

4655 - זר ב

6
מא 15-14-73
מא 15-14-73
מא 15-14-73

סודי ביותר

02/ 0553

הצוה וזכויות אזרחיות
לשר הבטחון

לשכת מפקד חיל האוויר
יום ג' 22 מאי 1973
כ' אדר תשל"ג

נכחו:

מ. דזין	שר הבטחון
רב-אלוף ד. אלעזר	ה-רמטכ"ל
אלוף ב. מלך	מפקד חיל האוויר
אלוף י. טל	ראש אג"ם
חא"ל י. אפרח	עוזר ר" אג"ם
חא"ל י. שטרן	רמ"ח מבצעים
אל"מ ר. הר-לב	אמ"נ/ע"רמ"ח מחקר למבצעים אל"מ א. לבן
חא"ל ד. עברי	רמחמ"נ אויר
סא"ל א. בן-גון	רמ"א
סא"ל ע. ארז	אוויר/3
אל"מ חנקין	אוויר/3
חא"ל י. רמב	ע"רמ"א לאמל"ח
סא"ל א. בראון	מוכיר צבאי לשהב"ט
רס"נ ד. אלון	שליש שר הבטחון
רס"נ ח. אלון	רל"ש מפקד ח"א
	שליש ה-רמטכ"ל

סודי ביותר

אלוף ב. מלדו

אנו רוצים להציג את התוכניות שיש לנו כרגע למקרים השונים אשר אליהם התכווננו. ואני רוצה להתחיל דווקא עם מקרה שולי בהערכת המצב, כדי להוריד אותו מסדר היום, ולומר מה יכולה להיות הכוונה שלנו במקרה שתהיה לנו פילה, או התנגדות או אפשרות להכות מכה מקדימה, מאיזו שהיא טיבה.

בנושא זה, השיקול הראשון הוא - להכות בחיל האוויר הטורי ובחיל האוויר המצוי, אם הטורים משתתפים או עלולים להשתתף באופן מעיל, - בו זמנית, על ידי חלוקת הכוח בצורה הבאה: את עיקר השדות של חיל האוויר המצוי להשמיד. לא את כולם. ואת כל השדות של חיל האוויר הטורי לשחק ולהשמיד כך שלא יוכלו - במשך ארבע השעות הראשונות שאנו עסוקים בטעריט - לדקור אותנו בגב. אני רואה בזה חשיבות מספיקה לאור מטופי המטוסים שיש להם והטווחים שיש להם.

אחרי שאגמור לחאר את הדברים הכלליים רפי יתן הערכת מצב מודיעינית משלימה, ואז גם יתברר מדוע.

רק לאחמאל מכן, אחרי הוצאת השיניים של חיל האוויר המצוי - לאחר שנכנס לתוך שטחי המדינה שלו או ללוחי הקיפה משמעותית בחוף שטח טיני - רק לאחר מכן נחפנה לעשות שני דברים עיקריים: האחד - לחקוק את הטילים כדי לטייע לצה"ל בתוכניות שלו בגיזרה, טלטל באופן יוחר יסודי בחיל האוויר הטורי ולעבור לסיוע לכוחותינו ברמת הגולן, אם אכן זה יהיה המצב.

במקרה השני הצפוי יותר, אשר בו נצטרך להגיב על מקיפה מצרית - ואנו לוקחים בחשבון תקיפה מצרית, כזאת או אחרת, באיזור התעלה, או בכל מקרה אשר בו נחליט להגיב, שתי אפשרויות קיימות בפנינו, מפני שעלולים להיות מצבים שונים של כוחותינו לאורך התעלה. במצב אשר בו כוחותינו לחוצים ומה יש צליחה ואנו מוטרדים כאן מעל ומעבר למה שהקו יכול להזיק, נרצה להתחיל במבצע "חגר" - תקיפת הטילים והשמדתם והורדת הלהץ מהקו כבר במכת הראשונה. כלומר, להקדים את מכת הטילים בתעלה במידה המצב בקו יחייב זאת. במידה והמצב בקו לא יחייב זאת וגיוון לפנות אותנו להשגת עליונות אווירית, נעדיף את האפשרות השניה - לקחת את חיל האוויר המצוי במלוא העוצמה ולנסות להשמיד את עיקר הכוח שלו לפני שניגשים לטיפול בטילים האלה, פרט לטיפול חלקי במערך הטילים, כדי לאפשר לנו גישות יותר חומשיות לאיזור וטלחה ולאיוור הגילוס, כמו על ידי שיווק הטלחות באיזור פורט-סעיד או על ידי שיווק טלחות בכניסות הדרומיות ורק לאחר מכן ניגש לטפל בטילים עצמם.

ההנחה היא שאם חיל האוויר המצוי במכת הראשונה יקבל את מה שאנו חושבים שהוא יקבל, יתכן מאד שהאפקטיביות של מערך הטילים והיות נמוכה ומזערית. זה עומד מול הדעה שהובעה גם אצלנו שלא צריכים לוח למערך הטילים אמיליו 4-5 שעות או יותר כדי לשנות את המעורף. הערעור שיקרה אצלם, אם ידעו שחיל האוויר המצוי לא קיים יותר, שקול כנגד היחרון שבהשגת ההפועה בעמדות שלהם. אבל כמובן, שתי אפשרויות אלה קיימות בשני המקרים.

יש לנו תוכניות לתקיפת מטרות שאנו קוראים לזן אסטרטגיות, גם בטוריה וגם במצרים, אבל אלה הן כבר מטרות נסוגאחר, כמו, מוגות צבא, יש לנו מופר-טרקט של מטרות כאשר על כל

מטרה יש לנו מקודח מבצע. לכל אחת מן האגטריות הללו יש לנו בלוקים של מבצעים שאמור להרכיב אותם האחד על השני כדי לקבל כל אחת מן הכוחות האלה או חוכמות הללו, כך שאיננו קשורים לאיזה מן המוטס אלא יכולים לפנות לכל אפשרות שאנו מאמינים שהיא אפשרות נכונה ואשר בוודאי החברו עם מודיעין ערבי, ואז אמור יהיה לבנות את ההרכב הנכון של המבצעים השונים. הערכת המודיעין היא שחיה לנו כמפיק שחוזר גם להערכות הנבחרות וגם להרכבת החוכמות מודיעין לפני היציאה, גם במקרה של תקיפת מקדימה וגם במקרה של תביעה.

אלה הן החוכמות הכלליות פרט לענין החגכה. במקרה של מכה מקדימה החגיון נותן שנעביר את מרבית המוטס לתובה אווירית כי אנו צריכים את כל המוח כדי לטפל באפקטיביות גם בחיל האוויר/קוהטורי וגם בחיל האוויר המצרי. וגם אם חיל האוויר הסודי לא יודק למכה, משום שהוא שקט, הכוח שיש לנו בהחלט יכול עדין להבלע בתכנית של חיל האוויר המצרי ביתר אפקטיביות.

אני מציע שרמי יחון את הערכת המצב שלו.

אל"מ ר. הרלבו

כמה מלים על האויב הנוראי הזה.

שר הבטחון מ. דיין

אני יודע שאם צריכים לעשות בשביל זה תכנית מיוחדת מצבי שיש לכם סופר-מרקס שלם, אבל הרמטכלא עמד על כך פעמים אחדות יכול להיות מצב שבכל אופן נצטרך לתת את הטיפול הראשוני לטוריה. אנו מתכננים מה הם צריכים לתכנן אבל אחר כך מהברר שהיזה ערבי אחד מתחיל להפגז את טבריה, ואז טבריה זאת מתחילה לחטוף. זה לא מתאים לנו. אומריטו כן יעברו את התעלה או לא יעברו את התעלה, אבל התעלה היא בקצה העולם בעוד שטבריה היא כאן וקרית שמונה היא כאן. הם יכולים עם הארטילריה שלהם להגיע לטבריה ולקרית שמונה ולמקומות אחרות אחרים. מקומות הנשים מגשים וילדים, מה שנקרא אצלנו ומשפחות ברובות ילדים". אין לאף אחד מקלט. אני מבין שלא תחבלגלו באופן מיוחד במצב שכזה....

אלוף ב. פלדו

שר הבטחון מ. דיין

לסוריה לבו - זאת התכנית חכי קלה. הסורים יקחו ברצינות שהמלומח מתחילה בעוד שהמצרים יאמרו חייכנו חויכינו והם ימשיכו לחכות עד קצת. והטורים לא יעשו מי

יודע מה....

אלוף ב. פלדו

יש לנו תכנית לטיפול בסוריה בלבד, ואז כל המאמץ מוענה נגד הסיבוב הסורי - אז נגד הטילים, גם נגד הרמח וגם נגד שדות התעופה שלהם

אל"מ ר. הרלבו

כמו מילים לגבי - מי הוא האויב הנוראי הזה. ואני מדבר על מצרים וסוריה בלבד, חוץ מכוחות אויב זרים המוצבים במצרים וסוריה.

ביחד מדובר על כוח של כאלף מטוסים, כאשר הולקחה היא 670 מטוסים במצרים ו-310 מטוסים בטוריה. המספרים הם אינסנטיב. לא כולם טסים בטייסות, ביחוד לא במצרים. כ-12%-10 מטוסים אלה אינם מוצבים בטייסות אלא מאוחסנים. במצרים יש 22 טייסות הממוקמות ב-20 בטייסים, כאשר חשעה מהם הם שדות עיקריים ולמעשה הם מרוכז עיקרו של חיל האוויר

המצרי. ברגע שתוקפים את השדות האלה אפשר לחגיד שחיל האוויר המצרי גודר במידה רבה.

למצרים יש כגון 140 טוילוח אוויר מסוגים שונים. הכל ביחד. איזור חדלחה, איזור התעלה ואיזור קהיר מובנים לידע.



מבחינת מקומי קרב במצרים - כדאי להזכיר כאן את יכולתם לחקוף

בשטח ישראל. המטוס המשמעותי הוא המיראז, 5 המכסה גם מרבית שטחה של ישראל, כולל שדה התעופה בנפת דוד. אמנם השדה נמצא לגמרי בקצה הטווח אבל זה בכל זאת יכולים להגיע גם לרמת דוד עם כל התינוש. כלומר, עם טווח חיפוש הכריכב מטוסי נצנחת לול הני טוך כל אחת, הלוך וחזור. יתר המטוסים - המיג-21, 1/2 הטחוקי, המיג-17 - מגיעים רק עדי לאיזור הקו הירוק הישן לכל היותר וכמובן לרוך טיני. אפשר להגיד שבחוק טיני כושר החקירה של המצרים במחנות אלה הוא טוב מאוד. אני מחכוון שזה לא עם הרבה חיפוש לכל מטוס ולא עם מערכות חקירה משוכללות, אבל מבחינת המטוסים יכולים להגיע לכל הקוט במיני או בחקירה מטרות בשטח ישראל. ער לקו הירוק. מעבר לכך - יש להניח שישחמשו אך ורק במטוסי המיראז, 5.

שר הבטחון מ. דיין

כמה מיראז, יש יש להם?

א"מ ר. הרלב

היום מצויה טייסת אחת במצרים, 18 מטוסי טיני. אנו מעריכים שעט גידול

הרכו הלוכי יעבירו לשט עוד טייסת אחת. כלומר, בין 35-40 מטוסים.

אפשר להעריך 1/2 מחוק הכוח הזה שמועבר שמישות של 83%. סדר גודל כזה. זאת אומרת, 30 מטוסים אשר יש מה לדבר בהם לקראת הכלחמה.

הרמטכל רא"ל ד. אלעזר

אני זוכר מטוסי של כעשרים טייסים מצריים הנאומנים להטסת המיראז'ים.

א"מ ר. הרלב

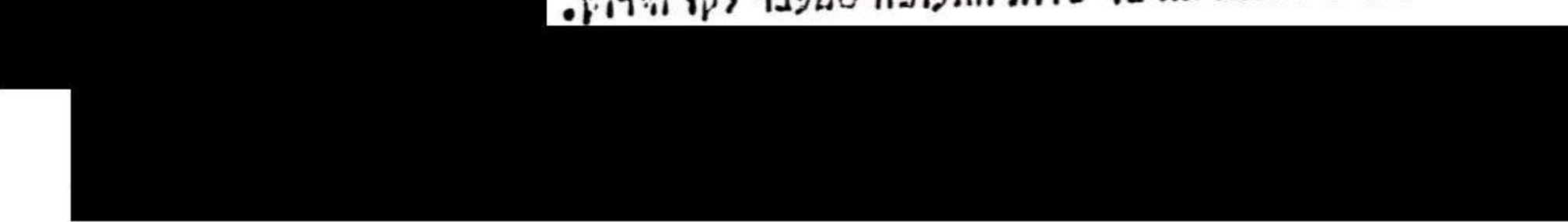
טביר להניח שבטומו של דבר יוכלו להטיט את המטוסים אלבמה האלה,

מבחינת טייסים ומבחינת מה שצריך לצטות, כ-30-35 מיראז'ים,

אם תהיה מלחמה ולאחר שיעבירו את הטיסת השניה. מבחינת האיומן - הומוצאים עכשיו בשלבי המטווחים ויהיו מסוגלים לחקוף מטרות זעירות.

לסורים 340 מטוסי קרב המצויים ב-15 טייסות העוזכות ב-13 שדות

תעופה, כאשר רק מחצית משדות תעופה אלה נמצאים בדרגה של טוריה והם משמעותיים לגבי תקיפת שטח ישראל. זאת אומרת, מדובר בערך במחצית הכוח הזה. אין זה אומר שמטוסים אחרים אינם יכולים להגיע לשטחנו, אבל גם בחכונים הסורים הידועים לנו, הם אינם מתוכננים לוח בסוריה/ בצורה משמעותית. הם מתוכננים לכך שהאחרים יגנו על טוריה. מבחינת המטווחים - הסורים מסוגלים לכטות את כל שדות התעופה שמעבר לקו הירוק.



סן זי ביוור

דף מס' 5 מחון 18 דשים

עווק מס' 3 מחוך 3 עווקים

מבחינת התח אווירית - לסורים 25 סוללות טילים. כיסוי המכ"ם של

סוריה גרוע מזה של המצרים בגלל חגאי השמנו ולא בגלל המכ"ם.
[Redacted]

כמה מליים אל המטוסים האורחים בשתי המדינות האלה. במצרים נמצאים 18 מיאזים לוביים אשר ברובם מוטסים על ידי טייסי מצרים ומוצבים בבסיס טנסה. נמצאת גם טייסת הנטרים עיראקיים, כ-24 מטוסים, בבסיס. מבחינת החיגבור ההנטוים אינם מוסיפים לחיל האוויר המצרי שום דבר רבתי ככצעה מהמעוותת. בעמיד - ואנו לא יכולים להגיד מתי, אבל לפחות הווכניות שמדובר עליהן, מחובבניה וחומי מיג-17 מרוקאניים בסוריה וממוסי מיג-21 אלג, יריים גם כן בסוריה, כאשר אפיקו הוואירונטי נמצאים כנראה בשלבי הרכבה ויחכן שחראשן שביניהם כבר מס. זאת אומרת, טייסי אלג, יריות, בווקיט או במאוחר, בשלבי התארגנותן טייסת מיג-17 מרוקאנית בעמיד. אולי עמיד יותר רחוק או בידור קחיו שאיננו יודעים בדיוק מתי יוזיה. מסווי לייטנינג מסוריה וכויות או רק מנחת מהן, במצרים. אנו יודעים שטייסי מצריים טסים בכוויית על מסווי לייטנינג. וכתי שכבר הזכרתי, תוחמת טייסת מיראזים לובית. אבל מרט למיראזים, אין שום משמעות אחרת, משמעות מיציעת אחרת, למסווי האורחים הנמצאים בסוריה ומצרים. רק המיראז, הוא המטוס אשר יכול לעשות יותר ולעשות יותר טוב.

מבחינת הווחית, כדאי להזכיר את השינוי אשר הוא חדש יחסית, וכוונתי לנושא האם. אי. 6, זה ברורים וזה בסוריה. אין המדובר בכמות גדולה של סוללות. סדר הגודל הוא 10-14 סוללות במצרים ויש יודעים על חמש סוללות בסוריה. הסוללות הסוריות ערוכות בקו הווחית ממש. באזור הדרומי ביותר של קו הווחית ממש ולא בדרום החזית. האיזור הזה נמצא בערך בין צומת ^{סוגיית} או צומת רפיד. מרבית סוללות האם. אי. 6 המצויות במצרים ערוכות באיזור קחיר. יחכן יחלק מהן ערוכות בדרום מצרים. ישו לט יודעים מספיק על כך. [Redacted] היו לנו ידיעות אחרות על כך שבאיזור הזעלה מצויות 4-5 סוללות אבל כרגע הטבירות לכך יותר נמוכה. אבל יש 1-2 סוללות שטבירותן גבוהה והערבחנו היא שחם יכניסו עד כודך 10 סוללות לאיזור הזעלה.

מילוי על האם. אי. 6 ועל משמעותו. אנו לא יודעים עליו מספיק, למען הווחת. כללית, זה טיל קרוק-אוויר לנגח גבוה גבוה או יחסי חווייע. כל המערכת מחנייעת. כל הטילים, המכ"מים וכל הווחיות הוואירונטי - הכל כחמייע על גלגלים. העקרון של חוויסיס היה כאשר בנו את הטיל הזה - לנוע יותר עם הווחיות. ברור לנו כמעט בוודאות שהמערכת אינה מסוגלת לירות בחופזה. היא יכולה להתקדם, ליצור, להעריך ולהיות הכוונות. זאת אומרת, זה ענין של זמן. אנו לא יודעים מה משמעות ההערבות. האם יש לפרוש כבלים אם לא. אני חושב שכל הסקורות לחיליה ולמכ"ם מוערות בוודך ילקטוויית. אבל כתי שאמיתי, כרגע אין לנו נחונים בתשובות לבעיות האלה.

בחקירה הכללית - חוט, אי, ט לא משנה שום דבר בצורה משמעותית.



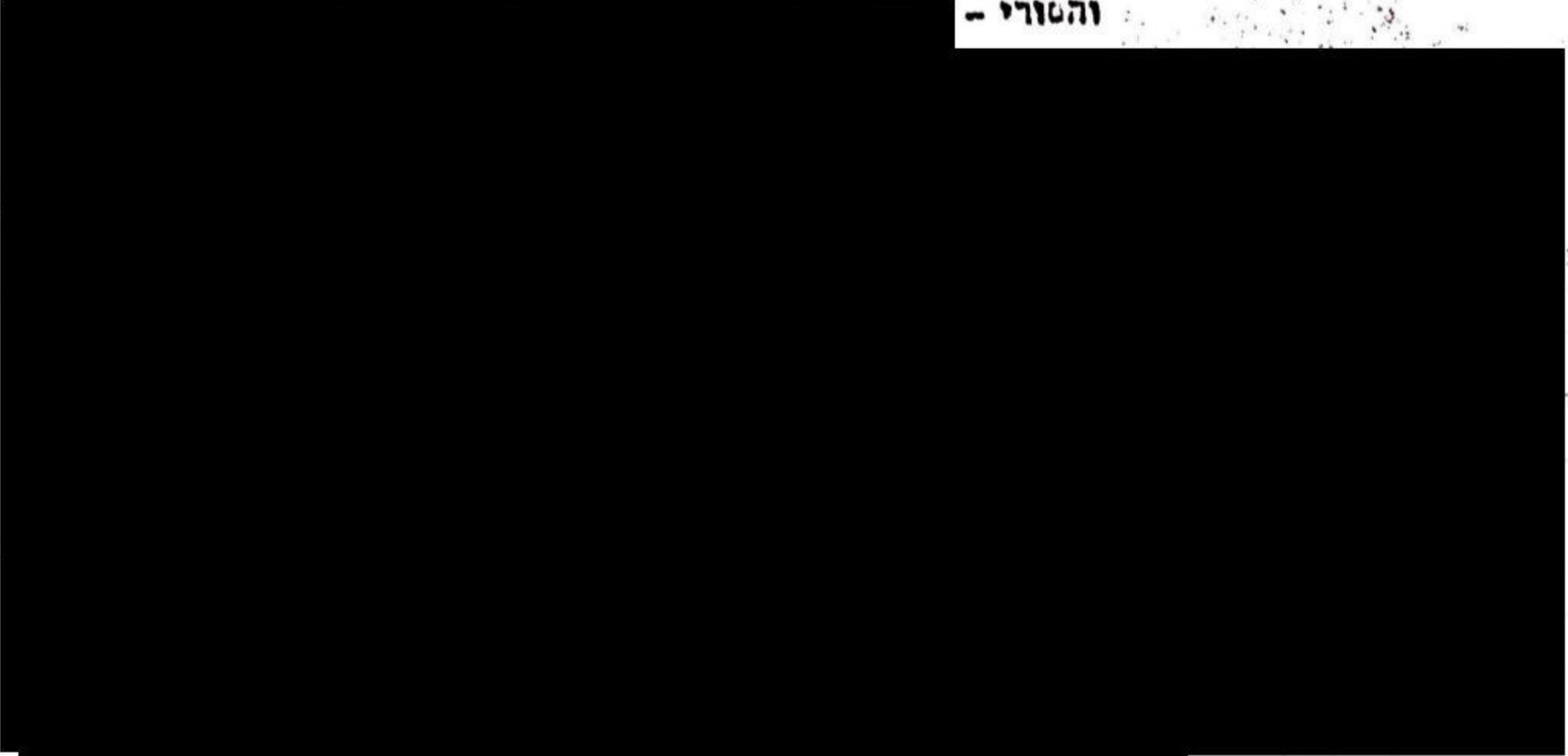
אלוף ב. מלדו

אם הם יודעים להשתמש בטילים אלה נכונה, ובעבודה הם יכולים לנוע מהר - זאת יכולה להיות לנו בעיה. אבל אז, בגלל חכמות היחסיות הנמוכה בצורך להסתכן ולחפש אותם ולהשמיד אותם, בי אחרת הם יהיו לנו למטרד. עד היום הסורים העמידו אותם במצב טנטי. לעומת זאת, אין אנו יודעים כיצד הטורים העמידים אותם. הכמויות הללו של טוללות הם יליים אינן נשמעות לגבי עצם הנצחון או החפסד בלחימה או הקושי בהשגת הנצחון.

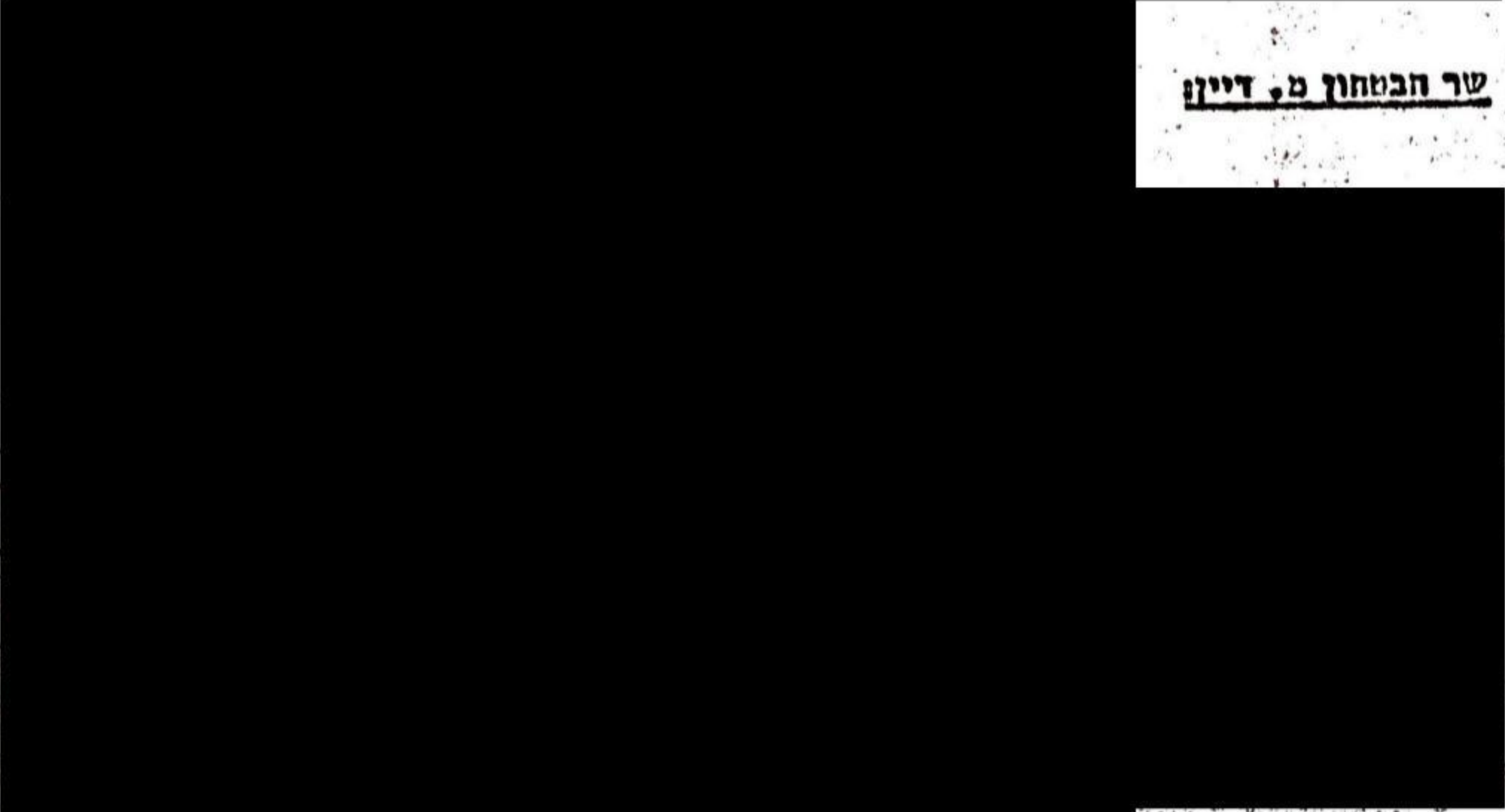
אל"ם ר. חרלבו

חיזוק על הכוונות והתקטיות וההגמרות של חיל האוויר המצרי

והטורי -



שר הבטחון מ. דיין





אל"מ ר. הרלבן

אם הם יקחו את הסיכון - הם יקחו אחריות, גם אם הם שיפול
על חל-אביב - יפול על חל-אביב, אבל לא יעכבו את נסיון הצוית

שר הבטחון מ. דיין

התעלה.

אל"מ ר. הרלבן

שר הבטחון מ. דיין

לא תיחה חכנית להמתין.

ואז אומרים והעלה והזיה מוגנת בטילים ומכוסים ישראלים יבואו -
יעלו על הטילים. הם סוגרים בעיקר על הטילים.

אלוף ב. מלר

זאת איננה הכנית קונקרטיה שאנו מוליה יכולים לבנות. אנו אומרים
שהם יכולים לחזור כאן עם המיראז, ים.

שר הבטחון מ. דיין

אני חושב שיש לנו מה לדאוג, אבל על מה אנו צריכים לדאוג?
לדעת! שחתחיל פליחה עם המגוון קשה המוגנת במערך טילים מכסימלי.

כאשר האם, אי. 6 מסודר ויכול לעבור מנמורה אחת לשיגור אחר, בנבחה שחם מננים על הצליות אז
הפלישה שלהם בעיקר על ידי הטילים ואינם מודעים מפני המגוון. וכאשר חיל האוויר שלנו יבוא
לחקוף אותם - חוזאצאצאצא. יתחיל במערך הטילים. יש מה לדאוג ולמחד, וכך הלאה.

אלוף ב. מלר

עד כדי כך דאגנו שחכנית תקיפת הטילים שלנו היא מלאכת מחשבת כזאת.
אנו מודאגים ולכן יש לנו תוכנית שכזאת.

אל"מ ר. הרלבן

יש להם טופולוגים. כעשרה תלפולובים. למי הערכחנו, מדובר כאן
בתקיפת מחקנים גדולים על החוף. כמו חל-אביב או עיר אחרת על

חוף. זינגי מקריך שחם ילכו על מטרות נקודה. הם יגנו לשיגר את הטילים כאשר הם מצויים
מעל חים, מאיזור המרוחק כ-100 מייל מן החוף.

לא גראח לי שזה הדברי שיפתחו בו את המלחמה.
אבל בחנאים מסוימים אם יירעש להם שיש ללכת למשימות והאבדות, אבל שיפלו כמה טילים על
חל-אביב, זה דבר שאיננו מן הנמנע.

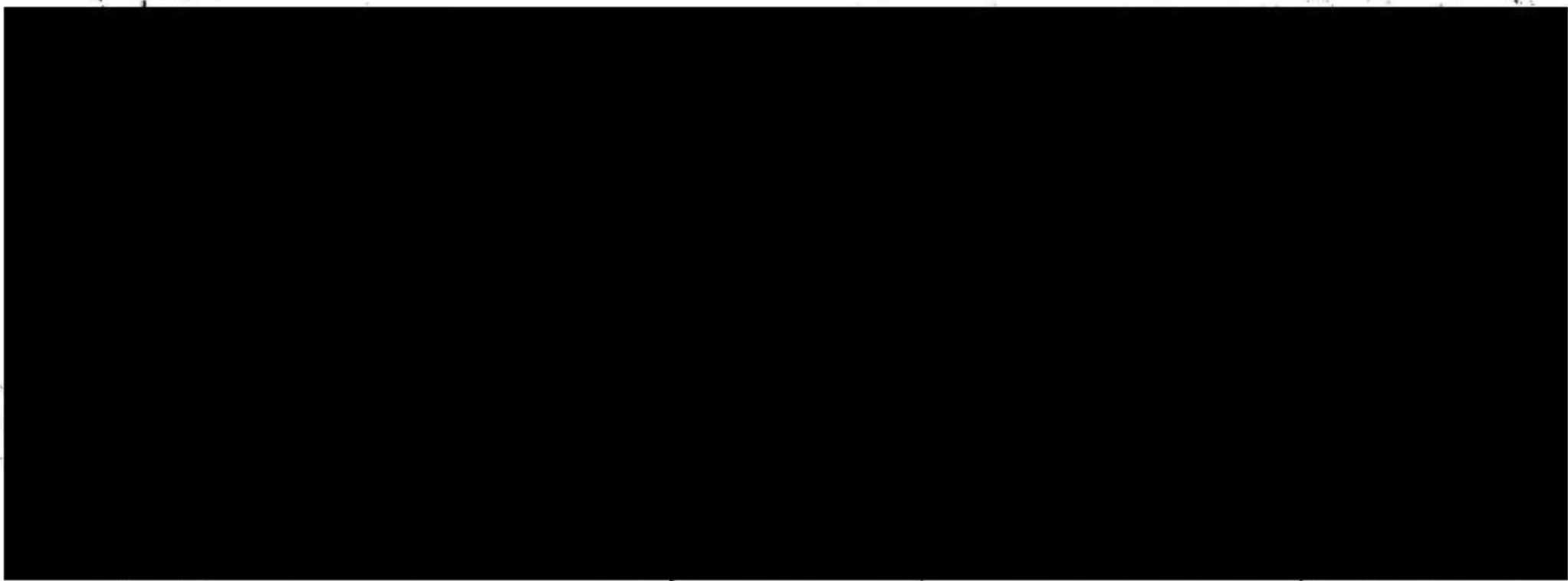
אל"מ ג. מורמן

אני אציג חלק מהסופר מרקס שלנו. הסופרמרקס שלנו יותר גדול.
במלחמת ששת הימים חתח לנו בטמת לחימה. היום יש לנו חדר מסות
אשר יש בו שתי לבנים גדולות חרבה קטנות. והחיים הגדולות - הטילים ושדות התעופה, צוריאציות
שונות. הקטנות - החל מתחנות מכ"ם וכל מה שדובר כאן.

"תגר" - מבצע גבי הטילים באיזור התעלה. אשר לעקרנות - חיו

לנו בהם שינויים קלים בחשואה להצגות האחרונות אבל שינויים שאינם מוחותיים.





שר הבטחון מ. דיין

אל"ם ג. מורמן

שר הבטחון מ. דיין

אל"ם ג. מורמן

כמה מנטונים כשירים יש היום בחייל?

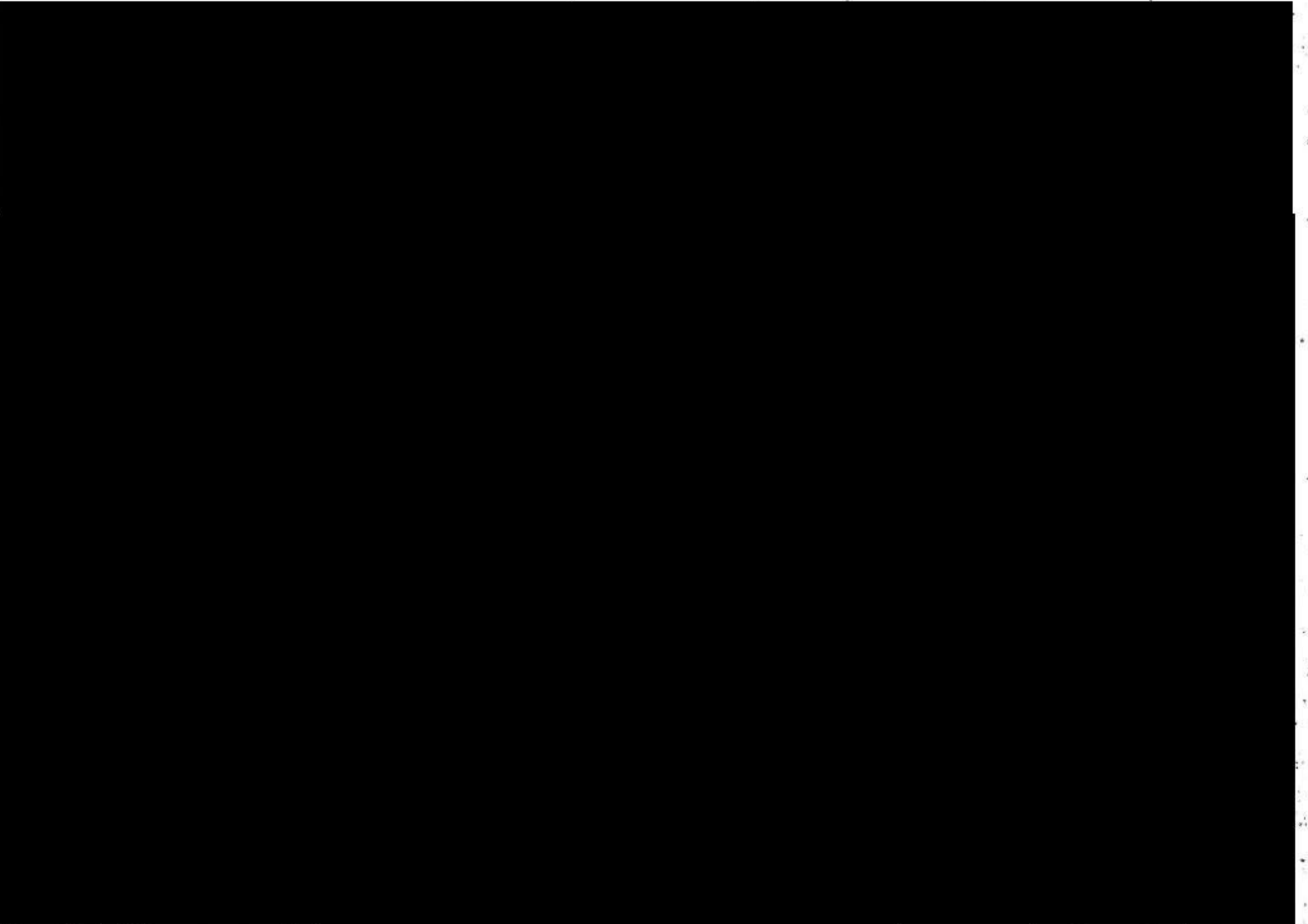
99 מנטונים. אנו מוכננים על טביבות 90 מ טוסים. למספר הזה

של מנטונים יש לי עודף קטן מאד.

א לה כמעט כולם.

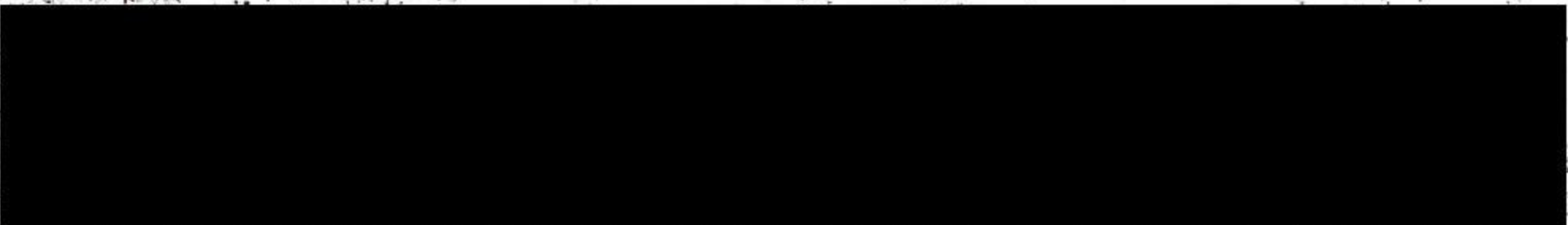
כן. ככל שהזמן יעבור כן גם המספר הזה ילך ויגדל. בתחילת יולי

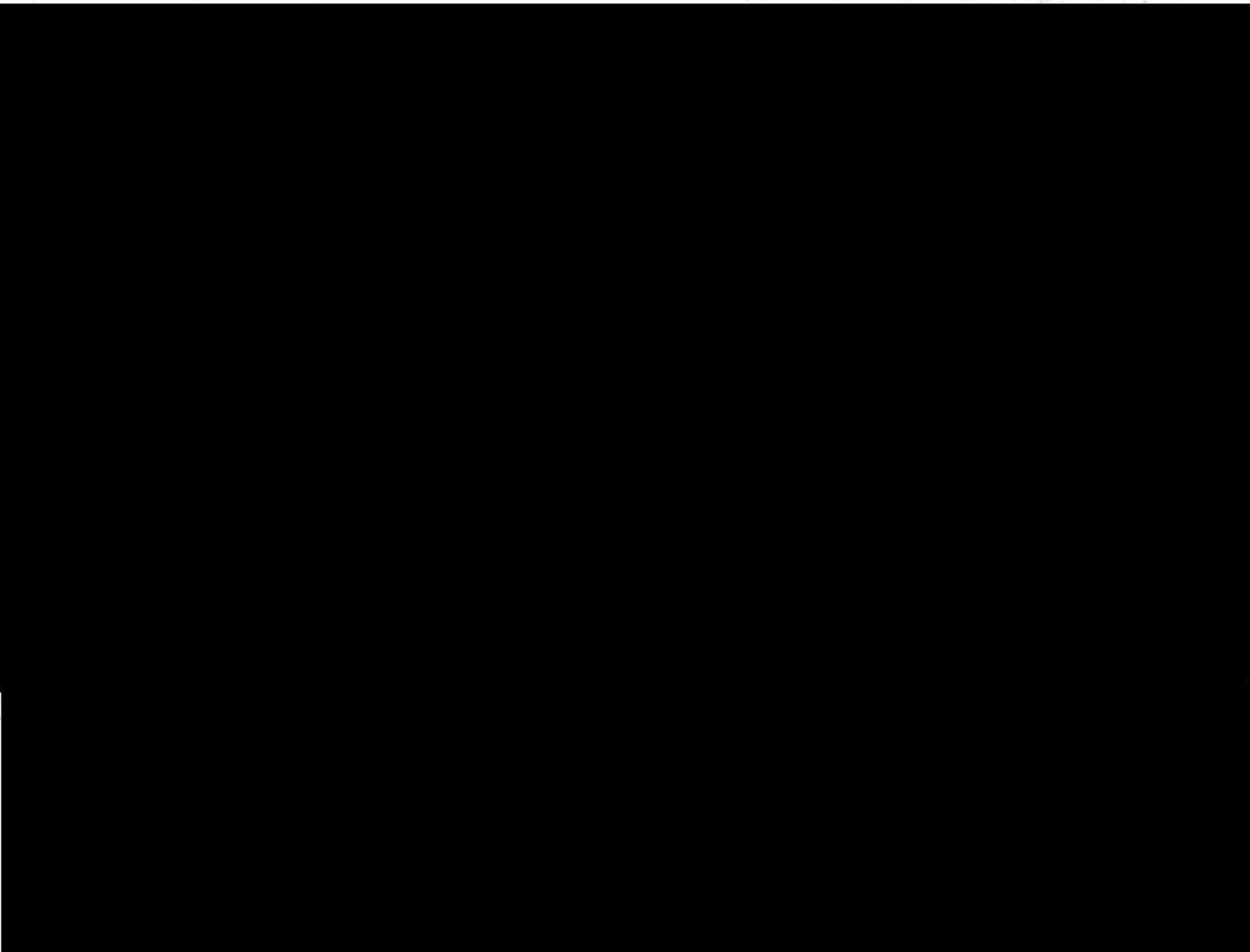
יהיה לנו עודף שבין 10-20 מנטונים, וזה עודף קטן מאד.



חאבן הגדולה השניה בסטרטקט שלנו היא - שדות התעופה.

לכאן כמה שיש יותר בוח, בשיטות על היום, שדות התעופה יכולים לבלוע את הכוח שלנו.





אלוף ג. פלדו

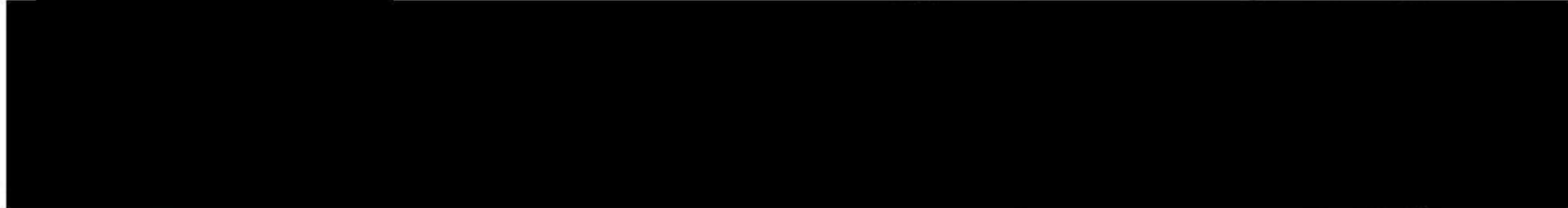
אלה הן הוכניות למקרים מסויימים. המקרים שאנו מדברים עליהם -
זוהי מלחמה. אני מציע שלא תתעכב על זה יותר מדי.
עם הסטרמרקט של גמשרויות לגבי שדות תקומה.
מב- הינה לוח הזמנים. אני מבין שאתם עושים קודם כל את הטילים
ושזוהי התקופה ולאחר מכן את הדברים האחרים.

אליה ג. הורמן

שר הבטחון מ. דיין

מבחינה לוח

הזמנים החל מיום המלחמה הראשון, כתי אזה גביעם לוחמנות לענין הזה?



אלוף ג. פלדו

לגבי השאלה הראשונה - אם נצטרך לגמור גם את הטילים וגם את
שדות התעופה, אני מבין שזאת עבודה של יומיים מלאים. יתכן
מאד שפה ושם תוך כדי היוםיים האלה ניתן יהיה לפגוע באחת המטרות
כיסול מיוחד בהן - רק אחרי יומיים, אם מדובר כלנו לגמור את שתי המטימות האלה ולגמור אותן
סוב.



אל"מ אהרון אמ"ג

שר הבטח ז.מ. דיין

אל"מ אהרון

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ אהרון

אלוף ג. מלדו

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ אהרון אמ"ג

שר הבטחון מ. דיין

אלוף ג. מלדו

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ג. פורמן

אם בריתם את זה תחיל האווירם איננו יודע את זה, אז באיזה שחוא
מקום זהירורים.....
על הצירופים הכי טובים שאתם ביקשת - אין לנו צירופים כאלה
משוכללים. צריך לעשות את זה.
זה סצנריו אוד, יום א' - טילים, יום ב' - שדות העומת,
יום ג' - זאת נכנסים לדבר שכזה, אבל מה הן המטרות העיקריות?

בנושא שדות העומת - יש לנו האפשרות לשחק את שדות העומת
במצרים ובסודאן

ברצוני להרשות כיצד נראה שדה טנטה אחרי חקירת של השמדה. (מדאח שקף).
טנטה הוא שדה המיראד'ים.

שר הבטחון מ. דיין
אל"מ ג. פורמן
שר הבטחון מ. דיין
אל"מ ג. פורמן
שר הבטחון מ. דיין
אל"מ ג. פורמן
אלוף ג. מלדו

אל"מ ג. פורמן

[Redacted]

התקבלו הסודות מרבים במגורים, כולל קודם כל את המעמדים. ישנה שורה של ימיה של מכמים בבסן הרכה. זה גם יכול להיות לנו בחינה לחוך מגרים. מכה כזאת היא גם פגיעה עמוקה וקשה בראש.ף וזה גיחן לל... במהותיות יחסית גדולים, כי זה איננו מובן טיפוס וזאת מכה המקסימלית. סוללות הטילים בחוך המגורך לעומק מאפשרו לנו הדיקרה די בכבוד לאיזור קודר. ומיעה במחנות ומתקנים, וחל מניח המגל, או מוצב הגנה אודירה, בטוס אל-הנקה אשר מסלול הטיחה שלו גם כן מצוייר כאן על המפה. - אשר הם כריגע בזכרון. זה כל נסן שקיבלנו כבוי מאמ"ג.

כל זה מורכב לפי מחקר של אמ"ג.

בדיוק באותה הצורה יש בירינו רשימה גם לסוריה, רשימה של מטרות.

שר הבטחון מ. דיין

צרכים לעשרה עבודה יותר שיטתית מבחינת האפשרויות ממח מורכבת מידת הסיכון להגיע לטו. אבל זה איזור לא כל יענם הרבה מאד שיקוליט. יש לשקול

כך מוגן, לא כל כך מסוכן, היטב את רשימת העדיפויות.

אלוף ב. מלדו

אל"מ ג. פורמן

זה יבאצע.

היה זמן שאירענו כל מיני צירומים שכאלה. אם הרמטכל יאמר לנו היטב שחצה ריבנה את זה - הדבר ייעשה. במצב של ודום מורידים סלמון לסייחה, במבצע "ש" וחוך כמה שעות יכולים להיות במטרה.

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ג. פורמן

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ג. פורמן

ניקח למשל את חיל הים. יש למגרים אוניות או דברים שכאלה באיזה מקום? הנמלים כלולית במערכת. השאלה היא מה מצטרף עם מה ומח מתי בא עם מי.

[Large redacted area]

מצבות וחוזרים אחי כך במבח ואם רוצים להיות בנחלת יצור, אמר לו כנן את תורתם לקראת אור
אחרון, וכאשר ימצאו בעבת הזה חתיה כבר השיבה ואז קחו מאז יהיה ליירט אהם.



באיו מידח אהם יודעים ו/או תמשיכו לדעת באיזה שדות מצרים נמצאים
המיראז'ים? אהם חובלו לדעת באם נמצאים בכלל מיראז'ים?
בטבירות גבוהה נהגו.

בעזרת נח

בעזרת נתונים מודיעיניים,



המיראז' צמוד לשדה אחד. בשדה הזה נמצא כל מערך הקרקע שלו.
הם אינם יכולים לנחות בשדה אחר. הם העבירו לשט מאות טונות
של ציוד על פנה לקבל ולקלוט את המיראז'ים.

יכול להיות שהמיסיסת הטניה חתקם בשדה אחר.

ישנן לכך שתי טיבות. הטיבה האחת - הם טמים ויכולים לתפע

לתל-אביב. והטיבה השניה - זאת הטיבה הפוליטית, הם לכאורה

אינם נמצאים במצרים. אם הם אינם נמצאים שם - שלא ימצאו שם. יש בעיני זה קיים. והטיבה

השלישית - ואני זוכר זאת קצת בשאלה - אם דומקים אהם, באיזו גידה צרפתו נתן להם מיד

מטוסים אחרים במקום אלה שנדמקו?

לצרפתים ישנה האפשרות לחת להם מיראז'ים. קודם כל, הם

מחזיקים ב-50 מיראז'ים שלנו אשר מתיימים אהם בזיל האוויר

הצרפתי. השאלה היא מדינית - כן לחת או לא לחת.

העיסקה הלובית היא על 110 מטוסים.

דמקנו את שלושים המטוסים המוצבים במצרים.

ישנם עדין 77 מטוסים בלוב, אפשר להעביר עוד 36. מחוך

העיסקה של 100 המטוסים שליש מהם הם מטוסי ירום ושני

שלישים הם מטוסים מדגם מ-5 אשר חולקים לחוקף את תל-אביב. כרגע, לחי מיטב ידיעתינו

ובמבירות די גבוהה, במצרים יש כרגע רק מטוסי חקירה. יש להם מטוסי ירום ולנו זאת

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ר. הרלב

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ר. הרלב

אלוף ב. מלר

חרמטבל רא"ל ד. אלעזר

אל"מ ר. הרלב

שר הבטחון מ. דיין

אלוף ב. מלר

אל"מ ר. הרלב

שר הבטחון מ. דיין

אל"מ ר. הרלב

הפקיה שלהם. אם מורידים מחוך המסחר הכולל של 110 מטוסים את 36 המטוסים, הם יבואו עם 74 מטוסים. נדמוק להם 36 מטוסים - אלוטור לחביא עוד 36 מטוסים אחרים.

אלוף ב. מלדו

אם נדמוק להם 36 מטוסים או 18 מטוסים הם יושבו ע"ש מענייני לפני יביאנו את היחרה.

שר הבטחון מ. דיין

השדה שהם נמצאים בו, האם הוא, באופן יחסי, קשה להקיסמה הוא בתולט איננו מחשבות הקלים. הוא נמצא במרכז הודלחה. הקיסמה בהחפעה ולא בקונטקסט של מלחמה או בוגנות, אפשרית בהחלף.

אל"ם ר. הרלב

אלוף ב. מלדו

הקיסמה יבוצה נגמרת במשך 4-5 דקות.

אל"ם ג. מורמן

אלוף ב. מלדו

אם זה בא ביום שבת, אין מלחמה ואין כלום, הטיכוי שלנו מוגיע להם עם הזריחה של לא יותר מאשר 5-7 דקות.

אל"ם ר. הרלב

שדה טנחה מלוחה בשתי הקיסמות המגיעות על שני שדות

שדות של מינים אשר יכולים להתעווב בעיני.

שר הבטחון מ. דיין

דומקים סטרטוקרוזר בצד שלנו

ואנו רוצים לחת לזום מכה, ואנו באנו הזמן חברים כי המסוס אשר יכול להגיע לחל-אביב הוא המיראז', ורוצים לשלוח את קדמנו חביחה וכן חלאה, ואומרים זה לא השדה הכי קל לכם אבל יש דיבידנה לעסק הזה. לדפוק את המיראז'ים במצרים - יש לוח חרבה מעלות. האם אתם יכולים לעשות זאת במרדף? בלי להתחיל להדליק את המורה הטיכוי?

אלוף ב. מלדו

שר הבטחון מ. דיין

אל"ם ג. מורמן

החשובה היא "כץ", בשמחה רבה.

אף אחי לא יאבד עצמו לדעת אם הדפוק עוד שנים. ואל

אלוף ב. מלדו

את הוצגו של החוכניות גמרגו. הייתי רוצה אולי לגטוח

לסכם את ענין ההתכוננות. מי אנו כל הזמן מדברים על

התוות חקרוג, עוד כמה חודשים. אבל אם מצב זה יימשך, יש מספר דברים שאנו מתכננים לעשות והיינו רוצים שיועשו.

יש גם ענין של חגיוס של מערך הספיגה שלנו לגבי ההתכוננות שלנו. זה חשוב, משום שהשדות שלנו הלח הם דברים מורכבים ובוודאי שנגקש לגייס מערך חגיה גם אם כל היחר טרם מגייס. זאת בעיה אשר אנו מתכננים אותה.

והניקודה האחרונה - חיל האוויר הסורי, החערבה שלי היא

שיצטרכו לחת לחת מכה כלשהיא כדי למנוע מהם לעלות למעלה. וזה פרט לענין מברחה. וכאן נשאלת

שאלה בהחלט מדינית. הם הסורים יושבים בשקט אנו בגקש בכל אופן לגרום להם לשבת עוד יותר

בשקט על ידי מעולו אקטיבית. גבי לא יודע מה החיה החקירה באותו הזמן. אלה הם מנוגלים.

חסות שלחם קאר. מבחינה מכמית הם יכולים לזוהר אלינו בריוק כשם שאנו יכולים לזוהר אליהם.

שר הבטחון מ. דיין

לא קיבלנו תשובות על המטרות. לאחר מכן צריך לבוא הרוזנייב. עד היום הם לא נחזרו לנו תשובה.

בכל אופן, עדין הם לא נחזרו תשובה, אף על פי שזוהר לנו תשובה עקרונית שאנו מחיימים להצעה שהם הגיעו, איננו מאגין לעכשיו חומן. זאת אומרת, עד אזרח

אלוף ב. מלדן

שר הבטחון מ. דיין

לא התכוונתי למטרות.

על כל מיני דברים קננים כאלה. אין עם מי לדבר עם עכשיו.

שאלו בשביל מה אתם צורכים את זו? ואנו נגידו אם תחיה מלחמה... ואז יאמרו לנו אנו תחיה מלחמה - נדבר. עכשיו אין עם מי לדבר. עכשיו גובל לקבל רק תשובה שלילית.

חזר השני - קוראים לנו בסף. מה שסאודאת עושה הרגילי לוירוסים במה לא חראו במדינת ישראל גרוש אחד גוסף. אתם יכולים לעשות קומבינציה בפנים - תעשו. אני על כל פנים, לא אהיה סניגור לבוא לממשלת ישראל ולהסגיר שהמצב הוא כזה וכזה וצריך יותר כסף.

אלוף ב. מלדן

שר הבטחון מ. דיין

כל הדברים שאנו מדברים עליהם בתוקפנות.

טוב מאד. שמה תזיה לכם כוונה - אז לא שלא תחיה לכם כוונה.

כל זמן שהמצב הוא כזה, אין סיבה לבוא ולדרוש חוסמת בסף.

מה גם שאנו נמצאים רק בחוץ מאי וחכנית העבודה מתחילת באפריל. לומר: רגע אחד, אנו רוצים יותר כסף...

אלוף ב. מלדן

שר הבטחון מ. דיין

אנו חושבים את זה למשע.

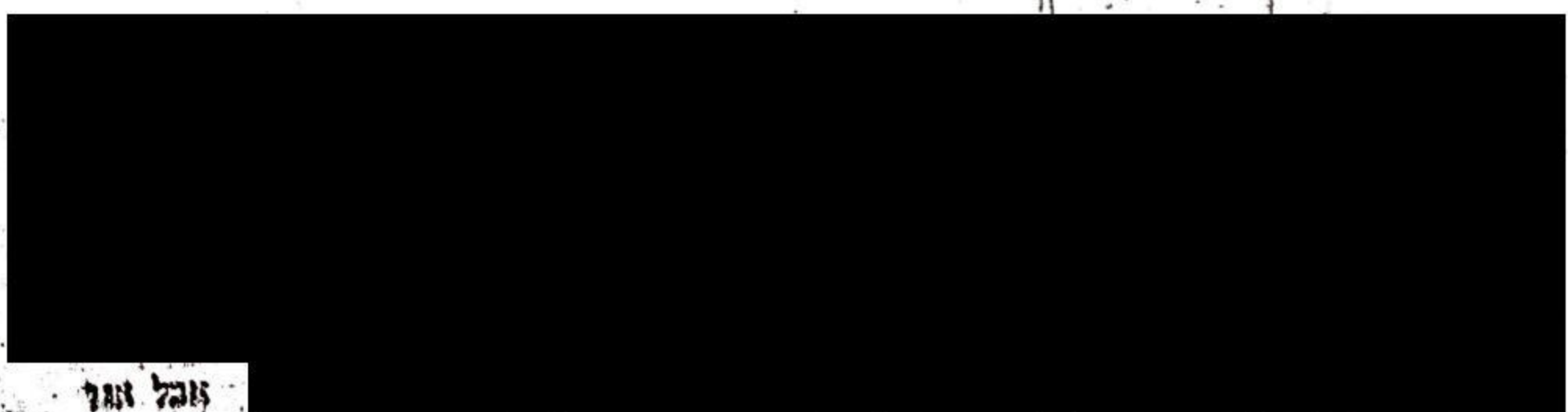
בענין חסוי בענין המכה המקורית, אני בדרך כלל יותר אומלמי.

צריכים רק לתת הנחיות. ואני רוצה להיות זוויר משתי סיבות.

אצלי הסיבה המדינית היא... מלחמה שהקרבים מתחילים אצח. אני בענין זה סווח מקיצוני

פאלי. אלי חושג שצריך לקבל מסק דין בעולם כי הקרבים מתחילו אן העלמות. מה חיה במלחמת

ששת הימים? מתחילים לטרטר שהם כובשים ומנצחים. את הם כובשים ומנצחים - טוב מאד.



גובל אחר

ג. פלד :

ה- 6-S.A יכול להיות לבו למיטרד. הכמויות הללו אינן מטענותיות לגבי עצם הנצחון או ההפסד בלחימה או הקושי בהשגת הנצחון.

הרלב :

בכל תכנון מבצעי של המצרים והסורים, אשר יתחיל ביוזמתם, אנו צפויים לקבל גסיונות לתקופת שדות התעופה שלנו.

דיין :

לא הייתי אומר בודאות שהשלב הראשון הוא תקיפת שדות התעופה שלנו. הם לא מעט בונים על מערך חומת הטילים ועל הנסיון לשמור עליו ולהתחיל בצליחה. והיה, אם חיל האוויר הישראלי יבוא - התשובה שלהם לכך היא הטילים.

אני חושב שיש לבדוק לראות, אבחנו צריכים לדאוג לדפתי ממקרה שתחיל פלישה עם הפגזה קשה המוגנת במערך טילים מקסימלי, כאשר ה- 6-S.A מסודר ויכול לעבור מעמדה אחת לשניה, בהנחה שהם מגיבים על הצליחה או הפלישה שלהם בעיקר ע"י הטילים ואינם פוחדים מפני המטוסים.

ג. פלד :

אנו מודאגים ולכן יש לבדוק חכנית שכזאת.

אלורן/פורמן :

מטרת ח"א לתקוף ולהשמיד את מערך הטילים לאורך החקלה ועד לטורח של 30 ק"מ. ח"א יעמוד בכוננות של 48 שעות עם צוות טכני הקו הראשון. יכולים להגיד להם : ³¹² בעד 4 שעות יוצאים למלחמה.

דיין :

כמה פגזות כשירים יש היום ?

פורמן :

99 | בתחילת יולי יהיו לבד עור 20 - 10 מטוסים. מציג את חוכניות התקופה של חיל האוויר.

ג. פלד :

לגבי שאלת שר הבטחון - אם נצטרך לגמור גם את הטילים וגם את שדות התעופה, אני מציע שזאת עבודה של יומיים מלאים. היינו רוצים לקבל עוד טילי פרייק, וישנה בקשה לפצצות מונחנות לייצר.

22.5.73

1973

[REDACTED]

אם באמת נחשוב שהמלחמה

מתחילה - יש להכות במקום הראשון כבר בהתקפה הראשונה.

[REDACTED]