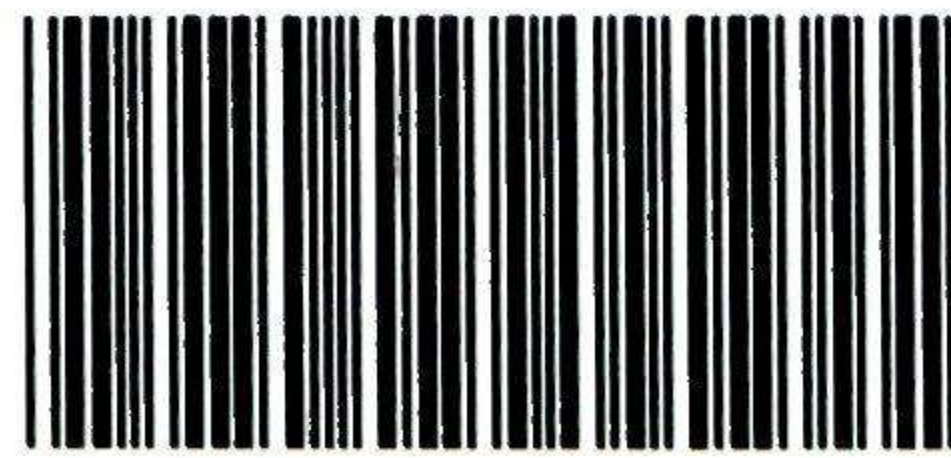


משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



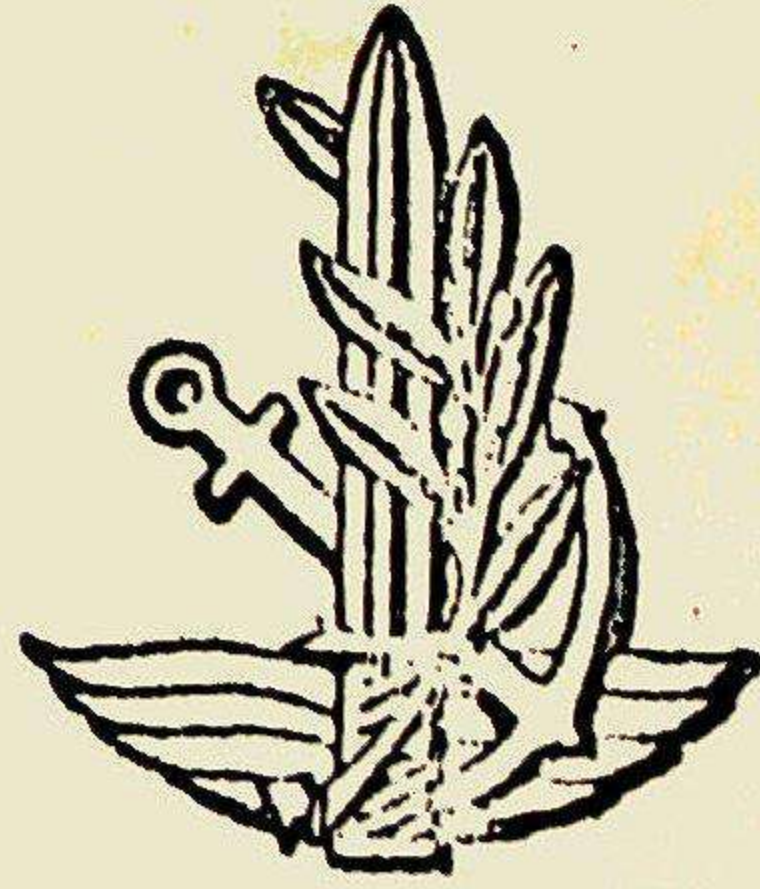
7548241

מספר משלוח/תיק : 90 - 383 / 1975

תאריך המסמך המוקדם : 01.05.1969

תאריך המסמך המאוחר : 30.06.1974

סימון התיק :



עותק מס' 9... מחוך 9... עותקים

מסמך זה מכיל 54..... דפים

מטכ"ל

אג"מ / מה"ד-היסטוריה

שם התיק תואר עומדת אפרת

1. הבטיחה המזכירות עם חניון לנקים במחצית 10.7.1968

2. הבטיחה המזכירות עם מחוז מוס בואר סאר 3/4.10.1969

3. המורה המזכיר הכבד במזרח הרפואית קתליה 30.5.1970

4. הבטיחה הסוכות עם מוצב 38 - 24.6.1970

5. המורה המזכיר עינידת הסיוע של חליפה 401 26/27.8.68

6. בטיחת החקמים וז המוצב באם תאמ" 2-3.5.69

הוכן ע"י מסלקת הסלחה

ק"א

מלך ארצות - קהלת ישראל

לכבוד מרבותי המורים

הנכבדים

אברהם 30/6

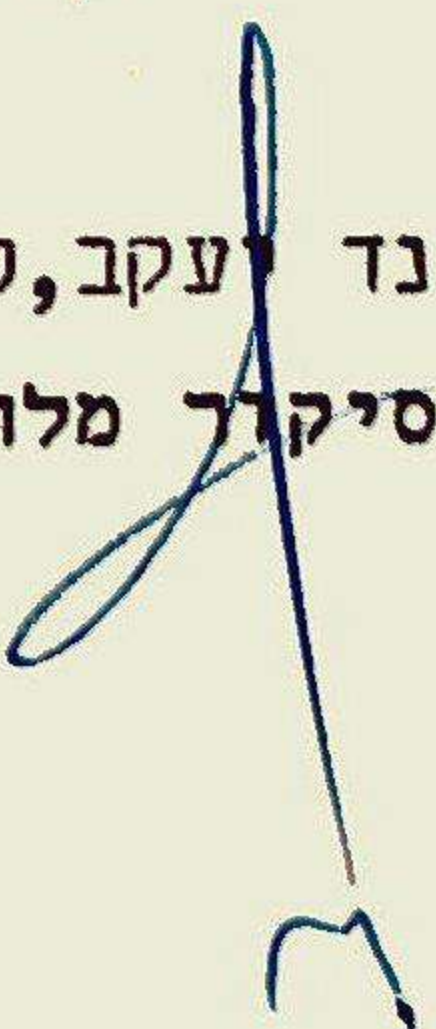
אג"מ/מה"ד/הסטוריה
3227 .סל
191 / מק
74 ירנני 2

מזכירות ועדת אגרנט/ירושלים

הנדון: חומר לקחי בט"ש

1. לפי הוראת ר' מה"ד, ובהמשך לנקשתכם רצ"ב חומר על פעולות מבצעות בולסות במלחמת ההתשה על לקחיהן.
2. פרוט החומר ראה בספח א' בתיק.
3. נא אשרו קבלה.

זיסקינד יעקב, סא"ל
רע"נ סיקור מלחמות



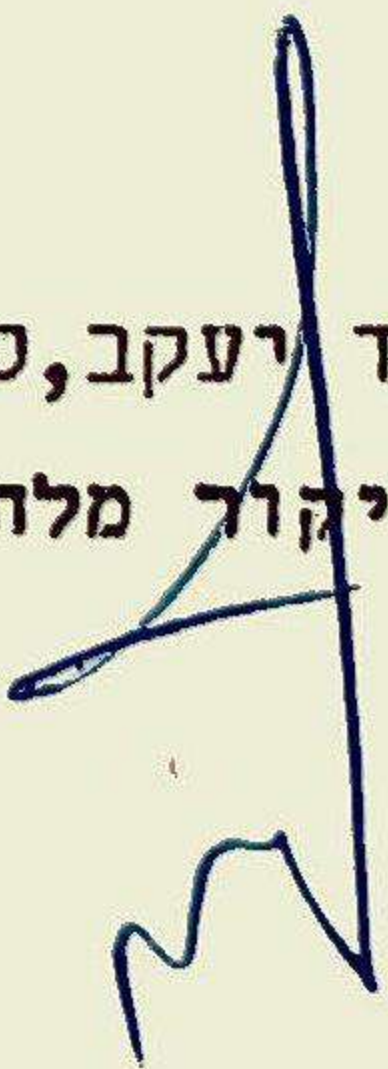
אג"מ/מה"ד/הספורה
3363 של
182 חק
74 יוני 30

ר' מה"ד

הנדון: חומר לקחי ב"ש לועדת אגרנט

1. בהתאם להוראתך ליקטנו את החומר על פעולות מבצעיות בולטות ולקחיהן, בין מלחמת ששת - הימים למלחמת יום הכיפורים.
2. פרוט החומר שבתיק, ראה בספח א', למכתבי זה.

זיסקינד יעקב, סא"ל
רע"צ סיקור מלחמות



תוכן ענינים

1. הפשיטה המצרית על חניון הסנקים במזח - 10.7.69

3

- א. תמצית - מח' הסטוריה
- ב. דו"ח ראשוני
- ג. דו"ח יומי - מנצעים/אוג' 252
- ד. מברק - העברת גופת השבוי שנפטר

2. הפשיטה המצרית על מעוז דואר סוואר - 3.10.69

4

- א. תמצית - מח' הסטוריה
- ב. מארב על הכביש ליד החחווה הסינית - אג"מ/חט' 401
- ג. דו"ח תקדוה - אג"מ/אגד ארט' 209
- ד. עיקרי דברים מכנס קו בנושא הפשיטה על "שמסון" א' - אג"מ/אוג' 252
- * דו"ח תקדוה על הפשיטה מה-335 מתאריך 4.10.69 של חט' 401 אינו בארכיון

3. המארב המצרי הכפול בצפון התעלה - 30.5.70

5

- א. דו"ח חקירה - אג"מ/דרום
- ב. סכום הרמטכ"ל - לשכת הרמטכ"ל
- ג. תגבור השליטה בציר "סלסורל" - אג"מ/אוג' 252
- ד. סכום - מח' הסטוריה
- ה. סכום - מח' ~~הסטוריה~~ ^{בנות זקני חלץ}

4. הפשיטה הסורית על מוצב 38 - 24.6.70

6

- א. סכום - מח' הסטוריה
- ב. דו"ח ראשוני - אג"מ/צפון
- ג. " " " - " / מנצעים

5. המארב המצרי לסיור של חט' 401 - 26.8.68

1

- א. תמצית - מח' הסטוריה
- ב. סכום - מח' הסטוריה

6. פשיטת המחבלים על מוצב "אל חמה" - 2.5.69

2

- א. דו"ח מיוחד - מקצח"ר
- ב. סכום - מח' הסטוריה

הפשיטה המצדית על

חניון הטנקים במזח

10.7.69

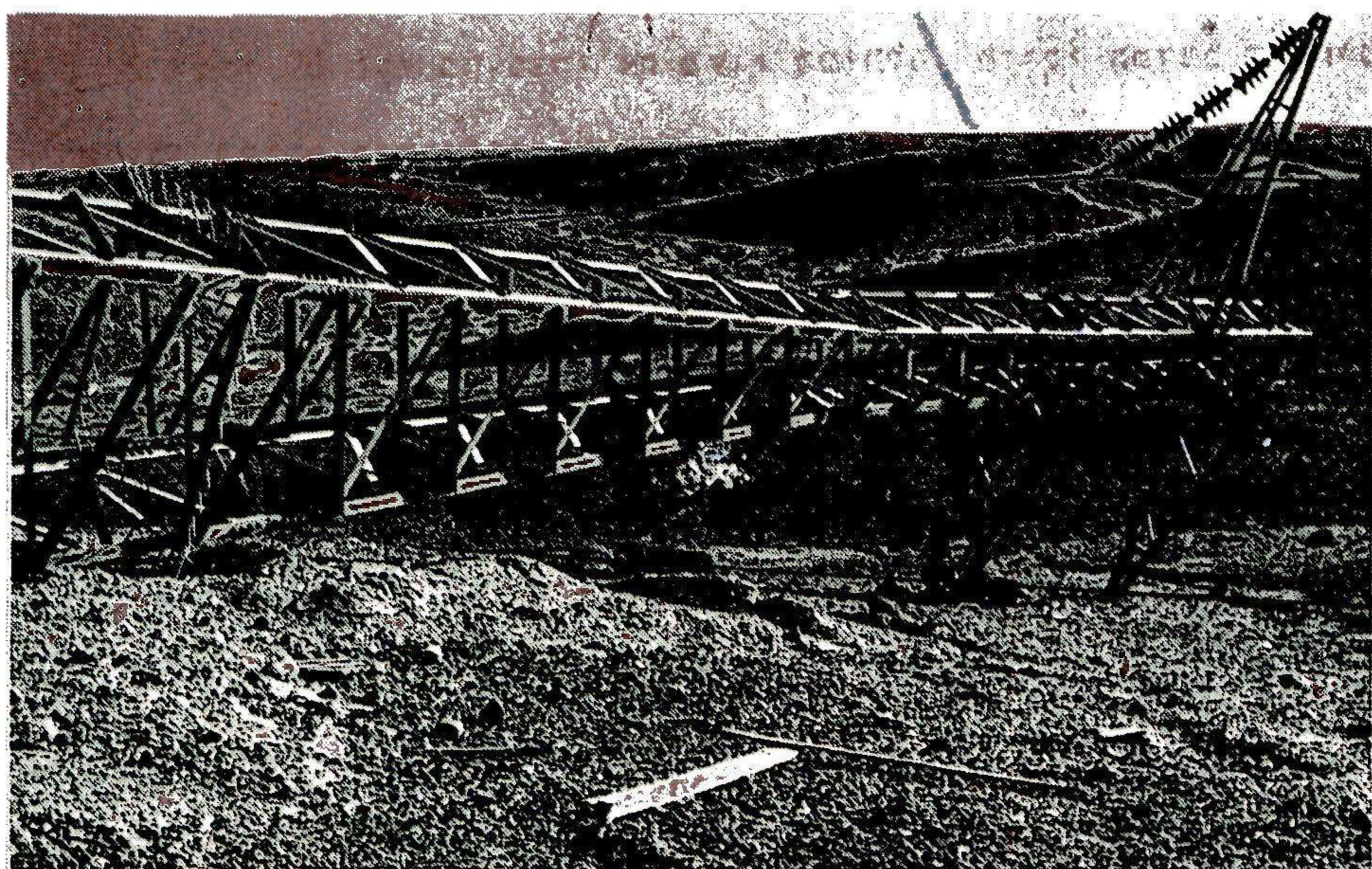
עוֹחַק מִס'.....

(ו) ב-10 יולי 69 חדרו ב-15 מצרים לאזור המעוז הלא מאוייש שמצפון לאיסמעיליה -
8 מהמצרים פעלו ברחק 7-7 הנוותרים חדרו למעוז, הניחו מטענים ופוצצו בונקר
אחד.

(ז) בליל 3-4 אוק' 69 חצה כח מצרי את התעלה וניסה לתקוף מעוז של כוחותינו בדור
סואר, בחיפוי הנחתה ארט' עזה. בהפגזה הארטילרית נהרגו 2 מחיילינו וחייל
נוסף נפצע. נסיון התקיפה המצרי נכשל, ובחילופי היריות נהרגו 7 חיילים מצריים
ו-2 נוספים נפצעו. במקביל לתקיפה זו, פשט כח מצרי על אזור החווה הסינית
שמזרח למעוז וירה לעבר טנקים של כוחותינו שנעו לכיוון דור-סואר.
(ח) ב-29 נוב' 69 ניסו חיילים מצריים לתקוף מעוז כוחותינו סמוך למוצא ציר
המיתלה, בחיפוי אש ארטילרית. חיילי המעוז הבחינו בחיילים מצריים ופתחו
לעברם באש. המצרים החלו לסגת, כאשר טנקים של כוחותינו יורים לעבר הסירוח
המצריות. מספר סירות נפגעו. בסריקה בשטח נתגלו גויות של 2 חיילים מצריים;
3 גויות נוספות נראו על הגדה המערבית; בשטחינו אותרו פגיעות בזחל "מ",
בטרקטור ובמוצב.

חבלות ימיות

12. מלבד פעולות הלוחמה הזעירה שמצאנו לנכון לציין עד כה, ישנן עוד 2 פעולות שלדעתנו יש
לפרטן בנפרד: והן החבלות בכלי-שיט שעגנו בנמל אילת שבוצעו ע"י אנשי צפרדע מצריים:-
א. ב-16 נוב' 69 בוצעו חבלות באניה "הי-דרומה" ובאניה "דליה". באניה "הי-דרומה",
ארע פיצוץ אחד, בעוד שבאניה "דליה" ארעו 3 פיצוצים. ל-2 האניות נגרם נזק רציני.
ספינות חיל-הים שבמקום, השליכו פצצות עומק, אך ללא כל תוצאות.
ב. ב-6 פבר' 70 בוצעו חבלות באניות חיל-הים, "בת-גלים" והנחתת "בת-שבע". "בת-גלים"
התהפכה ושקעה ליד המזח, בעוד ש"בת-שבע" חולצה לאחר שהועלתה על שרטון לחוף הצפוני.
לא היו נפגעים בנפש, אך נגרם נזק רב.



עמוד מחת גבוה בק"מ ה-180 שבכביש הערבה, שחובל בליל 4-5 יולי 69

עוהק מס' 19...

אנשים. בחילופי היריוח בין התוקפים לחיילי המוצב - נהרגו 3 מחבלים.

(2) גבול ירדן(א) דר' רמת-הגולן

(1) בליל 2-3 מאי 69 הותקפה מפקדת המחלקה היושבת ב-אל-חמה. 2 חוליות מחבלים, בנות 6 אנשים כ"א, חדרו לשטחינו. חוליה אחת חבלה במבנה שליד המסגד באל-חמה וחוליה שניה תקפה את מפקדת המחלקה שבמקום. בקרב שהתפתח נהרגו 2 חיילים ו-3 נפצעו, אחד מהם קשה; כן נהרגו 2 מחבלים.

(2) ב-24 יוני 69 ניסו כ-20 מחבלים לתקוף מוצב, הנמצא כ-2 ק"מ מז' לדבוסיה. קודם לנסיון הונחתה אש מרגמות 120 מ"מ על המוצב; המחבלים ניסו לחדור דרך הכניסה למוצב והפעילו מוקש תאורה. 2 חיילים גילו אותם, פתחו לעברם באש והניסו.

(ב) גזרת חט' הבקעה

(1) ב-10 מאי 69 ניסו 4 מחבלים לתקוף מוצב כוחותינו שבגשר עבדאללה, בחיפוי אש ארט' חזקה מהצד הירדני. המחבלים הונסו באש חיילי המוצב, ואחד מהמחבלים נהרג.

(2) ב-17 מאי 69 הותקף מוצב כוחותינו, הנמצא כ-7 ק"מ דר' לגשר אדם, ע"י חוליית מחבלים; חיילי המוצב גילו החולייה ופתחו עליה באש. בחילופי האש נהרגו 12 מהמחבלים; מחיילי המוצב: נהרג אחד ונפצעו שניים.

(3) גבול מצרים

(א) בליל 19-20 אפר' 69 חדרו כ-15 חיילים מצריים למעוז שמדרום לאיסמעיליה והניחו ברכי הירי של הבונקרים, נרות עשן ומטעני חבלה. כוחותינו יצאו מאחד הבונקרים ותקפו האויב בסיוע טנקים והניסו.

(ב) ב-23 יוני 69, תקפו כ-50 חיילים מצריים, בחיפוי הפגזה ארטילרית, מעוז כוחותינו צפ' לגשר פירדן והניחו מטענים בתוך 2 חרכי ירי. בחילופי האש נהרגו, לפחות, 5 חיילים מצריים. לכוחותינו - 4 פצועים קל.

(ג) ב-24 יוני 69 תקף כח מצרי את מעוז המיתלה. חיילי המוצב שהבחינו במצרים, השליכו לעברם רימונים; התפתחו חילופי יריות וכתוצאה מהם נהרג אחד מחיילינו. לפי דיווח אנשי המוצב נהרגו 2 מהתוקפים.

(ד) ב-7 יולי 69 תקפו חיילים מצריים, בחסות הפגזה ארט', מעוז כוחותינו, מול לשון איסמעיליה. הושבה אש ולמקום הגיעה תגבורת של 4 טנקים (אחד מהם עלה על מוקש ופרס שרשרת). בסריקה לאחר נסיגת התוקפים נתגלו 9 מצרבים הרוגים. לא היו נפגעים לכוחותינו.

(ה) ב-10 יולי 69 חדר לשטחינו כח מצרי בגודל של כפלוגה ותקף מעוז כוחותינו, במזח פורט-תאופיק, בחיפוי אש ארטילרית. כתוצאה מהתקיפה המצרית נפגעו 3 טנקים ושניים מהם נשרפו - 4 חיילים נהרגו ו-7 נפצעו, 4 מהם קשה וכך נחטף אחד החיילים (גופת החייל השבוי שנפטר מפצעיו הוחזרה לאחר מעשה). סה"כ היו לכוחותינו בתקיפה זו: 7 חיילים הרוגים נוסף ל-5 חיילים שנפצעו.

1969 יולי 10 - א.מ.

ד"ר ח"ח ר.מ.ר.נ.י

36

עם פתיחת ההפגזה היה מצב הטנקים במזרח הרב - המ"ב קדימה בקצה המזרח ליד הסוללה בפונה ליד מגדל המים. שני הגורים במרוק כ - 150 מ' צפונה גם כן ליד הסוללה מערבית ומצפון לבהים ההרוסים כל הטנקים היו צמודים לטו"ל המערבית במרחק כ - 6 - 5 מ' מהסוללה בגלל גובה הסוללה והיות המדפים סגורים לא יכלו הטנקים לצפות למערבה לכיוון המים, טנק המ"ב יכול היה לצפות דרומה לעבר המפרץ בלבד, וטני האחרים רק לכיוון מזרחה תפוז ודרום.

ההכרזה הוולה ב - 1915 לערך ונמכרה כחצי טנה. ההכרזה הייתה בצופה ביוהר. עם ההפגזה סגרו הטנקיסטים את המדפים בכל הטנקים. בחוף לא נמצאה לא הנפית ולא אבטחה מנוח שמארב הצנחנים כשריף היה להגיה לא יכול היה לנוע בגלל ההכרזה למקורו, ובד"כ גם כטיטנו כטמפגיוזים נכנסים הצנחנים לפנקים.

בשעה 1945 באור אחרון ומטש בתחילת הנוסף הבוין המ"מ שיורים עליו מנוח 10 - 5 מ' מכיוון הסוללה עם קלצ'ניקוב ורימונים, וגילה מייד מספר היילים שבריצה נכנסו לחצר המזח מעבר לסוללה.

המ"ב צעק לבנות "עולים אלינו" אש, הטנק שהיה במצב הכון לירי שקלע דרוך וכדן פתוח החל מייצר אש. המ"מ הורה להחניעה והחל בחנועה לאחור כדי לייצור מנוח בליו לבין המסתערים. סה"כ עברו כשקף את הסוללה עשרות אהדות של היילים לבוסי חאקי וכובעי פלדה יורים בקלצ'ניקובים וזורקים רימונים. יש יסוד להנייה שהט הופתעו מהטנק לא פתח ממנו אבל לא נעצרו אלא המשיכו בריצה מזרחה ועברו אוהו. כמעט מייד נפגע השריח בפגז R.P.G אחד

אח הפריטלסקופ ופצע את התוחחן והמפקד. הטנק נע לאחור ובמסך כ - 10 דקות ירה 5 - 6 ארגזי פעולה ובין 7 ל 10 פגזים. הירי בוטף ללא כוון עקב פגיעתו על התוחחן והטוחים הקצרים ביוחר. למעשה היו חיילי האוייב מסביב סביב יורים וזורקים רימונים והמפקד בודד בעצמו כשהוא מייצר אש לכל הכוונים. חוך המטף הנופה לאחור פרט הטנק המ"ל, כנראה שעקב ייטור האש הנמרץ נכניעו הפושטים מלהתעסק אהו המטיכו הלאה מזרחה ובפונה.

בינהיים לקול קריאתו בקשר של המ"ב מספר פגזים "עלו עלינו" נמשעו הנופה בטנק גור 2 מ' וזה נענה לקריאת העזרה והול לנוע דרומה בדרך לעבר טנק המ"מ.

כפי הנראה חוך חנועתו זאח נתקל בגל ההטח מרה חטף מייד מגיעות ומל המ"ב הירוח נפגעו. במחזור לוח הזמנים נראה שהטנק עמד מספר דקות כשכל אנשיו פצועים ובהלם או שחוק, על כל פנים עבר זמן עד שהנהג יזר לפעילות הבחין שאין קשר בטנק ושהוא בויח בחוף ובצריח, פחח אח האו יצא ראה שכל אנשי הצוות פצועים ורין לטנק המ"מ להזעיק עזרה. הטנק למעשה לא ירה אף כדור.

טנק הסמל 2 ב' לא ענה בקשר מתחילה ולמעשה כל הקשור אליו הוא בנדר המערה בלבד. מטנק זה חקר איש הצוות ושלוש גויות ירופות נמצאו בחוכו.

מהלקח הטנקים 4 הוזהה זוהו יום קדימה לאזור הכפר ועמדה בעמדות דרומיות לכפר בחנייה. מייד עם תחילת ההכרזה נפלו גם בגזרחה פגזים רבים והמ"מ הכניס את כולט לטנקים והיה בכוננות לתזוזה.

מפקדה
ליטכה

לפחע ראה מ"מ 4 קרב אש גדול בחוך המזח כפי מהחבטא המון המון כדורים נוהבים מכיוון מערב למזרח. למרות שההפגזה המשיכה התחיל להתקרב לעבר המזח.

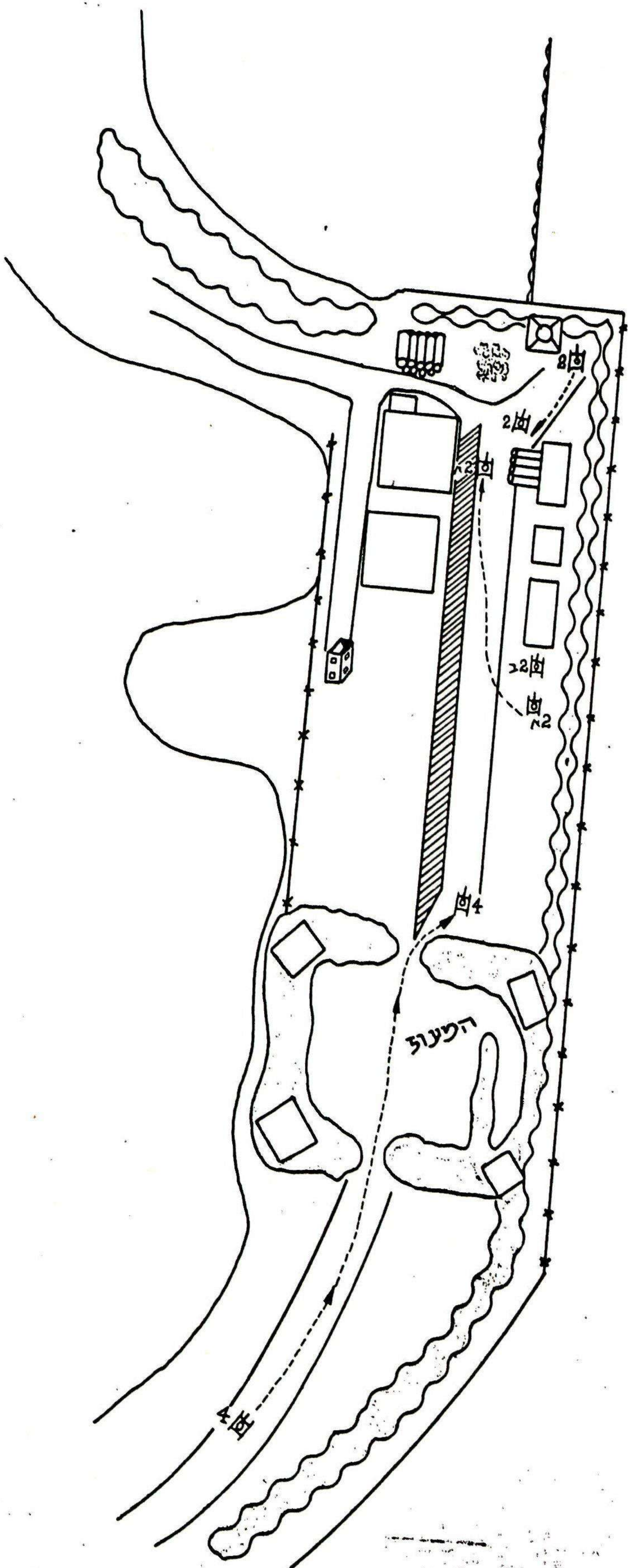
כדרך קבל פקודה להכנס למזח והכטיך בחנועתו.

- כשנכנס למזה עדין היחה הפגזה וירי נ.טיס למזה וכדורים נוהבים עפו מכווניט שונים.
- הוא עבר אה המעוז כס לא ראה שום ירי ומעבר לפחה ססה ופרט זה"ל נזק יחזתו. כשיצא לבדוק הנעשה נפצע מההפגזה בגבו.
- 4 א' ו- 4 ב' שלו עסקו בחלוצ הפצועים והביטו מספר דקוה אחריו.
- עם הגעת טנק 4 א' לטנק המ"מ יצאו הפצועים וחולצו לחאג"ד ובינתיים חילץ הטען קטר כטנק המ"מ את 2 הפצועים שהיו בצריח. (מי חילץ את המט"ק בטנק 2 א' לא ברור).

טכנה אבידות

- טנק מ"מ	- המ"מ	- קל.
-	- החוחחן	- בינוני.
- טנק 2 א'	- המט"ק	- בינוני.
-	- החוחחן	- קסה (מח מפאעיו).
-	- הטען	- קסה.
-	- הנהג	- בינוני.
- טנק 2 ב'	- המט"ק	- הרוג.
-	- החוחחן	- הרוג.
-	- הנהג	- הרוג.
-	- טען	- חטוף מצבו לא ידוע.
- טנק 4	- המ"מ	- קל.
- צנחנים	- כמל	- קל.

מדטם פוצב פשוער



מפקודת אוגדה 252
 מ ב צ ע י ס
 מ ב - 317
 13 יולי 69
 פוחקים 2. מתוך 16. פוחקים

275

35

מפקוד דיוס/אג"מ
 חפוצת חקירות
 אג"מ/אג"מ

הודו: ארועי יום 10-11 ביולי 69

עיקרי לוח הזמנים

1.

- 100045 - נחגלו מטרוני ע"י המכ"מ ב-גד. הפעילו חאורה ולא נחגלה דבר. חלופי נק"ל ב-חור ב.
- 100211 - נייחו פיצוצים מצפון להור ב, ומדרום ל-רנגוק. הפעילו חאורה ולא נחגלה דבר. היור הבוקר גילה עקבות חדיה של 15 חיילים ובונקר אחד מפוצץ ב-חור א' (מוצב נטוש).
- 100310 - אס 155 מ"מ על מטרה בצד הכרבי מדרום ל-וירג'יניה ומצפון ל-צידר, 30 פגזים.
- 100515 - 4 פצצות 82 כ"מ ו-4 של 120 מ"מ על שמשון דרום. הסבנו ב-16 פצצות 81 מ"מ, 2 "זאבים" ב-שמשון דרומי ו-2 "זאבים" מ-שמשון צפוני.
- 100730 - אס 155 מ"מ מול שמשון. נורו 60 פגזים.
- 100753 - 15 פגזים על צומח חור. לא יזע הסנה.
- 101013 - אס 155 מ"מ על סדקורים העובדים מול חור. נורו 55 פגזים. נראו מצרים בדרומים מעמדותיהם מול חור.
- 101130 - בוצקה הערת 9 הגויות של החילים מצריים בקנטרה.
- 101255 - טנק ירה על הפיגה דייג סניפה מול יוגוסלביה בטווח 3000 מ' בערך. הסירה לא נפגעה. 2 פגזים 82 מ"מ נורו על הסנקים.
- 101315 - נפצע חייל מצפון ל-לטביה א' מכדור נופע. סכב באבטחה לטרקטור.
- 101855 - 2 פצצות 82 מ"מ על פקטור. נפצעו 2 חיילים. פגזי נ.ט. על צומח יוגוסלביה.
- 101910 - הפגזה על הלוגת הסנקים הקדמית של המיהלה. הפלוגה דלגה. פצאוח זרחן על יוגוסלביה. אס 82 מ"מ ו-120 מ"מ ו-נ.ט. על וירג'יניה צפון ודרום.
- 101931 - הפגזה חזקה נמשכת על וירג'יניה ו-יוגוסלביה.
- 101945 - אסיפה על מחלקו הסנקים ב-יוגוסלביה. נפגעו 2 סנקים. נהרגו 4 חיילים. נחרף חייל אחד 10 חיילים טנק המ"מ הגיה באס מקלע וחוחח. הכוח המצרי נסוג לאחז זמן קצר.
- 101950 - בעקבות הפטיטה על יוגוסלביה, פחוהו באס 155 מ"מ על מסימת אס סכנה בקרוב המעוז. 21 פגזים. ב-1956 פתחנו באס 122 כ"מ על העיר סואץ. 50 פגזים. הסוללה קבלה אס נ"ס ונפגעו עוקבי מ"ס, זחל"מ, נ.נ. אמבולנס, המטבח, ואנסנה

- 102025 - אש 155 מ"מ על המזח של פורט-איברהיים. 19 פגזים.
- 102050 - אש 155 מ"מ על מחקני המבדוק ב-פורט-איברהיים. 20 פגזים.
- 102133 - הפגזה כבדה על יוגוסלביה.

דו"ח נפגעים

הפצועים מפקטור

- א. 988677 סור' דקל עיברי, נח"ל 904, קל.
- ב. 988630 סור' לוי אמנון, נח"ל 904, קל.

הפצוע מ-לטביה א'

- ג. 2028070 סג"מ כץ יוסף, קל.

הנפגעים מ-יוגוסלביה

- ד. 2037409 רב"ט מלמד משה, גד' 46, הרוג.
- ה. 987275 סמל רבין דניאל, גד' 46, הרוג.
- ו. 2012011 סמל גל'ץ שמחה, גד' 46, הרוג.
- ז. 2011639 סמל פריש מוניק, גד' 46, הרוג.
- ח. 2030388 רב"ט שבט ברוך, גד' 46, נעדר.
- ט. 2011926 סגן טרמן צבי, גד' 46, קל.
- י. 2038962 רב"ט אליאס משה, גד' 46, קל-בינוני.
- יא. 2028514 רב"ט דבירה אליהו, גד' 46, קל-בינוני.
- יב. 2034274 סמל פקינסר שלמה, גד' 46, קשה.
- יג. 2039136 רב"ט קולנה יצחק, גד' 46, קשה.
- יד. 2013572 סמל צדוק אליעזר, גד' 46, קל.
- טו. 2035889 רב"ט פינגולט חנן גד' 45, קל.
- טז. 2015877 סג"מ שלירמן נחי, גד' 79, קל.
- יז. מ/488513 סמל עובדיה יעקב, חס' 247 קל.
- יח. 2048587 סר"ט קמפיאס יעקב, גד' 9, קל.

דו"ח צריכת חמושת

- חמושת ארטילריה: 155 מ"מ - 205 פגזים.
- 122 מ"מ - 50 פגזים.

נורו 4 "זאבים" גדולים מ-טמשון.

- 7.62 מ"מ רגיל - 4,600 כדורים.
- 7.62 מ"מ נוחב - 2,600 כדורים.
- 7.62 מ"מ למא"ג - 31,000 כדורים.
- 7.62 מ"מ משורשר - 16,250 כדורים.

במקום טופס מברק

מאת: אגד ארט' 209/אג"מ

סודי - מיידי

אל: אגדה 252/לשכה המפקד; אגדה 252/ק' אג"מ;
ע: אגדה 252/קמ"ן; אגדה 252/קא"פ; אגדה 252/ע' קח"ש; אגדה 252/קמב"צ;
מקחמ"ר/קמב"צ; מח"פ דרום/ק' אג"מ; גד"ב 402/המפקד; גד"ב 403/המפקד;
גד"ב 404/המפקד; תפוצה פ"א;

מרכיב: מב - 657

הנדון: חקריה 10 יולי 69 - המשך דווח 29

1. בעקבות נתיחת כוח אויב באזור המעוז ביוגוסלביה, הופעלה ארט' שלנו על המטרות הבאות:
בין השעות 2025 - 1950 ירתה טול' 133 על יוגוסלביה 3 (אזימות 45⁰ פחות 200-משימת
אש סכנה)
- 21 פגז 155 מ"מ.

2. 2100 - 1956 113 מסרה 1308 (צפון מערב העיר סואץ) - 50 פגז 122 מ"מ.
הטול' קבלה אש נ"ט יעילה שכתוצאה ממנה נפגעו עוקב מים, זחל"מ, ג.ג., אמבולנס,
המסבה והאנטנה של פשיירי הקשר.

3. 2045 - 2025 133 טופסון ק-3 (המצבה מול יוגוסלביה, קצה המזח של פורט-איברהים)
- 19 פגז 155 מ"מ.

4. 2059 - 2050 133 טופסון ז' (מחקני המבדוק היבש בפורט-איברהים) -
20 פגז 155 מ"מ.

5. הסוללה 133 קבלה פקודה מהחט' לירות על איזור 'אלבניה' (מול יוניח) אגל לבקשה מג"ד
184 לא נורתה אש על מטרה זו, לרגל חילוץ פצועים.

כל הירי בוצע ללא בקרה.

סיכום הוצאת החמושת - 60 פגז 155 מ"מ; 50 פגז 122 מ"מ;

לא היו נפגעים בסוללות, נזקים לצירוד - ראה לעיל - סעיף 2.

קורות ברוד, רס"ן
קצין אג"מ

לשכה	258
תחילה	
האריך	

חיבור: 111 (07)

במקום טופס מברק

תז: מט" אוגדה 252/מבצעים

ל: חט" 14/אג"מ

יע: אוגדה/לשכה (.) אוגדה/ק.אג"מ (.) אוגדה/שלישות (.) חט" 401/אג"מ (.)

מ י ד י

ל'ה' 37

ג ד י מב-313

הנדון: העברת החלל מידי המצרים לידי הוחות צה"ל

1. מחר יום ב' 14 יולי 69 שעה 1000 תועבר גופת החייל מידי המצרים לכווחתינו במעבורת איסמעיליה.

2. במקום יהיו נוכחים משמר כבוד של צה"ל (הכוח למשמר הכבוד צאחריות חאום שלישות/אוגדה).

3. קצין קשור לצלב האדום נציג הצלב האדום.

4. מעוזי חולי ציתלנד, בכגננות בזמן ההעברה.

זמן חיבור
(07)1322-45

266	
147	חאריך

פייק יעקב - סרן
קמב"צ חמ"ל

הפשיטה המצדית על

מעוז דואר סוואר

3.10.69

2153

סודי
(ע"י רץ מיוחד)

מפקדת חטיבה 401
א ג ב
מב -- 340
חטיבת חט"ל
אוק' 69

מס' תעודת זהות		
2553		
מס' תעודת זהות		
9.10		
מס' תעודת זהות	תאריך	מס' תעודת זהות



אוגדה 252/אג"מ (6)
לטכת מו"ס
גד' 46/מג"ד
גד' 79/מג"ד
גד' 12/מג"ד
מפח"ס/קמ"ן
אוגדה 252/קמ"ן
תיק קו.

הנדון: מארב אויב על הכביש ליד החווה הסינית
ליל 3/4 אוק' 69 - במקביל לנסיון חקיפת הו"ן א'
(ע"י דו"ח חקיר - מב-335 ש-4 אוק' 69).

1. בליל 3/4 אוק' במקביל לנסיון חקיפת האויב הו"ן א'. חדר כח אויב מצפון לחפלה "הצינורות" (מערב לחווה הסינית) והציב מארב-חסימה ממערב לכביש בטרסה של כ- 25 מ' מציד הכביש.
2. בעת חנועת מחלקת הסנקים של בסיס מארבי החווהלהגביר הו"ן א' עלתה המחלקה על הכביש ונפתחה עליה אש מצדי הכביש - נק"ל וכדומה גם פגז בזוקה אחד - סמל המחלקה שנע אחרון ירה פגז לכיוון מקור האש - ה-מ"ס לא חט בידי וחטב שירו עליהם ארטילריה - סמל המחלקה לא דיווח באותו רגע - ה-מ"ס דיווח בקטר סיורים עליו נק"ל אך חיקן עצמו לאחר מכן ודיווח שהירי היה ירי ארטילרי.
3. מארבי צולני לא דיווחו על הירי.
4. בחקיר שנערך למחלקת הסנקים ולכח מארבי הצולני הכאוגד שאכן בורחה על טנק הסמל אש נק"ל וטחלק מצנטי המארבים שמעו וראו הירי וכמו כן שמעו קולות בערבית.
5. בסריקה בשטח שבוצעה ביום ב' 6 אוק' נתקבלו הפהטים הבאים:
 - א. הכח מנה כ- 35 חיילים.
 - ב. הכח טכב במערב עיקרי כ- 25 מ' מהציר שלח חייל לבדיקה הכביש הכיין 3 מוקטים קופצים.
 - ג. נמצאה פצצת בזוקה.
 - ד. נמצא חכ"ל אישי (כנראה טל החייל שניגט לכביש).
 - ה. נמצאו כ- 100 הרמילי קלצ' בזוקה בנקודה מזכינת הכח העיקרי.
6. נחייב הכניסה מאיזור דרך הסולינג של "הכפילים" ובמספר קבוצות.
7. נחייב הבריחה במספר קבוצות לעבר כיוון נחייב הכניסה.
8. טצורף מרסם 2 - למכותב א' - 2 מרטטים.
ב. ליחור המכותבים מרסם אחד.

יוסי בן-חנן סרן
קצין אג"מ

מ"ז: אגד ארט' 209/אג"מ
אל : אוגדה 252/לשכת המפקד: אוגדה 252/ק' רב"מ:
דע : אוגדה 252/קמ"ז, קא"פ, ע' קח"ש, קמב"צ; מקתמ"ר/ קמב"צ; פיק' דרום/ מח"פ;
גד"ב 402, 403, 404/המפקד; חפוצה פ"א;

סימוכין: מב - 1053

18.10

הנדון: תקריח 4 אוק' 69 - דרוח

92

1. א. כחגובה לירי ארטילרי של האויב על כל מוצבינו מ-10:00 עד לטביה השבנו באט ארט'
ב. בשעה 2140 ירתה סול' 223 על מטרה טורינו ז (מחנה צבאי דור טואר) 1 פגז 155 מ"מ.
ג. בין השעות 2148 - 2145 ירתה סול' 523 על מטרה ריארד ה/5 (צומת גטר פירדן)
ד. 1) בין השעות 2310 - 2305 ירתה סול' 523 על מטרה נטר ד/3 (מוצב בית חולים איטומעילי);
2) ניסה לטרוח חס"ן חלא זיהה פגיעות.
8 פצצות 160 מ"מ.

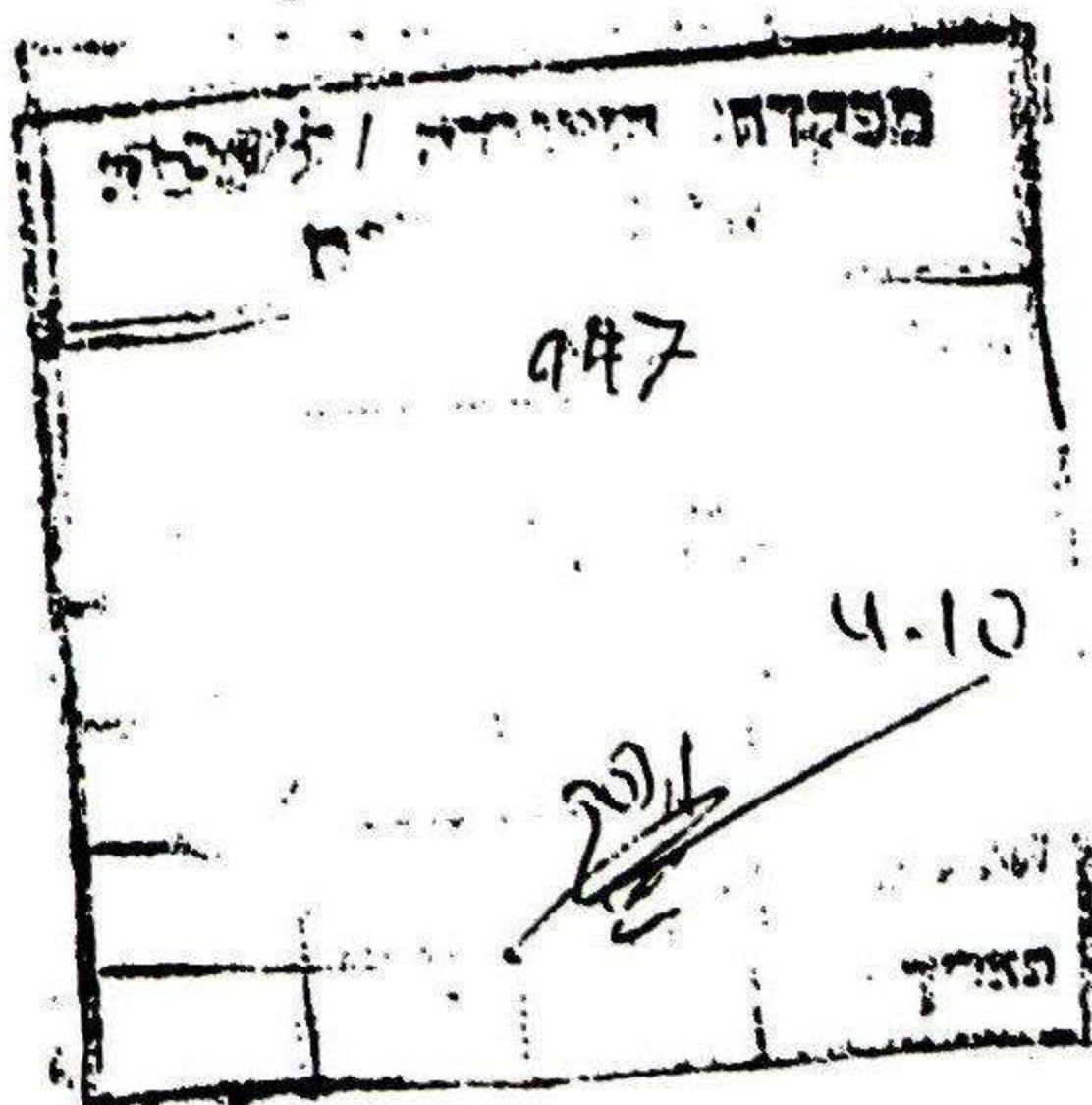
2. א. כסיוע נגד כוחות פטיסה מצריים בהסחנו ובמטרה לטבט את דרך נסיגתם ולפגוע בפוללוח
ארט' סירו על מטרה ירתה סול' 223 על המטרה הבאות:
ב. בין השעות 2154 - 2151 על מטרה טורינו א/1 200 צפונה (מטרה אט סכנה)
5 פגזים 155 מ"מ ללא סיווח.
ג. בין השעות 2213 - 2155 על מטרה טורינו ח/3 (מוצב דור טואר צפון)
14 פגזים 155 מ"מ ללא סיווח.
ד. בין השעות 2315 - 2245 על מטרה טורינו א/1 (סוללה 82 מ"מ)
18 פגזים 155 מ"מ נפיץ ו-2 פגז' 155 מ"מ זרחן
ללא סיווח.
ח. בין השעות 2337 - 2329 מטרוח אלו: פנטומימה ה(סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
חדר ד/2 (סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
חדר ד/3 (סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
נפיץ 1 פגז 155 מ"מ זרחן.
חדר ד/4 (סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
חדר ג/3 (סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
חדר ו/4 (סול' 122 מ"מ) 4 פגז' 155 מ"מ.
1 פגז 155 מ"מ זרחן.
1 פגז' 155 מ"מ זרחן.
הפגיעה לא ניצפתה ע"י חס"ן.
ז. הסול' קיבלה איז נ"ס ודילגה לעמדת חליפין.

כ"ה הוצאת חמוסת:
33 פצצות 160 מ"מ.
62 פגזים 155 מ"מ נפיץ.
5 פגזים 155 מ"מ זרחן.

זמן חיבור:

041530 (10)

מאיר יורמן, רס"ג
קצין אג"מ



מק"מ 252-3

348

מפקדת אוגדה 252	א	ב	ג
90	-	-	מב
69	אוק	-	6

מפקדת אוגדה 252	
מס' כרטיס	90/90
שם	אוק
לשנה	1950
הג'מ"ח	אוק
מח"ט	אוק

348

תפוצה פכ"א/המפקד
תפוצה פכ"א/אג"מ (4) (פרטל-6)
מיון פכ"ב/...
טיק' זירוט/ק. אג"מ (3)
חמ"ל

הנדון: עקרי דברים מכנט קו בנושא הפזיטה על "שמואל" א"י.

1. נמסרה סקירה מפורטת ע"י חט" 401 לגבי טיכול הפזיטה ב"שמואל" א"י מפי האנשים שהתחפרו בפועל בחקירה.

2. נוטאים שהועלו כלקחים ע"י החטיבה:-

- א. מג"ד 79 - חפירה שוחת שועל לשני לוחמים בכניסה מנו למעוז עם סכפץ מעליה. הכנטח כל המקלעים או חלקם בטעח הפגזה חחת סכפץ"ים כזי למנוע פגיעה ויציאת מכלל סכנה.
- ב. ק. אג"מ 401 - להכין מבליט ארוכים לגרירת סנקים במקומות מועדים לטקיפה בקו ע"מ למנוע שהיות ארוכות והמונח לציון ולוץ בטעה שהזמן דוחק.
- ג. מח"ט 401 - (1) ממליץ למרות החלטה של החטיבה להכניע מלהחזיק דרך קבע סנקים במעוז בגלל פגיעות ופיצולם.
(2) צריך להבטיח יותר צירים להחזקת רבוב למעוז ולא להסתפק בדרך אחת.
(3) ליתכן דיכונים מרוב כן שניתן יהיה להפעילט במהירות בטעח וז'ר'י.
(4) הוביע דעה יחסר עוז מספר לוחמים שיאטטרו החזקת עתודה קסנה לטמוט
(5) החלטה נמונחת ובהרבות כחך ההפגזה וי'כן החרג ל של חגבור דרך החלוח אינה טובה. צריך לבטל את ההוראה לירות על כל מי שרץ בחצר המעוז ולהאזיר את זה לטקול במקום.
(6) אם פועלים סנקים ליו המעוז מסור להוציח כח רגלי למרדף לא מהמעוז עצמו ולא ממעוז אכן בגלל סכנת פגיעה עצמית.

3. נוטאים שהועלו ע"י סגן מפקד האוגדה:-

- א. נוכח האורה:-
(1) הטאיפה שלנו צריכה להיות להאזיר בטכסימוט את טטח הפזיטה.
(2) כוננות ההנרה היות של ח"א אינה עונה בגלל הצורך בכל כך הרבה אזורים.
- ב. מסימות את סכנה:-
צריך לטווח את המטימות ברבע שטחיהם הפגזת האוייב נה היעד האמיחי רצוי לנסות לטווח מסימת הסכנה - כדאי לנסות הנוטא.
- ג. זרקורים לטנקים:-
(1) אנחנו צריכים לטאוף כל סנק יהיה זרקור יד קטן לחימוט.
(2) צריך גם תוספת זרקורים גדולים אולי לחת דגט להטיג זרקורים קטנים.

ד. טנקים במעוז:-

מצדיק טמוס בטנק במעוז בתנאים וזקיימים.

נושאים שהועלו ע"י המפקד:-

א. כסיכום היה זה סיכול פסיטה מוצלח מאוד צריך לזכור שההפגזה הייתה קשה ביותר ועבודת הטנקים הייתה טובה ביותר.

ב. התארגנות פעילות מעוז לאחר ההפגזה:-

- 1) הוזכרה טוב החטיבות שבהן נפטיח לקראת הפגזות כבודות
- 2) חייבים לארגן למרות הקושי קבוצת כבויי שחכה וליקוח שפרצו במעוז.
- 3) עם הדיפת ההתקפה יש חטיבות גדולה להמשיך ולקיים תצפיות לכל הכוונים כדי לאתר טימנים, קבוצת בורחים, ואולי נטיון נוסף לחקירה
- 4) יש לבצע טריקה קודנית ומאורגנת היטב לאחר הטעולה ולהמשיך להחזיק את הסטח תחת שליטה וחצטית ולהמשיך להחזיק את האנשים בדריכות.

ג. עמידה בהפגזה:-

- 1) למרות קיום הפקודות לאפות חוך הפגזה אנשים מוקטים ביותר לזהות ולראות דרך האבק.
- 2) במקרה של הפגזה קשה צריך מיזי פעם להרים תאווה ולצפות במקביל וזאת אין יכולת לתצפית צריך לירות מספר צרידות בק"ל אפילו ללא ראייה מדויקת של מטרות.

ד. טנק במעוז:-

- 1) חשוב להבין גאולמלח הטנק והאויב היה חוזר פנימה ויש הבדל עצום בין פטיטה בה חדרו למעוז לפטיטה שהותמה טרם בנייתה.
- 2) פרט לנהג הטנק בקורף איש לא ראה דבר.
- 3) יש לכן חטיבות רבה למרות הטכנה להאזיר טנקים במעוזים בהם הדבר הכרחי.

ה. חסימות נגד טנקים:-

- 1) צריך לצפות שבכל מעולה קרובה יהיו כל החטיבות למקום הפטיטה חסומים במיקום ובמארבים.
- 2) צריך לכן למצוא מרחב חטיבות לטעוץ, לסירם ולחרגל נסיצה עליהם. ולחזור על החרגול בצורה שוטפת עם הכלים.

ו. פרישת החסימה/יזרב חזרה חטיבות:-

- 1) צריך לתחקר אנשים מיד לאחר כל פעילות בצורה יסודית.
- 2) צריך להתייחס במלוא הרצינות לזיווחי חטיבות ולנסות להגיע לזקר האמת.
- 3) במקרה של סמיעת צעקות או דבר לא ברור אין שום סיבה מדוע לא להרים מארב אזוי ולטלחו לבזוק את הנעטה.
- 4) אין בטום פנים להסתיר דווח גם אם אינו נעים

ז. נורא התראות:-

- 1) צריך להתייחס במלוא החומרה להתראות ויש להוריון למטה למעוז.
- 2) יש להסביר למפקדים שאין זורן בטיחה היערכות או היצוע כעולות מיוחדות חשוב להכניס את האנשים למחח רב יותר.
- 3) במידה ויש צורך צריך להמטיק עבודות, בקום שצריך ורבוני יש להוסיף צופים ועוד פעולות דומות אולם בעיקר חטיבות להתראות מהכנסת האנשים לכוננות נטיית גבוהה.

ח. מסיטון הקטן:-

- 1) קיימת סכנה רצינית שלאור לקחי הפסיטון יגיעו המצרים למטקנה לבצע פסיטון ללא הפגזה מוקדמת.
- 2) יש לזכור שעד היום ההתקרבות למעוזים בוצעה בהצלחה.
- 3) צריך לצפות שבמסיטה טקטו יכול לבוא האויב גם מכיוון שער הכניסה אבל באותה מדה גם מאגפים אחרים ודרך סדנה המוקטית.
- 4) חשוב לזכור שהמוקטים אינם מוחסינים הלחי עביר. והיך לטמוך עליהם.
- 5) צריך לצפות להפעלת בונגלורים ולמשיית דרך להיגייט לחיילים זה האפקט והרעט הנוצר מבונגלור לעומת הפגזה.

ט. פעולת מחלקת הטנקים לתגבור:-

מוצדק ונכון היה היקול המ"מ לרוץ למעוז ולהפעל מיויות עליו בדרך.

י. בקרת זה ארטילוריו:-

- 1) מפקדי המעוז חייבים לעסוק קודם כל בלוחמת המעוז ורק לאחר מכן בטווח ארט.
- 2) יש לבצע טיווח מסימות סכנה מוחתפתים כדי להטיג פגיפות טובות יותר (גם עם הטיוווח בוצע יום קודם וחנתי מה- ואזיר טוניט).

יא. מספר והגנבים במעוז:-

הנושא יבדק שנית.

יב. אחות סועל בכניסה למעוזים:-

- 1) יש לבנות שוחות סועל בכניסה למעוז במקום נמוך ובצורה כזוהא שכל מי סיכנס חייב יהיה לצאת דרכה.
- 2) הנדסה חבדוק דג"מ למעוז ויש לזקיק את העמדות בהקדם.

יג. חו כו יז ח:-

- 1) צריך מייד לדרוש הוטפה מוקטי האורה.
- 2) ק. חמוט וגיט בהקדם המכבאים לגוי סורה פמח 52 מ"מ חנ"מ סממנה היו מספר נפלים

יד. תחלב מחתף טנקיסטים - מוקטי מעוזים:-

- 1) חייבים לחבר את מפקדי החלקות והמקטים והמקטי המעוז כ לצורך חטלוג מטוחף והערכת הלחימה כפי שהייתה במעוז.
- 2) יש להתמיד בסבלנות ולחזט חטלגים אלה עם כל החלופה.

טו. רזרבת לוחמים - עתודה חמ"מ:-

- 1) העתודה חייבת להיות צמודה למפקד ולנוע אחר למן כיווא זה.
- 2) צריך להתגבר על כל המכשולים ורגוניים ולהצמיד את העתודה למ"מ בבונקר שלו.

טז. תגבור רגלי:-

- 1) חייבים למרות הקוטי הסכנה לחצוי ולהטיגל תגבור רגלי של מעוזים ע"י מעוזים טכניים או כח מארבים בגזרה.

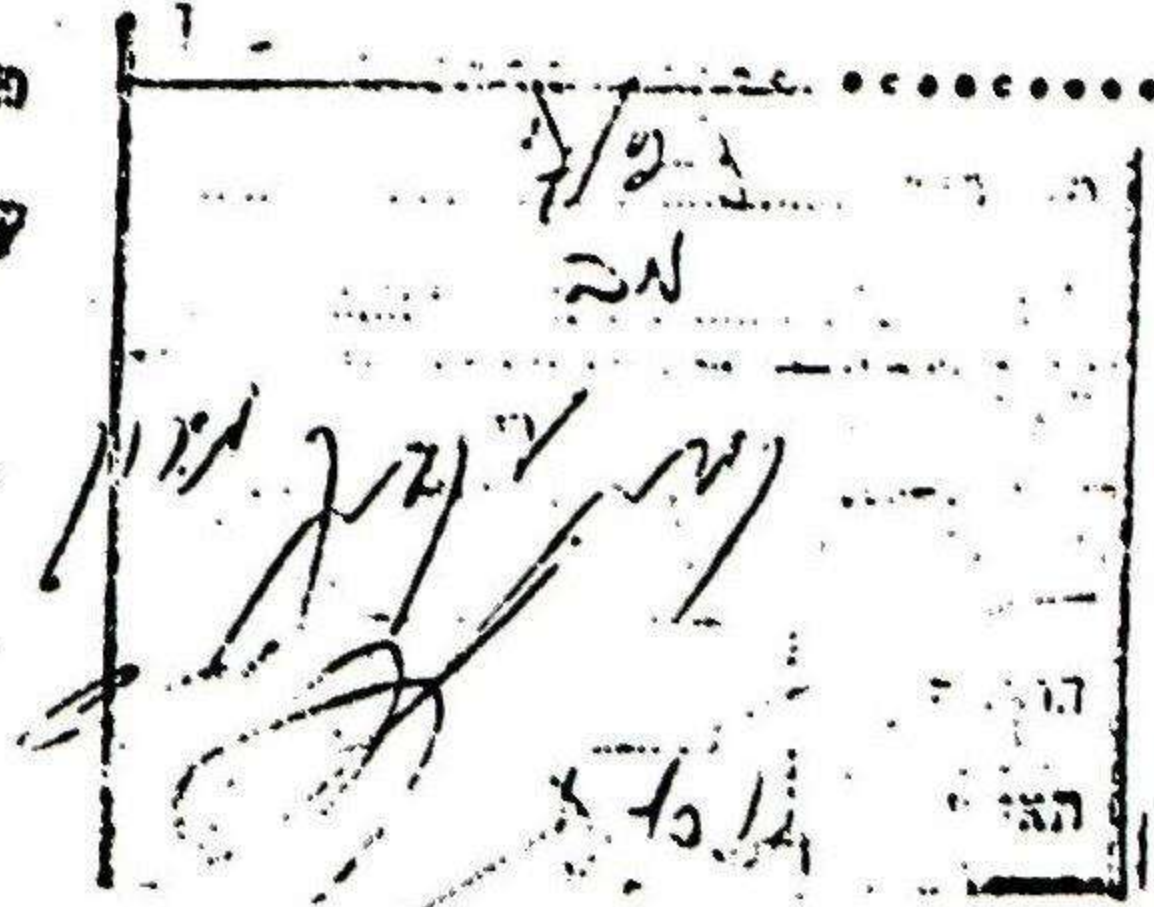
10. ס י כ ו ס -

- (1) צריך לצפון שבנתג מעצמי אישיותי אז צולע לז מוצלח: זתה וינסה טוב אז כוחו
- (2) איך טעם לנסוח ל... פנוד: זקף צריך מנוט לחדד אז החוסיט לצרף עובדות כדי לקבל אינדיקציה על מנוו: זפודית.
- (3) צריך לחז אז הדעו במיוחד על חמפיה: זוייב פינודות, על חנועות מסוקים ועל עקבות מסביב למקוזים.

רותם זברה
קצין
זג"מ

מ"מ
סוללת ז"מ מול
15 מ"מ
רה.
(סוללת ז"מ מול
15 מ"מ
ומטרה.
ז-3) סוללת 120 מ"מ
155 מ"מ
ר המייה.

פסיך יעקב ז סרן
קמב"צ



כה"ר הניאח חמפיה

זורה דרומית

זורה סרביית

167 פגז 155 מ"מ.

ז"מ

ז"מ

פגז 155 מ"מ.

צצות 160 מ"מ.

זורה מאיר, ז"מ
קצין
אג"מ

המארח המצדי

הנפול בצפון התעלה

30.5.70

א. 3. 4
480/72
 1166

ס ו ד י

מפקדת פיקוד הדרום	אג"מ	הדרכה
206	פל	
1057 - (748) 23	מב	
חש"ל	אייר	}
70	יוני	

עונק מס' 15. מחור 3/4. עונקים
 עמוד מס' 1. מחור 1/2. עמודים

אל: ..ג...א...א...א.....

הנדון: החקלות סיור משוריין של כוחותנו
 במאובים משריית ב-גזרה הצפונית
 של החעלה בחצריך 30 מאי 70 -
דו"ח חקירה.

ר ק ע

1. מדי בוקר יוצא סיור משוריין מ-בלוזה ל-עלוך ובחזרה, ותפקידו פתיחת
 הציר בין המעוזים

2. הרכב הסיור

א. 3 זחל"מים

ב. מחלקת טנקים (3 טנקים), גזר מלווים את הזחל"מים ממעוז למעוז,
 ובכל מעוז מחלפת מח' הטנקים

ג. קח"ק על זחל"מ המפקד

3. מבנה הסיור

א. זחל"מ גשש - תפקידו לבדוק עקבות ירידה מ-הסוללה
 ולצפות מדי 150 - 200 מ' מעל הסוללה לאורכה ומאחוריה

ב. טנק מפקד - תפקידו לנוע בדרוג אחרי זחל"מ א' בכל
 נתיב אפשרי מזרחה מ-הסוללה

ג. זחל"מ מפקד - תפקידו פיקוד על כל הסיור. נע על הציר
 לאורך הסוללה בדרוג אחרי הטנק

ד. טנק 2 וטנק 3 - נעים בדרוג אחרי זחל"מ המפקד, כאשר
 אחד מהם בעמדה והשני עובר מעל פניו

ה. זחל"מ 3 - נע על הציר לאורך הסוללה בסוף הסור,
 ותפקידו בזמן החקלות לחפוט עמדות על הסוללה ולבטוח את הסוללה
 באש

עו"ת מס' 15. מחוך 34 עותקים
 עמוד מס' 2. מחוך 2 עמודים

כ ל י

4. בשבת 30 מאי 70 בזעה 1158 נתקל הסיור במארב אויב, שמנה כ-30 חייל, והיה פרוץ לאורך 500 מ' ב-4 קבוצות בנות 5-7 חיילים (ראה מרשם מצורף)
5. ההתקלות הייתה ב-ק"מ ה-6 צפונה ל-סתימה
6. ממכת אש ראשונה שנורתה משתי קבוצות מארביים נפגע זחל"מ פקוד וסנק הפיקוד (מצב הסיור בזמן ההתקלות - ראה מרשם א')
7. כ-25 דקות לאחר תחילת התקרית, לאחר שסנקים שלנו נעו פעמיים בין נקודה ב' ו-ד' (ראה מרשם ב') נפגע סנק 2-א' ע"י פצצת מרנ"ט בנקודה ו'
8. כשעה וחצי לאחר ההתקלות פגעה פצצת מרגמה 82 מ"מ על ספון סנק 4-א', אשר היה בעמדת תצפית והמת"ק נהרג
9. במקום התקרית הגיע מג"מ 202 ממפקדתו ב-בלוזה. ה-נ"ל ארגן את נושא פנוי הנפגעים בסיירה, מינה מפקד לסיירה ושלה אותה ל-בלוזה
10. כאשר הסיירה הגיע לנקודה 24 נכנסה למארב נוסף בשעה 1826.
11. האש נפתחה על הזחל"מ החליטי, אשר יצא ממארב זה עם פצוע
12. הזחל"מ הרביעי רצה דמויות על הסוללה, פתח עליהם באש ונכנס למקום המארב. לפני כניסתו לאיזור המארב קפצו ממנו 4 חיילים וברחו צפונה, ביניהם: הגשש, טרקטוריסט, סרמפיסט. הזחל"מ נשרף ועמו 3 הרוגים ו-1 הסוף

מהלך התקרית

13. הרכב הסיור

- א. זחל"מ מס' 1 (זחל"מ גשש) זווד נסק וציוד ב-זחל"מים לפי הוראות הקו
- (1) מפקד הזחל"מ
 - (2) נהג
 - (3) 2 חיילים
 - (4) גשש
- ב. זחל"מ 2 (זחל"מ המפקד)
- (1) מפקד הסיור
 - (2) ק"מ
 - (3) נהג
 - (4) 4 חיילים

פוחק מס' 15 מחור 34 עוחקים
פמוד מס' 3 מחור 12 עמודים

ג. זחל"מ 3 (זחל"מ הבטחה)

- (1) מפקד זחל"מ
- (2) נהג
- (3) 4 חיילים

ד. מחלקת טנקים (3 טנקים בפיקוד סמ"פ)

- (1) טנק מפקד - מס' 3
- (2) טנק סמל - 3-ב'
- (3) טנק גור - 3-א'

14. סדר החנועה בזמן התקרית - ראה מרסס א' :-

- א. מוביל זחל"מ מס' 1 נע על הציר לאורך הסוללה
- ב. אחרי הזחל"מ - טנק מפקד על הציר
- ג. אחרי טנק מפקד - זחל"מ פיקוד
- ד. אחרי זחל"מ פיקוד - טנק 3-ב'
- ה. אחרי טנק 3-ב' - טנק 3-א'
- ו. סוגר את הסיור - זחל"מ אבטחה

15. פרוט מהלכי מארב ראשון (מצב הסיור בזמן התקרית - ראה מרסס א')

- א. זחל"מ הגשש הגיע לנקודה א', סמל דוד לוי ירד על מנח לצפות מעבר לסוללה, והזחל"מ המשיך לאט בחנועו
- ב. ברגע זה זיהה הגשש דמויות מצרים בנקודה י"א, צעק "מצרים" ולנהג "טע מהר". הנהג חגבר מהירות והזחל"מ ברח מהאיזור בהשאירו את המפקד למטה
- ג. באותו זמן ראה טנק 3-ב', אשר היה בנקודה ג', הבהקים ואס שנורו לעבר זחל"מ המפקד מנקודה י"ב
- ד. מפקד טנק 3-ב' עלה לעמדה באיזור ג', ופתח באש במקלע המפקד לעבר איזור י"ב. מפקד הטנק לא ראה דמויות וכן העמדה לא אפשרה הנמכת הקנה. כמו כן צעק "מארב! מארב! מארב!" בקטר
- ה. 3-ב' בהיותו בעמדה רבץ אח טנק המפקד נוטע קדלמה, וחטב שמפקדו מנחה לתפוט עמדה לחסימת כוח המויב בנקודה י"ב מצפון, היות ועמדתו לא אפשרה לך הנמכת קנה, והחליט לנח עמדה דרומה יותר

4/..

עו"ת מס' 5. מחו"ר 39 עו"תקים
עמוד מס' 4. מחו"ר 2. עו"תקים

- ו. 3-ב" ירד מעמדתו ב-ג" ונסע לחפוס עמדה באיזור ד' ;
- ז. בזמן פתיחת האט ב-י"ג על זחל"מ המפקד נמצא טנק 3-א" על הסוללה בעמדה לא טובה. בזמן עלייתו לעמדה פרס חלקית את הסרטת - דבר שהגביל את תנועתו ;
- ח. 3-א" שמע את היריות ופתאום ראה 4-5 דמויות בורחות מנקודה י"ד הוא פתח עליהם באש במקלע המפקד, כי לא ניתן היה להנמיך קנה. הדמויות נעלמו בעיקול הסוללה ;
- ט. 3-א" בראותו שאינו מטוגל לירות מהעמדה - ירד ונע קדימה על הציר ;
- י. 3-ב" נפגש עם 3-א" ; נע קדימה, צעק לו "מארב" והמשיך לעמדה באיזור ד'. בעליתו לעמדה - ראה כ-7 דמויות רצות מאיזור י"ב. הוא פתח עליהן באש במקלע המפקד, כי לא יכול היה להנמיך את הקנה ;
- יא. 3-א" אסר נע על הציר לעבר נקודה ב', ירה מהציר בחותח ובמקלעים לעבר נקודה י"ב, שמע פיצוץ חזק מנקודה א' וראה להבה ענקית עולה למעלה ;
- יב. בהיות 3-א" לא רחוק מזחל"מ המפקד, ראה דמות רצה על הדרך ופתח עליה באש. הדמות הרימה ידה והטנק הפסיק בירי האט. כאשר הדמות הגיע לסנק החברר כי הלז נהג זחל"מ המפקד, אסר היה פצוע ;
- יג. 3-א" העלה את הפצוע עליו, וביקש בקשר הוראות מה לעסות ;
- יד. בזמן זה, כ-7 דקות לאחר תחילת התקריח, הגיעה מח' טנקים מ-עלון (2 טנקים) כ-500 מ' צפונה מ-א". מ"מ הטנקים נחן פקודה ל-3-א" לנוע עם הפצוע ל-סחימה ;
- טו. 3-א" נע דרומה, עבר ליד זחל"מ האבטחה, ביקש ממנו חובט, כן צעק למפקד הזחל"מ: "יורים בסטח" והמשיך ל-סחימה ;
- טז. מ"מ 4 (מח' טנקים מ-עלון) בהגיעו לנקודה ה' ראה 2 דמויות לא חמוטות רצות לנקודה ה'. הוא חשב שהדמויות הינן צוות הטנק שנפגע ;
- יז. כאשר מ"מ 4 ראה 3 דמויות עולות לסוללה, הביך שהללו הינן מצרים ופתח עליהן באש חותח ומקלעים שכוונה לנקודה י"א - מקום העלם הדמויות ;
- יח. 3-ב" לאחר סירד מעמדתו בנקודה ד' נע צפונה, עבר על פני טנק 3-א", שנע אחורה עם פצוע, והגיע עד נקודה ב' - מקום זחל"מ המפקד הפצוע. מפקד הטנק ירד ובדק את הזחל"מ וראה שכולם מתים. מפקד הטנק עלה לטנק ונסע צפונה. בזמן נסיעתו לא היחה אט נק"ל באיזור ;

5/..

עו"ת מס' 34 מחו"ל מחו"ל עו"ת מס' 34
עמוד מס' 5 מחו"ל עו"ת מס' 34 - עו"ת מס' 34

י.ט. 3-ב המסין לנוע צפונה עבר על פני נקודה א' - טנק המפקד הטרופ-
ויצר קוטר עם מ"מ 4, ביוחו בסוף שמח' 4 נמצאת בצפון ולא
ירו מעצור יא' החליט לנסוע דרומה.

כ. כאשר 3-ב' הגיע לאיזור ג' פגש במחלקת טנקים (3 טנקים)
מס' 2 אשר באה מטחימה, מ"מ 2 פקד על 3-ב' להצטרף אחרי
וכולם נעו צפונה.

כא. כאשר הגיע מ"מ 2 לנקודה א' שקע, 3-ב' אשר נסע אחרי
עבר בוחו צפונה, 2-א' המסין אחרי 3-ב', 2-ב' נגס למ"מ
לעזור לו בחילוץ.

כב. מ"מ 4 אשר בזמן זה התקדם דרומה ראה פתאום הצטופפות של טנקים
ופקד לנוע דרומה.

כג. 3-ב' הסתובב ונע דרומה, בהגיעו לנקודה ב' ראה דמות בנקודה
ד', וניגח אליה. בנקודה ד' נמצא חייל ופצוץ אנוס מזחל"מ המפקד.

דד. החייל מספר: -

(1) נתפנו פתאום מכת יד נוראית וכל החייל"מ הזדעזע, כאשר
הוא התמונה ראה את החייל"מ בוער והוא כולם טביבו הרובים
ואת הקת"ק במצב המנסה לצאת החוצה, החייל זרק את הקת"ק
החוצה וקפץ גם הוא.

(2) ברדתו מהזחל"מ ראה שהקת"ק מה, רץ לנקודה ד' ונכנס מאחורי
חלולית ובה עוד אחד מנסה לחזול לעבר החלולית, הוא
קפץ אליו ועזר לו להגיע לנקודה ד'.

(3) בזמן זמן לדבריו ניסה 4 חיילים לרדת מנקודה י"ב לזחל"מ
והוא ירה עליהם ומנע מהם את הירידה כמו כן פתאום הוא ראה
דמות אחת רצה לעבר נקודה ה' ואחריה 2 דמויות נוספות.
הוא ניסה לירות אליהם אבל אז היה לו מעצור (בבדיקה בשטח
ד' לא נמצאו כל תרמילים המצויים ירי).

כה. טנק 3-ג' לקח את החייל והפצוץ אנוס ונסע דרומה. בנקודה 44
פגש חייל"מ פנוי וחובט והעביר אליהם את הפצוץ.

כו. בזמן הצברת המצויים שמע 3-ג' בקשר שטנק נפגע.

כז. טנק 2-א', אשר נסע אחרי 3-ב' צפונה לנקודה 3 הסתובב אחרי
3-ג' בהחלט לפקודה של מ"מ 4. הסבוב לקח לו זמן וחל לנוע דרומה
בהגיעו לנקודה ו' כ-30 מ' דרומה. ד' נפגע מפצוץ מרנ"ט בערך
כ-25-30 דקות לאחר וחילת התקרית.

מ"ח. מספר נתג הטנק 2-3

(1) פתאום הרגשתי זעזוע בטנק וכל הטנק החמלא עטן.

(2) פתאום את המדף וראיתי את הקת"ק ואת החותמת רציט בחוץ,
ושמתי שהטנק בוער וקפצתי גם אני החוצה ורצתי אחריהם
לעבר מ"מ 2 השקוע.

מ"ט. מ"מ 2 אשר ראה פתאום את הצוות רץ ואחד חסר שלח מיד את
הנזק והחותרת לו לטנק.

ל. הנהג והחותרת קפצו לטנק סגור את עצמם ובמחיריות נסעו דרומה בהגיעם
לנקודה 44 החובטו בטנק 3-ג' אשר גמר להעביר את המצויים.

- ל.א. תוחזק טנק 2-2 רמה שלם קרה לו כלום המשיך לנוע ל-100 ימא.
- ל.ב. טנק 3-5 פרט ירדתי כתוצאה מההתנגדות והודיע זאת ל-מ"מ 4.
- ל.ג. מ"מ 4 נחט אל 3-5 הביט אליו כמו זחל"מ האבטחה ונתן לו מליט לתקוף.
- ל.ד. בהמשך מ"מ 4, מ"מ 2 ו-2-3 המשיכו להסתובב בין נקודה ח' ונקודה ד'.
- ל.ה. בזמן המקריח ירדה אוטילריה באזור נקודה ח' ודרומה מנקודה ד'.
- ל.ו. מיד לאחר מכן האט הרמטכ"ל וכאשר החתילו בפנוי ירדו פצצ" 82 בודדות באזור, ובעקבות נק"ל, נ"ט ונקודות מצד המערבי של התעלה בגובה הטוללה מעל רמת הכוחות.
- ל.ז. בשעה וחצי לאחר התקרית פגעה פצצ"ה 82 מ"מ בטפוחן טנק 4-א אשר היה בעמדה צפונה מנקודה א' ומפנה נהרג המ"ק ותוחזק נפצע.
- ל.ח. בזמן הזה הגיע למקום מגד' 202 ממפקדיו ב-בלוחה והסתלסל על המדומה, הוא ארגן את פנוי הפצועים וההרוגים והתארגנות הכה במקום.
- ל.ט. הפנוי הרמטכ"ל בומס ל-סתימה ומשם ל-בלוחה.

פרוט מזהר לזכר

16

מגד' 202 ארגן טיירה שכללה 4 זחל"מים לפי הפרוט :-

- (1) זחל"מ מפקד
- (2) זחל"מ מקולקל אשר נגרר ע"י זחל"מ מהקד
- (3) זחל"מ 3 אשר בטיור היה זחל"מ נפתחה
- (4) זחל"מ 4 אשר בטיור היה זחל"מ גמול

- ב. כמפקד הטיירה מונה קצין מגד' 202 אשר הביט יחד עם המג"ד.
- ג. הנמגעים - פצועים והרוגים שודרו בכל הזחל"מים.
- ד. הטיירה כולה יצאה לרוץ לפי סדר הבט :-

- (1) זחל"מ המפקד מוביל כאשר הוא גורר זחל"מ מקולקל.
- (2) אחריהם זחל"מ 3
- (3) ואחרון זחל"מ 4.

ה. כאשר הגיע הטיירה לנקודה 24 (4 ק"מ צפונית מ-סרגית) נפתחה אש על הטיירה ממערב.

ו. כאשר נפתחה האש מצב וזייוה היה כדלקמן :-

- (1) זחל"מ המפקד וזחל"מ נגרר היו ה-200 מ' דרומה מצד המערב, שמעו יריות נק"ל ולא אהסו לזה היריות, כדברי מפקד הטיירה כל הזמן יורים המצויים נק"ל ממערב לתוללה.
- (2) זחל"מ 3 חסף אש יריל המשיך, כתוצאה מהאש נפצע חייל נוסף בזחל"מ.
- (3) מפקד זחל"מ 3 ניסה בכל כוחותיו להטיג את זחל"מ המפקד וכאשר הגיע אליו צעק "יש לי מצוק" עור את המפקד ונסע מהר החוצה.

1011

1011

- (4) המפקד אשר ידע שיש מצוקים בזחל"מ לא הביך להכוננה לפצוע חזש המשיך לנסוע ואורי זחל"מ מט' 3 ככלי לרביית את זחל"מ 4 ואוריו
- (5) יו"בי זחל"מ 4 רצה מטווה 200 מטר ואז נפוצו על זחל"מ 3, 4 חיילים ביניהם הגנר וטרקטוריסט טרמטיסק, קפצו מהזחל"מ ורצו כפונה.
- (6) מפקד הזחל"מ עזיה קצת המט"גיסט פתח בנז והזחל"מ המשיך לנוע ונכנס לאזור המבר, הזחל"מ נפצע ונשרף, 3 חיילים נהרגו ואחד נפצע.

ד. מ"מ הטנקים מט' 1 אשר היה בנקודה 27 שמע את הזע כמו כן שמע בקור על התקלות הרע ובק איז דרומה עם שני טנקים.

ה. בזמן התנועת הטנקים ירו על הטנקים הרטילריה ונק"ל מצד מצרב של הסוללה.

ו. בהגיעו כ-500 מטר כפונה למצרב נגס את 4 הבורחים אשר צעקו לו "מצרב". היום המשיך לנוע ובהגיע לטווה כ-200 מ' מהמצרב רצה למבוח את הנזרקות מהסוללה לזחל"מ.

ז. הטנק פתח בנז תותח ומקלעים לעבר הלהבות, לא נראו זמירות.

ח. הטנק עלה לחכפיו את רגה מלוח, ירה לעד המערבי לעמדות מוכרות, ירד מהעמדה ונסס דרומה לנקודה 23.

ט. בזמן הזה נורחה את הרטילריה, נק"ל ונ"ט מהצד המערבי של הסוללה.

י. טנק 1-2 נשלח ע"י ה-מ"מ למבוח את 4 הבורחים.

יא. טנק מ"מ עלה לעמדה בנקודה 23 וירה לעבר הצד המערבי של החילה לעמדות סלזימה ירו מהם נ"ט ונק"ל.

יב. כילב זה קמל המ"מ פקודות בצופ יעירות ברדיו ממפקד המוגדה.

יג. לאחר שה-מ"מ לא ראה עמדות ולת רצה זמירות נגס לזחל"מ הצוער אשר התפוצץ וראה בפנים את הגויות.

יד. הזחל"מ עם ההרוגים פונה ל-האור ובלילה כונו ע"י מסוק.

יז. בזמן הפנוי ל-האור הגיעה מח' טנקים נוספת ועזרה בפנוי ההרוגים.

עו"ק מס' 400...
למכתב אג"מ/דרום

עו"ב דרום

מערב ראיון

- 17. לפי כמות עמדות ההמתנה במערב הראיון, נראה שכל מערב היה מורכב מ-5-7 חיילים סה"כ.
 - ה. המערב כולו כלל 4 קבוצות ברווחים המתמטרים מגיעה בו זמנית ב-4 כלי רכב.
 - ג. סה"כ במערב פעלו רק שתי קבוצות, אחת י"א ו-י"ב שמולט היה רכב, שתי הקבוצות הנוספות לא פעלו ועזבו את השטח ללא פעילות.
- 18. ציר הנוקט הסיור עובר בצמוד לסוללה, דבר המאפשר למערב לזרוק רימוני נ"ט מלמעלה לחוף הזחל"מ, רימון אחד אצד לא החפוצץ נמצא באזור נקודה 24 (מערב טני).
 - 19. הפעולות המונע - המסקנות מבוטאות על צוות הקירה גייסי, הבודקים לקחי חט"נ :-
 - א. הטנק כנראה עלה על מוקד ונפגע במדרת ובאוחו זמן נפגע ע"י פצצת בזוקה מגיעה יסירה במיכל הדלק, דבר גרם להתפוצצות הדלק והתמוטטות.
 - ב. כתוצאה מהפצוץ עף המנוע החוצה והצריח עף הצידה.
 - להבת פצוץ הדלק נראתה מאחור והגיע לגובה כ-30 מטר כמו פוגז ענקי.
- 20. בהם זה נכון שהטנק עלה על מוקד סימן שבדיקת הגנצ' אינה טובה כי זחל"מ הגנצ' עבר ראיון בציר לפני הטנק.
 - 21. בעמדת הסמל אצד נחנף נמצא טובע מלדה שלו, רימון רסט ומחטנית עוזי, כמו כן נמצא רימון רסט עם נצרה בציר החנועה של החוטטפים.
 - 22. לפי ממצאי בורות ההתטילוריה, ירו המצרים ארטילוריה מסביב לאזור המערב, במערב עצמו נראה לא היתה הכגזה, כמו כן מיד עם נטיבת המערב מעמדות נורחה אצד נק"ל בזוקות ו-נ"ט מצו מערב של החפלה לאזור המערב.
 - 23. יש לבדוק את כל נוחת הקיור כי בזמן הנקרות לא היה קטר בין עלווח הטנקים, אבל מאוחר יותר הניחם דברו ברחה הקו ללא בעיות, כמו כן שמעו את ממקד הטנקים ברטח הקו המודיע על ההחלקות.
 - 24. מועד עליית החפלה
 - א. יש לציין שבמערב ראיון הוגלו שורות המחנה בצלום אצד צולט ביום ג' 2 יוני 70, לא נמצאו כל שורות הפונה במערב הטני.
 - ב. לדברי הטקטוריסט הם ראו כ-20-30 דמויות במידת הטני כאצד קפצו מהזחל"מ.

עווק' מס' 11...
מתוך 3.4 עווקים

ג. בליל לויטי 30/29 מאי 70 היה מארב בטן בקודה הנמצאת כ-3 ק"מ צפונה ל-סתימה (כ-3 ק"מ דרומה מאזור המארב). המארב עזב את מקומו ב-4 בבוקר 30 מאי 70 ונע ל-עלון כאשר הוא עובר מאזור המארב.

ד. מכל הבדיקות - קשה לקבוע באם המצרים צלחו את החעלה ביום או בלילה, כמו כן באם חזרו לשטחם מיד בגמר המשימה או נשארו בשטחנו ופוננו בערב.

ה. נחו להניח שלו המצרים היו באזור המארב הרגוע כבר בלילה היו כומעים רעט מארב הבטן שלנו חוזר ונולי מטפליט בו.

ו. במארב השני לא נמצאו שוחות המתנה, ידוע שהמארב פתח באש על הזחל"מ הסליטי כאשר הוא כמעט עבר את אזור המארב והזחל"מ הרביעי עוד היה רווק מהמארב זה מראה נולי על הגעת כח המארב לאזור באותו זמן.

מסקנות והמלצות

25. פעולת המידב

- א. מרגע ההתקלות ועד הגעת מג"ד 202 מ-בלוזה לשטח לא הייתה שליטה מרכזית במקום.
- ב. מרגע ההתקלות שבו נהרג מפקד הסיור ומפקד מח' הסנקים - נשארו 4 הכלים הנוספים של המארב ללא פקוד וכל אחד פעל על דלת עצמו, הפילו סמל מח' הסנקים לא קבל פקוד על שני הסנקים שנשארו לו.
- ג. לו מיד במקום היה משהו מקבל פקוד ומפעיל את 4 הכלים שלא ננגעו כמפורט :-
 - (1) קוצר את הזחל"מ בגטש מעלה אותו לעמדות על הסוללה מצפון לאזור המארב ומכווה עליו לירות לאורך הסוללה.
 - (2) מעלה את הזחל"מ הנבטחה לסוללה מדרום לאזור המקריח וגם הם פותחים באש.
 - (3) מפעיל את טנק 3-ב ו-3-א בצורה מוטבלת ע"י חפיסת עמדות וירי לאורך הסוללה ולא להתרומץ בשטח.
 - (4) כל הפעולות האלה יתכן והיו יוצרים מלכודת מוות למארב הנסוג.

26. מבנה וגודל הסיור

- א. הרכב המארביט, מהירותם ושיטת הפעולה מוטיב חגובת כוחותינו מיד ובצמוד למכת האש הראשונה וזאת בפרק 10 העקוב הראשונות של החקריית על-מנת לגרום אבידות לאוייב לאחר מכת האש הראשונה.
- ב. מבנה הסיור בהרכבו ובגודלו הנוכחי מאפשרים לו ספיגה וחגובה מיידית ליחירת מלכודת אש לכח האורב שלא יוכלו להתפנות בחנאי שיפעל כפי שהוסבר בסעיף 25.

27. חשיית לאורך הציר

- א. התרעה מוקדמת על המצאות כח מצרי אורב באזור בטחתינו ישנה את כל החמונה מקצה אל קצה.
- ב. חשיית טובה על הסוללה אשר תאפשר ראיית הצד המערבי של הסוללה ואת השטח בין הסוללה והחעלה יחנו התרעה מוקדמת לכח.

ג. מבנה הסוללה כיום מאפשר ברוב המקרים ראיית הסוללה בלבד ורינה מאפשר ראיית צידה המערבי וביקור בחתית הסוללה.

ד. החצמיות הנשעות כל 150-200 מטר אינן יכולות לגלות אויב בשוחות בחתית הסוללה.

ציר תנועה

- א. ציר תנועת הסיור עובר ממש מחתית הסוללה דבר שיוצר מצב אידיאלי למקום מארבים ושלטול רימונים לחוף החל"מ.
- ב. יש לבדוק אפשרות להניע חלק מכת הסיור לפחות 2 טנקים מזרחה ככל האפשר בציק מקביל, כאשר טנק רציון נע עד כמה שיותר מקביל לחל"מ הראשון.
- ג. יש לבדוק אפשרות עד כמה שהדבר ניתן, להרחיק בכלל את ציר התנועה מהסוללה.

אורך תנועת הסיור

- א. מצב הישיבה בחל"מ, טלפולי הדרך והעפירות המרובות פוגעות באפשרות להחזיק את הסיור בכוננות מירבית לאורך ציר של 40 ק"מ דבר הנמשך כ-6 שעות.
- ב. האבק הנגרם בזמן התנועה מקביל את שדה הראייה של יושבי החל"מ מאחור כמו כן פוגע כושר הראייה של הצופים מאחור ומליף את העיניים.
- ג. חלוקת הציר לשני סיורים נפרדים יקטין את העומס על הסיורים יאפשר עירבות וכוננות מירבית בסיור.
- ד. גבל חייבים לוודא שסיור כזה יגיע לפחות כל יומיים לבסיס אם למנוחה אחרת לינה במעוזים הסיור עייפות מאסבת דבר שיפגע בכוננות הסיורים יותר מאורך המסלול.

קצב ושלילת הסיור

- א. צריך למנוח מפקד וסגניו בסיור, כאשר כל אחד מהמפקדים יהיה מסוגל לקבל פקוד כשצורך קורה מהו למפקד.
- ב. בזמן הפקודה והתדריכים יש לעמוד במיוחד על נושא התגובה הראשונית של כל כח עם פתיחת האש ופעולת הכח בהמשך בפקוד המפקד הבכיר הקיים במקום.
- ג. כל הפקודות שנחננו ברשת הסיור ע"י טנק 3-3, טנק 3-3 לא נקלטו ע"י האחרים, לעומת זה הודעות שהועברו ברשת הקו נשמעו ע"י כולם - הנושא מחייב בדיקה.

ארטילריה נ-ח"א בסיור

- א. כיום מופעלת הארטילריה רק לצד המערבי של התעלה, כמו כן מופעל ח"א לצד המערבי, הדבר הבטוח ביותר לכח מצרי אורב הוא להטאר בצד המזרחי של התעלה צמודים לסוללה.
- ב. צריך לחכנן את כל הציר בנקודות מוצא, לטווח אותם גם בצד שלנו ולהפעיל ארטילריה בזמן התקלות כמו שמופעלת במטמר קדמי.
- ג. קצור ארטילרי - במערב זה נהוג הקת"ק במקום והארטילריה שהופעלה מערבה לסוללה לא היחה מבוקרת, מומלץ מ"צ צויר באוויר בזמן הסיור או לפחות בכוננות לתזוזה מיידית מ-בלוזה.
- ד. א"א - מטוסי "מירג" הופיעו מעל הזור המערב כ-25-30 דקות מתחילת החקרית, מטוסי חקירה מאוחר יותר.
- ה. צריך לעשות את הכל להקטין את משך הזמן כהחילת החקרית ועד מטוסי מעל מטרה.

- א. החלפת מחלקות הטנקים ממעוז למעוז זה יתרון וגם מגבלה:
 - (1) יתרון - מאפשר למח"קים להכיר את גזרת הפעולה הקטנה - אזור סבו הם פועלים,
 - (2) מגבלה - לא מאפשר למפקד הסיוור לתח פקודה אחת ותדריך אחז לכל הכו לפני היציאה ממחנה הקבע.
- ב. על-מנת שהמח"קים יכירו את היחיד יש לבצע סיוור מפקדים לאורך הסוללה.
- ג. נתינת פקודות מוקדמות למח"קים לגבי תפיסת עמדות וכסוי הסוללה באש סימנע התרוצצות על הציר, אלא יליטה באש על הצד המערבי של הסוללה.

עמדות טנקים

- א. הדבר הבולט בפעולת הטנקים בכל העמדות לא יאפשרו הנמת קנה לירי לאורך הסוללה או לתחתיחה, אלא ירי לצד הסני - העמדות הוכנו לפעולה לצד המערבי של החלפה.
- ב. יש להכסיר מייד עמדות טנקים לאורך הסוללה ברווחים עד מאה מטר מעמדה לעמדה אחר יאמסרו לסנקים הנמכת קנה לירי מעל הסוללה ובעקר לתחתיחה.

ס כ ו ם

- 34. צריך מייד להכסיר את הסוללה ותאפשר חצפית לצדה המערבי וחפיסת עמדות טנקים לירי לאורכה ולתחתיחה.
- 35. צריך לכסות את הגזרה בחצפיות על-מנת למנוע חדירה אויב והנחת מארבים לאחר מעבר סיוור הבוקר.
- 36. חלוקת ציר הסיוור לשני קטעים יאפשר להתגבר במידת מה על עייפות הכח ומצו שני ימנע החלפת מח" טנקים באמצע.
- 37. עד הגעת מג"ד 202 לזוטח מ-בלוזה לא היה כל פקוד בטיח, הדבר מחייב בדיקה מהודטח באף לא צריך חפ"ק גדודי בחד המעוזים במרכז הגזרה.

ישעיהו / מרנחילין, דס"ג
 קצין הדרכה / פקודי

ס כ ו ם

אל: פקוד דרום/הדרכה

אישור - קבלה

תאריך:

הננו מאשרים קבלת מכתבתם הסודי בסימוכין מב 23 (748) 1057 מ-5 יוני 70 בעותק מס'...

חתימה

תאריך

פרטים אישיים

עוהק מס' 5. מחור 34. עוהקים
 עמוד מס' 2. מחור 2. עמודים

לוח תפוצה
 x!x!x!x!x!x!x!x!x!

מס' סד'	המקבל		הערות
	א	ב	
.1	אוגדה 252/אג"מ	1	
.2	חטיבה 35/לשכת המפקד	2	
.3	חטיבה 275/לשכת המפקד	3	
.4	גד' 202/המפקד	4	
.5	אוגדה 252/לשכת המפקד	5	
.6	אג"מ מבצעים/ע" מבצעים	6	
.7	פיק' מרכז/אג"מ	7	
.8	קצח"ר/ענף מבצעים	8	
.9	מחוז אילה/המפקד	9	
.10	ממיל 64/לשכת המפקד	10	
.11	מחוז ב"ח/המפקד	11	
.12	יה' 424/המפקד	12	
.13	מחוז הנגב/המפקד	13	
.14	פכ"א 2 - 7	14 - 19	
.15	פכ"ב 6 - 9	20 - 23	
.16	מר"פ	24	
.17	חיק תקריות	25	
.18	בה"ד 1/מד"ר (3)	26 - 28	
.19	פיק' דרום/ק' אמל"ח	29	
.20	גי"ס/לשכה	30	
.21	אג"מ/אמל"ח	31	

א. 3. 6
691/72

76

ט ו ד י

לשכתו ה-רמטכ"ל
2031 טל'
מב - 22 - 3108
כ"א אייר תש"ל
2 יוני 70
עונק...? מחוך...? עונקים
דף...? מחוך...? דפים

252	מפקד	אוגדה
א	מפקד	ח"א
ב	מפקד	ג"ש
ג	מפקד	קצח"ר
ד	מפקד	מפקד אוגדה 252
ה	מפקד	רמ"ח מבצעים
ו	מפקד	מחט"י 275

ר' אג"מ
ר' אמ"ן
אלוף פיקוד הדרום
מפקד ח"א
מפקד ג"ש
קצח"ר
מפקד אוגדה 252
רמ"ח מבצעים
מחט"י 275

136
4/6/72
3.3

הנדון: טיוריט בגזרה הצפונית של החעלה - טכום ה-רמטכ"ל מ-1 יוני 70

מטרת הדיון

1. הדיון נערך בעקבות שני המארבים הקטלניים בשבת (30 מאי) ובמטרה לקבוע מה ניתן לעשות לשיפור שיטת הטיור ולמניעת הישנות מקרים מסוג זה.

סיפום ה-רמטכ"ל

2: הבעיה העומדת בפנינו היא אבטחת ציר צר וקבוע מקנטרה ועד עלון.

3. רדיקלית קיימים שני פתרונות אפשריים:

- א. להשתלט על הצד השני של החעלה בגזרה זו.
- ב. להעריך מחדש לאורך מכשול הבוץ מפליקן לקנטרה.
- ג. שתן האפשרויות הנ"ל אינן מעשיות כיום.

4. הפתרון המעשי מורכב משלושה מרכיבים (שאף אם אין בהם פתרון ב-100% יש בהם פתרון סביר) ועלינו לנקוט בשלושתם:

- א. מכות עונשין חזקות בעקבות פעילותם.
- ב. שיבוש הכנות והערכות בצד השני.
- ג. שיפור הטיור וההערכות בגזרה.

5. מכת עונשין

- א. לאחר כל פעילות שלהם בגזרה נמרר להם החיים בקטע זה כך שיבינו הקשר בין פעילותם והתגובה.
- ב. כיום הפתרון הטוב ביותר לביצוע מכה זו הוא באמצעות ח"א.
- ג. נכה כל יעד אפשרי בגזרה ממול (מוצביט, צירים, גשרים וכו').

6. שיבוש הכנות והערכות בצד השני

- א. ניתן לבצע זאת ע"י חקיפות אויר, ע"י אש מצידנו, ע"י מארבים ופשיטות.

עוחק... מתוך... עוחקים
דף... מתוך... דפים

ב. מטוסיט

- 1) זהו האמצעי היעיל ביותר למטרה זו ע"פ המאזן הסופי (חוצאות לעומת נזקים ונפגעים לכווחתינו) ואפשרות הפעלתו בכמות ובדחיפות.
- 2) הכוונה להפעילו באופן קבוע בגזרה זו (לא רק לימים הקרובים) כך שכל מספר ימים נתקוף מספר נקודות לאורך הקו.

ג. הנחתות אש מצידנו

במקומות בהם אנו מגלים פעילות מיוחדת של האויב נפגע בה ע"י אש באמצעים הקיימים - רצוי לא מתוך המעוזים.

ד. מארבים ופליטות בצד השני

פעילות זו כרוכה בנפגעים ואח "מכות העונשין" ושיבוש ההכנות ניתן להשיג בדרכים זולות ויעילות יותר (מטוסיט ואש) אי לכך לע"ע לא נבצע פשיטות ומארבים מעבר לתעלה.

7. שיפור הסיור וההערכות בגזרה

עלינו להגיע למצב בו חדירות שלהם תעלנה להם ביוקר חוץ מינימום נפגעים לכווחתינו. הצעדים הבאים ינקטו מידית לשיפור הסיור וההערכות בגזרה:

א. מודיעין

- 1) מפתח היוני לפעילותנו הוא הידיעה המוקדמת על מעבר או כוונה לעבור התעלה ועלינו לעשות כל שניתן לדעת זאת מראש.
- 2) [Redacted]
- 3) על כל הכוחות בקו (מוצבים, חצפיות ורכב בתנועה) להיות ערניים לכל תכונה בצד השני ולדווח על כך. ובמידת האפשר לפגוע בה.

ב. חצפיות

- 1) תוצבנה חצפיות לשליטה על הציר ועל ידי כך יכנסו הפערים בין המעוזים בחצפיות.
- 2) החצפיות תהיה בגודל של 6-7 אנשים כך שתוכל להתחלף וגם להתגונן.
- 3) חפקידה יהיה לצפות ולדווח ואח"כ יכולים להסתלק.
- 4) והחצפית תצויד באמצעי קטר וחצפית מתאימים.
- 5) החצפית תצא מהמוצבים רגלית ותתמקם לפני אור ראשון (ולפני מעבר הסיורים).
- 6) יוקמו מהסות לאורך הציר עבור החצפיות. פיק' דרוט יבדוק מהו המחסה הטוב - "שכפצים" או "שפניות" בסוללה. ר' אג"מ יבדוק אפשרויות הכנסת "שרמן פנוי" כשכפץ נייד.
- 7) יעשה האום למניעת התקלויות עם מארבי הלילה.

ג. הסיור

- 1) 40 ק"מ הם מאמץ רב מדי לסיור אחד ולכן רצוי לפצלו או לאפשר לסיור לבצע קטעים מסויימים בנסיעה מהירה - הפיקוד יבדוק מהו הפתרון הטוב והמעשי.
- 2) בהיות הסיור "סיור משוריין" חיוני שיהיו בו אנשים שזה מקצועם. בראש הסיור יעמוד מפקד בקיא ומתאים ברמת רס"נ לפחות.
- 3) יש לוודא שהסיור לא יתנהל בצורה שגורמת.

עו"תק... מחור...!! עו"תקים
דף... מחור... דפיט

- (4) הפיקוד יבדוק אפשרות צמצום מספר כלי הרכב בסיור ל-2 טנקים ו-2 זחלמים.
- (5) לא נותר על הטנקים בסיור (כפי שהוצע) כי הם חיוניים למרדף, לפינוי ולהרחעת האויב (גם אם אינם באים לביטוי במלוא תכונותיהם) נזרז פיתוח פגזי הרסט לטנקים.

6) רכב לסיור

- אג"מ, גי"ש ואמל"ח יבדקו בהקדם הכנסת שריוניות (חוצרת תעשייה האוירית) או רכב שריון אחר להחלפת הזחל"מים בקו זה.
- (7) הסיור יצוייד ברמוני עשן צבעוניים (קטנים) לסימון התקלות ולסימון למטוסים.
- (8) הסיור יהיה קשור לח"א ולסיוע הארט' חוך תאום ודווח מלא.
- (9) הסיור ילווה ע"י סיור אויר עם מת"צ בהתאם למגבלות ח"א.

7. מוצבים או מעוזים נוספים

לא נקים מוצבים נוספים לאורך הקו (מוצבים קטנים לא יעמדו נגד פשיטות ומעוזים רגילים אין בכוחנו להקים).

ה. גידור מעבר לסוללה

- (1) נקים גדר רחבה ככל האפשר גמורד המערבי של הסוללה.
- (2) מטרת הגדר תהיה להכביד על הגישה ועל הצבת המארביים.
- (3) הגדר תיבנה בצידנו "וחגולגל" לצד השני או להיבנה בזמן החקיפות האויריות כאשר הפעילות מהצד השני מצומצמת.

ו. אמצעי אש

הפיקוד והאוגדה יבדקו בהקדם מה מאמצעי האש הנמצאים בסיורים בגזרות אחרות בצה"ל ניתן ליישם לסיור בקטע זה.

8. נושאים נוספים

- נושאים נוספים (לטווח ארוך יותר) יטופלו ע"י הגורמים הבאים:
 - א. טלסקוף תצפית על זה"ל - מטופל ע"י קהנ"ר (דגם)
 - ב. כלי רכב מונחה - יטופל ע"י אג"מ.
 - ג. טלילת דרך בביצות - יטופל ע"י אג"מ וקהנ"ר.
 - ד. אמצעי התראה (מגנטומטר, טלביזיה וכו') - יטופל ע"י אג"מ ואמל"ח.
 - ה. משקפת ארוכת טווח מיוצבת בהליקופטר - יטופל ע"י אג"מ עם אמל"ח וח"א.
 - ו. תצפיות ארוכות טווח באזור הביצות - יבדק ע"י הפיקוד.

אפרים פורן, סא"ל
ראש לשכת ה-רמטכ"ל

אפ/אג

מקצו	אוגדה	252
א	"	ג
מ	"	מ
27	-	מב
70	יוני	5

עו"ת מט'... מתוך... עו"ת ק"מ
מסמך זה מכיל... דפים

חט' 275/מפקד
חט' 275/אג"מ (5)
א.א. 209/מפקד (3)
פיק' זרות/לשכה
פיק' זרות/אג"מ
חמוצה פכ"ג
אוגדה 252/מבצעים
חט' 401/אג"מ
חט' 14/אג"מ

הנני דו"ק: הגבור השליטה בציר סלטול.

כ ל ל י

1. בעקבות שני המאורבים הקטלניים בציר סלטול הוחלט לחזק את שליטתנו לאורך הציר ולשפר את שיטת הסיור כדי לפגוע בשיטות מקרים מסוג זה.
2. שיפורים אלה לא ימנעו ותיירות אורייב לציר, אבל בכוונת להחריע על המצאות אורייב, להקטין את סכויי התקלות הפתע ולהתו מצב פתיחה יותר טוב לסיור בכניסה למגע עם האורייב.

מ.ט.ר.ו

3. מטרת מסמך זה לקבוע את שיטת ארגון השליטה בציר סלטול ואת אופן פעולת הסיור במשימת פתיחת בציר.

קליטת והדרגון והמעולה

רדת חצפיות

4. הרחבת השליטה לאורך ציר סלטול תחבס על הקמת מערכת וצפיות בקטעים לבין המעוזים, מערכת זו תופרט ברווחים של 1 - 2 ק"מ אחד מהשני ותכסה בחצפית את כל המרוחב בין שני המעוזים.
5. לצורך זאת יוקמו 2 מסגרות עם סקוד, כאשר מסגרת אחת תכלוס בקטע עליון - צחור המפקדה ב-סתימה ומסגרת שניה תהייה בקטע צחור - קנטרה המפקדה בפרגית.
6. כל חצפית תהייה מורכבת מ-7 לוחמים כולל מפקד שתפקידה יהייה לצפות בקטע המוקצה לה הוול מאחר ועד רדת החשיכה. יציאת החצפיות למשימתם באור ראשון.
7. חצפיות אלה יתבססו לצורכי מנהלה על המעוזים בהם יחוכנו, יתארגנו לקראת משימתם, מחוכם יצאו לעבר המשימה והליהם ישובו בסיומה (פרט לחצפיות שמדרום לפרגית).

- ה. חצפית חתימה מצויינת כלהלך:-
- א. לכל הייל תפוד מגן.
- ב. מקלע מא"ג או 2 מקלעונים.
- ג. כל חצפית אליטיה מרגמה 52 מ"מ.
- ד. נטק איטי.
- ה. מכשיר קוד מ.ק. 25.
- ו. פריסקופ חצפית.
- ז. פריסקופ דמה.
- ח. 3 רימוני ענף ירוק.
- ט. פנל סימון אירוס/צהוב.
- י. זיקוקי כוכב (באט יושבו).
- יא. חיק ע"י.

מכל מעוז יצאו ^{2/3} חצפיות לכל כוון (סה"כ 4 עד 6). החצפיות יצאו הכוח אחד בתפוד קצין לניצב ליד טילוט הק"מ (מטפר בנפח) חצפית וימשיך להתקדם, החצפיות הקרובות למעוזים יהיו במרחק 2 ק"מ מהמעוז. 2 החצפיות האחרונות ינועו עד לקצות החצפית האחרונה ורק אז תחזור למקומה החצפית לפני האחרונה. (להבטיח כח במקרה של החקלות), עם הגעת החצפית למקומה היא תפרוס מייד פנל סמון.

10. מרגע יציאת החצפיות מהמעוז ימצאו הטנקים בכוננות מיידית כדי לסייע לחצפיות במקרה של החקלות עם אוריב.

11. הקטר בחצפיות יושב על ג'ט מטגרתית כאשר הם ירומוזו במפקדות סתימה ו-טרגית.

12. החצפית על היטח הקויים עליי זוג צופים, אחד צופה בפריסקופ כאשר נשקו מוצלב על הגב ולוחט שני. מטבחה אחת ליזו. לאחר הלוחמים יהיו בצוגות פרוסים במרחקים של 15 - 20 מ' אחד מהשני, כל 15 דקות יוחלף הזוג הצופה.

13. כל שעה תזוז החצפית (7 לחמים) ממקומה כ-250 מ' צפונה, חזרה וחזרה (סה"כ גזרת 500 מ' רוחב), כך שלא תואר צמית חצפית קבועה. פריסקופ דמה יוצב בין צמיות החצפית ופנל הטימון יוזז למקום החצפית החדש.

14. במקרה של חקלה בקטר באחת החצפיות חודיע על כך החצפית לרכב העובר שימסור על כך במעוז הקרוב.

15. באזור מרכז הגזרה של כל חצפית יוקמו 3 "שפנות" בחוף הטוללה במרחקים של כ-20 מ', החצפיות יוכלו לפצוץ עם מחסה במקרה טיפגזו, (פרוט בנספח הנדסה).

16. בצידה המערבי של הטוללה (גין טוללה למים), חוקם גדר, (פרוט בנספח הנדסה).

17. הטנקים שבמעוזים יצאו מחוף המעוזים ויתמקמו בין המעוזים, ניתן יהיה לשלב מפעם לפעם את יציאת הטנקים במקביל ליציאת חלק מהחצפיות, בכל מקרה לא יצאו הטנקים לבד לפני החצפיות.

הטיור לפתיחת הציור ימליץ להיות טיור מאושר/ין בהרכב של 3 זחל"מ ו-3 ט.ק"מ, כפי
מפקדו יהיה ברמת מג"ד, טמג"ד או מ"פ ידיו/ן/טיור.

הטיור ניתן להתבצע בשתי אפ ריות יטוד:-

- א. טיור שיצא מכוון אחד לבצע את כל אורך הציור וב-יום יצא חזרה.
- ב. טיור דו כווני שיצא מהצפון ומהדרום לעבר המרכז (צחור) כאשר כל טיור פותח ונצי
ציר בלבד.

הטיור הוא כווני הנו הטיור המעודף ויבוצע מיד עם השלמת האמצעים לביצועו.

טיור זה כווני ינוע במך כיומיים מעלון לצחור וחזרה לעלון, כאשר הטיור טבא מדרום ינוע
עד צחור ולחזור לבטיט היציאה, ביום שלישי יצא הטיור יצא מעלון אל מחוץ לציר והטיור
טבא מחוץ יצא לפתך יומיים לטיור בקטע הכווני, ובר עה האפשר בדיקה וטיפול ברכב הטיור,
התארגנות ומנוחת הלוחמים.

במקך חנוכה הטיור לפתיחה יצא מ"צ באויר בגזרה המעולה.

הטיור ינוע בחזרה הנבחה:- (רעה מרשם מצורף)

א. זחל"מ א' עם הגשם ינוע הצפון אל תחמי הדרך הרחבית.

ב. טנק מוביל (א"ג) ינוע ככל מקום יניתן יל הדרך המזרחית במקביל לזחל"מ א' ובדרוג
קדימה.

ג. זחל"מ מפקד הטיור ינוע 100 - 150 מ' (קיד עין ויכולת היטוי) על הדרך הראשית בעקבות
זחל"מ א', ואחריו ינוע טנק טמל ואחריו סוגר על הדרך הראשית זחל"מ ג'.

ד. טנק גור מ"מ ינוע על הדרך המזרחית במקביל לזחל"מ מפקד הטיור ובדרוג לאחור ממנו.

ה. טיור האחלקל בו זחל"מ או טנק ימליץ במימתו עם נחות אוחם כליט.

ו. עם מציאת חוואי דרך לזחל"מ על אן בטביבת דרך הטנקים המזרחית תועבר לסם (לאחר אטור)
הנועת זחל"מ מפקד הטיור וזחל"מ ג', כאשר על הדרך הראשית ינועו רק זחל"מ ג' וטנק טמל.

סיטת המעולה בחנוכה

א. נסייה בהיכוך לירי ובכוננות מלחה.

ב. הטיור יעצור מפלט למעט בעמדות החפיות המסומנות (יטומנו מודים) וצופי הפריסקופ
(2 ווייליס) ירדו לחפיות, באוחו זמן ירדו צופי פריסקופ גם **כיתר 2** הזחל"מ ויעלו
לחפיות על הסוללה לירי רכבת (תרגולת הבטחה בצהייה).

ג. טנק הטמל ינוע על הדרך הראשית יכנס לעמדת החפיות בצמדת הטנק המסומנת באזור העבירה.

ד. טנק המ"מ והגור ינוע במצב "מור" גזרה "לעבר הסוללה, טען קיד יטייץ למש"ק בחפיות
תוך כדי חנוכה ופבירה.

הערה:- יש לזכור שלכל הורך הסוללה ברווחים של כ-1 ק"מ נמצאים חפיות שלנו, טכנת פליטת
כדורים ממקלע מקביל.

ה. הטיור יהיה ערני לקבלת החרחה הלוחטית ו/או בטימני ידיים מהחפיות על הסוללה, גם
החרחה של מטיור יניות חרבה את מצב הפתיחה במקרה של החפיות.

ו. כל יום לקראת חגיגה ירוצץ סיטות הציור ע"י זחל"מ סוגר הציור, **סטטוס** יהיה על הדרך
הראשית ועל מורד הסוללה.

שיטת הפעולה בהתקלות

ט ו ד י
- 4 -

א. מכח אט מכל כלי הרכב לעבר האוייב החוקף את הסיור והפעלה רימון עטן ירוק לסימון מקום ההתקלות.

ב. הטנקים יירו ממקומם לעבר האוייב החוקף על הטוללה עם החוחה, מקביל ומקלע מפקד.

ג. טנק מ"מ וגור לא ינועו מייד לעבר הטוללה אלא יאזרו באזור הזרז המזרחית אחר ממנה מוטבת השליטה הכובה ביותר על הטוללה ובטוחה מינימום הכרחי להפעלה יעילה של הטנק.

ד. טנק סמל יעלה לעמדתו עם על הטוללה וישמיר כל אוייב הנמצא עליה וחוקף את הסיור וכן אוייבים המנטיים לטוב מהטוללה לעבר החעלה.

ה. החל"מ י הסיור במידה ייפגעו בתוך גלומת אט המארב יקפצו בהזחל"מ ויצמדו לטוללה כדי להמשיך ולהסתער ממנה לעבר האוייב החוקף.

ו. החל"מ ייר לא נלכד בתט האוייב והבוזיך ההסיור מוחקף יעלה מייד את הלוחמים עם מקלעי המט"ג על הטוללה ויחוקדם לזרזיה עד ליצירת מגע עם חיילי האוייב, כדי לסגור עליוט להטמידט ולהנוע את נטיגתו לחעלה.

ז. החל"מ ייר נחלץ בחנועה מחלומת את האוייב, לא ינחק מגע מאזור בהתקלות (גם אם ינו לו נפגעים), מיד עם צאת החל"מ מאזורי החייליה של האוייב יעלו הלוחמים עם נוקט (רצוי מאג"ים) על הטוללה ויחוקדמו בהגמה להכנס בקרב עם האוייב החוקף, להטמידו ולהסוט דרך נטיגתו לעבר החעלה.

ח. טנק מ"מ וגור הנמצאים במזור הזרז והזרחית יאזרו בעמדותיהם עד טחוקף את האוייב מעל הטוללה, בשלב זה בלבי ינועו הטנקים לעבר הטוללה יעלו לעמדות וישמידו את האוייב הנטוב לחעלה ומנסה לחצותה.

ט. יאט לא תחבלה חנועה חגיגה של אוייב לעבר הגדה המערבית יבדוק כח הסיור עם האוייב הינוו מטחחר ב"טת ביק הטוללה וביך החעלה.

26. מייד עם התקלות הסיור ישלחו לחגבור מחלקות הטנקים הנמצאות מצפון ומדרוט לסיור, טנקים אלה יתקדמו לאזור ההתקלות יועדכנו בזרז, יקראו את הקרב ויצטרפו ללחימה מעמדות מזרחיות או מעמדות יעל הטוללה.

27. תאמיות שימצאו על הטוללה באזור ההתקלות יחריפו ולאחר גלוי יטמנו בעטן ויחלצו לאגפי מקום ההתקלות.

28. הצוות הרטילרית של טול" 195 מ"מ ולכלבת 160 מ"מ לחלוח את הסיור לפי דווה התקדמות, חופעל מייד לעבר המערבי של החעלה, והאט החוקף ע"י הקת"ק שבסיור והמת"צ באוויר.

29. טיוע אוירי יזרש מייד עם ההתקלות חוך ציון מטבר הק"מ של מקום ההתקלות.

30. פנוי נפגעים לא יבוצע בזמן הלחימה, כל הלוחמים והטנקים יקחו חלק פעיל בקרב וירק עם מירמו יוחל בפנוי נפגעים.

דגשים לביצוע ולוחי המיוני

- 31. טעות החזרת החשבונות למעוררים ייחזרו משם ל"מ ול"ח חסיד בגמר הטיור.
- 32. יש להשאיר למפעלים חשבונות יום לתפקיד מארבי לילה.
- 33. אחת לתקופה יצאו חשבונות הבוקר למסימתם בלוחי סנקים.
- 34. מארבי לילה יושארו לעיתים ב"מ כחשבונות יום.
- 35. טיור בוקר מעלון דרומה יכול להתחיל לאחר שהחשבונות מטוימה יצאו צפונה בלוחי סנקים וסנקים עלו ילוח מה מסיורי דרומה יבי להזור בחור, דבר זה נכון גם לפתיחה מדרום ע"י סנקים שיצאו משרגית דרומה.
- 36. ניחן ורצוי לבצע שיטות פעולה טובות בסני חלקי קטעי הציר.

פקוד וסליטו

- 37. על כל קטע ציר עלון - צוור, צוור דרומה לשרגית יהיה מפעל ברמה מ"פ סיקימו מפקדות בסתימה ושרגית.
- 38. חוקמה בחיר 2 רצווח פקוד יתכלולנה מה ומעוררים, החשבונות והסנקים יבקטס הציר, הטיור הארכילריה המלווח והמפ"צ יכנסו לארווח רצווח בהתאם להחלטה.
- 39. קצין קטר מובדה יברוק את הרצון הק"ר יי"מ בהתאם ויחן שתרוך לימפעל הק"ר והירוצים.

[Handwritten signature]
מביגוי מרדכי - סא"ל
קצין - ג"מ

1. המדימות ההנדסיות למצור באיור טלטול.

- א. ספור עמודי סנקים קיימות.
- ב. הגבהת הטוללה במקומות הנמוכים.
- ג. המידות עמודי סנקים: 100 - 150 (עמודי טי).
- ד. מנורי תורטי הטוללה ומגילות מחזיקות בקו - זיג - זגי ב-2 קטעים:-
 - (1) במידות צומת קנטרו עד טלטול 54.
 - (2) מ-ק"מ דרומית לטלטול 35 עד עלוק.
- ה. ספור הדרך הקיימת במיוחד בקטע הבין סתימת לעלוק.
 - ו. סלילת כבי מסלול "ע"י מע"פ.
 - ז. גידור גב הטוללה.
 - ח. בניית "הפנייה" לתחפיות בתוך הטוללה.

2. קדימות המידות ירוקות

- א. בקדימות המידות המבטונה והמבטונה האחרות:- (בו זמנית)
 - (1) ספור המידות סנקים קיימות.
 - (2) הגבהת הטוללה.
 - (3) יסוד הדרך הקיימת.
 - (4) סלילת כבי "ע"י מע"פ.
 - (5) גידור גב הטוללה.

3. הנחיות

א. עבודות צמ"ח

- (1) העבודות החבטונה במור יום בקבוצות של לא יותר מ-5 כלים בכל קבוצה.
- (2) בקטע הבין 2 מטרות המבטונה קבוצת עבודה אחת בלבד.
- (3) לכל קבוצה יוקצה מן המבטונה יכולת זמ"מ אחד לפחות וזוהי וקטר.
- (4) סמוך הקטעים בהם יש להגביה את הטוללה יבוצע ע"י צוות היכולת את סמח"ט 275 ומפקד גידור צמ"ח 573.
- (5) סמוך עמודי הסנקים יבוצע ע"י צוות היכולת קצין סנקים (ימונה בנפרד) ואת מפקד גידור הצמ"ח.

ב. למטרות מע"פ

- (1) מע"פ ימשיך לעבוד ביום ובמידת הצורך יגבור לעבודת לילה בלילה המור בלבד.
- (2) כח הנדסי ינוע לפני המע"פ ויטרוק את הציר בפני מקוט ע"י זקרים (ראו סעיף 6 - הוראות מקצועיות).
- (3) כל הכח יאובטח ע"י כח המבטונה.

ג. גידור גב הטוללה

- (1) גידור יבוצע בלילה בלבד.
- (2) לפני עליה על בנה הטוללה יש לוודא באמצעות "עטלף" קולטויב כמול אין אמצעי הצפייה.
- א. א. בעזרתם הוא יכול לפגוע בעובדים.
- (3) כל כח גידור ימנה 8 - 6 חיילים בפקוד מע"ק חה"ק.
- (4) את הגדרות יש להניח ב-4 קטעים נפרדים בו זמנית, האזורים הם מרכזי הקטעים שבין המעוזים כשהעבודה ממרכזי הקטעים ל-2 הכוונים (לכוון המעוז).

- (5) הגדר חונח על גבי הטוללה על המודון המצוי.
 ד. בניית ה"ספניות" - הוראות מקצועיות המלווה בנפרד.

כוחות ואמצעים

א. לצורך בצוץ עבודות העטר בציר יובפף לחטיבה 275 החל מ-4.6.70 צוות פקוד ועקוב בהרכב זהה:-

- (1) ממקד.
- (2) 2 קציני צמ"ה
- (3) 5 מנהלי עבודה.
- (4) צוות פטונאים והלוץ.
- (5) מפעיליט.

- ב. צמ"ה לעבודות בציר:- (פדט למצ"צ).
 (1) 5 טופליט זחליים ממעודי ציר טלסול.
 (2) 2 טופליט זחליים מבלוחה ונדמון.
 (3) 6 דחפוריט כבדיים.
 (4) צמ"ה נוסף בהתאם לזקשתת המקוד.

ג. לצורך סריקת הציר בפני מקומו בסיוע למצ"צ כח מפלוגת חה"ק המפוריינת בהרכב:-

- (1) קצין
- (2) 2 מוק"ים.
- (3) 12 פלטיים.

ד. לצורך גדור הטוללה פלטיים והייליט מחוך המעודיט, במעודיט הרגית, צחור, טחיתה, פס"ק ועוד 4 פלטיים בכל מעוז. במעוז כלוך קצין, 3 מטק"ים ועוד 12 פלטיים.

הוראות מקצועיות לסריקת ציר טלסול בפני מקוד.

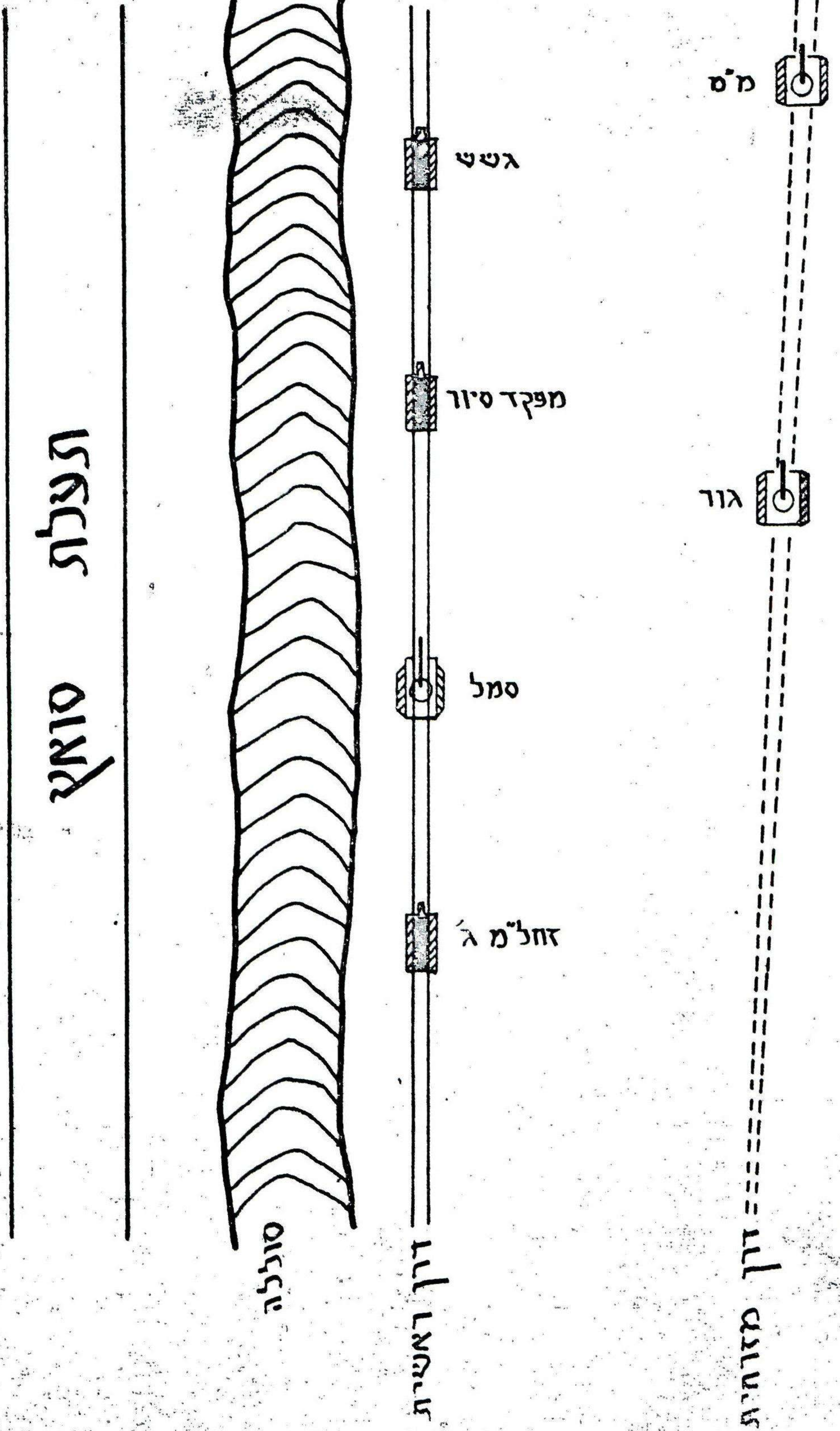
- א. הקטע יבדק ע"י דקריים.
- ב. רוחב הקטע שיבדק: מהקצה המזרחי אל הדרך המערבית לטוללה לכורך מזרח עד גבול השטח אותו יבדק להכשיר בהתאם למסוך וזיקבט ע"י מצ"צ.
- ג. הסריקה תעשה ע"י זוגות של פלטיים כאשר כל זוג יבדוק זביל ברוחב של 1.2 מ' ויטמן אותו בעזרת סרט סמוך לבך מ-2 צודיו. הזוגות ינוחו בדרך המזרחית אל 30 מ' מזוג לזוג.
- ד. כל מוקש שימצא יונאר במקומו ויסומן בצלב סמוך.
- ה. בתום הסריקה יפוצצו כל המוקשיים בבח אזור ע"י לבנות ובלה ומערבת חשמלית או רבילה.
- ו. אין להוציט מוקשיים ממקומט ואין לגררט בעזרת עוגן או כל אמצעי אחר.
- ז. בזמן פצוץ המוקשיים יורקקו כל הכוחות באיזור לטווח של ק"מ אחד לפחות.
- ח. צוות הפצוץ יכלול קצין חה"ק ומט"ק חה"ק בלבד אשר יחטטו מחטה בזחל"מ במרחק של לפחות 200 מ' מנקודת הפצוץ הקרובה ביותר.
- ט. החייליט הטורקיט יחגורו ויגורו, יחבטו כובעי פלדה ילבטו אטודות מגן ויטאו עמט נטק.

ציוד ומנהלה

- א. הגדור ידחף יסירות למצבור חה"ק במחנה קטיה.
- ב. ה"ספניות" המיוצרות ע"י יחידת לטקוב חדפנה לקטיה.
- ג. דלק ולמניט לצמ"ה באחריות החטיבה.
- ד. חלוצי ל"י עמ"ה מברית המועצות ינוו עמ"ה 573.
- ה. דחיפת ציוד לציר באחריות החטיבה.

בנית התנועה של הסיוור המטוריין

נספח למכתבי מב-27



התקלות 2 סיורים במארבים מצריים בגזרה הצפונית של התעלה ב-30 מאי 70

א. התקלות סיור משוריין במארב מצרי בגזרה הצפונית של התעלה - (מארב ראשון)

רקע

אחד מהשגיהם הבודדים של המצרים, בשלב השני של מלחמת ההחשה, היה מארב כפול שהניחו לכוחות ישראליים, בקטע הצפוני של התעלה, ב-30 מאי 70. בפעולה זו גרמו לנו ל-14 הרוגים ו-8 פצועים ושבו 2 מחיילינו.

להצלחה זו סייעו בידי המצרים המידע שרכשו על שגרת הסיורים בקטע שמצפון לקנטרה ואופי השטח.

בצדו המערבי של הציר המחבר את קנטרה ופורט-פואד, שבצפון התעלה, מצויה סוללת חול מלאכותית, המקבילה לתעלה, ובמרחקים שבין 5 ל-100 מ' ממנה. מצידה המזרחי של הדרך קיימת ביצת מלח בלתי עבירה. לאורך הציר נמצאים 4 מעוזים במרחקים של 10-15 ק"מ זה מזה.

מדי בוקר החבצע סיור משוריין מקנטרה ועד מעוז עלון, שהוא המוצב הצפוני ביותר, ע"מ לגלות חדירות ומיקושים ולהשמיד מארבי אויב על הציר.

כוח הסיור שיצא לדרכו בבוקר ה-30 מאי כלל כוח חי"ר, שמנה 18 לוחמים בפקוד סג"מ גורן ז"ל על גבי 3 זחל"מים (כולל קח"ק) מגדוד הצנחנים 202, ומחלקת טנקים (המחלפח בכל מעוז לאורך הציר, כאשר היא מעבירה את כוח החי"ר מדי פעם למח' טנקים אחרת), מגדוד 195 בפיקוד סמ"פ כ' - סג"מ אנג'ל ז"ל. הכוח נע בסדר הבא: זחל"מ גישוש, טנק הסמ"פ וזחל"מ מפקד הכוח, שנעו ברווחים של כ-150 - 200 מ' זה מזה. אחריהם נעו שני טנקים וזחל"מ הקח"ק ברווחים של כ-100 מ' ביניהם.

ההתקלות

הכוח יצא מקנטרה בשעה 0730, כשלאורך כל הציר הבחין בפעילות ערה בצד המערבי של התעלה. בהתאם לשגרת ההתקדמות, נעצר זחל"מ הגישוש בכל עמדת תצפית לאורך הסוללה וסגן מפקד הסיור עלה רגלית לנק' התצפית, על מנת לגלות כוחות אויב בשטחנו ופעילות בלתי שגרתית בצד המערבי של התעלה. בעת התצפית ממשיך הזחל"מ להתקדם לאט ואוסף הווי כדי תנועה את התצפיתן.

כשהגיע זחל"מ הגישוש (בשעה המשוערת 1157) למרחק כ-3 ק"מ דרומה לעלון, (לנקודה ב' - ראה מרשם), ירד מפקד הזחל"מ, סמל לוי דוד, לתצפית. הזחל"מ בהתאם לתרגולת, המשיך לנוע לאט, כשלפתע זיהה מפעיל המא"ג מספר דמויות על הסוללה, מעל לתצפיתן, והחל לירות לעברם. הדמויות השיבו באש. הזחל"מ הגביר את מהירותו והסתלק לכיוון עלון, בהשאירו את מפקד הזחל"מ בשטח.

סמ"פ הטנקים, אשר נע אחרי זחל"מ הגישוש, שמע יריות והמשיך לנוע לכיוון צפון, חוץ כדי ירי במקלע המקביל. הוא דיווח מיד ברשת הגדודית על ההתקלות.

טנק 3ב', שהיה באותו זמן בשלב עליה לעמדה באיזור ד', (ראה מרשם) זיהה הבהקים לכיוון זחל"מ מפקד הסיור וראה את הזחל"מ עולה באש. הוא ניסה לירות בפגזים ובמקלע המקביל לכיוון יציאת הבהקים, אבל לא היתה לו הנמכה. אותה עת הונחתה מעבר לתעלה הפגזה כבדה, כולל אש נק"ל ותותחי נ"ט, על הכלים האחוריים שבשירה. הטנק הבא (3א') ניסה לעלות על הסוללה באיזור ה', במקום שלא הוכשר כעמדה ואיבד את שרשרת הגלגל המניע. בגלל חוסר הנמכה מתאימה, לא היה אף הוא מסוגל לפחוח באש. למרות הזחל הלא תקין, הוא החליט לנוע צפונה ופגש את הטנק שלפניו (3ב') הנע בכיוון הפוך, דרומה. שני הטנקים לא הבחינו בכך, שבאותו הזמן (ב-1158 בערך), עלה טנק הסמ"פ על מטען צד או מוקש, באיזור ב' (במרשם) ונפגע גם מבזוקה. הטנק עלה באש, התחמושת שבו התפוצצה, הצריח הועף והמנוע נזרק הצידה.

חייל אחד בזחל"מ מפקד הסיור נשאר בחיים והסתחר בתלולית כ-20 מ' מזרחה לדרך ועמו הקת"ק, שהיה פצוע.

הטנק, שנע צפונה (3א'), הגיע למרחק כ-20 מ' דרומית לזחל"מ הפגוע ופתח באש לכיוון הסוללה. לפתע הבחין בחייל ליד הזחל"מ וירה לכיוונו עד שהלה הרים ידיים. הסתבר שהיה זה נהג הזחל"מ שנפצע. הוא נאסף ע"י הטנק. הטנק השני שנע דרומה, חפס עמדה באיזור ה' ופתח באש לכיוון צפון, אבל מאחר ולא היתה לו הנמכה טובה, החליט לנוע צפונה, לראות מקרוב את המתרחש. הוא עבר את הטנק השני ועצר כ-10 מ' מדרום לזחל"מ הפגוע. הטנק, שאסף קודם לכן את נהג הזחל"מ, נע למעוז סתימה ע"מ לפנות את הפצוע. מפקד הטנק ניגש לזחל"מ הפגוע ונוכח לדעת שכל יושביו הרוגים.

מחלקת טנקים (מס' 4) שהיתה במוצב עלון, נעה בשלב זה לכיוון איזור התקריח, לאחר ששמעה ברשת הגדודית כי ארעה התקלות, וקיבלה הוראה מחמ"ל החטיבה לנוע דרומה. היא חפסה עמדות מצפון לנק' א' (ראה מרשם), ואז (בשעה 1206) זיהתה דמויות שרצו לכיוון הסוללה וגררו עמם משהו. כפי שהסתבר מאוחר יותר היה זה מפקד זחל"מ הגישוש שנגרר ע"י חיילים מצריים, שהצליחו להעלים מערבה לסוללה, על אף שנפתחה עליהם אש על-ידי המקלע המקביל של טנק ממח' 4.

מחלקת טנקים מס' 2, שהיתה במוצב צחור, קיבלה אף היא פקודה לנוע צפונה לאיזור התקריח. כשהגיעה לאיזור הטנק השרוף, ניסה המ"מ לעקוף מימין ושקע בבוץ. טנק אחר, שהמשיך לנוע, הבחין בחייל שהסתחר בתלולית, מזרחה מהדרך וטיפל בקת"ק הפצוע. שניהם הועלו לטנק ופוננו למעוז סתימה.

כדי למנוע הצטופפות מיותרת החלה המחלקה שיצאה ממוצב צחור לנוע חזרה דרומה (בשעה 1216). בשלב זה נפגע לפתע אחד הטנקים מבזוקה. כל הצוות נטש את הטנק מלבד הטען/קשר שהיה פצוע. הטנק הידרדר אחורה כ-10 מ' ונעצר. אנשי הצוות, שקפצו מהטנק, רצו לכיוון טנק מ"מ 2 השקוע בבוץ. כשראה המ"מ שהטנק אינו בווער, שלח את התותחן שלו להסיע את הטנק, לחוכו הושיב את הטען הפצוע למעוז סתימה.

עוֹתֵק מִס' ...

הטנק, אשר נסע עם החייל והקח"ק הפצוע לכיוון מעוז סתימה, פגש בדרך בזחל"מ פינודי, אליו העביר את השניים. כשרצה להסחוב כדי לחזור צפונה, הגיע מכיוון צפון הטנק ממח' 2 עם הטען הפצוע והתנגש בו בעוצמה רבה. גלגל המחח שלו נשבר, והוא נאלץ להשאר במקום עד אשר הובאו כלים ממח' 4 לחקון המזקו"מ. הטנק ממח' 2 המשיך עם הפצוע שבו לכיוון מעוז סתימה.

כשעמד הטנק ממח' 4 בעמדה, נפלה עליו פצצת מרגמה 82. המט"ק נהרג והטען/קשר

נפצע.

מטוסי ח"א, אשר הוזמנו על-ידי החטיבה, נכנסו לחקיפה אחרי 36 דקות (בשעה 1233). מרגמות 160 מ"מ ממעוז עלון הופעלו אל מול האיזור תוך 5 דקות.

נפגעינו בחקריית זו היו:

10 הרוגים.

6 פצועים.

1 חטוף.

רק"מ פגוע: טנק פטון מושמד, פטון נוסף עם חדירה, אך בכושר תנועה, זחל"מ

מושבת.

האויב

האויב הניח את המארב לאורך כ-500 מ' באיזור המעוקל של הסוללה. הכוח מנה בין 40 ל-60 חייל שהחלקו ל-4 קבוצות, מהן הופעלו, כנראה, רק 3. החודרים היו מחופרים בשוחות בצד המערבי של הסוללה. מארב שלנו, ששהה 2 ק"מ דרומית לאיזור המארב המצרי, היה בשטח בלילה הקודם, עד 0400, ולא הבחין בשום פעילות מיוחדת בלילה או בדרכו חזרה למעוז עלון.

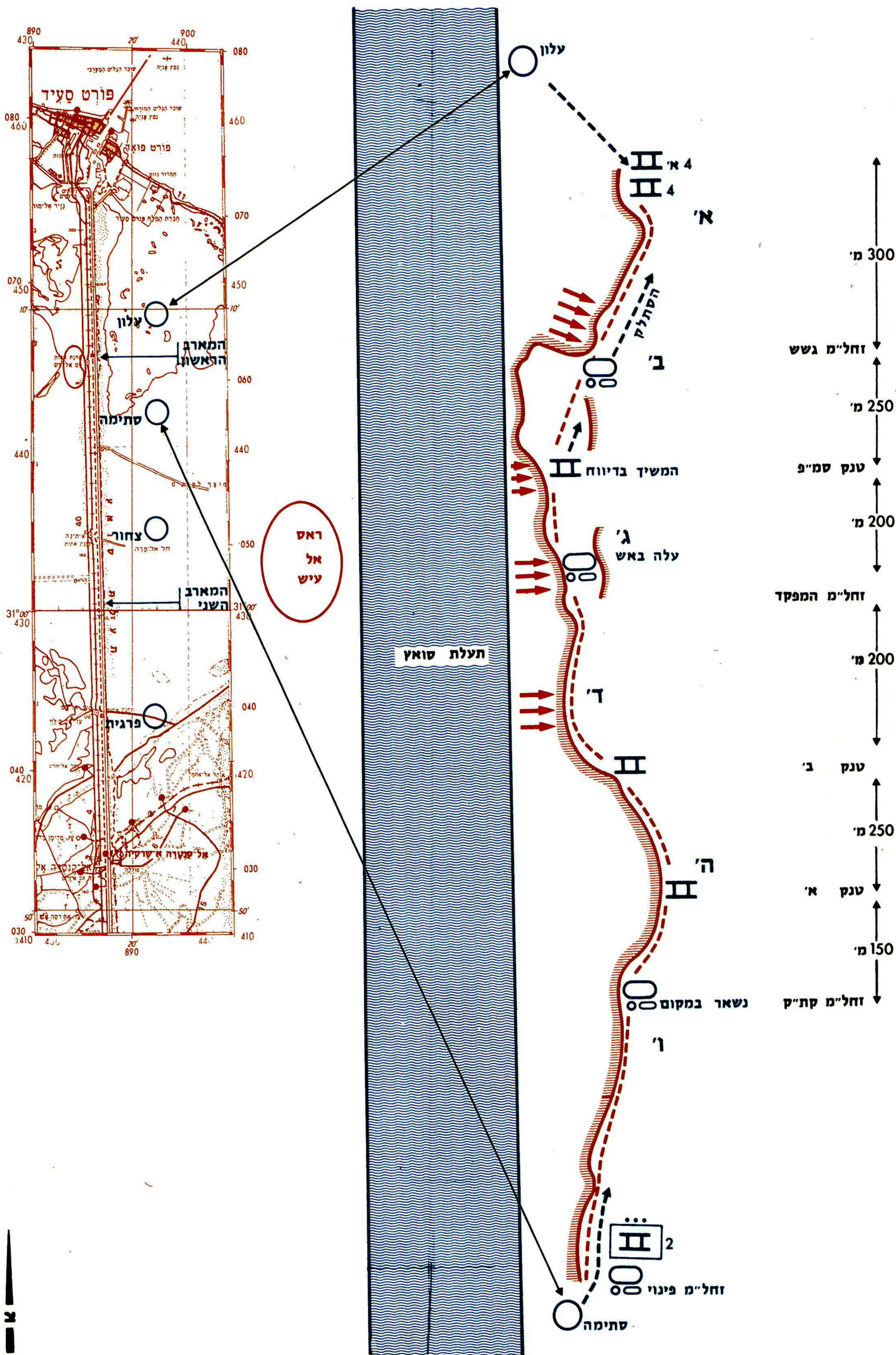
בזמן ההתקלות הפעיל האויב מוקש או מטען צד. ירה בבזוקות אר.פי. ג'י. וזרק

רמוני נ.ט.



סיור כוחותינו בגדה הצפונית של התעלה (בתקופת האש)

ערוק מס' ...



מרשם מס' 49 - החקלות ראשונה ב-30 מאי 70.

ב. ההתקלות השניה - של שיירת פנוי נפגעי המארב המצרי הראשון, בשעות אחה"צ של

ה-30 במאי 1970

הכנות

במשך כל שעות הצהריים ואחריהן נאספו כל הנפגעים מהמארב הראשון ורוכזו במעוז סתימה. בשלב זה הוחלט לארגן שיירה, לפינוי הפצועים וההרוגים, שחצא לדרכה לפני רדת הלילה. ואכן בשעה 1730 יצאה השיירה לכיוון בלוזה.

השיירה אורגנה ע"י מג"ד 202, ובראשה עמד סגן מגדוד 202; היא כללה 3 זחל"מים, כשבראשה זחל"מ המפקד עם 5 חיילים, שגרר גם את הזחל"מ השרוף של המארב. אחריו זחל"מ פצועים א' ובו 7 חיילים ו-3 הרוגים, ובמאסף זחל"מ פצועים ב' ובו 9 חיילים. המרחק בין הזחל"מ הראשון לשני היה כ-800 מ', ובין השני לשלישי כ-200 - 300 מ'; כלומר לא נשמר קשר עין בין הזחל"מ הראשון והשני. נוסף לכך לא נלקחה בחשבון אפשרות של מארב שני באיזור, לכן לא צורפו לשיירה טנקים והיא לא נעה לפי השגרה הרגילה של חצפיות ודילוגים.

ההתקלות

בשעה 1828 פתח מארב מצרי, שהחמקם כ-5 ק"מ דרומית למעוז צחור, באש על השיירה. זחל"מ המפקד היה, בעת פתיחת האש, אשר כוונה אל הזחל"מ השני (זחל"מ פצועים א'), כ-800 מ' דרומית ממקום המארב. מפקד זחל"מ הפצועים הורה להגביר את המהירות ויצא מטווח האש.

בראות אנשי זחל"מ פצועים ב' (שהיו האחרונים בשיירה ובמרחק של כ-200 מ' ממקום המארב), שיורים על הזחל"מ שלפניהם מכיוון הסוללה, קפצו 4 חיילים למטה ורצו צפונה (אחורה) ואילו הזחל"מ עם שני הפצועים, החובש, הנהג והמפקד הסתערו לתוך המארב. הזחל"מ נפגע מיד ונשרף מרמוני נ"ט ופגיעות בזוקה, ואילו סמל דורי - אחד הפצועים - נחטף.

מחלקת טנקים מס' 1, שהיתה כ-3 ק"מ צפונה מהם ושמעה את היריות, נעה דרומה וירתה 4 פגזים אל הסוללה.

בשלב זה התערב מפקד האוגדה, ששלח (ב-1833) את מחלקת הטנקים דרומה לבדוק את הזחל"מ. מ"מ הטנקים. שראה שכל אנשי הזחל"מ הרוגים, ולא זיהה כל דבר נוסף באיזור, חזר ועלה צפונה.

זחל"מ פצועים א', שנחלץ מחוך המארב, ניסה להשיג את מפקד השיירה וכשעבר אותו, צעק מפקדו למפקד השיירה "יש לי פצוע" והמשיך במהירות הלאה, מבלי לדווח על קיום המארב. מפקד השיירה, ששמע את היריות, לא קישר את הדיווח בדבר הפצועים עם היריות, מכיוון שידע שיש בזחל"מ פצועים ממארב הצהריים, מה עוד שירי נק"ל היה דבר שגרתי באזור. לכן לא עצר לבדוק מה קרה והמשיך בדרכו.

האויב

יש לשער שהאויב חצה את התעלה סמוך לזמך הנחח המארב. ועוד לא היה ממוקם כהלכה בעת שעברו שני הזחל"מים הראשונים. המארב התפרש על הסוללה לאורך כ-20 מ' וכלל כ-20 חיילים, אשר הפעילו בזוקות אר.פי.ג'י. רימוני נ"ט ונשק אישי.

אבודותינו ממארב זה היו:

4 הרוגים, 1 פצוע, 1 חטוף וזחל"מ שרוף.

תוצאות ותגובות

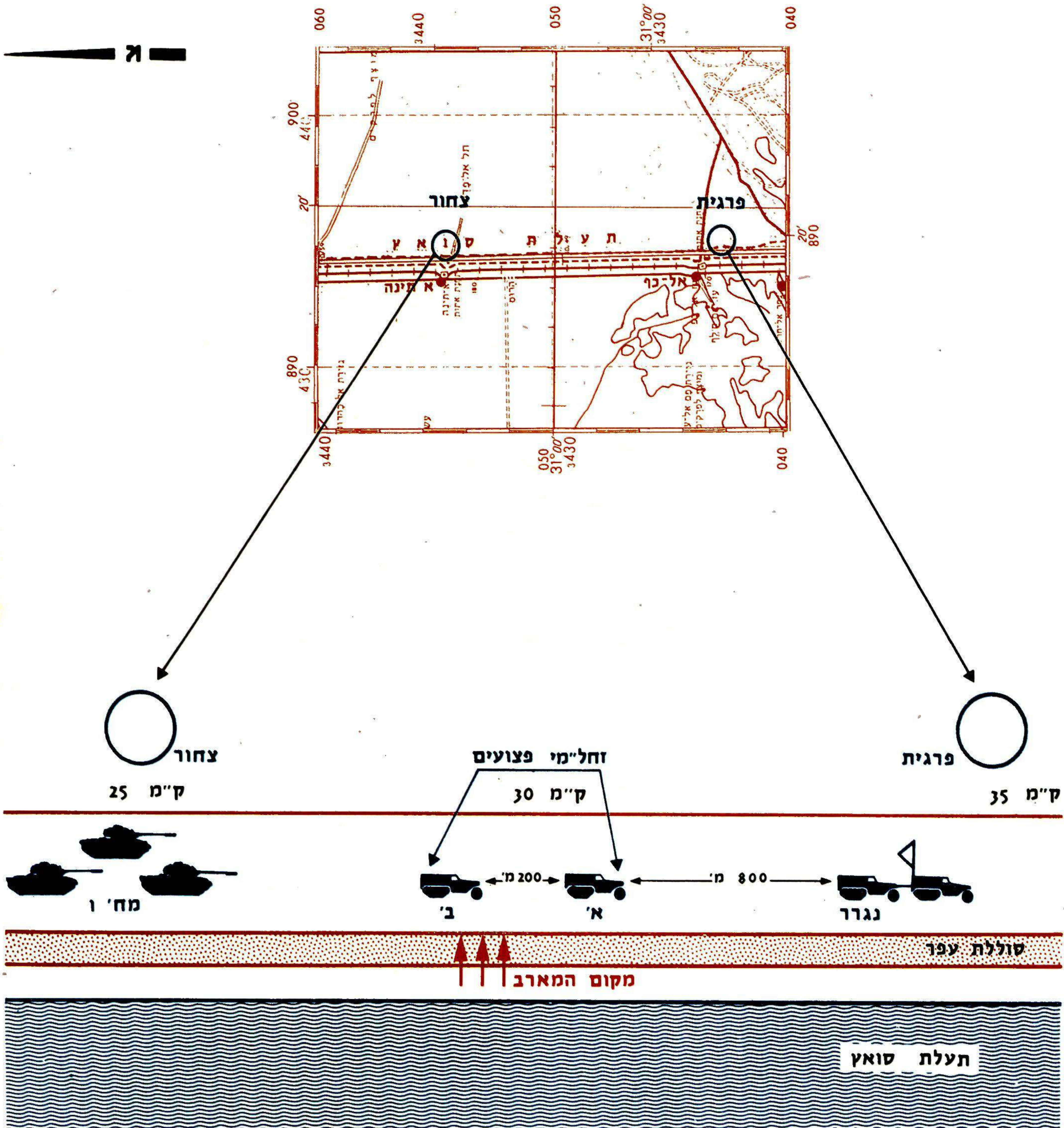
המצרים ראו את הצלחתם במארב הכפול, כביטוי לעליה באיכות הצבא המצרי והחייל המצרי בשדה הקרב. הם ראו את ההצלחה - בעיקר - בכך שהצליחו להסב לנו אבודות כבדות יחסית, דבר שהיה לגביהם מטרה בפני עצמה בשלב המחודש של "מלחמת ההתשה". נראה היה גם כי ימשיכו להתנכל לגזרה הצפונית בנצלם היטב את המגבלות הקרקעיות.

הישג זה חייב את צה"ל להגיב בחריפות, ואמנם כבר ביום ההתקלות הוכנס חיל האויר לפעולה בגזרה הצפונית, ובמשך 10 ימים הטילו מטוסיו אלפי פצצות על הקו המצרי ואיזור העיר פורט סעיד. כחוצאה מהפצצות אלו נהרסו הגשרים המחברים את העיר כלפי מערב ודרום ולאחר שנפגעו גם העלת המים המחוקים וצנור המים מדמיט, נוחקה למעשה אספקת המים אליה. בליל 10-11 יוני 70 נוצלה ההצלחה האוירית לבצוע מבצע "ויקטוריה" - פשיטה על קטע של הקו המצרי בגיזרה הצפונית של העלת סואץ.

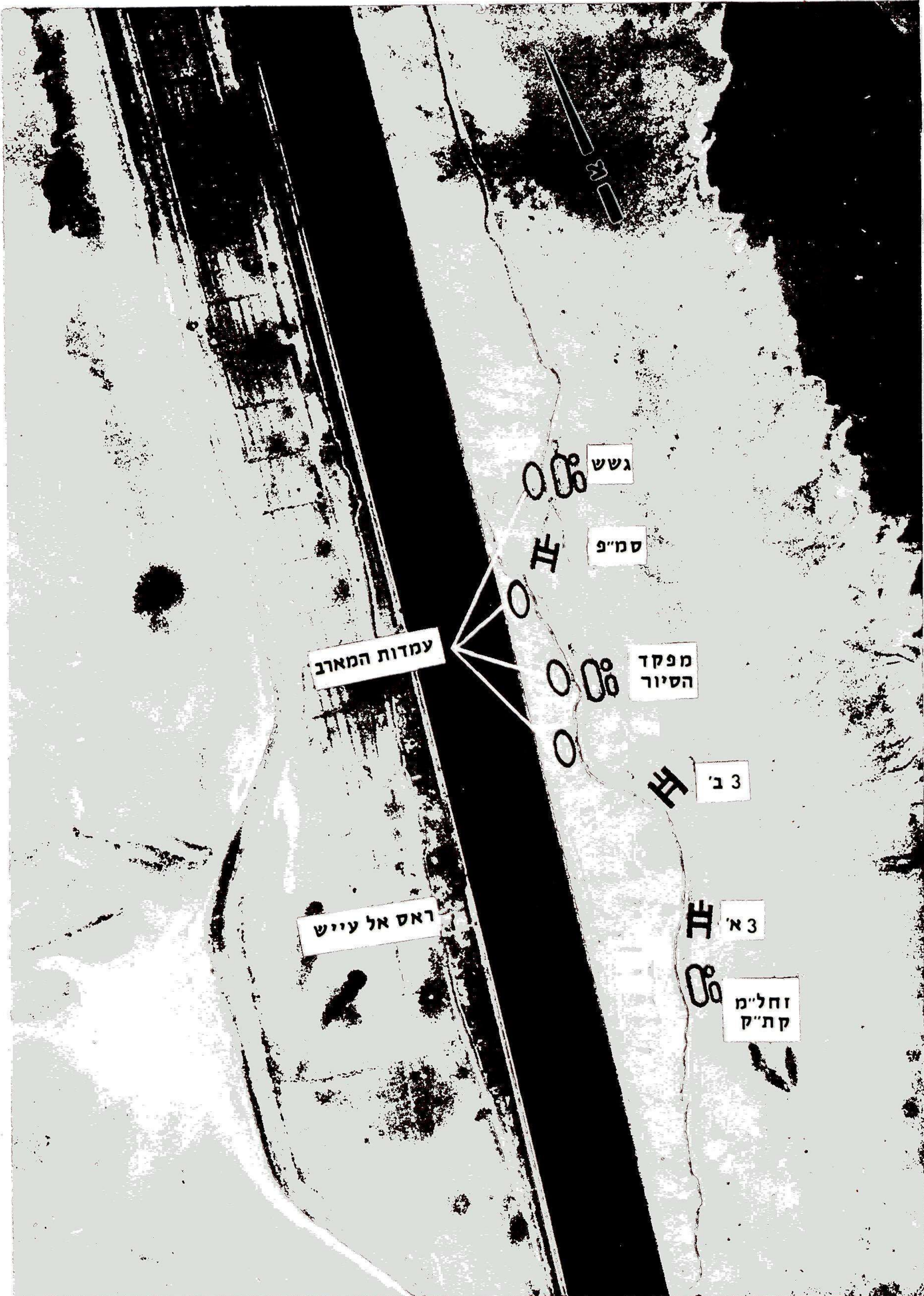


הכניסה למעוז הכפר שהוקם מחדש לאחר אוג' 70.

ערתק מס' ...



מרשם מס' 50 - החקלוח שניה ב-30 מאי 70.



מרשם מס' 51 - החקלות סיוור משורין בצפון קו התעלה
ב-2 מארבים מצריים ב-30 מאי 70-
תצ"א אזור ההתקלות.

נספח ב'
לדוח סיכום
צוות לקחי חשיב
9/ מב - 1 - 147
עוחק מס'.....

דוח היתקלות סיור משוריין במארב מצרי בשטחנו בגזרה
הצפונית של התעלה - בתאריך 30 מאי 70 - (מארב ראשון)

ה ש ט ח

1. הציר המחבר בין איזור קנטרה לבין המעוזים שלאורך התעלה צפונה. הוא נתיב המוגבל בצדו המערבי בסוללת חול מלאכותית תלולה המקרבת ומרחקת מהתעלה בסווחים שבין 5 ל-100 מ'. מצדו המזרחי של הנתיב קיימת ביצת מלח בלתי עבירה. (לאורך הציר קיימים 4 מעוזים במרחקים של 10-15 ק"מ אחד מהשני. סדר המעוזים מדרום לצפון - פרגית, צחור, סתימה, עלון). עד אזור מוצב סתימה (המעוז השלישי לכוון צפון) אפשר לנוע גם בציר מקביל העובר במרחק שבין 30 עד 100 מ' מנתיב הסוללה האמור. מסתימה וצפונה מתאחדים הנתיבים לנתיב אחד המתוחם מצדו המזרחי בימה. לאורך הסוללה במרחקים שונים קיימות עמדות טנקים חפורות וכן משטחים (רמפות) המשמשים כעמדות.

תאור המצה

2. מדי בוקר מתבצע סיור משוריין במגמת פתיחת הציר מקנטרה ועד מעוז עלון שהוא המוצב הצפוני ביותר ע"מ לגלות חרירות ומיקושים ולהשמיד מארבי אויב על הסוללה. משך הסיור מ-4 עד 6 שעות. בדרך כלל נע הסיור חזרה עוד באותו יום באותה השיטה.

הרכב כח הסיור בתאריך 30.5.70 בבוקר.

א. כח חי"ר המונה 18 לוחמים על גבי 3 זחל"מים (כולל קת"ק) (מגדוד 202 צנחנים).

ב. מחלקת טנקים (מתחלפת באזור כל מעוז לאורך הציר בשיטת "מרוץ שליחים" כאשר היא מוסרת את כח ה-חי"ר מדי פעם ל-מח' טנקים אחרת.

ג. המפקד על כל הכח הוא קצין ה-חי"ר.

4. בתאריך 30 מאי יצא סיור הבוקר לציר הצפוני במתכונת הרגילה. הרכב הסיור היה:

א. חיילי צנחנים מגדוד 202 (המחזיק את הגזרה).

ב. מחלקת טנקים מגדוד 195 בפיקוד סמ"פ כ' - סג"מ אנג'ל ז"ל.

ג. מפקד הסיור היה סג"מ גורן ז"ל מגדוד 202.

נספח ב' (המשך)
 לדוח סיכום
 צוות לקחי חשי"נ
 9/ מב - 1 - 147
 עותק מס'.....

ד. הרכב הכח:

- (1) זחל"מ גישוש בהרכב:
 - (א) מש"ק (סגן מפקד הסיוור).
 - (ב) גשש.
 - (ג) לוחם.
 - (ד) נהג.
- (2) זחל מפקד בהרכב:
 - (א) קצין (מפקד הכח).
 - (ב) 4 לוחמים.
 - (ג) נהג.
- (3) מחלקת סנקים.
- (4) זחל קח"ק בהרכב:
 - (א) קח"ק.
 - (ב) מש"ק (מפקד הזחל).
 - (ג) 4 לוחמים.
 - (ד) חובש.
 - (ה) נהג.

5. סדר התנועה והמרחקים בין הכלים בתנועה:

- א. סדר תנועה והמרחקים בין הכלים (בקטע קנטרה - סתימה).
 - (1) זחל"מ גישוש.
 - (2) טנק ה-סמ"פ נע במקביל ל-זחל"מ הראשון ממזרח לו.
 - (3) זחל"מ מפקד הכח.
 - (4) 2 סנקים.
 - (5) זחל ה-קח"ק.
- ב. מרחקים בקטע זה בין הכלים:
 - (1) בין זחל"מ גישוש לטנק סמ"פ 30-100 מ' (בהתאם למרחק הדרך המזרחית המקבילה).
 - (2) זחל"מ גשוש לבין זחל"מ מפקד 200 מ'.
 - (3) מרחקים בין יתר הכלים כ-100 מ'.
- ג. סדר תנועה והמרחקים בין הכלים בקטע סתימה-עלון.
 - (1) זחל"מ גישוש.
 - (2) טנק ה-סמ"פ.
 - (3) זחל"מ מפקד הכח.
 - (4) שני סנקים.
 - (5) זחל"מ ה-קח"ק.

נספח ב' (המשך)

לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
/9 מב - 1 - 147
עותק מס'.....

7. שיטת ההתקדמות -

- א. זחל"מ הגישוש - נע ונעצר בכל עמדת חצפית (המסומנת במשולש אדום) סגן מפקד הסיור עולה על הסוללה רגלית וצופה בפריטלסקופ לכוון התעלה ולאורך הסוללה בכוון ההתקדמות על מנת לגלות כוחות אויב בשטחנו ופעילות בלחי שגרתיים בצד המערבי של התעלה, חוץ כדי חצפית ה-זחל"מ ממשיך להתקדם לאט ואוסף תוך כדי תנועה את התצפיתן שירד.
- ב. מח' הטנקים - נעה בדילוגים בין הגור והסמל בעמדות חצפית על הסוללה.

תאור התקרית

8. בתאריך האמור נפגשה מח' הצנחנים ע"ג זחל"מים עם מחלקת הטנקים הראשונה בשעה 0730 במחסום קנטרה ויצאה לדרכה.
9. לאורך כל הציר ראה הסיור פעילות ערה בצד המערבי של התעלה.
10. כשהגיע הסיור לאזור מעוז צחור הוחלף זחל ה-קח"ק בגלל קילקול. ה-זחל"מ החדש היה ללא מכשיר וי.ר.סי. אלא עם מ"ק 25 בלבד ולכן ה-קח"ק עבר ל-זחל"מ מפקד הסיור.
11. כשהגיע זחל"מ הגישוש לנקודה ב' כ-3 ק"מ דרומה לעלון (ראה מרשם) ירד מפקד ה-זחל"מ לתצפית וה-זחל"מ כתרגולת המשיך לנוע לאט. לפתע זיהה מפעיל המא"ג מספר דמויות על הסוללה מעל התצפיתן והחל לירות לעברם, הדמויות השיבו באש. הגשש אמר לנהג: "סע מהר לפני שיהרגו את כולנו" הנהג לחץ על דוושת הבנזין והזחל הסתלק לכוון עלון כאשר הוא משאיר את מפקד ה-זחל"מ - סמל לוי דוד בשטח. (השעה המשוערת 1157).
12. סמ"פ הטנקים אשר נע אחרי זחל"מ הגשש שמע יריות והמשיך לנוע לכיוון צפון חוץ ירי במקלע המקביל, כמו כן דיווח ברשת הגדודית על התקלות.
13. טנק צב' שהיה באותו זמן בשלב עליה לעמדה באזור ד' (ראה מרשם) זיהה הבהקים לכיוון זחל"מ מפקד הסיור, וראה את ה-זחל"מ עולה באש. הוא עלה לעמדה וניסה לירות בפגזים ובמקלע מקביל לכיוון יציאת הבהקים אבל לא הייתה לו הנמכה. באותו זמן ירדה על הכלים האחוריים הפגזה כבדה. כמו כן נורתה אש נק"ל ותוחתי נ"ט מעבר לתעלה לכיווןנו. צב' צעק ברשת הסיור: "מארב, מארב, מארב" אבל כנראה שאף אחד לא שמע אותו.
- צא' (הטנק הבא) הבין כי קרה משהו ניחה לעלות על הסוללה באזור ה' (במקום שלא הוכשר כעמדה) ולכן ירדה לו השרשרת מגלגל מניע ימני בחציה. צא' מהעמדה

נספח ב' (המשך)
לדוח סיכום
צוות לקהי הש"נ
/9 מב - 1 - 147
עותק מס'.....

שלו זיהה באזור 3 (במרשם) - 3 דמויות גם לו לא הייתה הנמכה לתוחם, ידה מס' צרורות במקלע המפקד אבל לא מדוייקים כי חשש להוציא את גופו מהצריח כדי להפעיל המקלע (המקלע מורכב על כנח מקלע מפקד ידמין).

14. 3ב' הביין כי ישנו מארב באזור 3 וכי ה-סמ"פ מנסה לתקוף עמדה באזור 3' ולכן ירד אחורה ונע לתפוס עמדה טובה יותר מדרום. כך שהוא וה-סמ"פ יכסו באש את אזור 3.

15. 3א' החליט לנוע צפונה (כאמור עם זחל לא תקיין). ופגש את 3ב' הנע דרומה. בשלב זה עלה טנק ה-סמ"פ על מטען צד או מוקש באזור 3' (במרשם) ונפגע מבזוקה במסנן האויר לכוון מיכל הדלק. הטנק עלה באש - התחמושת התפוצצה הצריח הועף והמנוע נזרק גם הוא הצידה. 3ב' ו-3א' לא ראו את הפגעות טנק ה-סמ"פ.

16. ב-זחל"מ מפקד הסיור - חייל בשם מרדכי ראה שהוא היחידי שנשאר חי והבחין כי ה-קח"ק פצוע אבל עדיין חי לבן חפס אותו והשליך אותו מה-זחל"מ ואמר לו לרוץ ולתפוס מחסה, הוא עצמו קפץ מהזחל ורוץ לתלולית כ-20 מ' מזרחה לדרך והחבא שם.

17. 3א' ו-3ב' נפגשו בחילופי העמדות והחליפו מספר מלים, 3א' המשיך צפונה ו-3ב' דרומה.

18. 3ב' עלה לעמדה באזור ה', משם לא הבחין בדמויות (אך ראה את פטריח העשן של טנק ה-סמ"פ) הוא ירה מספר פגזים והפעיל את המקלע המקביל לעבר האזורים 1 ו-3 גם מעמדה זו לא הייתה לו הנמכה טובה והירי היה בלתי מדוייק.

19. 3א' נעמד על הדרך כ-20 מ' מדרום ל-זחל"מ הפגוע וירה לכוון הסוללה. לפתע ראה חייל ליד זחל"מ הפגוע הוא ירה לכוונו עד שהלה הרים ידיים. ה-מט"ק קרא לו אליו ואז הסתבר כי זהו נהג ה-זחל"מ והוא פצוע. ה-מט"ק לקח אותו על הטנק.

20. 3ב' החליט לעזוב את העמדה באזור ה' ולנוע צפונה לראות מקרוב את מה שקורה הוא ירד מהמעדה ונע צפונה.

21. 3ב' עבר את 3א' ועצר כ-10 מ' מדרום ל-זחל"מ הפגוע, 3א' נע למעוז סולימני ע"מ לפנות את נהג ה-זחל"מ הפצוע. בדרכו דווח ל-3א' "משנה הלך" (הכוונה ל-סמ"פ אנוג'ל שנהרג).

נספח ב' (המשך)

לדוח סיכום
צוות לקחי חשי"נ
9/ מב - 1 - 147
עו"ת מס'.....

22. מחלקת טנקים 4 שהיחה בעלון היחה בשלב זה בחנועה לכוון אזור התקרית לאחר ששמע ברשת הגדודית כי קרתה התקלות, וקיבל הוראה מ-חמ"ל החטיבה לנוע דרומה. הוא תפס עמדות מצפון לנקודה א' (ראה מרשם) ואז זיהה דמויות רצות מזרחה ולאחר מכן מערבה. כאשר הדמויות רצו מזרחה הוא חשב כי אלו חיילים שלנו אולם כאשר רצו חזרה לכוון הסוללה וגררו עמם משהו הביין כי אלו חיילים מצריים ופתח עליהם בירי מקלע מקביל, אולם הם הצליחו להעלים ממערב לסוללה את הטנק הבוער לא ראה אלא רק אח פטריח העשן.
23. 3ב' נעצר כ-10 מ' מדרום ל-זחל"מ השרוף ה-מט"ק ירד לבדוק אם יש פצועים ב-זחל"מ ומצא כי כולם הרוגים. ה-מט"ק חזר לטנק והמשיך לנוע צפונה עבר את הטנק השרוף ויצר קשר עם מחלקה 4. מח' 4 הורה לו לנוע חזרה דרומה ולבדוק שוב מצב הפצועים. 3ב' הסתובב ונע חזרה דרומה. כאן הסתבר גם לו מדויח הנהג שלו כי כאשר עמדו ליד ה-זחל"מ הפגוע ראה אדם רץ לביצות באזור הטנק הבוער אבל ה-מט"ק לא יחס לזה חשיבות.
24. מחלקת טנקים מספר 2 שהיחה בצחור ושמעה ברשת כי קרה משהו קיבלה גם היא פקודה לנוע צפונה ובשלב זה הגיעה לאזור התקרית ופגשה את 3ב' הנע דרומה, מ"מ 2 סימן ל-3ב' להצטרף אליהם וכעת נעה כל מחלקה 2 + טנק 3 ב' צפונה.
25. בהגיע מחלקה 2 לאזור הטנק השרוף ניסה מ"מ 2 לעקוף מימין ושקע בבוץ, 2ב' ניגש אליו בנסיון לחלץ ולחפות עליו ואילו 2א' המשיך בחנועה יחד עם 3ב' לכוון מח' 4 שעדיין עמדה בעמדות באזור א'.
26. כשהגיעו 3ב' ו-2א' לתחום שדה הראיה של מ"מ 4 הוא הורה להם לנוע חזרה דרומה ולחפוס עמדות במקום אחר מכיוון שעם הופעתם נוצרה צפיפות באזור.
27. 3ב' הסתובב מיד ונע דרומה, 2א' עדיין השתהה, 3ב' כשהגיע לאזור ה-זחל"מ השרוף ראה לפתע מישהו מנפנף אליו מכיוון התלולית ממזרח לציר הוא עצר את הטנק ורץ למקום ואז הסתבר לו כי שוכב שם הצנחן מרדכי (החייל מ-זחל"מ מפקד הסיור) ולידו עוד פצוע שזחל אליו ומרדכי סיפל בו. בכוחות משותפים העלו ה-מט"ק ומרדכי את הפצוע על סיפון הטנק והטנק נע לפנותו לכוון סחימה.

נספח ב' (המשך)
לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
/9 מב - 1 - 147
עותק מס'.....

28. א'2 - הסוובב והחל לנוע דרומה גם הוא נפגע לפתע מבזוקה, כנראה מאזור 2. מנהג סיפר כי הרגיש בהבטה עזה ובעשן העולה באריח. הוא פתח את המדף בכדי לטאוף אויר ואז ראה את ה-מס"ק והתוחתן רצים מחוץ לסנק. הנהג השאיר את הסנק מונע וקפץ גם הוא, (הסנק הדרדר כ-10 מ' אחורה ונעצר), ויחד עם ה-מס"ק והתוחתן (הפצועים) רצו לכיוון סנק מ"מ 2 השקוע בכוח כשהם מטאירים בסנק את הטען קטר. ה-מ"מ בראותו כי הסנק שלהם אינו בווער שלח את התוחתן והנהג שלו לקחת את הסנק לסתימה (הטען נשאר פצוע בסנק).

29. התוחתן והנהג של מ"מ 2 נכנסו לסנק א'2, סגרו מדפים ונעו במהירות רבה דרומה.

30. סנק ב'3 פגש בדרך לסתימה זחל"מ פינוי שנע מכיוון סתימה הוא עזר אותו והעביר אליו את הפצוע (שכבר היה הרוג) ואת מדדכי. ברגע שרצה להסתובב ולנוע חזרה צפונה הגיעה מכוון צפון א'2 בדהירה והתנגש בו בעוצמה רבה (לסנק ב'3 ניכר גלגל מתח) התוחתן הוציא הראש מהצריח והודיע כי יש לו פצוע והמשיך לנוע לכיוון סתימה.

31. לאחר ההתנגשות רצה מפקד ב'3 לתקן את ה-מזקו"מ מאחר ולא היו לו מספיק כלים. קרא ל-מ"מ 4 וזה הביא לו כלים ואת ה-זחל"מ השלישי של הסיור ע"מ שיאבנה אותו בעבודה. זחל"מ זה עמד במשך כל התהליך באזור ו' (במרשם) ולא השתתף בכל הקרב. מאוחר יותר טען שלא הבין כי ישנו מארב וכי ראה רק ארט' יורדת באזור.

32. מטוסים שהוזמנו ע"י ה-חט' נכנסו לחקיפה אחרי 36 דקות, מרגמות 160 מ"מ מ-עלון הופעלו אל מול האזור תוך 5 דקות. חוך כדי עמידה של א'4 בעמדה נפלה פצצה 82 מ"מ על הסנק ה-מס"ק נהרג והטען-קטר נפצע. בסנק נמצאה גם פגיעת בזוקה בדופן הצריח אך לא היתה חדירה מלאה היות והמטען פגע בחוליות רזרביות התלויות על הסנק על מעקה ה-חי"ר.

33. לוח זמנים משוער לתקרית כפי שהורכב מקטעי הדיווח

- א. 1157 - זחל"מ גשש זהה אויב.
- ב. 1158 - זחל"מ מפקד הסיור נפגע.
- ג. - ב'3 עלה לעמדה.
- א'3 עלה לעמדה ומוריד זחל.
- סנק ה-סמ"פ נפגע.
- 1201 - ב'3 עלה לעמדה בנקודה ה'.
- א'3 ירד מהדרך 70 מ' דרומה מה-זחל"מ הפגוע.

נספח ב' (המשך)
לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
9/ מב - 1 - 147
עו"ת מס'.....

- ד. 1202 - א'3 גלה את נהג ה-זחל"מ.
- ה. 1204 - א'3 אסף את הנהג.
- ב'3 נע צפונה.
- ו. 1206 - ב'3 עצר ליד זחל"מ המפקד.
- א'3 פנה הנהג הפצוע לסתימה.
- א'4;4 שהה בעמדות באזור א'.
- מפקד זחל"מ הגישוש נחטף.
- ז. 1208 - ב'3 הגיע לאזור הסנק הטרופ ו-מ"מ 4 מחזירו דרומה.
- ח. 1211 - ב'3 פגש את מח' 2.
- ט. 1213 - מ"מ 2 שקע בבוץ.
- ב'2 נגש לחלץ את 2.
- ב'3 ו-א'2 נעו צפונה.
- י. 1214 - ב'3 ו-א'2 הגיעו לאזור א'. מ"מ 4 מחזירים דרומה.
- יא. 1216 - ב'3 זהה את מדכ"י והפצוע, אוספם ונע דרומה.
- יב. 1219 - א'2 נפגע.
- יג. 1219 - א'2 נפגע.
- יד. 1226 - ב'3 הוריד הפצוע ל-זחל"מ פינורי.
- א'2 התנגש ב-ב'3.
- טו. 1226 - והלאה - ביצוע פעולות פינורי.
- טז. 1233 - מטוסים שלנו תקפו ממול לאזור המארב.

34. הוצאת תחמושת טנקים

- א. טה"כ השתתפו בחקירת 8 טנקי פטון + טנק פינורי שרמן (קונטיננטל).
- ב. נורו -
- (1) 50 פגז מעיך.
- (2) 20 סרטי פעולה 0,3 במקלע מקביל/מפקד.

35. נפגעים:

- א. 10 הרוגים.
 - ב. 6 פצועים.
 - ג. 1 חטוף.
- רק"מ פגוע: טנק פטון מושמד. טנק פטון עם חדירה אך בכושר תנועה, זחל"מ מושמד.

36. פעילות האויב

- א. האויב הניח המארב לאורך כ-500 מ' באזור מעוקל של הסוללה.
- ב. כוח האויב מנה בין 40-60 חייל שהתחלקו ל-4 קבוצות (מחוכם הופעלו כנראה רק קבוצות 1, 3, ו-4).

נספח ב' (המשך)

לדוח סיכום
צוות לקחי חשי"נ
9/ מב - 1 - 147
עותק מס'.....

- ג. מועד החציה של האויב את התעלה והתחלת השכיבה לא ברור היות והאויב היה מחופר בשוחות שנחפרו בדופן הסוללה מצד מערב, מארב שלנו שכב בלילה כ-2 ק"מ דרומה לאזור המארב המצרי, החקפל בשעה 0400 ונע לכיוון לעלוך. המארב לא זיהה שום פעילות מיוחדת בלילה או בדרכו חזרה.
- ד. האויב הפעיל מוקש או מטען צד ירה בבזוקות ר.פי.ג'י. וזרק רימוני נ"ט. כמו כן השתמש גם בארטילריה - כפי הנראה 60 מ"מ.
- ה. האויב שהה בשטח לפחות (לפחות חלקו) במשך 25 דקות היות ו-2א' נפגע לאחר כ-25 דקות.

37. לקחים והערות

- א. אי התערבות ה-זחל"מ השלישי בכל הקרב (לפחות התערבות רגלית על הסוללה) אינה ניחנת להסבר וכמו כן יש לבדוק הסתלקותו של זחל"מ הגישוש שהיה חייב לדעתנו להעצר, להעלות חיילים רגלית על הסוללה ולירות לכיוון אזור 1.
- ב. לא בוצעה סריקה באש או בהצפיית עין מיד עם סיום החלק הראשון במארב בכיוון התעלה על מנת לגלות ולירות במצרים הנסוגים.
- ג. עמדות הסנקים לאורך הציר חייבות לשלוט באש וחצפית על נקודות החצפית. על ה-קח"ק להיות בכל מקרה ב-זחל"מ האחרון ויש לדאוג באם מתקלקל ה-זחל"מ שלו כי ה-זחל"מ שיקבל יהיה עם קשר תקין (באם ה-קח"ק נמצא על זחל"מ המפקד הוא לא בא לידי ביטוי ובאם יתקלו במארב רביח סיכוי להיכנס לתוך האש ללא יכולת לטווח ולכוון מטוסים.
- ה. ב-זחל"מ ה-קח"ק חייב להיות מנסיר קשר למטוסים עם הוראות קשר מתאימות. בסיוור ממונע יש להקפיד על קשר עין בין הכלים.
- ו. יש לשאוף להרכיב צריחוני מ-48 לפחות לסנקים בציר זה כדי לאפשר הפעלה טובה של מקלע המפקד גם תחת הפגזה ללא צורך לחשוף חצי הגוף של ה-מס"ק. עם היפגעות המפקדים (סמ"פ הסנקים ויחד איתו מפקד הסיור) לא נקבע מפקד במקום (ע"י הגדוד/חטיבה) וכל הכוחות שהגיעו ביצעו הכל לפי הבנתם ללא פיקוד הכוונה במקום.
- ט. כאשר מפקד הסיור מדווח לגדוד כל כמה ק"מ על מקום הימצאו (לפי השלטים הוא חייב לדווח גם ברשת הסיור כך שכל הכלים בסיור ידעו תמיד היכן הם נמצאים).
- י. כנוצאה מההוראה ללוות כל שיירה בסנקים לאורך הציר הצפוני יש לבצע תכנון כניסות לציר לכל הרמות והדרגות כך שסנקים לא ישוטטו כל היום לאורך הציר.

מוסף 2 לנספח ב'

לדוח סיכום

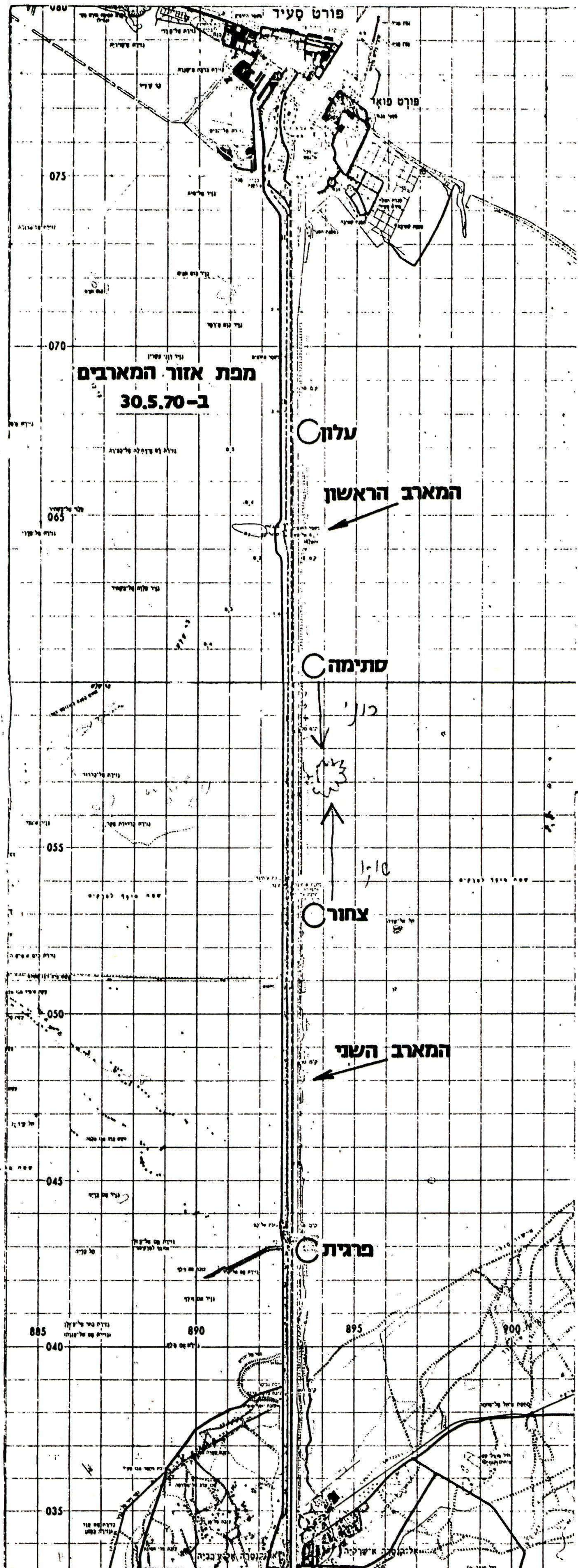
צוות לקחי חשי"נ

9/ מב - 1 - 147

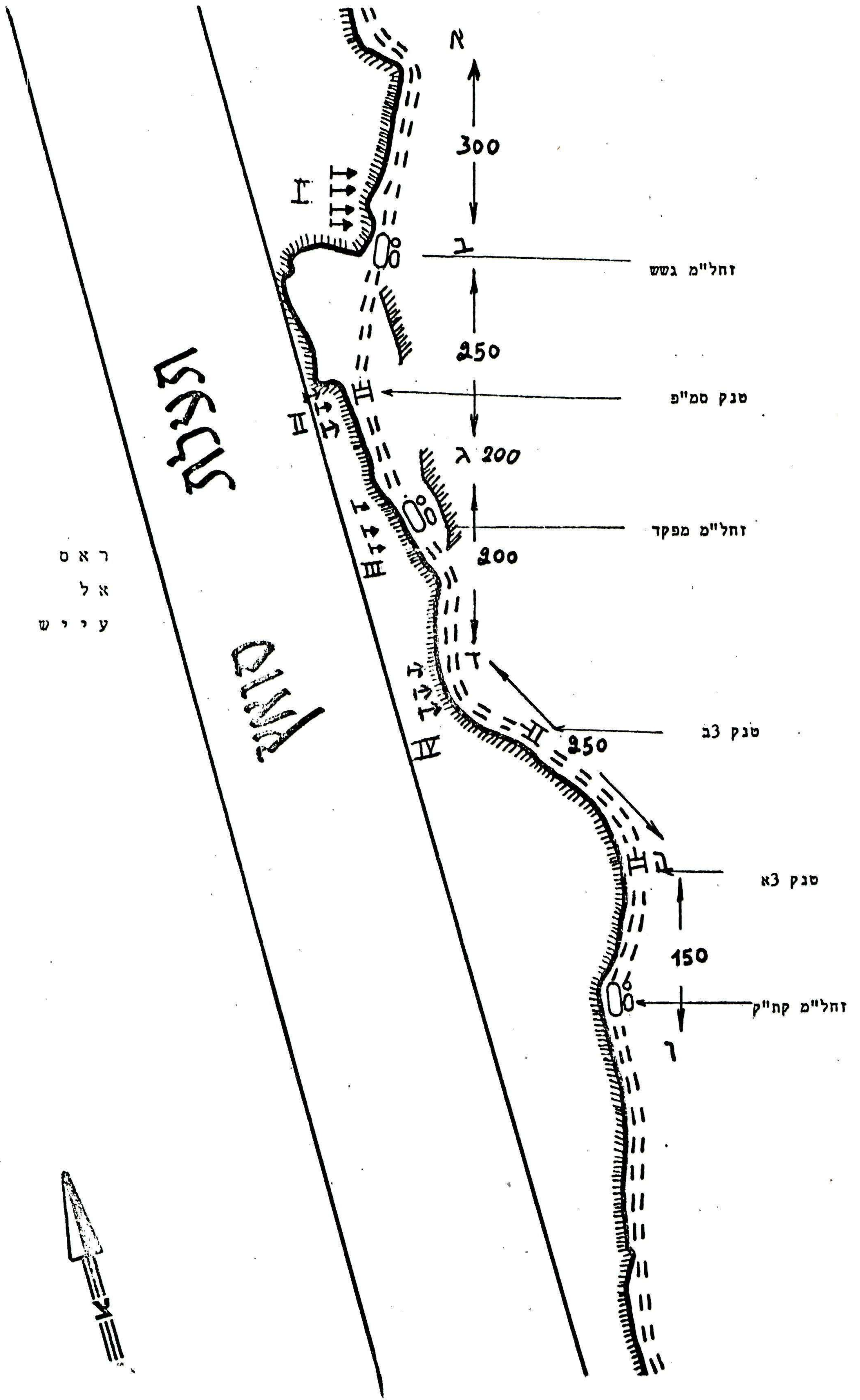
עו"ת מס'.....

חצי"א של מקום המארב הראשון. צולם יום לאחר
המארב (שים לב לפגיעות חיי"א באזור ראס אל עייש)

מוסף 1 לנטפח ב'
 לדרה סיכום
 צורת לקחי חשי"ב
 9/ מב - 1 - 147
 עותק מס'

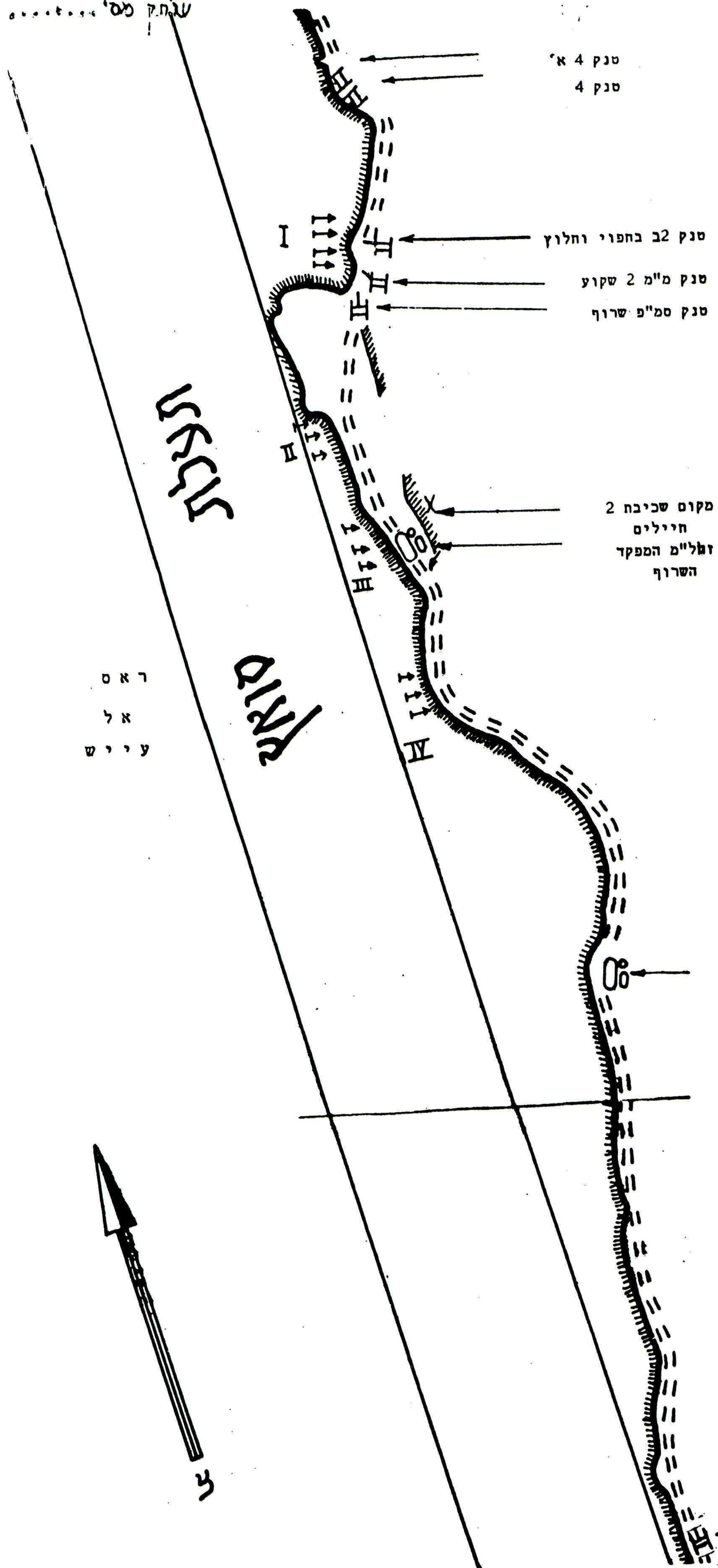


מורק 3 לנסח ב'
לדוח סיכום
צורת לקסי חש"ב
9/ מב - 1 - 147
ערוך מס'



מספר 147
 לנספח ב'
 סיכום
 צורת לקחי חשיג
 147 - 1 - 1
 ענתק מס'

7770
 - 18 -



סנק 4 א'
 סנק 4

סנק 22 בחפוי וחלוץ
 סנק מ"מ 2 שקוע
 סנק סמ"פ שרוף

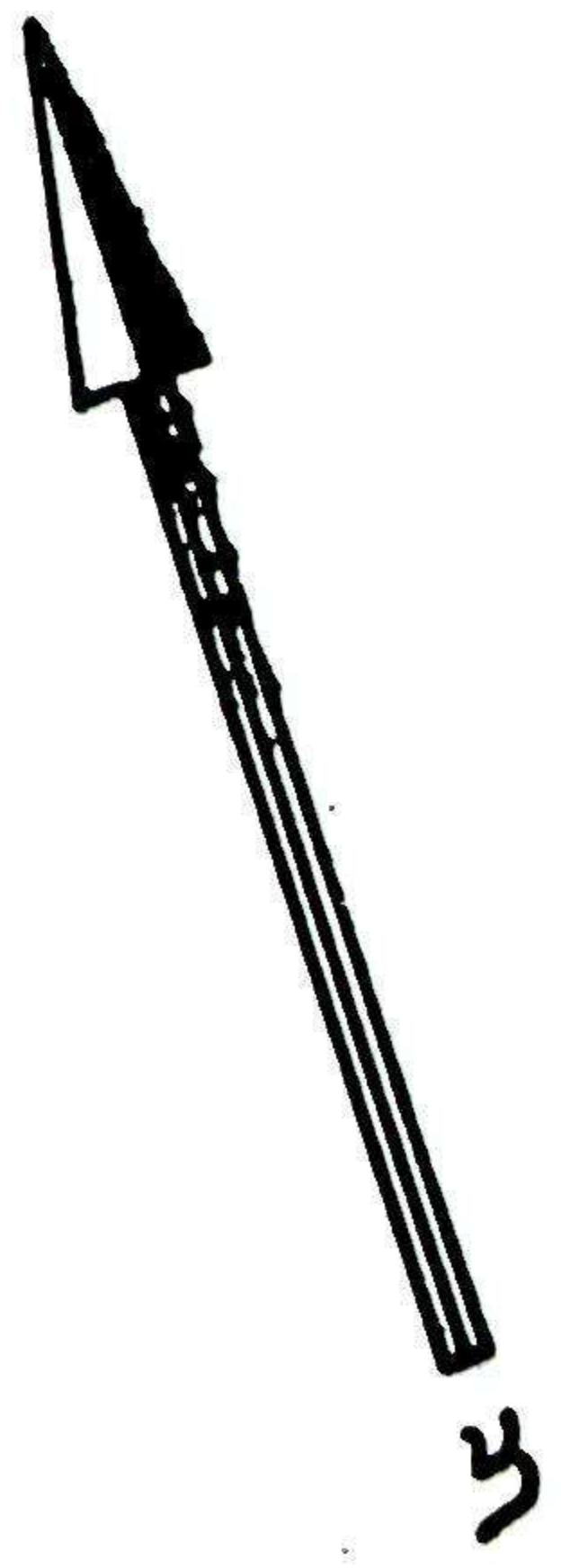
מקום שכיבת 2
 חיילים
 זחל"מ המפקד
 השרוף

זחל"מ שלישי

סנק 33 הקוע לאחר ההתנגשות

זכרון
 זכרון

נ א ס
 א ל
 ע י י ש



נספח	ג'
לדוח	סיכום
צוות לקחי חש"נ	
9 / מב - 1 - 147	
עוחק מס'.....	

דוח על החקלות שיירת פיננוי של נפגעי מארב הצהריים במארב
מצרי בגזרה הצפונית של התעלה - 30 מאי 70.

ר ק ע

1. בעקבות המארב הראשון שבו היו לכוחותינו מספר נפגעים הוחלט לארגן שיירת פצועים ונפגעים שתצא מהציר לפני רדת הלילה. אותה שיירה צריכה היחה לסגור גם את הציר. את השיירה ארגן מג"ד 202 ובראשה שם קצין בדרגת סגן מגדוד 202. השיירה אורגנה ב-סתימה. מ-סתימה אורגנה השיירה ללא טנקים.

הרכב הכוח וסדר התנועה

- א. זחל"מ המפקד - 5 חיילים (בפקוד קצין) שגרר אח ה-זחל"מ הטרופ של מארב הצהריים.
- ב. זחל"מ פצועים א' (ה-זחל"מ השלישי מהמארב הקודם) - 7 חיילים ועוד 3 הרוגים.
- ג. זחל"מ פצועים ב' (זחל"מ הגשש מהמארב הקודם) - 9 חיילים.

3. המרחקים בזמן הכניסה לאזור המארב

- א. בין הזחל"מ הראשון עם ה-זחל"מ הנגרר לבין ה-זחל"מ השני כ-800 מ'.
- ב. בין ה-זחל"מ השני לשלישי כ-200-300 מ'.

תאור המעשה

4. בתאריך 30 במאי במשך כל שעות הצהריים והשעות שלאחריהן ארגנו בציר הצפוני את הפצועים והנפגעים מהמארב הראשון, רכזום ב-סתימה, ובסביבות השעה 1730 יצאה השיירה מ-סתימה לכוון בלוזה.
5. בשעה 1828 פתח מארב מצרי שהחמקם כ-5 ק"מ דרומית לצחור, באש על השיירה. "זחל"מ מפקד השיירה" שהיה גם זחל"מ הגרירה התרחק למרחק של כ-800 מ' ממקום המארב בעת הפתיחה באש.
6. כשהיה "זחל"מ פצועים א'" מתחת למארב, נפתחה עליו אש המצרים מטווח קרוב. חייל אחד נפצע, מפקד ה-זחל"מ הורה להגביר מהירות ויצא מטווח האש.
7. בראות אנשי זחל"מ פצועים ב' (שהיו האחרונים בשיירה ובמרחק של כ-200 מ' ממקום המארב) שיורים מהסוללה על ה-זחל"מ השני קפצו 4 מהם למטה ורצו צפונה (אחורה) ואילו ה-זחל"מ עם שני הפצועים, החובש, הנהג והמפקד נשארו והסתערו לתוך המארב. הזחל"מ נפגע מיד ונשרף מרמוני נ"ט ופגיעות בזוקה ואילו סמל דורי - אחד הפצועים - נחטף.

נספח ג' (המשך)
לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
/9 מב - 1 - 147
עוחק מס'.....

8. מחלקת סנקים מס' 1 שהיחה כ-3 ק"מ צפונה מהם ואשר שמעה את רעש היריות נעה דרומה. ה-מ"מ עבר ליד קבוצת החיילים שקפצו מה-זחל"מ ולא נעצר אלא עלה לעמדות כ-400 מ' צפונה מה-זחל"מ השרוף כלומר מנקודת המארב וירה כ-4 פגזים אל הסוללה מעל ה-זחל"מ כאשר אינו מזהה פגיעות.
9. בשלב זה התערב מפקד האוגדה ושלח את המחלקה דרומה לבדוק את ה-זחל"מ. כשהתקרב לבדוק את ה-זחל"מ אירעה בו התפוצצות, וה-מ"מ בראותו שכולם הרוגים ירד דרומה עוד כ-1/2 ק"מ, לא זיהה כלום ושוב עלה צפונה.
10. הקבוצה שקפצה מה-זחל"מ רצה צפונה, כששמעה את רעש הסנקים שלח את צור (אחד החיילים) עם נשק ביר ע"מ שיאוחת לסנקים. הסנקים זיהה אותם והמשיכו דרומה. מאוחר יותר הם נאספו ע"י סנק 1א'.
11. סנק 1א' עבר גם הוא את קבוצת החיילים שקפצו לאזור ה-זחל"מ השרוף. לאחר מכן עלה צפונה ואסף את שלושת החיילים והטרקטוריסט.
12. זחל"מ פצועים א' שנחלץ מתוך המארב ניסה להשיג את מפקד שיירת הפצועים ב-זחל"מ הגורר. זה האחרון נחן לו לעבור. בזמן העקיפה צעק מפקד זחל"מ א' לעברו: "יש לי פצוע" והמשיך במהירות הלאה בלי לדווח על קיום המארב.
13. מפקד השיירה ששמע את היריות ושמע את דיווחו של מפקד זחל"מ פצועים א', בדבר הפצוע לא יחס לדבר חשיבות מאחר וירי נק"ל הינו דבר שגרתי באזור. ומכיוון שידע שיש לו פצועים ממארב הצהריים ולא קישר את הודעת זחל"מ א' על הפצוע עם היריות לא עצר לבדוק מה קרה.
14. לוח זמנים:
1828 - פתיחה באש של המצרים.
1833 - הגעת מח' סנקים 1 למקום המארב.
15. הוצאת חמושת סנקים:
א. נורו 4 פגזי מעיך.
ב. נורו 3 סרטי 0.3.
16. פעילות אויב -
א. האויב הניח מארב חפוז על הסוללה לאורך של כ-20 מ'. במארב השתתפו כ-20 חיילים.
ב. מועד חציית החעלה אינו ידוע. יש לשער שחצה צמוד לזמן הנחת המארב. כמו כן יש לשער שבזמן ששני ה-זחל"מים הראשונים עברו הוא לא היה עדיין ממוקם.

נספח ג' (המשך)
לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
9 / מב - 1 - 147
עוהק מס'.....

- ג. הכוח המצרי הפעיל בזקוח ר.פי.ג'י, ורימוני נ"ט ונשק אישי.
ד. האויב לא שהה בשטח יותר מאשר למשך מכת האש הראשונה וזמן החטיפה, שהיו בו זמנית כנראה, מאחר ובהגיע מ"מ 1 כבר לא ראה יותר מצרים.

17. אבידות:

אבידותינו ממארב זה:

א. 4 - הרוגים.

1 - חטוף.

1 - פצוע.

ב. זחל"מ שרוף.

לקחים ומסקנות

18. לאחר מארב הצהריים לא נלקח בחשבון על ידי המפקדים באזור אפשרות של הנחת מארב שני באזור. כתוצאה מכך לא לוו ה-זחל"מים בסנקים (אלא מחלקות הסנקים היו רק בעמדות תצפית לאורך הציר).

19. הכוח לא נע בשיגרה הרגילה של תצפיות ודילוגים אלא בשיגרה מנהלתית.

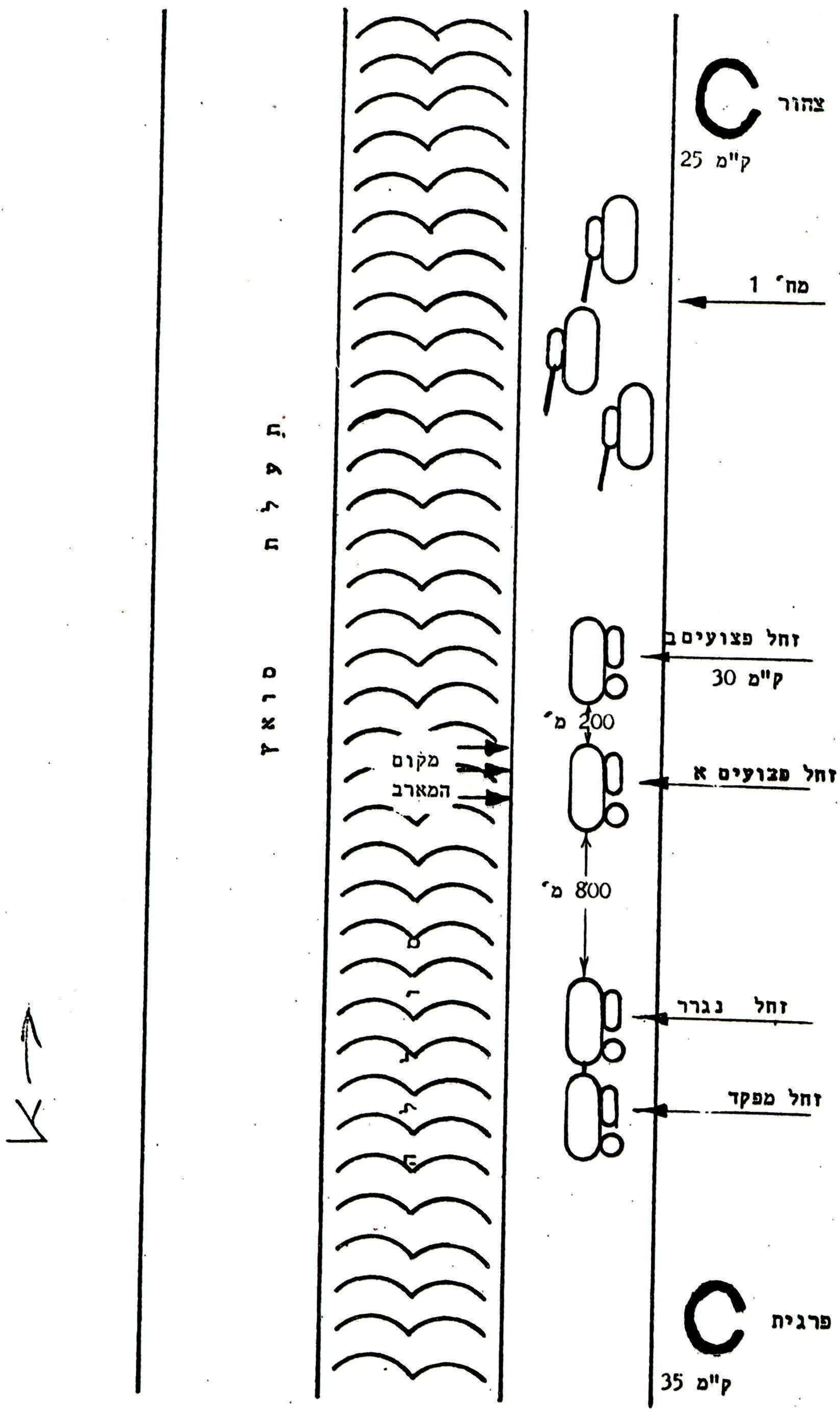
20. אי שמירת הרווח הנכון בין ה-זחל"מים לא איפשרה מתן חיפוי מידי ועזרה ל-זחל"מ שהושמד.

21. לא נשמר קשר עין בין זחל"מ המפקד ל-זחל"מ פצועים א'.

מס' 1 לנספח ג'
לדוח סיכום
צוות לקחי חש"נ
9 / מב - 1 - 147
עוחק מס'

מרשם התקלות שיירת הפינוי במארב מצרי נוסף

בתאריך 30.5.70 אח"צ



הפשיטה הסודרית

על מוצב 38.

24.6.70

מלחמת "3 הימים" - מבצעי "בראשית" ו"קיתון" 10 ב-25-26 יוני 70

רקע

מאז מלחמת ששת הימים ועד לחודש דצמבר 69 הצטיינה הגזרה הסורית בשקט ששרר בה. בחקופה הנזכרת נמנעו הסורים מחמום הגזרה והסתפקו בעדוד המחבלים, אשר פעלו בעיקר דרך לבנון וירדן.

ב-10 דצמבר 69 פתחו הסורים באש טנקים בהיקף רחב באיזור דרום רמת הגולן לעבר מוצב שלנו (מוצב 33 - נ.צ.מ. 23062568). היה זה האות לפתיחות באש יזומות ע"י הצבא הסורי. החוקפנות הסורית הגיעה לשיאה בחודש יוני 70, כחוצאה מהיענות ללחץ מצרים לסייע לה ב"מלחמת ההחשה". ב-8 יוני 70 הונחחה אש ארטילריה על נחל גשור, כחוצאה ממנה נהרגה חיילת ונפצעו 10 חיילים. ב-22 ביוני הציבו הסורים מארב למיכלית שנסעה באיזור קוניטרה והרגו אח הנהג - חייל צה"ל. ב-24 ביוני בשעה 1745, לערך, פתחו הסורים באש ארטילריה לאורך כל גזרת הפסקת האש ובחיפוייה ניסו לחקוף בטנקים ו-נגמ"שים שלושה ממוצבינו באיזור בוקעחה ובאיזור כודנא. הם אף הצליחו לחדור למוצב שבאיזור כודנא.

צה"ל נקט במספר פעולות צבאיות שמטרתן ללמד את האויב לקח. ב-2 אפריל 70 ביצע פיקוד הצפון יום קרב בשיחוף חיל-האוויר; במסגרת יום זה הופעלו מטוסים, ארטילריה וטנקים בפצוח מטרות שריון ובונקרים. בליל ה-16 ביוני 70, בחגובה על ההפגזה על נחל גשור, הפגיז כוח צה"ל מבנה צבאי סורי ליד נבק, כ-70 ק"מ דרומית לדמשק. הכוח הוטס למקום במסוק. באותו לילה פוצץ גשר על כביש סווידא - כ-40 ק"מ דרומית לדמשק. גם כוח פשיטה זה הוטס במסוק.

הסורים התעלמו מהאזהרות הגלומות בפעולות צה"ל, וכאמור המשיכו בפעילות החוקפנית. דבר זה הביא לצורך בהרחבת פעולות צה"ל על מנת ליטול את היוזמה מהסורים. בגזרת רמת הגולן.

בטרם ניגש לתיאור פעולות התגובה של צה"ל, ראוי לספר על הפעולה הסורית שהוזכרה קודם לכן, הלא היא הפגזה לאורך קו מוצבינו וחקיפת כמה מוצבים בכוחות חי"ר וטנקים ב-24 יוני 70.

פעולות הסורים בשטחינו בחאריך 24 ביוני 1970

כללי

בחאריך 24 יוני 1970 בשעה 1740 לערך, פתחו הסורים בהפגזה על הקו הקדמי של כוחחינו ברמת-הגולן. בחיפויה של ההפגזה נערכו שחי החקפוח, שאחח מהן נהדפה, על שנים ממוצבינו. כחגובה לפעולוח אלו הפגיוו כוחחינו אח הצד הסורי והפעילו מטוסים נגד הכוחוח הסוריים החוקפים והארטילריה שלהם.

יעדי ההפגזה הסוריה היו מוצב החרמון, מוצבים 71 ו-72, חל-א-שיח'ה, קוניטרה, מרום-הגולן, עין זיון, חל-אבו נידה, מוצב 38, חושניה, נחל-גשור, חל-פרס, מוצבים 35 ו-34, נאות-גולן וגבעת-יואב.

פרוט הארועים

בשעה 1740 נפתחה אש ארטילרית על מוצב 38 ועל קוניטרה, בשעה 1745 הופגזו חושניה, חל-פרס, נחל-גשור, מוצבים 34 ו-35, שלעברו נפתח גם אש טנקים ומרגמות.

בשעה 1800 הופגז מוצב 71 ומיד לאחר מכן נורחה אש שטוחת-מסלול לעברו, וכוח חי"ר החל לנוע מכיוון ה"גבעה המיוערת" לעבר חצפית החוץ של המוצב, טנקים שלנו אשר נעו לכוון מוצב 71 נפגעו באש הארטילרית ושני חיילים נפצעו, אך הכוח החוקף חזר לשטח סוריה ללא שגרם אבידות ונזקים לכוחחינו במוצב.

פירוט חקיפת מוצב 38

עם חחילח ההפגזה על מוצב 38 בשעה 1745, הכניס ה-מ"מ אח כל החיילים לבונקר, פרט לחייל אחד שנשאר בחצפית. הקשר הקווי של המוצב ניחק מיד עקב פגיעה. ה-מ"מ שהיה עם נגמ"ש האבטחה ועוד זחל"מ (מנל"מ) קפץ מיד עם החיילים שהיו איתו לחעלות בצירי הכביש בצומח חל-עבס.

כוח השריון הסורי, אשר יצא מכודנא, מנה כ-14 טנקים ו-נגמ"ש אחד. היחה זו הפעם הראשונה מאז "מלחמת ששח הימים" שכוח שריון סורי חדר לשטחנו ברמת-הגולן. מגמת הסורים היחה כיבוש מוצב 38, צפוניה מערביח לכודנא, והריסחו. כאמור, עמדח החצפית במוצב נפגעה מההפגזה הארט' הכבדה, שקדמה לחדירות וכל החיילים שהו בבונקר הלוחמים מחח לפני הקרקע. לפיכך, לא הבחין איש בהחקרבות הטנקים למוצב (אף לא מחצפית חל-פרס). טור השריון הסורי נע על ציר הכביש כודנא - כביש רפיד-קוניטרה. בהגיע ראש הטור להסחעפוח הכניסה למוצב 38 פנו לחוכו 3 טנקים ו-נגמ"ש, יחרח הטנקים המשיכו עד לצומח, שם נעצר חלק מהט וחלק נע כ-ק"מ צפונה על הכביש.

שלושת הסנקים והנגמ"שים חדרו למוצב בשעה 1810 כשהסנק המוביל פורץ את השער. חיילי הנגמ"ש פשטו על מבנה המגורים, כשהם מרססים את החדרים ב-נק"ל ורימונים, ואספו באין מפריע מכשיר-קשר 10 וחפצים אחרים. במקביל נעמדו יתר 11 סנקים באיזור הצומח והחלו בפיצוח מרחוק של מוצב המיועד לחפיסה לפי תוכנית "סלע", דרומית-מערבית להסתעפות חושניה-כביש קוניטרה-רפיד. כוח אבטחה שלנו שחיפה על סרקטורים, צפה על פעולות הסנקים הסוריים ממקומו כק"מ וחצי צפונית לעמדות הסנקים הסוריים ולמזלו לא נתגלה.

בשעה 1830 הגיעו לגזרה מטוסי חיל-האוויר. ובמשך חצי שעה בוצעו 6 גיחות חקיפה. הם הטילו 32 פצצות במשקל כולל של 3.2 טון. לפחות שני סנקים סוריים נשרפו בהחקפה זו.

בשעה 1840 הגיע סנק שלנו למוצב 38. הסנק השני, שהיה בדרכו למוצב, לא הגיע בשל חקלה.

הסורים שהו במוצב רק 2-3 דקות והחקפלו. בשעה 1835, לאחר עזיבת הסורים, יצאו החיילים מהבונקרים. ה-מ"מ, עם הכוח שהיה בחלוח ליד צומח תל-עבס, עלו על המוצב עם זחל"מ המנל"מ (הנגמ"ש נפגע מאש הסנקים הסוריים) ויצר קשר עם חיילי המוצב. מהחקפה זו של הסורים על מוצב 38 היו לכוחותינו שני פצועים קל - פצוע קל אחד במוצב והשני מחוץ כוח האבטחה.

המשך הפעילות

הסורים המשיכו בהפגזותיהם עד לשעה 2015, עת נשחרר שקט בגזרה. לסירוגין הופגזו מוצב "החרמון", תל-א-שיח'ה, קוניטרה סוללח תוחחי 155 מ"מ (בסוללה זו היו 10 נפגעים מאש נ"ס הסורית) צומח מנצורה, מוצב 71, תל-אחמר, מסעדה (המחנה והכפר) ותל-אבו-נידא.

כוחותינו הגיבו בהפגזה ארטילרית על הכפרים ועל הארטילריה הסורית שבגזרה.

לאורך הקו התפרסו 5 מחלקות שריון שירו על מטרוח שונות מחוץ מוצב 71 - 2 מחלקות, ממוצב 35 - מחלקה, מוצב 34 - מחלקה. ובחושניה - מחלקה. בשעה 1822 ניחנה הוראה ל-2 מחלקות סנקים נוספות לנוע מ-עליקה לצומח חושניה על-מנת לחגבר את הקו.

אבידות ונזקים לכווחותינו

לכווחותינו היו בחקריהם זו הרוג אחד ו-18 פצועים. כמו כן נפגעו נגמ"שים וכלי רכב שונים מההפגזה הסורית. למוצבים 71 ו-38 נגרמו נזקים כבדים.

L

על פשיטות אלו לא יכול היה צה"ל לעבור בשחיקה, ואמנם החגובה לא אחרה לבוא, בשני מבצעים רצופים של צה"ל ("בראשית" ב-25 יוני 70 ו-"קיתורן" 10 ב-26 יוני 70).

מ ב צ ע ב ר א ש י ח

ב-25 יוני 1970 שעה 0210, הוציא אג"מ/מבצעים פקודה למבצע "בראשית" לפיקוד הצפון ולחיל האויר*. להלן קטעים מהפקודה:-

כ ל ל י

1. בחגובה לתקריח הארטילריה וחדירת הטנקים שיוזמו על-ידי הסורים ב-רמת-הגולן

ב-24 יוני 70, יגיב צה"ל בפעולות הבאות:-

א. ביצוע יום קרב בתאריך 25 יוני 70 שיכלול:

(1) פעילות חיל-האויר:-

(א) תקיפת 5 מחנות ובסיסים סוריים בעומק.

(ב) כיחוש מספר סוללות ארטילריה ומפקדות שדה בקו הקדמי.

(ג) פטרול וכוננות לשיחוק סוללות ארטילריה אחרות בגזרה.

(2) פעילות קרקעית:- ירי ארטילרי וטנקים על מוצבים/יעדים סוריים בגזרה הצפונית.

ש ל ב י מ - כוחות ומשימות

א. שלב א' - תקיפת 5 המחנות הבאים בשעה 1100:- כיסווה, סג'ין, ג'בל-אל-כלב, קטנה, כוא.

ב. שלב ב' - ירי ארטילרי וטנקים בגזרת חדר - חאן-ארנבה - רפיד.

הירי יבוצע משעה 1130 עד השעה 1230 - לאחר תקיפת יעדי העומק על-ידי חיל-האויר. משעה 1230 יימשך ירי הטנקים בלבד.

* מברק אג"מ/מבצעים סודי ביותר - מב-2690/31 ח.ב. 0620 מ.250210 (6).

ג. שלב ג' - כיחוש סוללות ארטילריה ומפקדות שדה על-ידי חיל-האוויר משעה 1230 עד 1430.

ד. שלב ד' - משעה 1430: המשך ירי ארטילרי וטנקים בגזרה הצפונית. פטרול מטוסי חיל-האוויר בגזרה חוץ כוננות לשחוק סוללות ארטילריה לפי הצורך. " באותו מברק העמיד אג"מ/מבצעים את פיקוד הצפון בכוננות לביצוע מבצע "קרחון" (פשיטה על מוצב סורי) וביצוע "גלגל" - סיורי לילה בדרכי גישה למוצבים הסוריים (לא התבצע).

פיקוד הצפון, שבמרחבו היה צריך להתבצע מבצע "בראשית"*, הפעיל לצורך כך 6 מחלקות טנקים (ס"ה 19 טנקים) מפקדת חטיבה (חט' חש"נ 188) ו-7 סוללות ארטילריה, שכללו: 2 סול' מכמ"ת 160 מ"מ, 1 סול' גד"ב 155 מ"מ, 1 סול' מטל"ר 130 מ"מ, 1 פלוגת תותחים 130 מ"מ, 1 סול' גד"ש 122 מ"מ ו-1 סול' גמ"כ 120 מ"מ.

ה ב צ י ע

שלב א' - הסורים היו ראשוניים להפר את השקט בגזרת רמת-הגולן בוקרו של ה-25 ביוני 70. בשעה 1005 נפלו 8 פ"פ באיזור קוניטרה. בשעה 1100 החלו מטוסי חיל-האוויר, לראשונה מאז מלחמת ששת-הימים, לחקוף ריכוזי המחנות הצבאיים מדרום לדמשק. המבצע נמשך משעה 1100 עד לשעה 1120. בוצעו 17 גיחות חקיפה, המטוסים הטילו על 5 המחנות המתוכננים לחקיפה, 204 פצצות במשקל כולל של 51 טון. הטייסים דווחו על פגיעות טובות במחנות. במסגרת החקפה זו נפגע בניין בו נערכה אוחה שעה הרצאה לצוערי חת"מ, עשרות צוערים נהרגו במקום. אחד המטוסים שלנו נפגע מנחית אך חזר ונחת בבטיסו.

שלב ב' - החל בשעה 1130 נפתחה האש על-ידי כוחותינו. בירי השתתפו מחלקות טנקים וארטילריה. הירי כוון לסוללות הארטילריות של האויב, למוצביו ולכפריו שבסביבה (ראה מרשם) בשעה 1146 פגע טנק שלנו, מהמחלקה שליד מוצב 71, בטנק אויב שנראה בוער.

הסורים מיהרו לרכז כוחות טנקים לאיזור התימה. בשעה 1150 זיהו מטוסינו, שפטרלו באיזור, כ-30 טנקים סוריים נעים ממזרעת בית ג'ן לכוון הגבול שלנו. באוחה שעה כבר ירו טנקי האויב על מוצב 38 שלנו ואש סוללות 155 ה-מ"מ הופנתה לעגרים. גם באיזור

* בפיקוד כונה המבצע בשם "רעם". ח"א כינה את המבצע בשם "שפט".

- ח. - 1835 לאחר עזיבת הטורים אח המוצב יאאו החיילים מהבונקרים והבחינו
כ- 15-12 טנקים טוריים נעים חזרה לשטח הטורי.
- ט. - 1840 היגיע טנק שלנו למוצב 38 לאחר שהסני נסאר בדרך כלל תקלה.
עם עזיבת הכוח הטורי עלה מ"מ ה-מנל"מ ואנשיו למוצב ויצר אחט קשר.
יא. כחוצאה מהחקפה היה לכות במוצב פצוע קל ולאנשי האבטחה פצוע קל.
יב. בחור המוצב נמצאו חרמילים של טורי קלצ'ניקוב ופגיעות של פגזים
וכדורים במבניה.
- 9. - 1835 הופגז מוצב ה"סרמון".
- 10. - 1840 נמסכו הנפילות על חל א-שליחה וקונטרסה. יציאות זהו מ-גד"ב דר'
לעבובה.
- 11. - 1847 הסוללה 155 מ"מ [redacted] טפגה כ-10 נפילות אס נ"ס וכן היו
נפילות בצומח מנצורה יציאות זהו מ-טול' חת"מ סדה צפ' לתל-מסחרה.
- 12. - 1913 השחרר שקט בגזרת רפייד.
- 13. - 1921 נורחה אס נ"מ לעבר מסוסינו.
- 14. - 1931 נמסכה ההפגזה על קונטרסה, צומח מנצורה, אזור מוצב 71, תל-אחמר,
מסעדה (המחנה והכפר) וחל-אבו-נידא. יציאות זהו מה-גד"ס המחפל דר'
לתל-מסחרה.
- 15. - 2015 נפטקה החפגזה בגזרה הצפונית.

פעילות כוחותינו

1. כתגובה לירי ה-נ"ל של הטורים הסיכו כוחותינו כדלקמן:

א. ארטילריה:

- 1 - 1755 ירינו 60 פגז 122 מ"מ קצר על מוצב תל-דהריה.
- 2 - 1800 ירינו 16 פגזים 122 מ"מ על גבחה - אל - חשב.
- 3 - 1806 ירינו 140 פגז 122 מ"מ על הגבעה המיוערת.
- 4 - 1830 ירינו 152 מטל"רים 130 מ"מ על חן-ארנבה.
- 5 - 1840 ירינו 10 פגזים 130 מ"מ על ג; סס ונאווה. על הפלגה
בחושניה נורחה אס נ"ס, וכחוצאה מכך נפגעה החמוטת ונפצעו 2
חיילים.
- 6 - 1915 ירינו 25 פגז 122 מ"מ על גבחה - אל - חשב.
- 7 - 1918 ירינו 18 פגז 155 מ"מ על חן-ארנבה.
- 8 - 1940 ירינו 45 פגז 155 מ"מ על טול' 130 מ"מ מול קונטרסה.
- 9 - 1952 ירינו 66 פגזים 160 מ"מ עלחור.
- 10 - טה"כ הוצאו חמוטת:

- א) 122 מ"מ קצר נפיץ - 236 פגז;
- ב) 160 מ"מ נפיץ - 66 פגז;
- ג) 130 מ"מ מטל"ר - 192 סילים;
- ד) 155 מ"מ נפיץ - 64 פגז;
- ה) 130 מ"מ מסען מלא - 10 פגז (הושמדו בנוסף 47 פגזים)

ב. טורי:

- 1) בקרו היו פריסוח 5 מחלקות טנקים בדלהלן:
 - א) מוצב 71 - 2 מחלקות;
 - ב) מוצב 35 - 1 מח';
 - ג) מוצב 34 - 1 מח';
 - ד) בחורשניה - 1 מח' (ז-גט"פ 131);
- 2) הטנקים ירו על מסווח שונות, איך עדיין אחר פגיעות ואין סיכום
הוצאה החמוטת.
- 3) - 1822 נימכה הוראה ל-2 מחלקות טנקים מעליקה לנוע לצומח חושניה
ע"מ לחגבר את הקורי.

לדיון חברים, ח"ט: אילוזי, רצ"ס, יקראן סל

עוהק מס'....

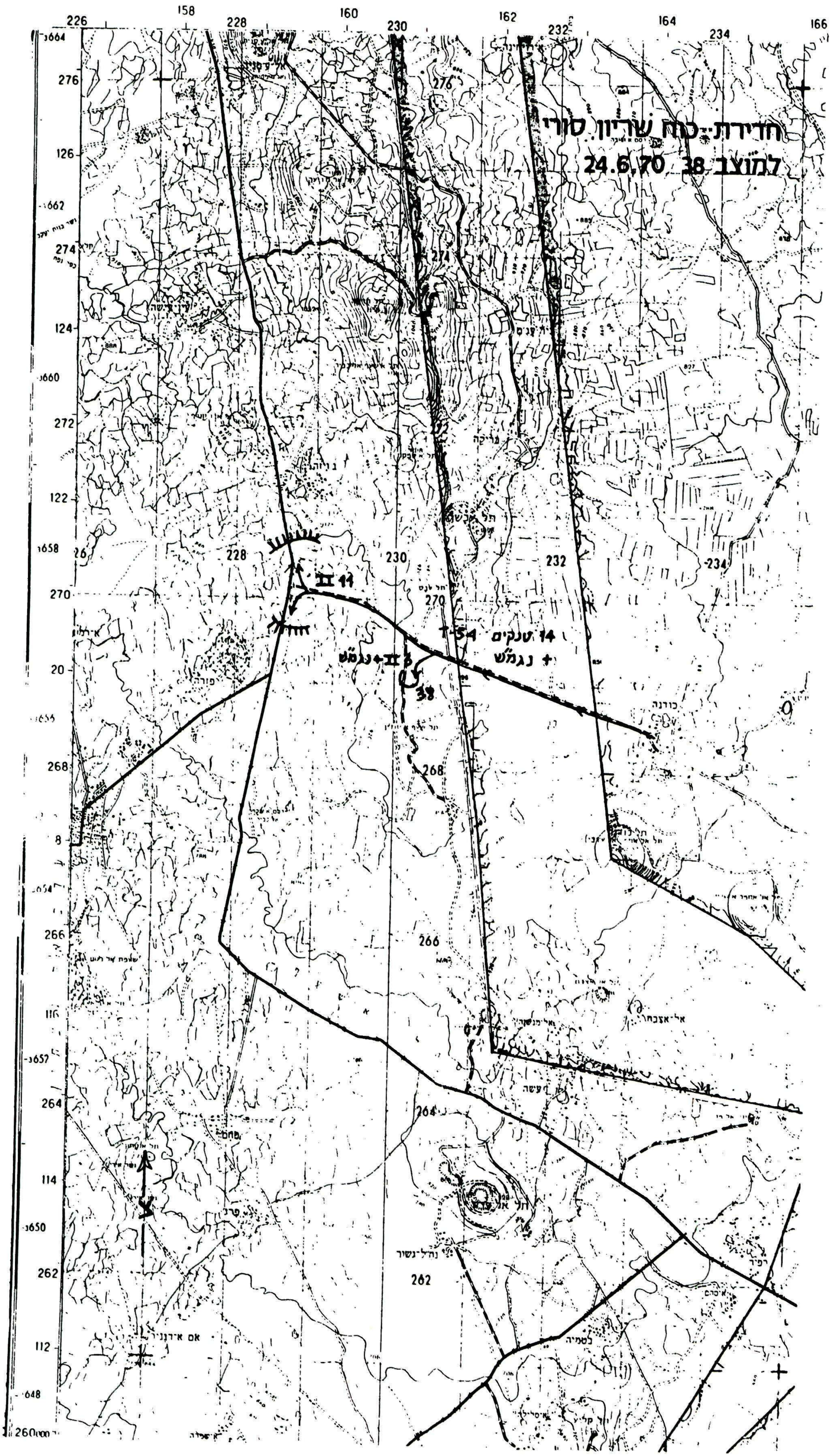
ב. חדירות הסורים לשטחינו בתאריך 24.6.70.

לשיאה הגיעה החוקפנית הסורית בתאריך 24.6.70. בשעה 1745 לערך פתחו הסורים באש ארטילרית לאורך כל גיזרה הפסקת-האש ובחיפוייה ניסו לחקוף במקביל שניים ממוצבינו: באזור בוקעה ובאזור חל-כודנא.

בחל-כודנא חדר, בפעם הראשונה מאז "מלחמת ששת הימים", כוח שריון סורי שמנה 14 טנקים ונגמ"ש. מגמת הסורים הייתה כיבוש והריסת מוצב 38, צפונית מערבית לחל-כודנא. כאמור קדמה לחדירות הסורים הפגזה ארט' כבדה, במיוחד אל מוצב זה; עמדת החצפית במוצב נפגעה וכל החיילים שהו בבונקר הלוחמים מתחת לפני הקרקע. לפיכך לא הבחין איש בהתקרבות הטנקים למוצב (וכן אף לא מתצפית חל-מרט). טור השריון הסורי נע על ציר הכביש כודנא-כביש רפיד קונייסרה. בהגיע ראש הטור להסתעפות הכניסה למוצב 38 פנו לחוכו 3 טנקים ונגמ"ש ויחרח הטנקים המשיכו עד לצומת שם נעצרו חלקם וחלק נעו כ-ק"מ צפונה על הכביש.

שלושת הטנקים והנגמ"ש חדרו למוצב* כשהטנק המוביל פורץ את השער. חיילי הנגמ"ש פשטו על מבנה המגורים, כשהם מרססים את החדרים בנק"ל ורימונים, אספו באין מפריע מכשיר -קשר וחפצים אחרים והחלו בהיחקפלות. במקביל נעמדו יתרח 11 טנקים באזור הצומת (ראה מרשם 1) והחלו בפיצוח מרחוק של מוצב המיועד לתפיסה לפי חוכנית "סלע", דרומית מערבית להסתעפות חושניה-כביש קונייסרה רפיד. כוח אבטחה שלנו, שחיפה על טרקטורים, צפה על פעולות הטנקים הסוריים ממקומו כק"מ וחצי צפונית לעמדות הטנקים הסוריים ולמזלו לא נתגלה. לאחר זמן קצר וללא הפרעה מצד כוחותינו החלו הסורים להחקפל. מטוסים שהוזנקו לעבר הכוחות הפושטים לא זיהו מטרוח וחקפו סוללות ארט' ליד ג'סס.

במקביל ניסה כוח סורי לפשוט על מוצב 71 (בוקעה) אך נהדף באבדות. כתוצאה מחקיפות אלו והפגזות הסורים נגרמו לכוחותינו הרוג ו-12 פצועים. עד ביצוע החקפה זו היו כוחות הטנקים ברמת הגולן מרוכזים בחניונים פלוגתיים/ מחלקתיים באזורים עורפיים לגבי המוצבים בקו. אחד השינויים שבוצעו מיד לאחר פשיטת הסורים הייתה הצמדת מחלקות הטנקים לחלק ניכר מהמוצבים.



אג"מ / מבצעים
2348 טל'
2691 מב-21/
חש"ל טיון
70 25 יוני
עו"ת מס' 1... מתוך 7 עותקים
המטמך כולל 3 עמודים

✓ רל"ש ר' אג"מ
חיקה מבצעת
חיק צפון

הנדון: - חקירה אש ברמת - הגולן בחאריך 24 יוני 70

דו"ח ראשוני

ה א ר ו ע

1. בחאריך 24 יוני 70 בשעה 1745 פתחו הסורים בהפגזה על הקו הקדמי של כוחותינו ברמת הגולן.
2. בהפגזה הסורית כללה אש מוצב הזרמון, מוצבים 72, 71, חל א - ילוח"ה, קוניטרה, מרוט גולן ועין זיון, חל אבו - נידה, מוצב 38, חל אבניה, נחל גשור, חל א - פרט, מוצבים 35 ו-34; נאוח גולן וגבעת יואב.
3. בחגובה החלו כוחותינו להפגין את הסורים באזור חדר, ג' בוא אל - זאב, הגבעה המיוערת, חן - ארנבה, טול ארט' מז' לקוניטרה וחל זרעיא.
4. חילופי האש ה-ארט' נמשכו, מטוסי ח"א הוכנסו לתקיפת טול ארט', כן נורחה אש מ-ווח" 130 מ"מ לעבר הכפר הסורי ג' סס. בחגובה נורחה אש נ"ס לעבר פלגת ה-130 מ"מ, מטאית חמוטת התפוצצה, 2 החותמים נפגעו.
5. תוך חילופי האש ה-ארט' חדרו ב-1820 לערך כוחות סורים משוריינים ורגלים וחשפו מוצבים של כוחותינו כדלקמן -
 - א. כח משוריין ככלל כ-4-3 טנקים ו-נגמ"ש חדר למוצב 38, (וכנראה הגיע גם לצומח חואניה) ירה לתוך המבנים ונטוג. 2 חיילים במוצב נפצעו.
 - ב. כח משוריין אחר זמנה כ-3 טנקים חדר לשטחנו מצפון למוצב 50 ופתח באש לעבר נגמ"ש כוחותינו שהיה בדרך למוצב. ה-נגמ"ש נפגע אך לא החיילים טבו.
 - ג. כח רגלי שאדר צפונה יותר תקף את מוצב 71 ונהדף.
6. ח"א הופעל לחקירת הטנקים שחדרו, במקביל לכוחות מסוריינים של כוחותינו שהוחטו למקום. 2 טנקים סוריים נחרטו והולארו בזוטת ההמקר מצפון למוצב 38.
7. בשעה 2015 הסתדר הקט באזור.

עוהק מט"א.
מב-21/2691

לוח זמנים לקרי

- 8. 1745 - תחילת ההפגזה הסורית על הקו הקומי ממוצב החרמון עד מוצב 34.
- 9. 1755 - תגובת ה-ארט" של כוחותינו.
- 10. 1820 - חדירת האזרחים הסוריים לטחננו וחקיפת המוצבים 38, 72.
- 11. 1845 - ח"א תוקף סול" ארט" וטנקים נטובים באזור מוצב 38.
- 12. 1954 - סיור נגמ"ס של כוחותינו נורה ע"י 3 טנקים סוריים בהיותו בדרך למוצב 50.
- 13. 2010 - נפילת על חל אבו - נידה.
- 14. 2015 - סקט באזור.

א ב ד ו ח

15. לאויב - 2 טנקים נרופים.

לכוחותינו 19

א. נמגעים - 17 פצועים, 1 הרוב, בפרוט כדלקמן:-

(מגב 6 שוויץ)
(2015)

- (1) מוצב 71 - 2 חיילים פצועים.
- (2) מאהל גד' 12 בחוטניה - 8 חיילים פצועים וחייל הרוב.
- (3) סול" 130 מ"מ - 2 חיילים פצועים.
- (4) נוהל גשור - 2 חיילים פצועים.
- (5) מוצב 38 - 2 חיילים פצועים.
- (6) קוניטרה - אזרח פצוע.

ב. אבדות ונזקים ב-על"ם ציוד ורכוש:-

- (1) מאגית טפרה עם 50 פצ' תות" 130 מ"מ הוטמדה.
- (2) מאגית טפרה זניה ניזוקה.
- (3) 2 תוחחים 130 מ"מ ניזוקו.
- (4) מוצב 75 - נזק במוצב ופגיעות בהכב.
- (5) מוצב 71 - תחמושת התפוצצה.
- (6) סנק נפגע בדרך למוצב 71.
- (7) מוצב 38 - נזק למבנים.
- (8) מוצב החרמון - צריף עלה באש, נגמ"ס נהרס, סנק נפגע בפגיעה ישירה.
- (9) קוניטרה - נפגעה בריכת המים המרכזית, חומר מיט לכל היחידים באזור.
- (10) בנין הממסל נפגע קשה, 3 בתי חילים נהרסו.
- (11) נוהל גשור - נזק רב במבנים, אין מיס.
- (12) מרוט גולן - 3 בתי מגורים נהרסו, בית נזוק קשה, קווי טלפון וסמל ומיט נותקו.
- (13) עין זיון - ניתוק חמל ומים.

עוחק מס' 1...
מב-21/2691

הוראות החמוקות ארטי

17.

- א. פגז 155 מ"מ - 60, נורו ל-נ"ט ולעבר ארנבה.
- ב. פגז 122 מ"מ קצור - 236, נורו לעבר ג'מא, זעריא, מיורדח, גתה אל וליב.
- ג. פגז 130 מ"מ - 10, נורו לעבר ג'מא.
- ד. פצ" 160 מ"מ - 236, נורו לאזור חוד.
- ה. פצ" מטל"ר 130 מ"מ - 192, נורו לעבר חוק אל-ארנבה.

2/1. *(Handwritten signature)*

יעקב זמני, רס"נ
קצין מטה מבצעים
בטח ראש המחלקה

יד/פט

המארגב המצדי

לסיוור של חט' 401.

26.8.68

החודש	היום	ה א י ר ו ע
אוגוסט 68	25	<p>אש נק"ל ומרגמות נורתה לעבר מוצבינו באזור נווה-אור - מעוז חיים. הושבה אש והתפתחה תקריח בה הופעלו על-ידי הירדנים נק"ל, מרגמות 81 מ"מ ו-107 מ"מ, טנקים ותותחי 155 מ"מ. כוחותינו הפעילו נק"ל, מרגמות 81 מ"מ ו-120 מ"מ, טנקים ותותחי 155 מ"מ. מספר פגזים נפלו באשדות- יעקב (איחוד) ומזרחית לחמדיה. לכוחותינו היו הרוג אחד - חייל ו-7 פצועים, מהם: 3 חיילים ו-4 אזרחים.</p>
	26	<p>במסגרת מבצע "בול מס' 2" הנחתו כוחותינו החל משעה 0331 אש מרגמות 120 מ"מ לעבר הכפר יבס. סה"כ נזרזו 180 פצצות.</p>
	26	<p>סיור שכלל 2 ג'יפים עלה על מארב כ-1½ ק"מ דרומית מזרחית למצבת החייל האלמוני. הג'יפ המוביל עבר במהירות, לאחר פתיחת האש על-ידי האויב, את מקום המארב ונעצר כעבור 200 מ', לאחר שנחבר לו כי הג'יפ השני חסר. הג'יפ ניסה לחזור, אך שקע בחול. בסריקה במקום לאחר מכן, התברר כי הג'יפ החסר עלה על 2 מוקשים ונורתה לעברו אש חמ"קים. 3 חיילי הג'יפ נהרגו וגופת אחד מהם נגררה לשטח מצרים. במקום נתגלו עוד 5 מוקשים ועקבות כ-30 אנשים.</p>
	28	<p>התפוצץ מטען חנ"פ שהונח בצדו המזרחי של בית ברחוב שמואל הנביא. כתוצאה מההתפוצצות נפצעו קל 5 אנשים. הפיצוץ יצר מכחש בקוטר 80 ס"מ וגרם לניפוץ שמשות וחריסים.</p>
	29	<p>אניית חיל-הים עצרה 2 ספינות דיג מצריות כ-4 מייל צפונית לברדוויל.</p>
ספטמבר 68	1	<p>חובלה משאבת מים של משק אשדות-יעקב. נגרם נזק לטורבינה.</p>
	3	<p>נ"נ "דגן" עלה על 2 מוקשים, כ-5 ק"מ דרומית מערבית לצומת רפיד. ה-נ"נ נשרף, 3 חיילים נהרגו וחייל אחד נפצע.</p>
	4	<p>הופעלו 3 מטענים קטנים אשר הונחו בתוך פחי אשפה, באזור התחנה המרכזית בתל-אביב. כתוצאה מההתפוצצות נהרג אדם אחד ו-72 נפצעו, 7 מהם קשה. כן נתגלה מטען חנ"פ, ברחוב סמוך לתחנה המרכזית בתל-אביב. בעקבות הפיצוץ נערכו מעצרים המוניים בקרב ערביי ת"א, ובהם נעצרו 4 מבצעי הפעולה. מהתגלגלות פרשת החקירה נתפסה רשת שבראשה עמד אמיג ג'אבר (הוא עצמו נתפס ב-21 אוק').</p>
	7	<p>סיור שכלל 2 ג'יפים מ-חט' 401 עלה על מוקש דרומית מערבית לרס-ג'ונדי. כתוצאה מהפיצוץ נהרג חייל, 2 חיילים נפצעו קשה וחיילת נפצעה קל.</p>

60

עוהק מס'

ה א י ר ו ע	היום	החודש
<p>הוטמנו 5 רימונים ומטעני חבלה מושהים במקומות שונים בירושלים:-</p> <p>א. בצומת הרחובות שטראוס - הנביאים התפוצץ מטען חנ"מ וכחוצאה מכך נפצעו 14 אנשים, 2 מהם קשה. יהודי שנחשב למחבל הוכה קשות.</p> <p>ב. מטען חנ"מ התפוצץ בתחנת דלק "פז" ופצע את בעל המקום וגרם לנזק קל במקום.</p> <p>ג. מטען התפוצץ בתחנה המרכזית הישנה בלי לגרום נזק.</p> <p>ד. רימון עם עפרון השהיה התגלה על-יד קולנע "רוך".</p> <p>ה. רימון עם עפרון השהיה התגלה בבית שימוש בגן העצמאות.</p>	18	אוגוסט 68
<p>נערך קרב אווירי בין מטוסי "מיג" מצריים ומטוסי "שחק" של ח"א שבסופו הונסו מטוסי האויב.</p>	18	
<p>תומ"ת שהיה באימונים עלה על מוקש בנחל לבן, כ-15 ק"מ דרומית מערבית לשדה-בוקר. 6 חיילים נפצעו, מהם אחד קשה.</p>	19	
<p>נ"נ של גב"ש עלה על מוקש, ליד מצבת הזיכרון לחללי פטרה, כ-7 ק"מ צפונית מזרחית לבאר-מנוחה. כתוצאה מכך נהרג חייל מיחידה 299.</p>	19	
<p>זחל"מ שהיה בסיור, עלה על מונ"ר, כ-1 ק"מ דרומית מזרחית לפיק. כתוצאה מכך נהרג חייל ו-2 חיילים נפצעו קל. סמוך למקום המיקוש נתגלה מונ"ר נוסף.</p>	20	
<p>במסגרת מבצע "בול מס" 1 הנחיתו כוחותינו החל משעה 0330, אש מרגמות 120 מ"מ על 2 מטרות בואדי יבס. סה"כ נורו 600 פצצות.</p>	20	
<p>מטוס קל גילה 2 גמלים ועליהם ציוד, מעבר לגבול, כ-4 ק"מ דרומית מזרחית לבאר-מנוחה. בוצע מרדף על-ידי כוח ממונע שהגיע למקום וחפס 10 אנשים עם 4 כלי-נשק. לאחר חקירה נתגלו כ-50 כלי נשק נוספים ותחמושת. אולם הסתבר שהנחפסים לא היו מחבלים אלא מבריחי נשק. 3 זחל"מים העמיסו את הנשק והתחמושת והעבירו לשטחנו.</p>	20	
<p>לאחר שאותרו עקבות חדירה התפתח מרדף באמצעות כוחות, גששים ומסוק. ההיתקלות ארעה באזור הכפר עוג"א-א-תחתא שבמבניו תפסו המחבלים עמדות. התפתח קרב שבו נהרגו 5 מחבלים ו-2 נתפסו. בשעות הערב הסגיר עצמו מחבל נוסף. לכוחותינו היו 2 פצועים.</p>	22	
<p>ספינת דיג גדולה ובה 17 אנשי צוות דיג, נעצרה ונגררה לאבו-זנימה.</p>	22	

ענף הסטוריה
טל' 2315
הד - 7 - 4104
10 ספטמבר 68
עו"ת מס' 1... מחוץ 5 עו"תים
המכתב מכיל עמוד אחד בלבד

רמ"ח חו"ל

הנידון: פגיעה מן המארב בג'יפ סיור דרומית לאגם תמסח

בליל 26 - 27 אוג' 1968

1. על חקריה אגם תמסח קיים דו"ח ראשוני בלבד של אג"מ/מבצעים מ-27 אוג' 68. פיקוד דרום לא שלח דו"ח מסכם על חקריה זו וכנראה לא ישלח.
2. לפי חומר זה [redacted] הכין ענף הסטוריה את ספור המעשה.
3. בשל כך לוקה החומר בחסר, שכן חסרים בו פרטים רבים כמו:-
האם זה סיור העובר דרך קבע באותו נתיב? מהן הוראות הקבע לסיור? מי מפקדו? מהן הוראות הקבע לכוחות שכניסו? כיצד דווח על החקריה כלפי מעלה? ואלו רק חלק מנקודות לא ברורות. כן יש להוסיף לספור את פרק המודיעין.
4. היוח והאמור בחטיבה שריון, לא ספג בזה מה"ד/חי"ר כפי שנהוג במארכים בגזרח הירדן, אולם יהיה נכון לעשות זאת, באם יוכל עליו.
5. רצ"ב ספור המעשה + מפה.

אברהם אילון, סא"ל
רע"נ הסטוריה

מטכ"ל/ענף הספורט
הד - 71 - 175
10 ספטמבר 68
עו"ק מס' 2. מחוץ 7 עו"קים
המסמך מכיל... 2. עמודים

פגיעה מן המארב בג'יפ סיור דרומית לאגם חמסח בליל 26 - 27 אוג' 68

כ ל י

1. בליל 26-27 אוג' 68, הניחו המצרים מארב בשטחנו בק"מ ה-83 שמדרום לאגם חמסח, לכח סיור שכלל 2 ג'יפי סיור של חס' 401. הג'יפ האחרון עלה על 2 מוקשים, 2 מאנשיו נהרגו ואחד נחטף בידי המצרים, נלקח מערכה ולפי עדויות - בלחי בדוקות עדיין - פח מפצעיו בדרך לביה"ח.

קרקע, אויב וכוחחינו

2. מקום הנחת המארב הנו בק"מ ה-83, בסמוך לשפת החעלה, באזור בו רבות הבצות והמלחות והקרקע הנה חוליית סובענית. ממול למקום המארב נמצא מחנה צבאי מצרי בשפחה המערבית של החעלה, בשמה המזרחית קיים מזח קטן.

3. בצעה אח הפעולה יחידה מיוחדת מחס' 118. יחידה זו - לפי עקבות שנמצאו בשטח - מנתה כ-30 איש.

4. כח הסיור מנה 2 ג'יפים מדופנים, ועליהם צותח סיור של פל' סיור 59.

5. אזור התקרית הנו בגזרת האחריות של כוח גבעון שמפקדתו נמצאת על כביש רפידיים - אסמעיליה, כ-14 ק"מ מזרחה לחעלה.

6. כוחות שכנים קרובים למקום המארב היו 3 סנקים וזחל"מ אחד בק"מ ה-80 וכח של כחח חרמ"ש מדרום, בק"מ ה-86.

פרטי הארוע

7. כח סיור של 2 ג'יפים מדופנים, ממל' סיור 59, יצא בשעה 262015 מדוור טואר לכוון גשר פרדאן. הכח שנע בסמוך לשפת החעלה הגיע לאחר כשעה, ב-262115 לערך, לאזור הק"מ ה-83 דרומית מזרחית לקבר החייל האלמוני.

8. בהגיעם לנקודה זו, נפחחה על 2 הג'יפים אש נק"ל של מארב מצרי שמנה כ-30 איש, שהונח בצד המזרחי של החעלה, בקרבת המזח הקטן. הג'יפ המוביל החקדם במהירות ויצא מטווח האש. לאחר כק"מ עצר ואנשיו נוכחו כי הג'יפ השני לא נמצא בעקבותיהם.

9. הג' יפ השני, עלה על 2 מוקשים שהונחו פנראה ע"י אנשי כח המארב המצרי, נפגע בחלקו האחורי והועף קדימה לטווח של כ-15 מטרים. 2 מאנשי צוותו - רב"ט אורי יוסף ורב"ט זאב סאלט נהרגו. איש הצוות השלישי - רב"ט רוינה יעקב - שנפצע אף הוא - נחסף בידי המצרים (ועל כך העידו סימני גרירה על הקרקע), ונפטר [REDACTED] - בדרך לבית - החולים.

10. מפקד הג' יפ המוביל, שמע אמנם פיצוץ בעם המחיתה באש, אך לא זהה את מקור הפיצוץ. בראותו כי הג' יפ הראשון איננו, פנה לחזור אך הג' יפ שקע בחול.

11. כשעה ורבע, ליחר ההתקלות, יצאו למ וט זחל"מ וטנק (מהכוח שק"מ ה-780), הזחל"מ שקע בדרכו ולמקום ההתקלות הביעו הטנק והג' יפ המוביל שחלף עצמו בינתיים ב-270120 יצא למקום גם מח"ט 401, אל"מ בר-און ועמו כוח נוסף.

ממצאים

12. במקום נחבלה הג' יפ, וכ-8 מטר ממנו 2 גויות שרופות של אנשי צוותו. עקבות גרירת חרט הובילו עד למזח. במקום המארב נחגלו עקבות של כ-30 אנשים (כנראה חיילים) וסימנים המעידים כי שכבו במארב. כן נחגלו מאוח תרמילים ריקים של כדורי קלצ'ניקוב ומוקש נוסף, גלוי למחצה, שלא החפוצץ.

REFERENCE

- INTERNATIONAL BOY & PILLAR
- DISTRICT BOUNDARY
- SUB-DISTRICT BOUNDARY
- RAILWAY & STATION
- FIRST CLASS ROAD & BRIDGE
- SECOND CLASS ROAD
- ALL WEATHER ROAD
- OTHER ROADS
- TRACK
- ELECTRIC CABLE
- CONTOURS AT 25 M INTERVAL
- CLIFF
- SLOPE
- PERENNIAL STREAM
- WADI
- CANAL
- BUILT ON AREA
- LIGHTHOUSE
- SPOT HEIGHT
- SH. TOMB
- CAME
- CISTERN
- SAND DUNES
- MUDFLAT
- MARSH
- FLOODED AREA
- SCRUB
- PALMS
- CORAL
- GRAVEL
- DEPRESSION



מפת טופוגרפית

פשיטת המחבולים

על מוצב "אל חמה"

2.5.69

69/7

עוֹחַק מִס' 33. מחוֹךְ לְגַל עוֹחַקִים
מסמך זה מכיל 13 עמודים



תקיפת חוצב כוחותינו

ב-אר חמה

דוח מיוחד ב-35

- על אקטוב יבג
- לוינס סקאלה ארמיה. 69/69

2.5.69

מפקדת קצין צנחנים ו-חי"ר ראשי • מאי 1969

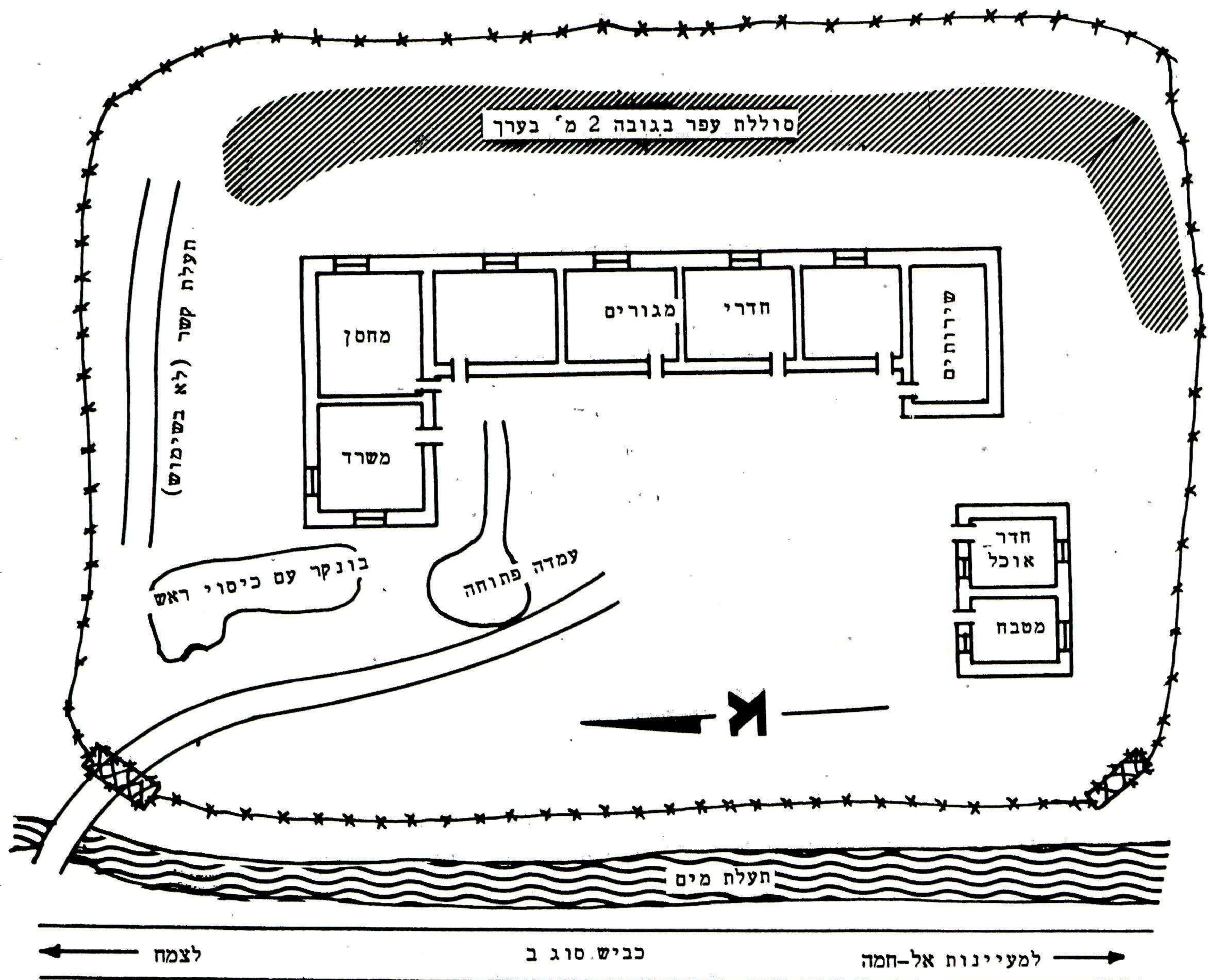
כ ל ל י

1. בליל 2 מאי 69 חצה כוח של מחבלים את הירמוך מערביה למעיינוח החמים באל-חמה.
2. במשך הלילה הניחו המחבלים מטענים במבנים באזור מעיינוח אל-חמה. במבנים אלה אין כל שמירה.
3. בשעה 0330 חקפה חולית מחבלים את מוצב כוחותינו הנמצא במקום. מוצב זה הוחזק בליל חקיפתו על-ידי כוח המונה 9 חיילים מ-גד' 12.
4. תוצאות החקפת המחבלים על המוצב היו כדלהלן:
 - א. לאויב - 2 הרוגים.
 - ב. לכוחותינו - 2 הרוגים, 3 פצועים.
5. תוצאות החבלה במבנים היו כדלהלן:
 - א. 2 מבנים פוצצו ונהרסו.
 - ב. הונחו מטענים במבנים נוספים במקום.
 - ג. ראה פירוט בנספח א.

חיאור המוצב

6. המוצב נמצא במישור עליו בנוי הכפר אל-חמה ונמצא ממזרח ובצמוד לכביש המגיע למעינות החמים (ראה מפה, נספח ב).

7. במוצב שני מבנים המוקפים בגדר דו-שיפועית כמפורט בציור 1.



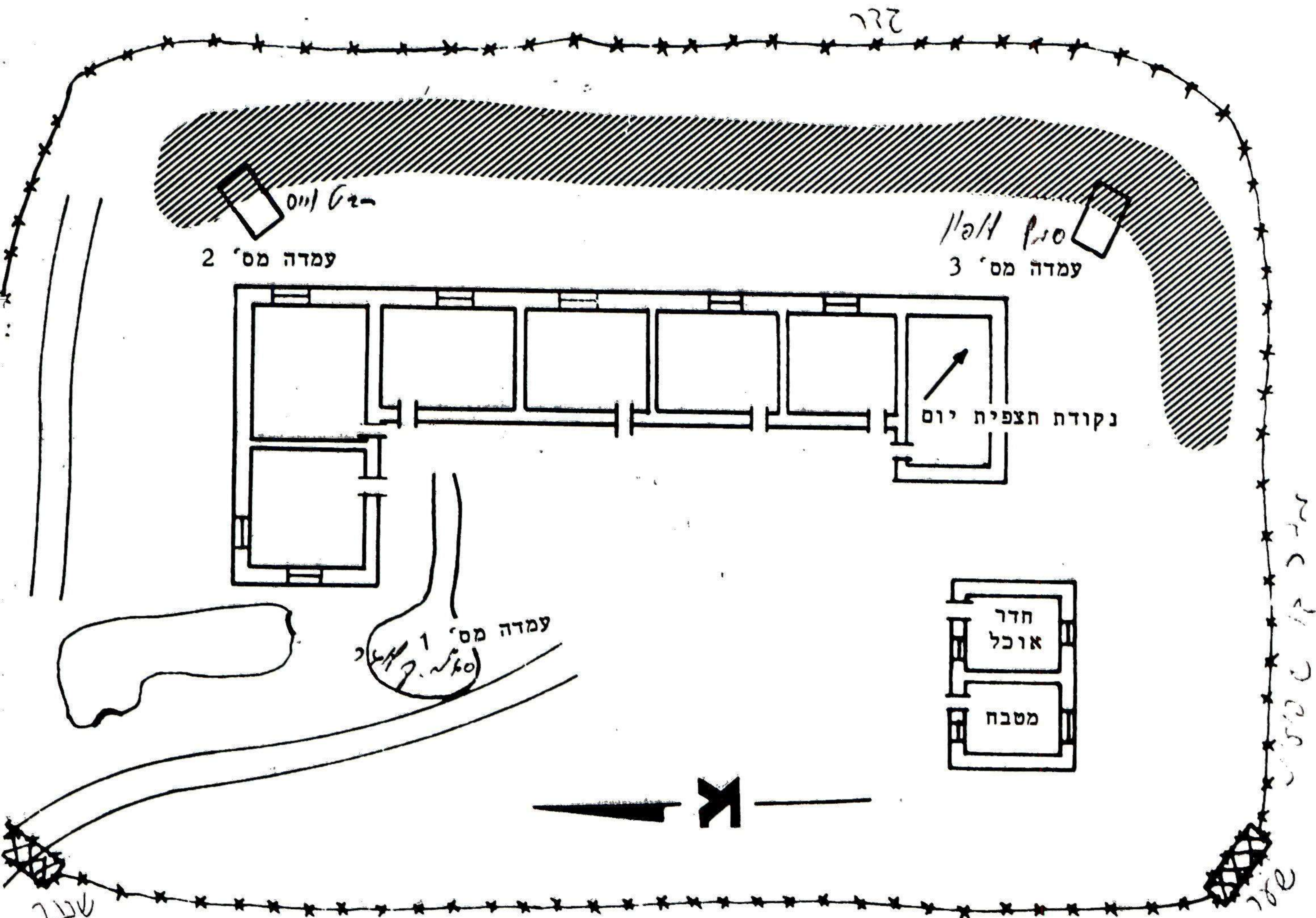
ציור 1 - המוצב, מבט מעל



ציור 2 - המוצב, מבט מלפנים

8. בשעות היום ניצבים שני חיילים בחצפית על גג הבניין.

9. בשעות הלילה נמצא הכוח ב-3 עמדות כמפורט בציור 3.



ציור 3 - עמדות הלילה

א. עמדה מס' 1

(1) עמדה זאת נמצאת מול הכניסה הצפונית למוצב. גודלה 2x3 מטר ועומקה כ-80 ס"מ. היא מדופנת בצורה חלקית ואיך בה כיסוי ראש.

(2) ציור העמדה:

- (א) מרגמה 52 מ"מ.
- (ב) מקלעון.
- (ג) מק-10.
- (ד) 3 רימונים מס' 26 (נוסף לרימונים האישיים).



ציור 4 - עמדה מס' 1

עוחק מס'

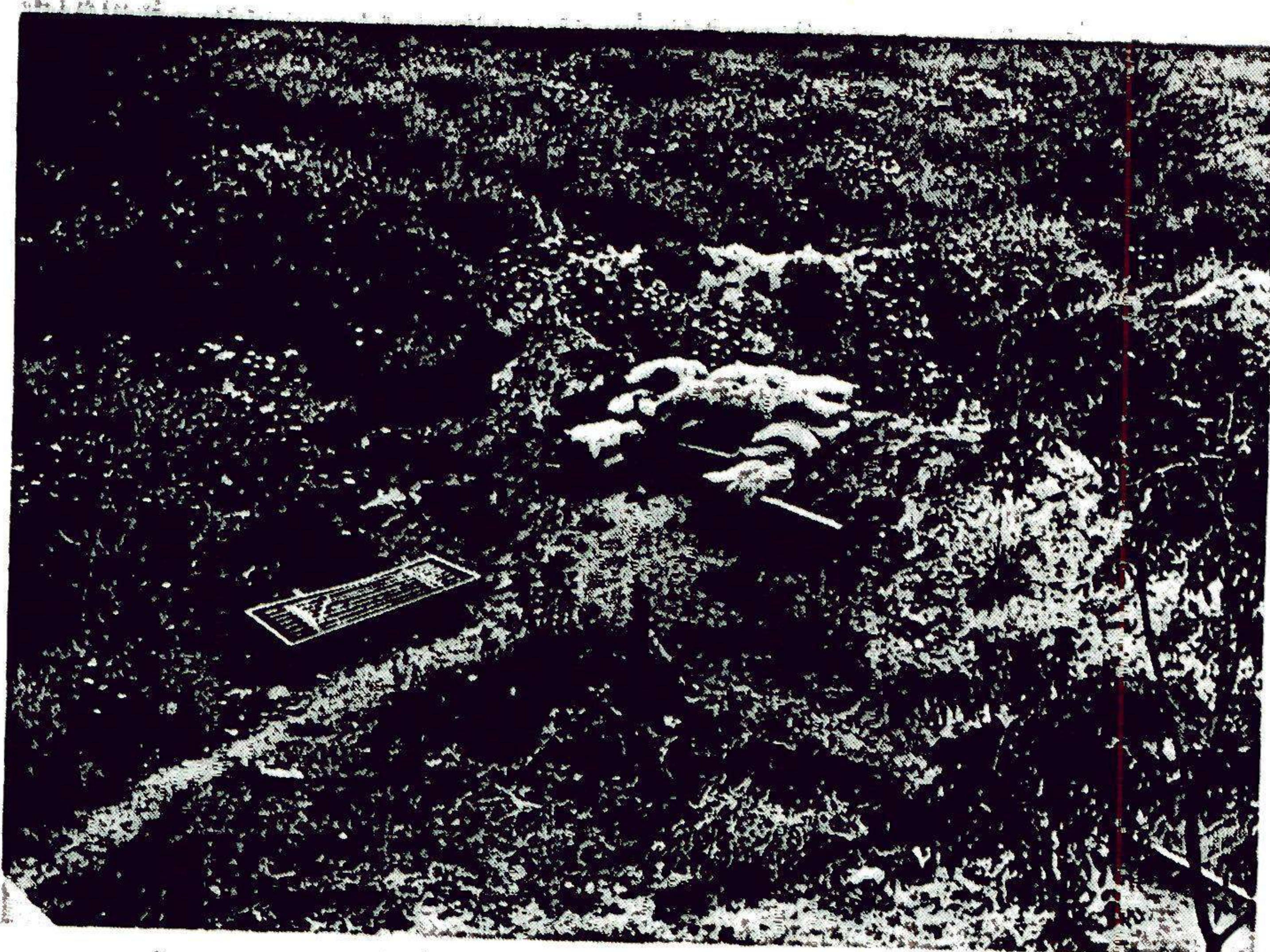
ב. עמדה מס' 2

(1) עמדה זאת נמצאת בקצה הצפוני של סוללת העפר ובנויה משקי חול. אין בה כיסוי ראש.

(2) ציור העמדה:

(א) מא"ג.

(ב) 3 רימונים מס' 26 (נוסף לרימונים האישיים).



ציור 5 - עמדה מס' 2

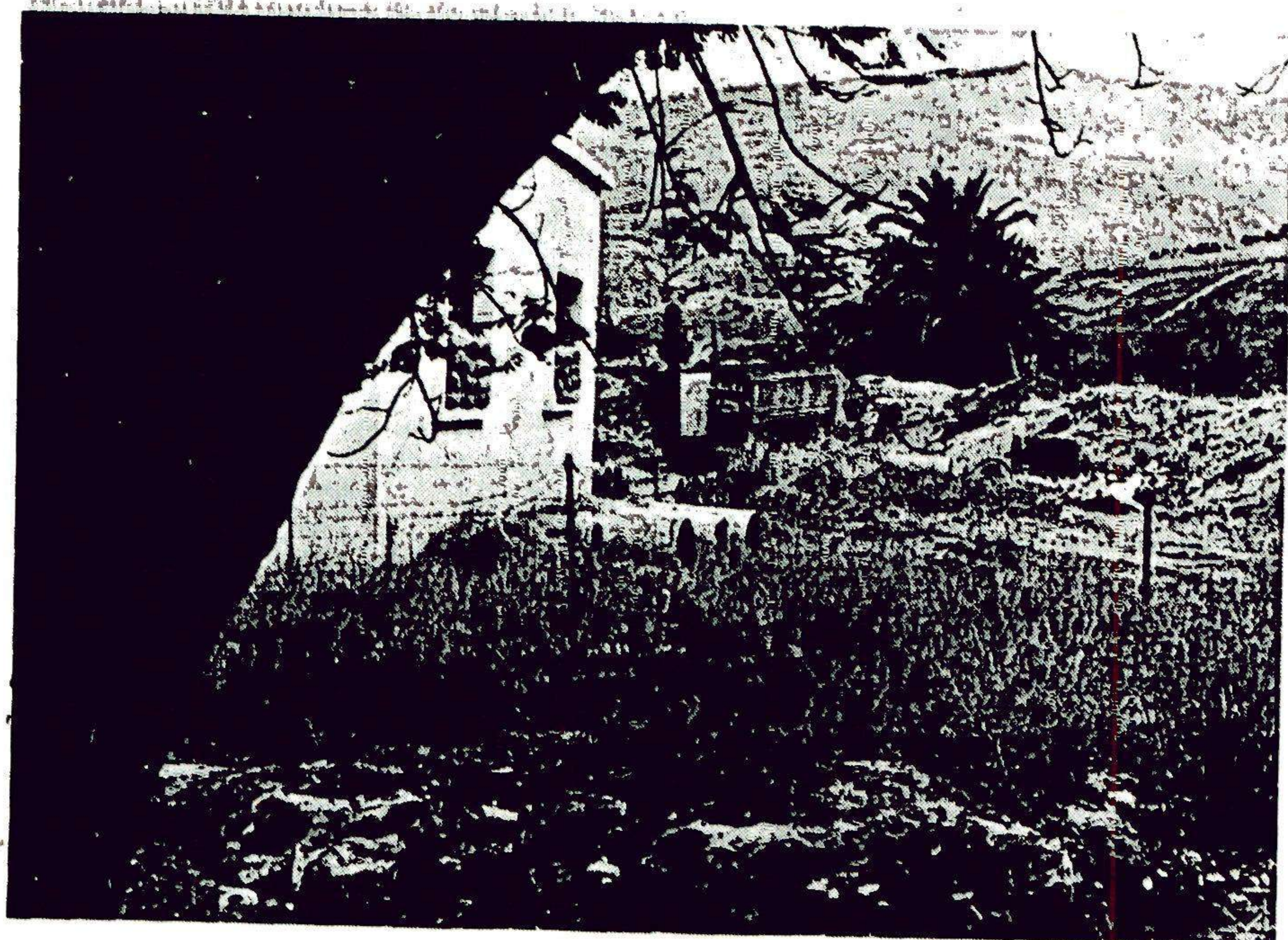
ג. עמדה מס' 3

(1) כעמדה זאת משמש זחל"מ החופס עמדת אש לכיוון מזרח מהפינה הדרום-מזרחית של סוללת העפר.

(2) ציור העמדה:

(א) מק"כ ו-מקל"פ - המוצבים על ה-זחל"מ.

(ב) 3 רימוני רסס (נוסף לרימונים האישיים).



ציור 6 - עמדה מס' 3

איוש העמדות

10. כוח האבטחה מונה 9 חיילים בפקודו של קצין.

11. בליל 2 מאי 69 החלק הכוח לעמדות לפי הפירוט שלהלן:

א. עמדה מס' 1

- (1) מפקד - סג"מ קלוגר שמואל ז"ל עם חמ"ק עוזי.
- (2) חובש - טור' אלגבלי דוד ז"ל עם חמ"ק עוזי.
- (3) מקלען - טור' ברדגו יעקב.

ב. עמדה מס' 2

- (1) מפקד - רב"ט וייס דב עם רומ"ט.
- (2) מא"גן - טור' סבך כהן עם 3 ארגזי פעולה.
- (3) רובאי - טור' בן-ציון אסולין.

ג. עמדה מס' 3

- (1) מפקד - סמל לופו שמואל עם חמ"ק עוזי.
- (2) רובאי - אזרקלי אלי.
- (3) נהג זחל"מ - טור' דהאן יעקב עם חמ"ק עוזי.

שגרה וכוננות

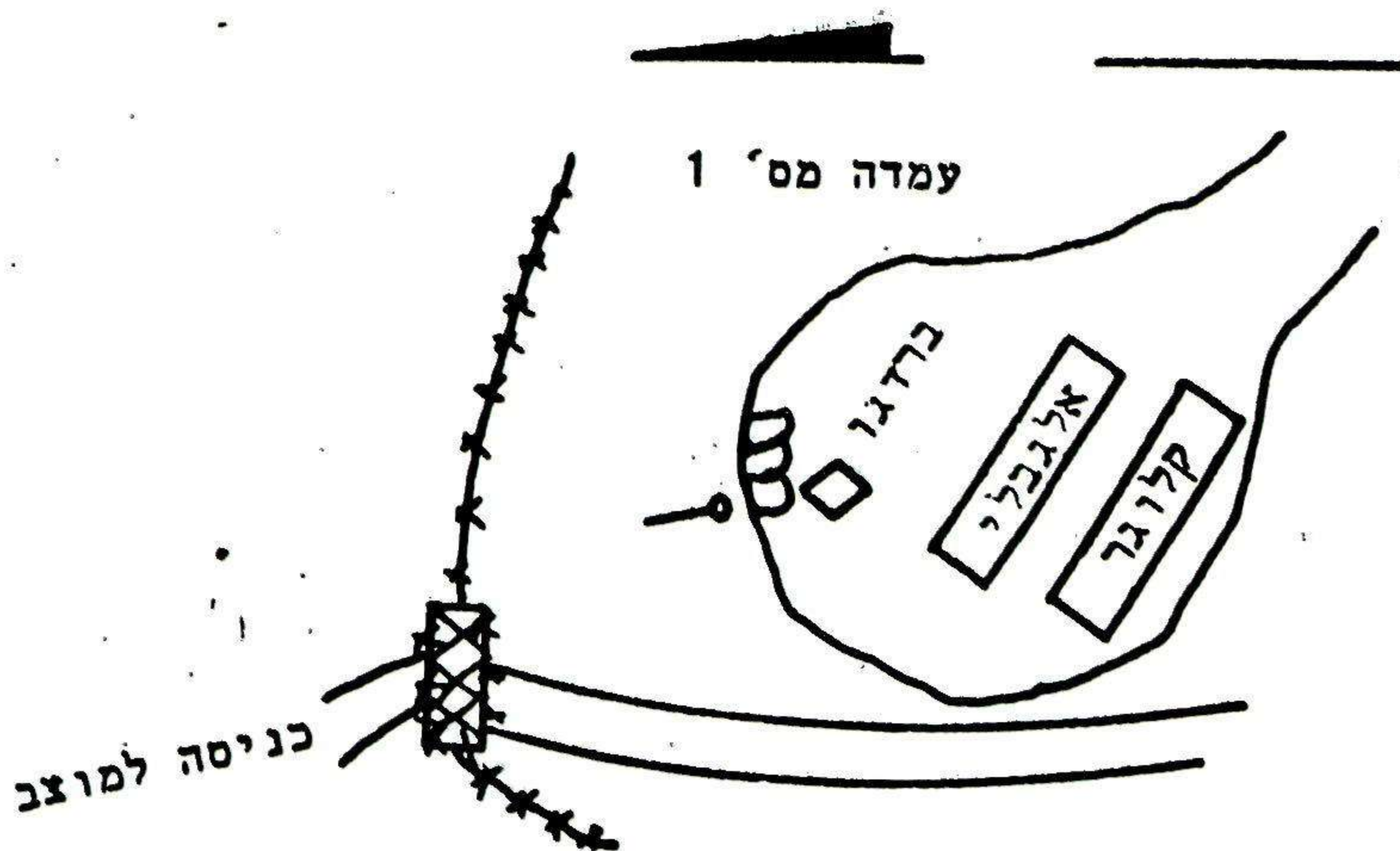
12. בשעה 1900 ערך סג"מ קלוגר ז"ל מסדר ביקורת לכוח ולאחר מכן חפסו הכוחות את עמדות הלילה.

13. לפי פקודות הקבע במוצב חייב להיות חייל אחד ער בכל עמדה והשניים הנוחרים ישנים על מיטות ומזרונים בעמדה.

14. בליל 2 מאי בשעה 0330 היה המצב במוצב כדלהלן:

א. עמדה מס' 1

- (1) שומר - טור' ברדגו יעקב עם מקלעון.
- (2) סג"מ קלוגר שמואל ו-טור' אלגבלי דוד - ישנים.



ציור 7 - איוש בעמדה מס' 1

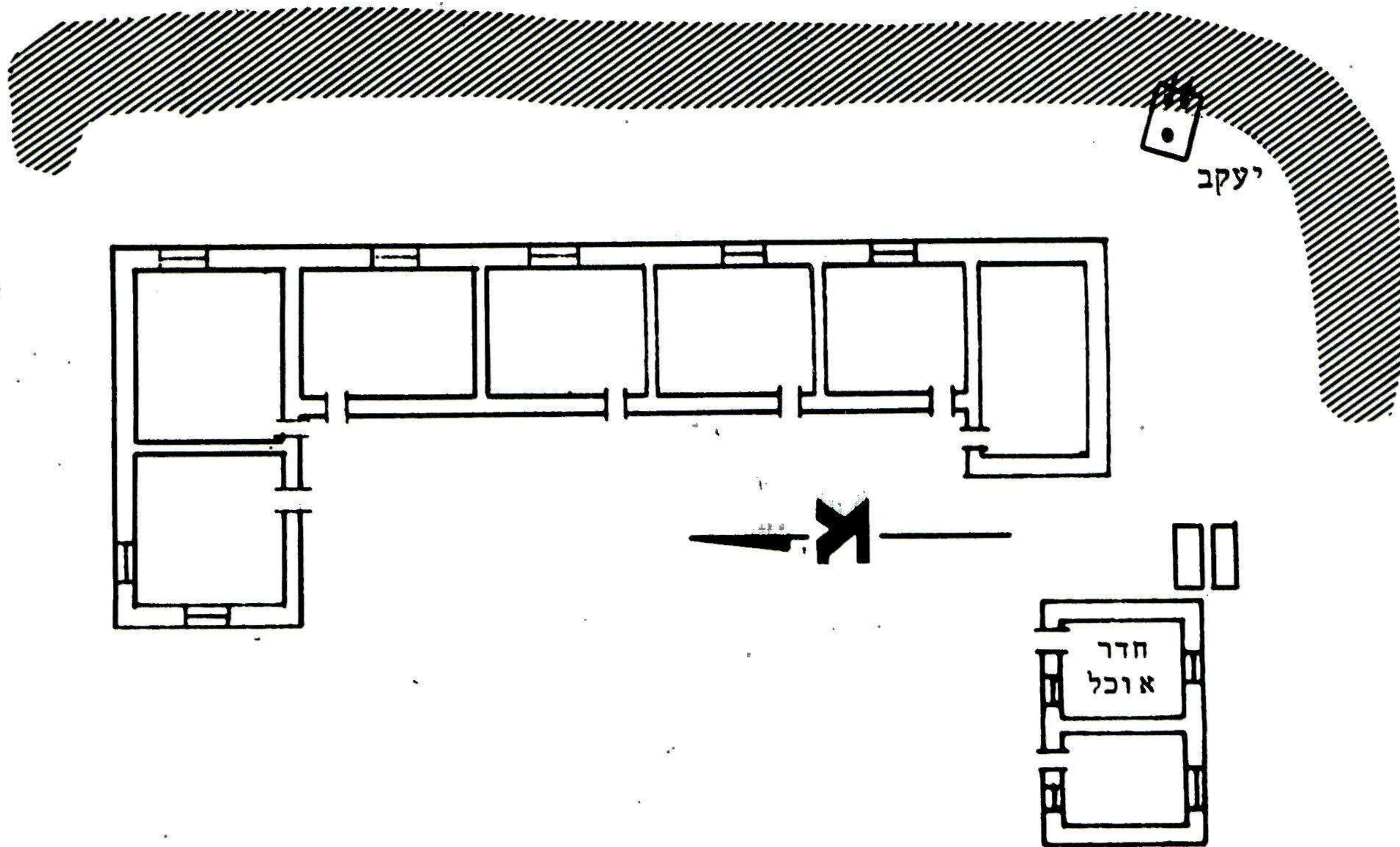
עוֹחַק מִס'

ב. עמדה מס' 2

- (1) שומר - טור' בן-ציון אסולין.
- (2) רב"ט וייס ו-טור' סבח - ישנים.

ג. עמדה מס' 3

- (1) שומר - טור' יעקב דהאן, עומד בחוף ה-זחל"מ.
- (2) סמל לופו ו-טור' אזרקלי ישנים ליד הקיר המזרחי של חדר האוכל.



צוֹר 8 - איוש עמדה מס' 3

ה ה י ת ק ל ו ח

15. בשעה 0330 נשמעה נקישת פיקה של רימוץ ו-טור' ברדוגו שהיה מקלען בעמדה מס' 1 זיהה מחבל בודד מצפון לעמדה (ראה צוֹר מס' 6).

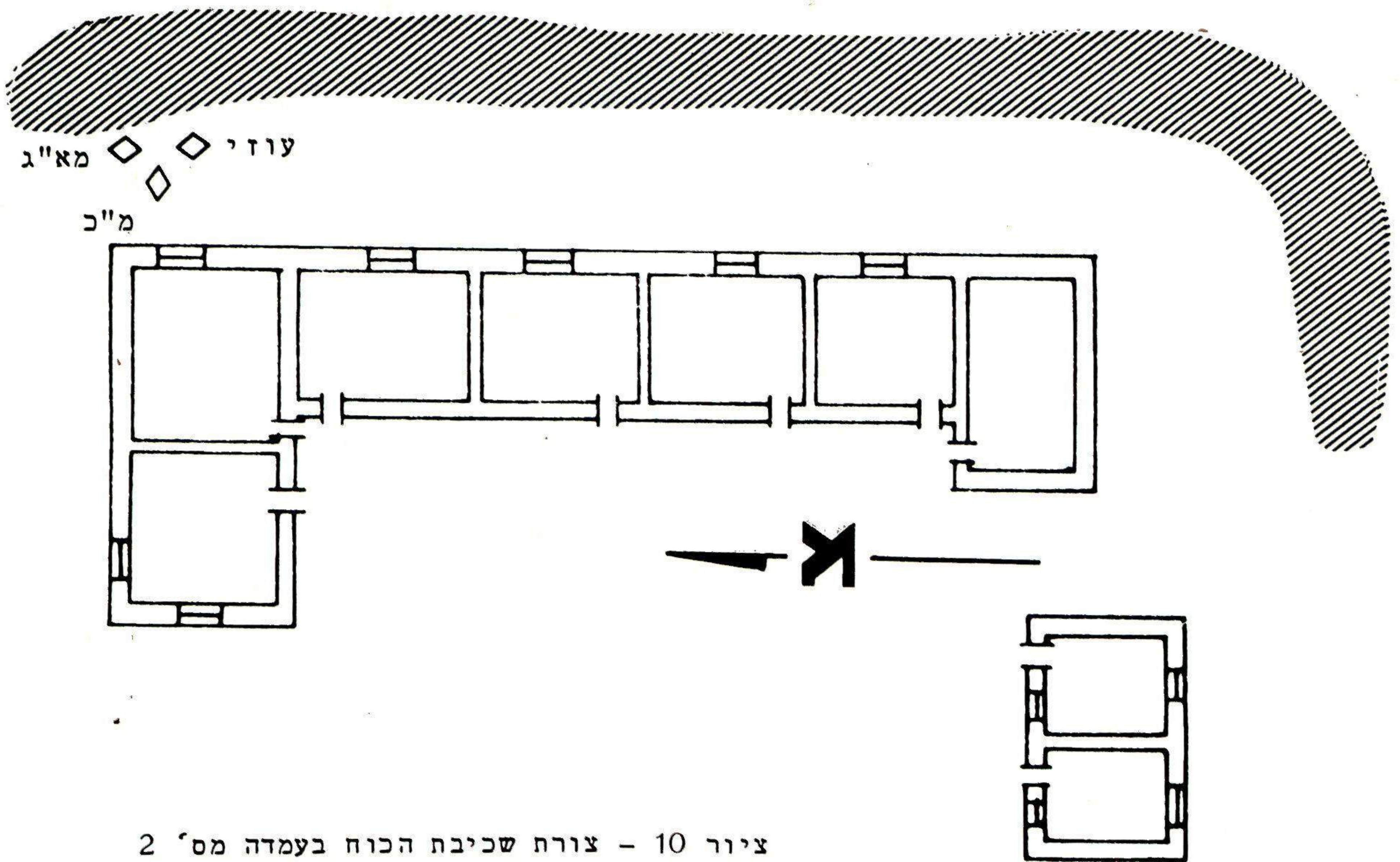


צוֹר 9 - מקום פריצת המחבל

עותק מס'

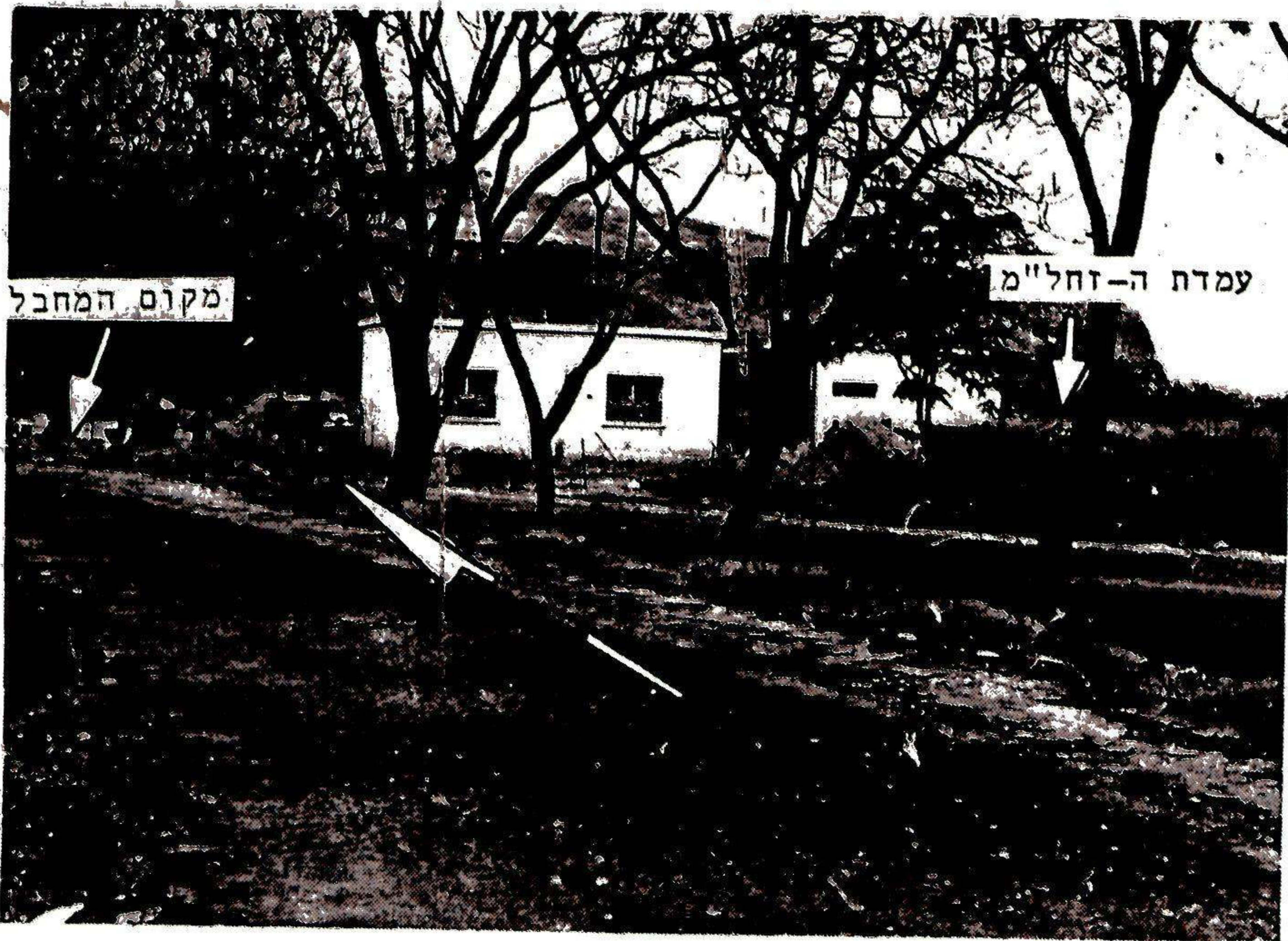
19. טור' בן-ציון ששמר בעמדה מס' 2 שמע צעקה לא מובנת לפני התפוצצות הרימון. הוא העיר את אנשי העמדה ואז נשמע פיצוץ רימון וירי מנשק אוטומטי מכיוון עמדת ה-מ"מ.

20. מפקד עמדה מס' 2 השכיב את אנשיו כמפורט להלן:



ציור 10 - צורת שכיבת הכוח בעמדה מס' 2

21. מיד לאחר התפוצצות הרימון בעמדה מס' 1 הסתער מחבל אחד תוך-כדי ייצור אש מנשק אוטומטי לכיוון עמדה מס' 1. טור' יעקב דהאן ששמר על ה-זחל"מ שמע את הצעקה של טור' ברדוגו וזיהה דמות ליד עץ בכיוון מערב. הוא ירה מה-חמ"ק עוזי לעבר המחבל מחסנית וחצי והרג אותו (ראה ציור 10).



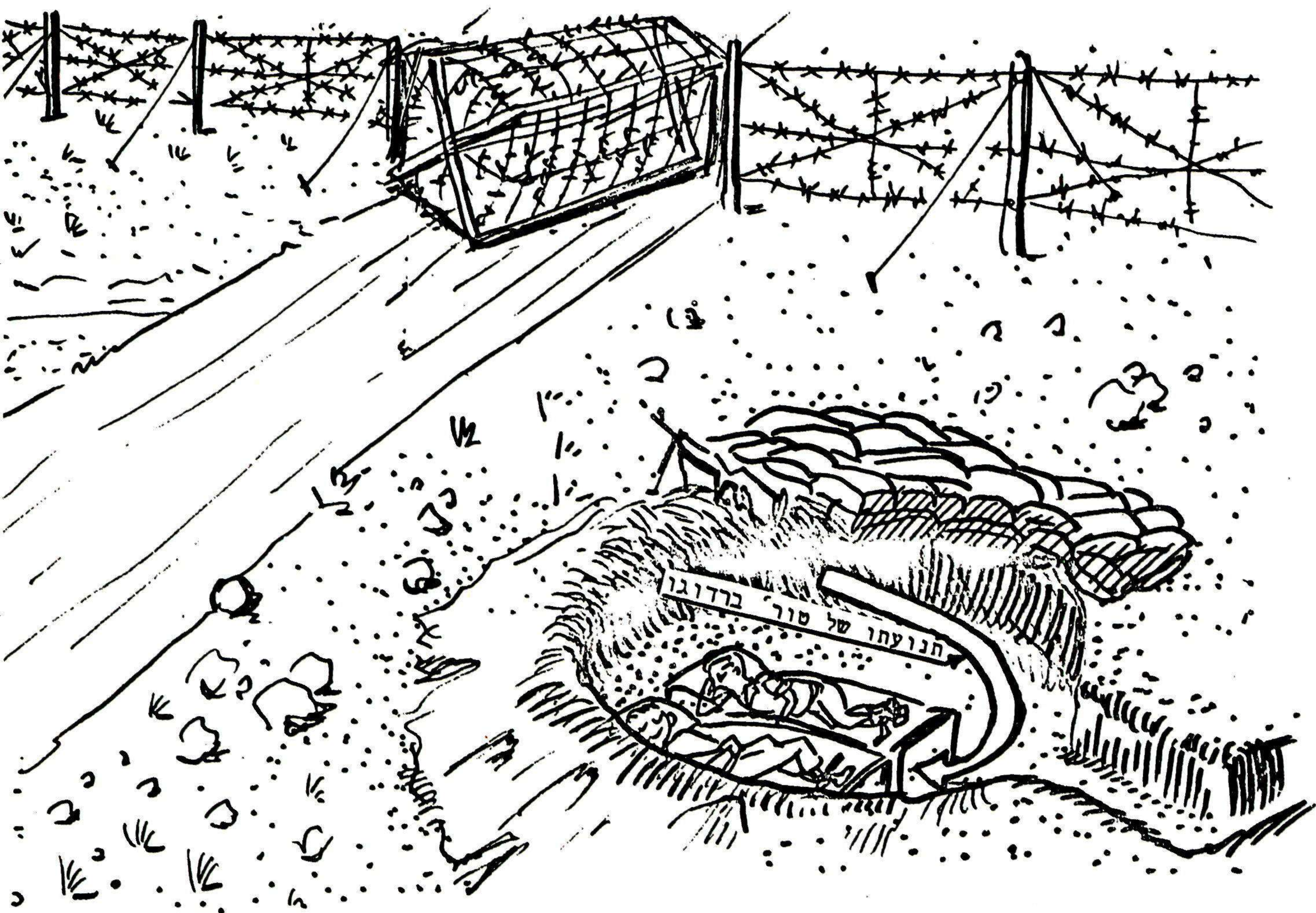
ציור 11-מקום המחבל ההרוג

עוֹתָק מִס'

16. טור' ברדוגו צעק מספר צעקוּחַ בהלה וחפס אַחַ המַקְלֵעוֹן שֶׁהִיָּה דְרוֹךְ וְנִצּוֹר אַךְ לֹא הִסְפִּיק לִירוֹת מֵאַחַר שֶׁנִּפְחַחַה עֲלָיו אֵשׁ אוֹטוֹמַטִית וְהַחְפוּצָה רִימוֹן בְּחוֹךְ הָעִמְדָה. מְרִימוֹן זֶה נִפְגַע טוֹר' ברדוגו בִּישְׁבָן.

17. טור' ברדוגו נִגַע בְּחוּבֵשׁ כְּדִי לְהַעִירוֹ וְאֵז שָׁמַע שֶׁהַחוּבֵשׁ גּוֹנַח.

18. טור' ברדוגו קִפֵּץ לְצַדָּה הַשְּׁנִי שֶׁל הָעִמְדָה כְּדִי לְהַעִיר אַח-ה-מ"מ וְאֵז נִפַּל בֵּינָם שְׁתֵּי הַמִּיטוֹת וְשִׁבְרָה אֶחָד רֵגְלוֹ. אַח הַפְּעוּלָה הַזֹּאת עָשָׂה, כֹּאשֶׁר הַמַּקְלֵעוֹן נִשְׁאַר לִיד שְׁקֵי הַחוּל בְּעִמְדָה.



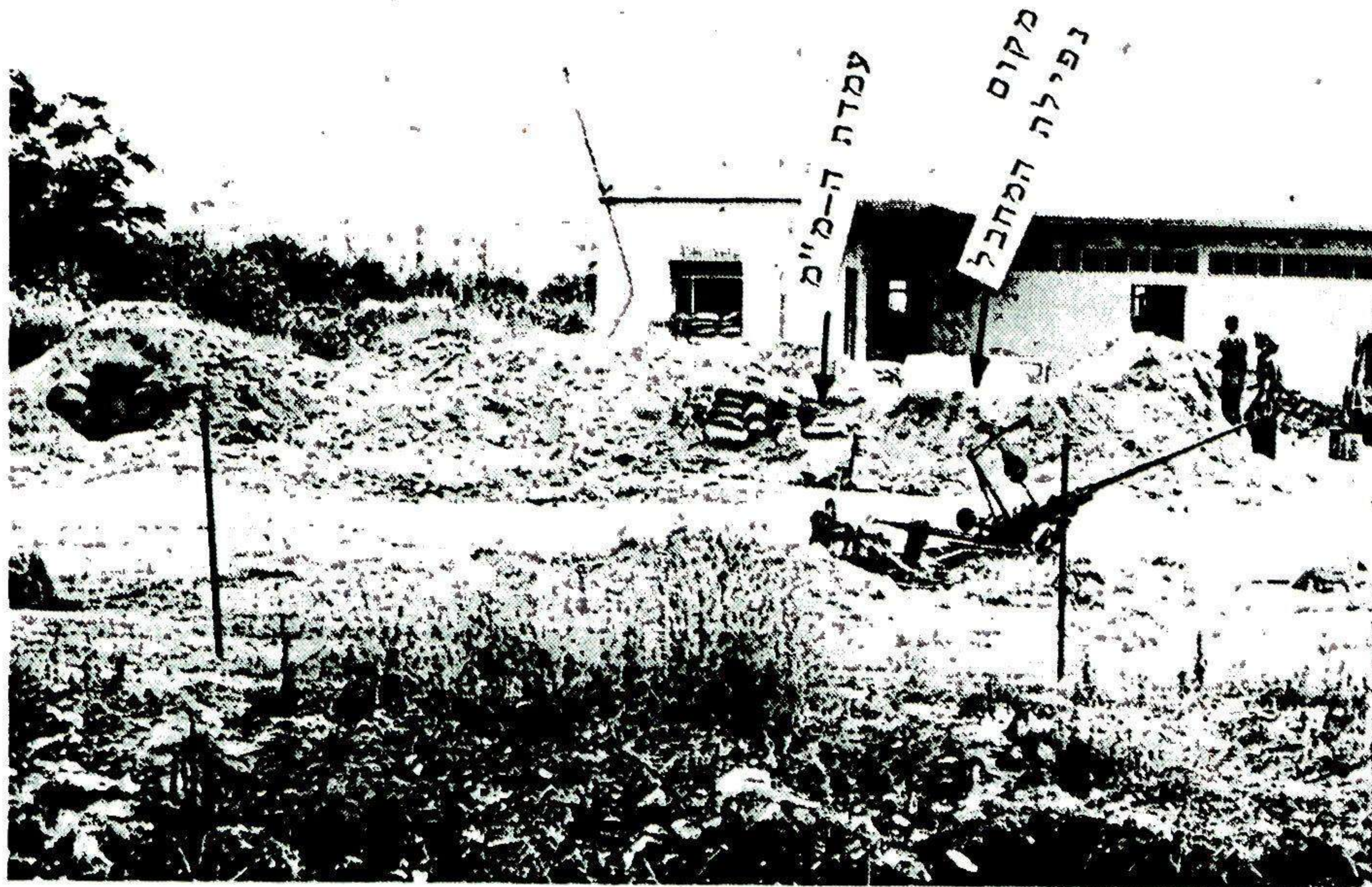
ציור 12 - תנועת טור' ברדוגו

עוחק מס'

22. המחבל שהסתער על עמדה מס' 1 הרג את סג"מ קלוגר ואח טור' אלגבלי, לאחר מכן לקח את המקלעון שהיה ליד שקי החול, והסתער עם המקלעון לעבר מבנה המגורים. טור' ברדוגו שכב בשלב זה בין המיטות, בעמדה מס' 1.

23. סמל לופו מפקד עמדה 3 התעורר והחל קורא בשם ה-מ"מ ואז נזרק לעברו רימון על-ידי המחבל שהיה באזור עמדה ה-מ"מ. מרימון זה נפצע טור' אלי ששכב ליד הסמל.

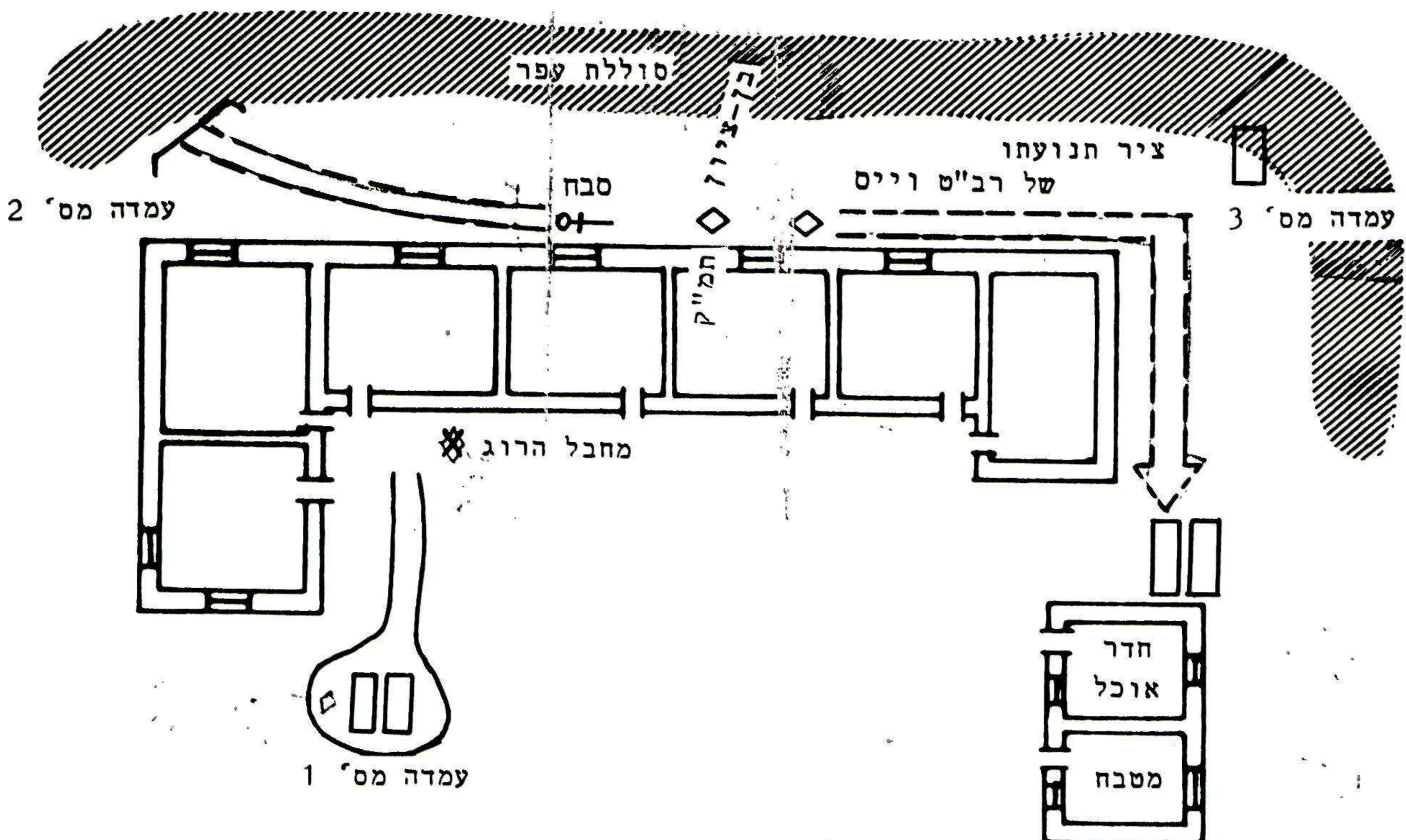
24. הסמל קרא שוב בשם ה-מ"מ ואז נזרק לעברו רימון נוסף. מרימון זה נפגע הסמל ברגלו, אך זיהה את המחבל, ירה לעברו והמחבל נפל הרוג ליד מרפסת המגורים.



ציור 13 - מקום נפילת המחבל שנורה על-ידי הסמל

25. רב"ט וייס קרא מספר פעמים בשם ה-מ"מ ומאחר שלא נענה קרא בשם הסמל. הסמל השיב לו וביקש ממנו להגיע לעמדה מס' 3 מאחר שיש שם פצוע.

26. רב"ט וייס נע לאורך הסוללה עם טור' סבח ה-מא"גן ו-טור' בן-ציון (ראה ציור 12).



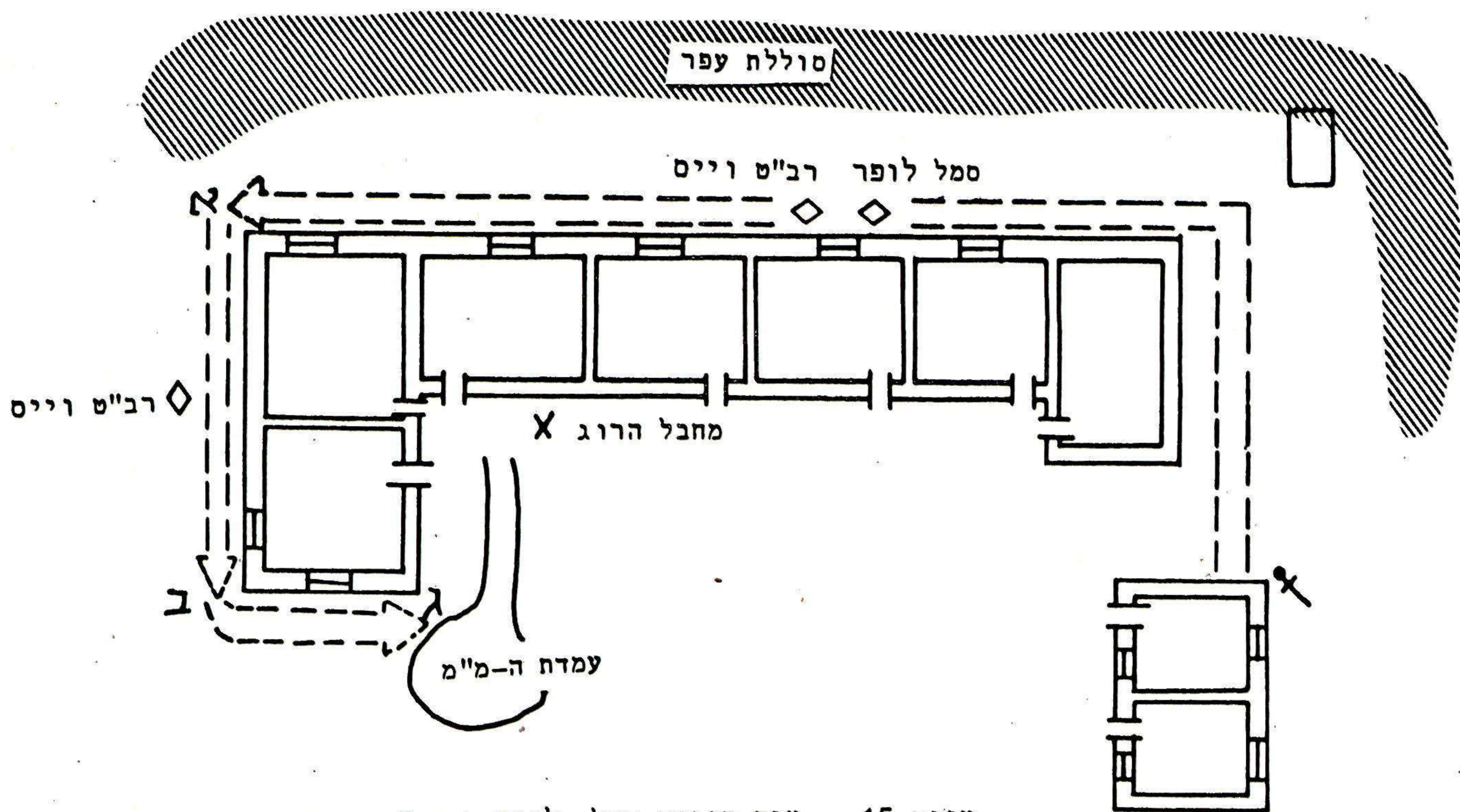
ציור 14 - חנועתו של רב"ט וייס

עוֹתָק מִס'

27. בהגיע רב"ט וייס לסמל שהיה פצוע ברגלו טען הסמל שלדעחו ה-מ"מ נפצע קשה משום שהוא קרא לו מספר פעמים ולא קיבל חשובה. כמו כן אמר הסמל שהוא הרג מחבל אחד ליד מסדרון בניין המגורים וטען שיש להיכנס לבניין ולבדוק.

28. הסמל הציב את טור' סבא עם ה-מא"ג בעמדה אש לכיוון מערב ו-טור' בן-ציון פינה את טור' עזרקלי לחוף ה-זחל"מ.

29. סמל לופו ו-רב"ט וייס נעו לאורך בניין המגורים עד לנקודה א (ראה ציור 13). בנקודה זו נשאר הסמל שהיה פצוע ברגלו והורה ל-רב"ט וייס להחכים עד לנקודה ב ולזרוק משם רימון.



ציור 15 - ציר תנועת סמל לופו ו-רב"ט וייס

30. רב"ט וייס השאיר את נשקו בנקודה א ונע לנקודה ב כאשר בשתי ידיו רימונים. בהגיעו לנקודה ב חזר לסמל וטען שיש חשש שהרימון יפול בעמדה ויפגע בכוח של ה-מ"מ.

31. סמל לופו ו-רב"ט וייס התקדמו עד לנקודה ב ומשם המשיך רב"ט וייס לנקודה ג וזרק רימון אשר התפוצץ ליד המחבל ההרוג. מיד לאחר התפוצצות הרימון רץ רב"ט וייס לאורך המסדרון וראה שאין איש במקום ולאחר מכן נכנס עם הסמל לעמדה ה-מ"מ.

32. טור' ברדוגו ששכב פצוע בעמדה טען שה-מ"מ רץ מחוץ לעמדה עם מקלעון ואז חשב סמל לופו שהוא הרג את ה-מ"מ ולא את המחבל. רק מאוחר יותר נחגלה ה-מ"מ.

33. בשלב זה ניסה הסמל להשיג קשר עם החטיבה בעזרת בעזרת מק-10 שהיה בעמדה ה-מ"מ, אך לא הצליח, לכן שלח את רב"ט וייס למשרד ומשם בטלפון שדה התקשר ל-חטמ"ר.

34. רב"ט וייס דיווח ל-חטמ"ר שהמוצב הותקף ושיש לכוחותינו 4 פצועים מהם 2 במצב קשה מאוד, לאויב מחבל אחד הרוג. כמו כן ביקש רב"ט וייס שתישלח חגבורת למקום במהירות.

35. כ-20 דקות לאחר הדיווח הגיע מפקד הפלוגה סגן סופר בשני זחל"מים. באחד מה-זחל"מים הללו וב-זחל"מ שהיה במוצב נשלחו הפצועים, עם ליווי, למשטרת צמח.

36. עם ה-זחל"מ הנוחר סייר ה-מ"פ ובדק את האזור. בסריקה נחגלה המחבל ההרוג שהיה ליד העץ, שנורה על-ידי טור' יעקב דהאן מעמדה מס' 3.

37. מיד לאחר סיום הלחימה במוצב נשמעו שני פיצוצים מכיוון המבנים שנמצאים מערביה למוצב. בבדיקה שנערכה במקום החברר ששני מבנים נהרסו ובמספר מבנים אחרים הונח חומר נפץ אשר משום מה לא החפוצץ (ראה נספח א).

לקחים ומסקנות

38. למרות שלא נראה יותר מאשר מחבל אחד בחוך המוצב, ברור שהיו מחבלים נוספים במוצב וזאת מהסיבות שלהלן:

א. במוצב חסר העוזי שהיה ברשות החובש.

ב. לא נמצא הקלשניקוב של המחבל שנהרג בחוך המוצב. במקום בו נהרג המחבל היו מקלעון ואקדח בלבד, ובחגורו של המחבל ההרוג היו מחסניות של קלשניקוב.

39. המקלען שהיה בעמדת ה-מ"מ לא ירה אף כדור לעבר המחבלים והשאיר את המקלעון מחוץ לעמדה.

40. יש לציין את התנהגותו של הסמל אשר לחם ופקד על הכוח עד בוא החגבורת למרות היותו פצוע.

41. יש לפרוש קשר קווי בין העמדות במוצב. כיום הקשר בין העמדות מבוסס על צעקות בלבד.

42. בלילה יש להעביר את הקו לחטיבה מהמרכזייה הנמצאת במשרד, לעמדת ה-מ"מ ולהשתמש בקשר הרדיו כקשר משני. בליל החקרית היה הקשר לחטיבה ב-מק-10 שהיה בעמדת ה-מ"מ ובעמדה זו לא היה כלל קשר קווי.

43. ב-צה"ל קיימים אמצעים מיוחדים המשמשים להחראה וללחימה במחבלים, כגון:

א. מוקשי תאורה.

ב. כלימגור.

ג. אבטיחים.

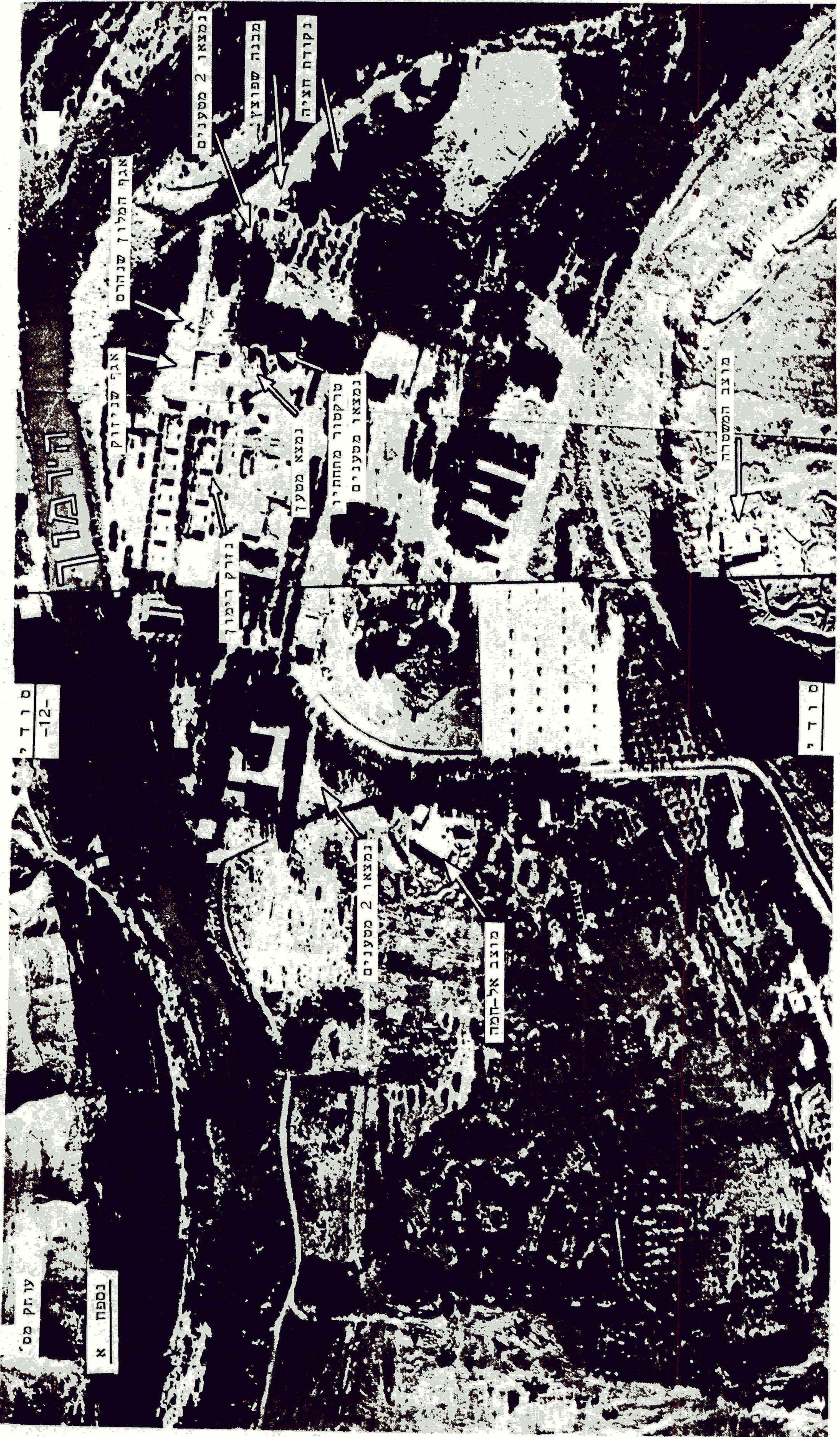
ד. משקפת נוימן.

44. אנו ממליצים להשתמש באמצעים הנזכרים לעיל לאחר שהפיקוד יקבל כמויות המאפשרות שימוש מבצעי.

45. מצב העמדות הנחפסות בלילה מוזנח לחלוטין. הן מדופנות חלקית ואינן מצוידות בכיסוי ראש למקרה של הפגזת המוצב.

46. יש לבדוק שנית אם 9 חיילים מספיקים להגנת המוצב ובעיקר לאור העובדה שבמבני המרחצאות באל-חמה אין כל שמירה.

47. יש לבדוק אם להשאיר בלילה את הכוח במוצב בצורה בו הוא יושב היום, וזאת לאור העובדה שאין כוח זה יכול לאבטח את המבנים באזור המוצב, כאשר משימתו היחידה במשך הלילה, היא להגן על עצמו. והצעחנו שבליילה ישכב הכוח כמארב.



סוד 1
-12-

סוד 2

צורת מס'
נספח א

הירמיה

נספח א

אגף שניזוק

אגף המלון שנהרס

נמצאו 2 מטענים

מבנה שפוצץ

נקודת חצייה

טרקטור מחתו

נמצאו מטענים

נמצא מטען

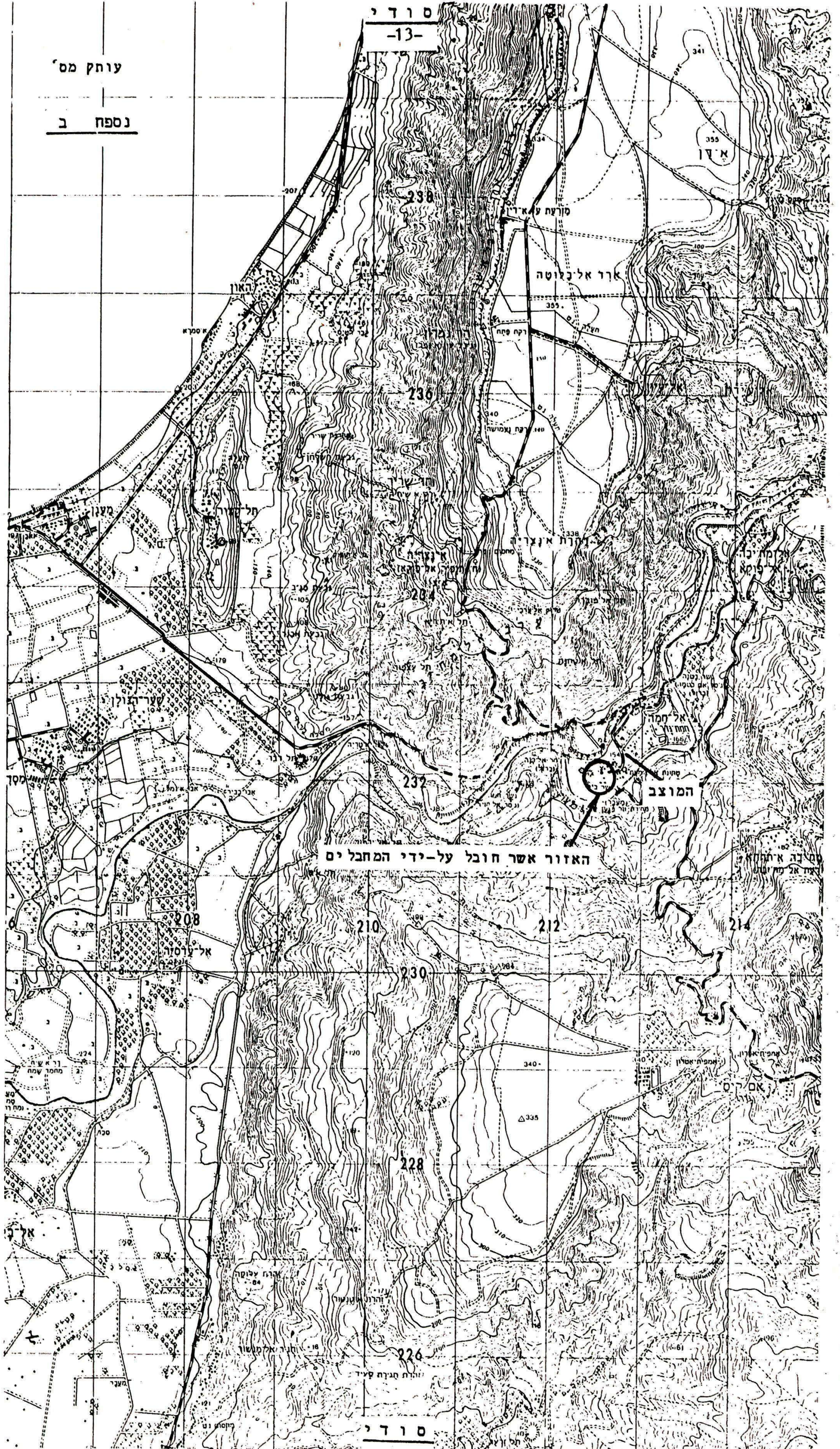
נזק רימון

נמצאו 2 מטענים

מוצב אל-חמק

מוצב המשטרה

עוֹחַק מִס'
נִסְפַח ב



האזור אשר חובל על-ידי המחבלים

המוצב

תקיפת מוצב כוחותינו באל-חמה בליל 3/2 מאי 69ארגון הגנת המוצב

מוצב אל-חמה שהותקף ע"י מחבלים בליל 3/2 מאי 69 נמצא על מישור שעליו בנוי הכפר אל-חמה ממזרח לו ובצמוד לכביש המגיע למעיינות החמים. במוצב שני מבנים המוקפים בגדר דו-שיפועית. המוצב היה מאויש ע"י 9 חיילים בפיקוד קצין. בשעות היום עומדים שני חיילים בתצפית על גג הבניין, ואילו בשעות הלילה נמצא הכוח ב-3 מקומות שלא כולן היו "עמדות" של ממש: עמדה מס' 1 שנמצאה מול הכניסה הצפונית למוצב שהיחה בגודל 2x3 מטר ובעומק כ-80 ס"מ, היחה מדופנת רק בחלקה ולא היה בה כיסוי ראש; ואילו כעמדה מס' 3 שימש זחל"מ שתפס עמדת אש לכיוון מזרח מהפינה הדרום מזרחית של סוללת העפר, שהיחה מצוייה במקום.

ההתקפה

בשעה 1900 ערך סג"מ קלוגר, שהיה מפקד המוצב, מסדר ביקורת ולאחר מכן תפסו הכוחות את עמדות הלילה.

בהתאם לפקודות הקבע של המוצב חייב להיות חייל ער, במשך הלילה בכל עמדה והשניים הנותרים ישנים בעמדה. אך בליל 2 - 3 מאי בשעה 0330 היה המצב במוצב כדלהלן:

- א. בעמדה מס' 1: שומר ער - טור' ברדוגו יעקב, בעוד המפקד סג"מ קלוגר וטור' סבח ישנים.
- ב. בעמדה מס' 2: שומר ער - טור' בן-ציון, בעוד רב"ט וייס וטור' סבח ישנים.
- ג. בעמדה מס' 3: שומר ער - עומד בחוף הזחל"מ יעקב, בעוד סמל לופו וטור' אזרקלי ישנים ליד הקיר המזרחי של חדר האוכל.

באותה שעה ממש טור' ברדוגו, שהיה ער בעמדה מס' 1, זיהה מחבל מצפון; ואילו טור' בן-ציון שהיה ער בעמדה מס' 2, שמע צעקה לא מובנת. הוא העיר את אנשי העמדה ואז נשמע פיצוץ רימון וירי נשק אוטומטי מכיוון עמדה מס' 1 בה היה מצוי ה-מ"מ.

מיד לאחר התפוצצות של הרימון בעמדת ה-מ"מ הסתער מחבל אחד תוך ירי מנשק אוטומטי לכיוון העמדה. טור' ברדוגו שהבחין בו צעק צעקות רמות, עוד בטרם נזרק הרימון תפס את המקלעון, שהיה דרוך ונצור, אך לפני שהספיק לירות נפתחה עליו אש אוטומטית והעיקר התפוצץ רימון בחוף העמדה. מההתפוצצות נפגע ברדוגו בישבן. הוא פנה לחובש כדי שיחבוש אותו ואז שמע אותו גונח. כיון שכך קפץ ברדוגו לצידה השני של העמדה לעבר ה-מ"מ אך נפל בין שתי המטות שהיו שם ושבר את רגלו.

מיד לאחר מכן הרג המחבל שהסתער על העמדה את סג"מ קלוגר ואח טור' אלגבלי.
לאחר מכן לקח את המקלעון שכאמור היה ליד שקי החול והסתער לעבר מבנה המגורים.
טור' יעקב ששמר בזחל"מ שמע את צעקותיו של ברדוגו וזיהה דמות ליד עץ בכיוון מערב.
הוא ירה מהעוזי לעבר המחבל והרג אותו.

באותו זמן התעורר סמל לופו ששכב ליד הקיר המזרחי של חדר-האוכל והחל לקרוא בשם ה-מ"מ. עודו צועק נזרק לעברו רימון על ידי מחבל שהיה באיזור עמדת ה-מ"מ מההתפוצצות נפצע טור' אזרקלי ששכב ליד הסמל לופו. זה האחרון שלא נפגע קרא שוב בשם ה-מ"מ ושוב נזרק עליו רימון. הפעם נפגע לופו ברגלו מההתפוצצות אך הוא הצליח לגלות את המחבל, ירה עליו והרג אותו.

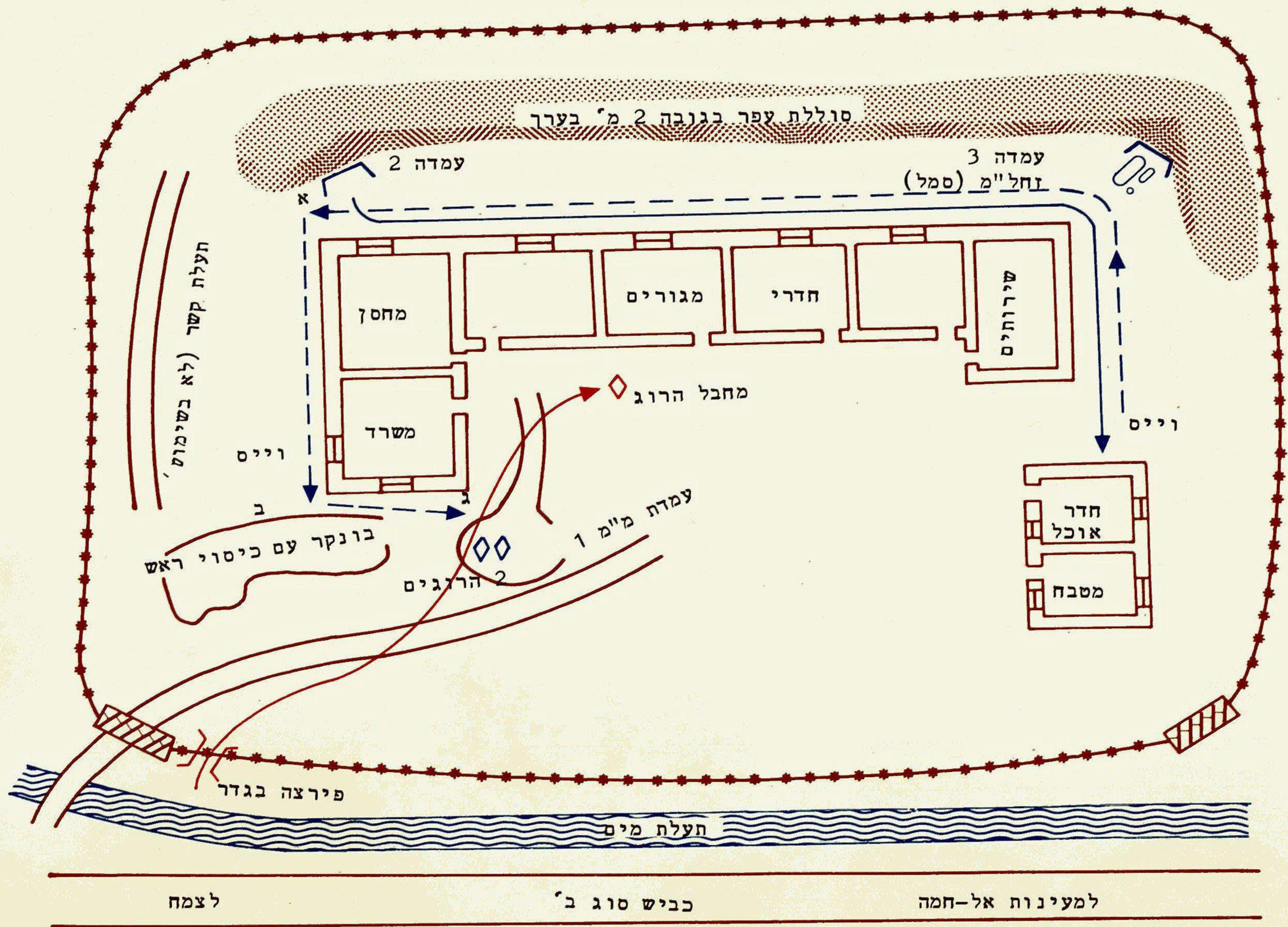
לאחר זאת קרא סמל לופו לרב"ט וייס - שישי בבעמדה מס' 2 ולאחר שהתעורר קרא מספר פעמים בשם ה-מ"מ ולאחר שלא נענה גם בשם הסמל - וביקש ממנו להגיע לעמדה מס' 3 מאחר ויש שם פצוע. וייס נע לאורך הסוללה עד שני חבריו לעמדה - סבח ובן-ציון. כאשר חברו הללו לסמל לופו אמר להם שלדעתו ה-מ"מ פצוע קשה ולכן לא ענה לקריאות. כן הביע דעתו שיש להכנס לבניין ולבדוק מחשש שמחבלים הצליחו להכנס לתוכו.

עתה הציב לופו את סבח עם המא"ג בעמדת אש לכיוון מערב. הורה את בן-ציון לפנות את אזרקלי לתוך הזחל"מ, ואילו הוא עם וייס נעו לאורך בנין המגורים עד נקודה א' (ראה מרשם). בנקודה זו החליט סמל, שכאמור היה פצוע ברגלו, להשאר, בעוד על וייס הורה להתקדם עד לנקודה ב' ולזרוק ממנה רימונים לעבר האויב. וייס השאיר את נשקו ליד הסמל לופו, לקח רימונים בשתי ידיו ונע לנקודה ב'. כשהגיע למקום לא זרק את הרימונים אלא חזר לסמל ואמר שהוא חושש לזרוק רימונים פן יפגעו בעמדת ה-מ"מ. כיון שכך התקדם לופו יחד עם וייס עד לנקודה ב'. מכאן המשיך וייס לנקודה ג' וממנה זרק רימון אשר התפוצץ ליד המחבל ההרוג. לאחר ההתפוצצות רץ וייס לאורך המסדרון וראה שהוא ריק. בשובו נכנסו לופו ווייס לעמדת ה-מ"מ. מכאן ניסה סמל לופו להשיג קשר עם החטיבה בעזרת מ.ק. - 10, שהיה בעמדת ה-מ"מ. אך לא הצליח בכך. לכן שלח את וייס למשרד כדי שיחקש משם בטלפון עם ה-חטמ"ר. וייס עשה כמצווה, דיווח על האירוע למפקדת החטמ"ר וביקש שתשלח תגבורת.

זמן מה לאחר השמע שני פיצוצים מכיוון המבנים שהיו מערבית למוצב וכ-20 דקות לאחר הדיווח הגיע למוצב, ה-מ"פ סגן סופר, ועמו שני זחל"מים. באחד מהם ובזחל"מ שהיה במוצב נשלחו הנפגעים, עם ליור, למשטרת צמח ואילו בזחל"מ הנותר סייר ה-מ"פ ובדק את האיזור. הוא גילה גזוית מחבל ליד עץ לבד מגזוית מחבל שנהרג ליד עמדת ה-מ"מ. כן גילה שני מבנים נהרסו וכך מטענים אשר משום מה לא התפוצצו במבנים נוספים.

התוצאות

- א. לכוחותינו היו 2 הרוגים ו-3 פצועים, כן פוצצו ונהרגו 2 מבנים.
- ב. לאויב היו 2 הרוגים.



4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף הת'ק

5000 (1.70)

28/דא