא-אוויר 3/ארנון יי יי יי יי יי 111721

אל: מ.כנפ 6/1 (.) מ.בחא 8 (.) מט. 69 (.) 107/109/115/117/101/118/119 (.)
יבא 506/509 (.) ישמ 333 (.) רמצד/כננות (.)

דע: מחא (.) רמא (.) רמחמנ (.) רמצד (.) ע. רמא למבצעים (.) עי רמא לאמלח (.)
קשלב (.) אויר 3/רענ הגנה/רענ תקיפה/רענ משולבים (.) כנפ 1/מטת (.) כנפ 6/
מטת (.) בחא 8/מטת (.) מ.שטל 121 (.) ק.בשח (.) קשלב/שליטה (.) מחמנ/מלמ/
איסופ (.) אגמ מבצעים/רענ מבצעים (.) תיק פקודה (.)

סודי ביותר: מ-1319(1319) (.)

הנדון: עיתוי דונ זיואנ 9(9) (.)

1 דונ-זואנ 9(9) פ.מ. 154/73 (154/73) נדחה ויבוצע בתאריך 13(13) ספטמבר
73(73) שעה 1315(1315) ישיי (.)

2. לידיעות (.)

====111745====מ.אודט====

יג יד י

ימח : חיא-אוייר 3/ארנון 111800

אל: מ.כנפ 6/1(.) מ.בחא 8(.) מט 69(.) 107(.) 109(.) 115(.) 117(.)
101(.) 118(.) 119(.) יבא 506/509(.) ישמ 333(.) רמצד כוננות (.)

ס י י י י

דע: מחא (.) רמא (.) רמחמנ (.) רמצד (.) ע.רמא למבצעים (.) עי רמא
לאמלח (.) קשלב (.) אויר 3/רענ הגנה (.) רענ תקיפה (.) כנפ 1
/מטת (.) כנפ 8/מטת (.) בחא 8/מטת (.) אויר 3/רענ משולבים (.)
וז.שטל 121(.) ק.בשח (.) קשלב /שליטה (.) מחמנ /מלמ /איסופ (.)
אגמ מבצעים /רענ מבצעים תיק פקודה (.)

יוודי ג'יווד מ-1321(1321)(.)

וזג ד ו ג : דונ זיואנ 9(9)-פיימ 154/73(154/73)-תיקונ מסי 2(2)(.)

1) עי. 2(2)-0(0)- סיפרור 8(8)(7)(7) צריכ להיות: יבוצע ממסר קשר

וזי עיי מטום עייט (.) -----

מיידית (כולל מכתבים לידיעה)

111700

מאת: י"מ/3

אל: בי"ח אג"מ (.) 9

דע: כנ"פ/1-קמבי"צ (.) או"ע/3-שוט"פ"מ (.) אג"מ מבצעים

לסי"ג לבי"ח (.)

707/מפקד (.)

סודית (.) מכ-1-681 (מכ-1-681) (.)

הנידון: י"י כוננות עיני" (.) 9

1. (.) בי"ח אג"מ תקצה זוג צוללים

מ-707 (707) לכוונות ייעיני" של

י"א ביום הי 13 (13) ספטי 73 (73) (.)

2. (.) על הצוללים להתייצב בשעה 1200 (1200) בפני קמבי"צ כנ"פ/1 (1) 9

כשהם מצוידים בהתאם לקפ"יק 2.06 (2.06) (.)

3. (.) הכוננות צפויה להסתיים בסביבות השעה 1700 (1700) (.)

==.==.==111726==.==.==.ק.ג==.==.==

ג ג ג ג ג ג

ט ו ד י
מ י ד י

אויקו
כ"א
כ"ב
כ"ג
כ"ד
כ"ה
כ"ו
כ"ז
כ"ח
כ"ט
ל' שבט

לשכת
ה-רמטכ"ל
טל'
4333
חא-
8259

אלול
תשל"ג
ספ"ט
73

עותק. מתוך 7 עותקים
המסמך כולל דף אחד

מפקד ח"א
סגן ה-רמטכ"ל
ראש אמ"נ
100

הנדון: גיחות - סיכום ה-רמטכ"ל מ-6 ספט' 73

1. הגיחות הבאות אושרו לבצוע:-
 - א. ע - 3232
 - ב. ע - 3075 ללא כוננות ודגמן 8.
 - ג. ע - 4428.
 - ד. ע - 3165
 - ה. ע - 3225
2. אושרה טיסת פרסר בשבוע הבא.
3. נא דווחו זמ"מ.

גדי זהר
שליש
ה-רמטכ"ל
163

גז/שא

ט ו ד י

מפקדת חיל-האוויר	
גז - 3	
מס' -	דיוס
9. IX. 1973	
○	

0125 M 11

21:18

וסהמ י י ד י

(09)111755	מאת: / מבצעים - רסיינ יגאל אופק	
(.) / שוטפים (.)	א ל: / ימ (3)3 / סרנ מרומ (.) / חייא / אור (3)3 / שוטפים (.)	
	ד ע: ע.מבצעים (.) / תיק (.)	

סודי מב-2/(1)2-6556/(1)2-6556

הנדונ: הקצאת חולית שיטימ

1. חיי יקצה חולית שיטימ לכנפ 1(1) ביזומ הי 13(13) טפטי
 (.)73(73) החל משעה 1200(1200)(.)

2. חייא יתאמ ישירות (.):

=====
 אח 5(09)111710

Handwritten signature

ידידי

נמאת: חייא ארוזיר 3/ארנונ... 101744.....
 אב: מ. כנפ 6/1 (.) מ. בחא 8 (.) מ. ש. 69/107/109/115/117/101/118/119 (.)
 יבא 509/טטט (.) ישה 3טט (.) וטצ/כדננות (.)
 וע: מוא (.) וטא (.) וטוטט (.) ע. וטא כמנצעים (.) ע. רמא לאמלח (.)
 קשלב (.) ארוזיר 3/רענ הגנה/רענ תקיפה (.) מטת כנפ 1 (.)
 מטת כנפ 6 (.) מטת בחא 8 (.) ארוזיר 3/רענ משולבים (.) מ. שטל 121 (.)
 ק. בשח (.) קשלב/שליטה (.) מחמנ/מלמ/אסופ (.) אגיימ מבצעים
 /רענ מבצעים (.) רמצד (.)
 סודי ביותד מ-1285 (1285) (.)

הנִידוֹן: טִיסֶת עֵנֶק בְּזִמְנֵי בִיצוּעַ יִידוֹן זִיוֹאֵן 9 יי
 (1) יש לשימ לב לענק שיטוס בזמן ביצוע הגיחה בנתיב מנהריה כיוון
 330 (330) לתוכ הימ בגובה 20,000 (20,000) רגל (.)

.....
 10213 ליאורה

.....
 = 34: ' = 4: + = 4: (') + 0 ' 5)

אל: מ. כנפ 1 (.) מ. כנפ 6 (.) מ. בחא 8 (.) מ. ט. 69 (.) מ. ט. 107 (.)
 מ. ט. 115-109 (.) מ. ט. 101-117 (.) מ. ט. 118 (.) מ. ט. 119 (.)
 יבא 509 (.) יבא 506 (.) רעיין שוטפים/ אור 3 (.) ישמ 333 (.) רמצ
 כוננות (.)

דע: מחא (.) רמא (.) רמחמנ (.) רמצד (.) ע. רמא למבצעים (.)
 ע. רמא לאמלייח (.) קשלב (.) רענ הגנה/ אור 3 (.) רענ תקיפה (.)
 כנפ 1/ מ.ט.ת. (.) כנפ 6/ מ.ט.ת. (.) בחא 8/ מ.ט.ת. (.)
 אור 3/ רענ משולבים (.) מ. שטל 121 (.) קצין משייח (.) קשלב/
 שליטה (.) מחמנ/מלמ (.) מחמנ/ אסופ (.) אגמ מבצעים - רענ מבצעים (.)
 תיק פקודה (.)
 סודי ביותר מ- 1231 (1231) (.)

12/9

הנדון: תקונים לפקודת דונ זואנ 9 (9) פיימ 154/73 (154/73)

1. ע. 3-2 (3-2) ספרור 5 (5) א. 3 (3) ג) פטרול ראש הנקרה פיימ 1/101 (1/101) - ציכ להיות משיכה מול ראש הנקרה ב ש + 1 (1) במקום ב- ש (.)
2. ע. 3-3 (3-3) ספרור 6 (6) ג. 1 (1) ציכ להיות ממסר חי על עורק 742 (742) ולא על 748 (748) (.)
3. ע. 4-1 (4-1) ספרור 5 (5) חלוקת מצלמות פיימ 1/119 (1/119) - מס 1 ו 2 (2) מצלמה סדנ יי 3 (יי 3) תיהיה קדמית אלכסונית (.)
4. ע. 4-1 (4-1) ספרור 5 (5) פיימ 1/69 (1/69) מס 2 (2) במקום סדנ יי 3 (יי 3) אנכי יקח מצלמת מושל (.)
5. ע. 4-1 (4-1) יש להוסיף ספרור 5 (5) גי - מצלמות למטוסים הרזביים (.) לפיימ 1/119 (1/119) שפופרת 12 (12) דמיל 6 (6) סדנ יי 3 (3) אלכסום לפיימ 1/69 (1/69) - דמיל 6 (6) סדנ יי 3 (יי 3) אלכסונית קדמית מושל 2 (2) סדנ יי 6 (יי 6) צדדיות (.)
6. המטוסים הרזביים יצאו עד עמדות ההמראה (.)

12/9

מ י ד י

מאת: חא או יר 3/אפשטיין.....091220
 אל: מ.כנפ 6/1, מ.בחא 8, מ.ט.ט. 69, 107, 109-115, 117-118, 119
 יבא 506/509 רענ שוטפ/מ/או יר 3, ישמ 333, רמצד כננות (.)
 דע: מחא, רמא, רמחמנ, רמצד, עי רמא למבצעים, עי רמא לאמלח, קשולב (.)
 רענ הגנה/או יר 3/רענ תקיפה, כנפ 1/מ.ט.ט. ח, כנפ 6/מ.ט.ט. ח,
 בחא 8/מ.ט.ט. ח, או יר 3/רענ משולבימ, מ.שטל 121, ק.בשח, קשולב/שליטה
 מחמנ/מלמ, מחמנ/אסופ אגמ מבצעים-רענ מבצעים, חיק פקודה (.)
 סודי ביותר: מ-1107 (1107) (.)

=====
 הנדון: עיתוי דו זואנ 9 (9) (.)
 =====

1. דונ זואנ 9 (9) פיימ 154/73 (154/73) יבוצע בתאריך 12 (12)
 ספטמבר שעה 1430 (1430) ש- (.)
2. ל י ד י ע ת כ (.)

:+:+:+:+:+:+:+:+:+:+:
 כ פרודה 091340